



Dámy a pánové,

jsme potěšeni velkým zájmem posluchačů o téma 4. ročníku konference, dokonce jsme nemohli uspokojit všechny zájemce. Jistě víte, že vláda schválila tzv. BÍLOU KNIHU, důležitý koncepční dokument pro další vývoj dopravy v České republice. Evropou doslova hýbou převratné změny v dopravě a jistě uděláme vše pro to, aby se Česká republika stala skutečnou – nejen geografickou - křižovatkou Evropy.



Zleva: Dan Jiránek, výkonný ředitel Svazu měst a obcí České republiky; Miloslava Veselá, CEO, TOP EXPO CZ, Ladislav Němec, náměstek ministra dopravy pro Sekci dopravní, MD ČR; Olga Sehnalová, poslankyně Evropského parlamentu; Martin Mandík, člen představenstva ČKAIT

14. 6. 2015 zahájil provoz vlak FRECCIAROSSA, nejrychlejší vlak Evropy, který jezdí na trati mezi Milánem, Římem a Neapolí. Úsek mezi Milánem a Římem zvládne za 2 hodiny a 15 minut, a to se zatím jen zajíždí, poté bude dosahovat rychlosti 400 km/hod.

Loni jsme byli se skupinou odborníků na dopravu ve Španělsku. I tam jsme pro dopravu mezi Madridem a Barcelonou zvolili vlak odjíždějící z centra Madridu a byli jsme nadšeni; při zahrnutí potřebných časů na odbavení byla cesta rychlejší než letadlem a výhodnější i komfortem cestování a cenou jízdného. Letos jsme absolvovali cestu do Londýna, kde spojení letiště s centrem města obstará za 15 minut expresní vlak.

A JAK JSME NA TOM MY V ČESKÉ REPUBLICĚ?

- KDY SE DOČKÁME VYSOKORYCHLOSTNÍCH VLAKŮ?
- JAKÉ TERMÍNY A PRIORITY MÁME PRO ZLEPŠENÍ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍŤE?
- JAKÉ VYUŽITÍ PLÁNUJEME PRO TRADIČNÍ VODNÍ ČESTY?

Aneb: ZŮSTANE ČESKÁ REPUBLIKA KŘIŽOVATKOU EVROPY?



Na to právě pomůže najít odpověď tato konference, kterou konáme ve spolupráci s MD; poděkování za pomoc s profilací ročníku patří zejména panu st. tajemníkovi Tomáši Čočkovi a panu náměstkovi Ladislavu Němcovi.

V odpoledním bloku vystoupí všichni ředitelé organizací ŘSD, SŽDC a ŘVC, aby osobně prezentovali současný stav dopravní infrastruktury a přípravu významných dopravních staveb ČR ve všech odvětvích.

Již 4. rokem konferenci TED konáme v době finalizace výsledků soutěže ČDS&T, jejímž cílem je právě dokumentovat zlepšující se infrastrukturu ČR a s potěšením Vás informuji, že v soutěži se prezentovalo již 598 dopravních staveb a technologií. Mnozí účastníci konference jsou i autory zajímavých přihlášek - zvu Vás na GALAVEČER soutěže v Betlémské kapli, abychom společně poblahopřáli vítězům ročníku 2014.

Prosím o Vaše doporučení, jak profilovat 5. ročník konference TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY a již nyní si do Vašich diářů poznamenejte datum **16. 6. 2016** pro další ročník konference a GALAVEČER soutěže.

Dámy a pánové,

přeji Vám na této konferenci hodně zajímavých poznatků a těším se, že s Vaším přispěním se stane Česká republika skutečnou – nejen geografickou - křižovatkou Evropy.

Ing. Miloslava Veselá, CEO TOP EXPO

16. 6. 2015