



Výhody CNG jako alternativního paliva ve městech

Ing. Jan Žákovec – Pražská plynárenská, a.s.



Ve válečných letech jezdila auta na plyn

- první vozidla byla poháněná plynem, nikoli benzínem nebo naftou
- ke konci 19.století kapalná paliva nad plynem zvítězila
- o návrat plynu do dopravy v 1. polovině 20. století se postaral nedostatek kapalných pohonných hmot za první i druhé světové války – nejsnazší byla náhrada **svítiplynem z „domácího“ uhlí nebo dřevoplynem**



Rozhovor s bývalým šéfem Škody Auto Vratislavem Kulhánkem, 10.5.2016, ČRo Plus

Není problém v tom, že Škoda je jedním z posledních výrobců své kategorie automobilů, který nenabízí auta na hybridní pohon nebo elektromobily, protože konkurenční značky jako Ford, Opel, Hyundai či Kia už je mají.

Podíval jste se někdy, kolik jich prodaly? Ono to není o tom mít nějaký model nový s novou technologií. BMW má třeba model už s vodíkovým, s motorem na vodík, sice ne v sérii, ale vyvinutý, ale o to přece vůbec nejde, protože jednak jak hybridní auta, tak elektroauta jsou extrémně drahá a ještě dlouho extrémně drahá budou a není v zájmu Škody vyrábět auta, která na trhu neuspějí.

Není v tom ale budoucnost, vydat se tímto směrem?

Já o tom silně pochybuji. **Podle mě je budoucnost v CNG a ve stálém zlepšování a snižování emisí u spalovacích motorů.** Ale to je věc názoru. Samozřejmě je strašně populární říkat, že hybridy a elektroauta je obrovská budoucnost, co se týče ekologičnosti elektroaut, mám své pochyby, protože ten proud se musí někde vyrobit, ty baterie se musí někde vyrobit a ty baterie se musí také někde zlikvidovat potom. Takže, a pokud bude převážná většina elektráren, respektive hnědouhelných elektráren, tak, která bude vyrábět elektrický proud, a ta bude de facto dobíjet automobily, tak v čem je ta výhoda emisí, to já přímo netuším.

Takže vy jste skeptický, co se týče hybridních aut nebo elektromobilů, myslíte si, že to je slepá ulička, že to nebude úplně cesta budoucnosti?

Já si myslím, že to je šlágr, ale není to, takto samozřejmě třeba pro městskou dopravu v Praze si to dovedu představit, taxíky, autobusy a tak, ale poněvadž to, ty emise nebudou v Praze, ale budou někde jinde. Čili v Praze se emise sníží, ve velkých městech, ale tam, kde jsou ty elektrárny, tak tam se samozřejmě zvýší nebo zůstanou. Takže nic proti tomu, ale na běžné cestování, abychom měl baterie nebo elektroauto dosah tisíc kilometrů, na to moc nevěřím.

Když ještě zůstaneme u té budoucnosti automobilového průmyslu, vy jste zmínil, že podle vašeho názoru je budoucnost v CNG, tudíž auta na stlačený zemní plyn. V čem je ta největší výhoda podle vás?

Ta největší výhoda je v tom, že je to jediný absolutně čistý zdroj pro auta, který je bezemisní a které je přírodní, to je hlavní výhoda.

A výrobní náklady?

Výrobní náklady nejsou o nic větší než u spalovacích motorů.

Čili ta cena bude podobná, podle vás ty ekologické dopady budou menší?

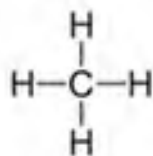
Přesně tak.

Do jaké doby by se mohly masivně, podle vás, rozšířit auta na CNG, o jakém časovém horizontu mluvíme, jsou to roky, desetiletí?

Mohly by to být i roky, mohlo by to být v rozsahu do deseti let, ale to je samozřejmě všechno odvislé od možnosti tankování. Pokud bude síť na CNG, tankovací síť dostatečně rozšířená, jako medium je to i levnější než nafta nebo benzin, takže, a pak je tam ještě další drobný problém, a to jsou podzemní garáže, které všichni mají strach za daných okolností už vcelku neodůvodněný z toho, aby tam zajížděly a parkovaly vozy s CNG. Tak, pak si myslím, že si každý auto s takovýmto motorem rád koupí.

Když se zase vrátíme ke Škodovce, tak není právě třeba toto cesta, kterou by se Škoda měla více ubírat, že by měla být třeba větším inovátorem právě, co se týče aut na CNG, tedy na stlačený zemní plyn?

Tam to nechápu to by, Škoda taková už je. **Octavie CNG se produkuje vcelku poměrně v rozsáhlé míře.** V severských státech, myslím Skandinávii, se běžně prodávají, je tam o ně běžný zájem, v České republice také. Takže tam nevidím žádný velký problém. **Škoda samozřejmě kapacitně je způsobilá ta auta vyrábět podle potřeby.**



CH₄ metan

Nejmenší množství CO₂ na jednotku vydané energie
Poměr uhlíku a vodíku 1:4



- › Snížení emisí CO₂
- › Nulové emise aromatických uhlovodíků a aldehydů
- › Nulové emise pevných částic
- › Snížení emisí všech dalších sledovaných složek

Vysoká výhřevnost

- › 1 kg CNG 13,16 kWh/kg
- › 1 kg nafty 9,86 kWh/kg
- › 1 kg benzínu 8,77 kWh/kg

Přínosy užití CNG



Ekologické:

- Emise CO₂ sníženy až o 30%
- Emise NO_x o 60% nižší
- Nulové emise aromatických uhlovodíků a aldehydů
- Nulové emise pevných částic (prašnost)
- Minimální emise oxidu siřičitého a oxidu uhelnatého
- Výrazně nižší emise hluku
- Nemožnost kontaminace půdy palivem
- Jako alternativu lze využít biometan

Ekonomické:

- Vždy levnější než ostatní pohonné hmoty, stabilní cena nezávislá na ceně ropy
- Nulová spotřební daň
- Nulová silniční daň
- Oktanové číslo 130 – vysoký výkon motoru
- Zajištěný vývoj vozů a kvalita provedení
- Plnohodnotná a dostupná náhrada čisti ropy
- Většina automobilů nabízí vybrané modely s pohonem CNG
- Připravuje se příspěvek na likvidaci autovraku „šrotovné“ 60.000,- Kč pro vozidla CNG oproti 30.000,- Kč pro klasické pohony (benzín, nafta)

Bezpečnostní:

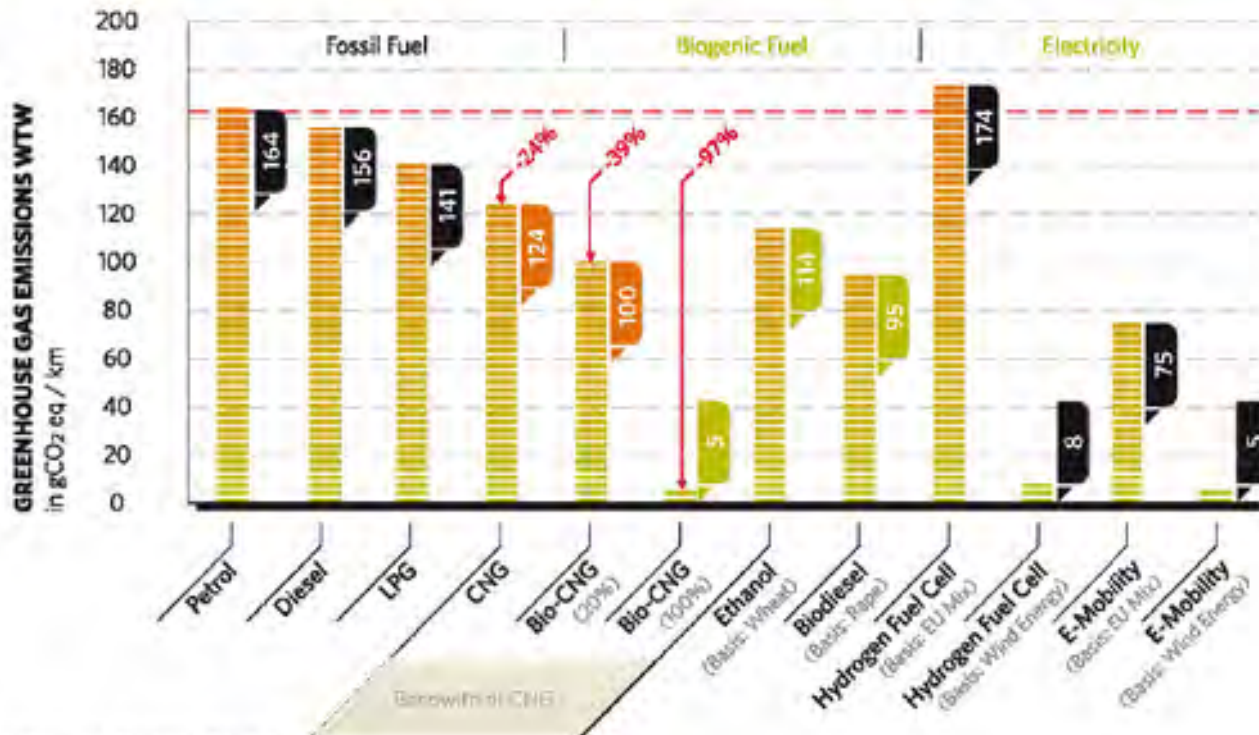
- Bezpečná pohonná hmota
 - Lehčí než vzduch, volně se rozptyluje
 - Teplota vznícení 537°C
 - Uskladněn v plynném skupenství v silnostěnných tlakových nádobách
- Propracovaná technologie
- Bezpečnostní ventil nádrže
 - dodávka plynu pouze za chodu motoru (elektromagnetický ventil)
 - přerušení dodávky plynu v případě poškození tlakového systému - nehody (zpětný ventil)
 - řízení „odfouknutí“ při teplotě nad 110°C (tepelná a tlaková pojistka)

Strategické:

- Diverzifikace závislosti na ceně ropy
- Neomezený vjezd a obslužnost center měst nebo ekologických zón
- Další výrazné úspory při využití vlastních plynicích zařízení CNG
- Zaručená stálá kvalita plynu

Ekologické výhody CNG vozidel

Well-to-Wheels balance of vehicle fuels



Source: Erdgas Mobil

REGISTRACE NOVÝCH OA V ČR ZA ROK DLE PALIVA - ZNAČKY 1-12/2015

2015 Prosince OA - Osobní automobily Paliva Po značkách Zobrazit

Měsíc Rok Hlavní značky Jiné značky

Značka	Palivo									Celkem
	Benzin	Nafta	CNG	LPG	E85	BioNafta	Elektro	Hybrid	Ostatní	
Alfa Romeo	80	21	--	--	--	--	--	--	3	104
Aston Martin	--	--	--	--	--	--	--	--	2	2
Audi	907	3795	122	--	--	--	--	28	167	5019
Bentley	--	--	--	--	--	--	--	--	16	16
BMW	957	4750	--	--	--	--	94	21	63	5885
Cadillac	--	--	--	--	--	--	--	--	18	18
Citroën	1586	3369	--	--	--	--	--	113	36	5044
Dacia	6548	3031	--	932	--	--	--	--	1	10512
Dangstl	--	2	--	--	--	--	--	--	--	2
Dodge	--	--	--	--	--	--	--	--	16	16
DŠ	12	40	--	--	--	--	--	6	--	58
Ferrari	19	--	--	--	--	--	--	--	41	60
Fiat	1509	1711	125	29	--	--	--	--	30	3404
Ford	10581	4765	--	--	--	--	--	23	63	15432
Honda	936	854	--	--	--	--	--	--	6	1796
Hyundai	12526	7114	--	26	--	--	--	--	22	19688
Chevrolet	12	3	--	--	--	--	--	--	12	27
Chrysler	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
Infiniti	18	25	--	--	--	--	--	--	4	47
Jaguar	36	64	--	--	--	--	--	--	7	107
Jeep	171	844	--	--	16	--	--	--	6	1037
Kia	6845	2737	--	1	--	--	10	--	9	7602
Lada	56	--	--	--	--	--	--	--	38	94
Lamborghini	--	--	--	--	--	--	--	--	15	15
Lancia	12	43	--	--	--	--	--	--	2	57
Land Rover	42	710	--	--	--	--	--	12	94	860
Lexus	29	--	--	--	--	--	--	123	1	153
Maserati	36	21	--	--	--	--	--	--	6	63
Mazda	1980	642	--	--	--	--	--	--	15	2637
Mercedes-Benz	860	3768	11	--	--	--	4	14	167	4822
Mini	306	318	--	--	--	--	--	--	1	625
Mitsubishi	1723	683	--	--	--	--	--	14	9	2429
Nissan	2717	2216	--	--	--	--	60	--	14	5007
Opel	4578	3198	14	289	--	--	--	--	21	8100
Peugeot	3110	3802	--	--	--	--	1	218	23	7156
Porsche	113	160	--	--	--	--	--	5	66	346
Renault	4964	3082	--	--	--	--	--	--	28	8074
Renault Trucks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Rolls Royce	--	--	--	--	--	--	--	--	13	13
Saab	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
Seat	5732	916	98	--	--	--	--	13	8759	
smart	86	--	--	--	--	--	8	--	3	97
Ssangyong	--	2	--	--	--	--	--	--	--	2
Subaru	720	266	--	--	--	--	--	36	--	1022
Suzuki	2322	86	--	--	--	--	--	--	8	2416
Škoda	41075	30575	1909	--	--	--	--	--	368	73927
Toyota	2858	1033	--	--	--	--	--	441	--	4361
Volkswagen	9914	13154	472	1	--	--	91	1	120	23754
Volvo	150	1554	--	--	--	--	--	5	17	1726
Celkem - jiné značky	5	6	--	--	--	--	--	--	455	466
Celkem										
Celkem	124131	99298	2751	1279	16	--	268	1024	2090	230857
Podíl	53.77 %	43.01 %	1.18 %	0.55 %	0.01 %	0 %	0.12 %	0.44 %	0.91 %	100 %



Svaz dovozců automobilů – SDA
- statistika 2015

REGISTRACE NOVÝCH LUV V ČR ZA ROK DLE PALIVA - ZNAČKY 1-12/2015

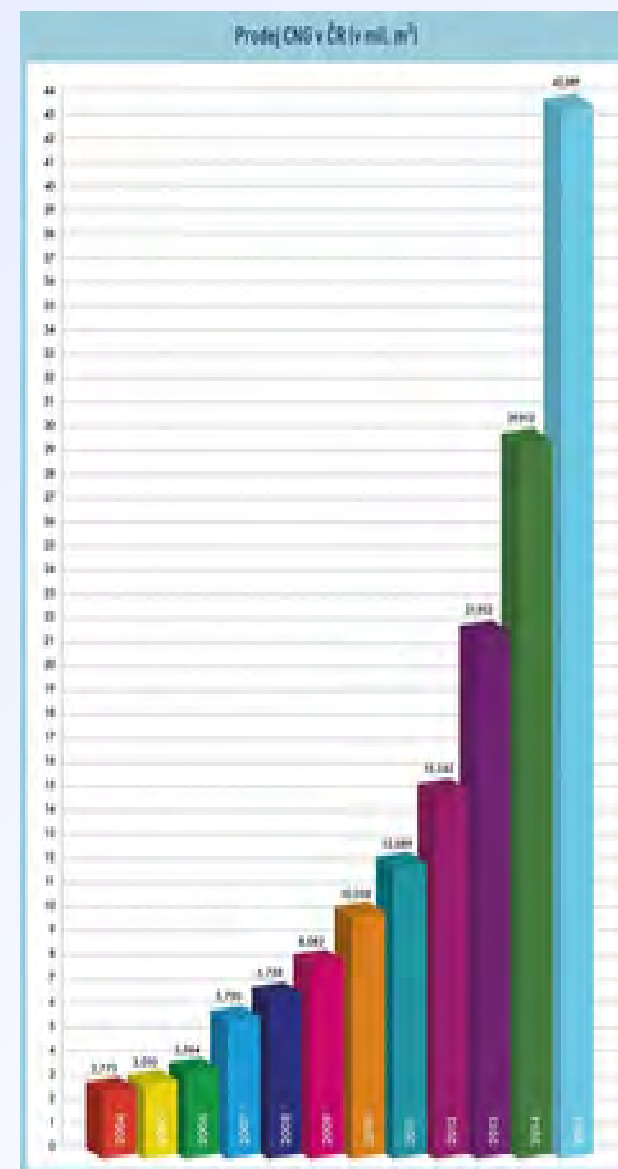
2015 Prosince LUV - Lehká užitková Paliva Po značkách Zobrazit

Měsíc Rok Hlavní značky Jiné značky

Značka	Palivo									Celkem
	Benzin	Nafta	CNG	LPG	E85	BioNafta	Elektro	Hybrid	Ostatní	
BMW	--	7	--	--	--	--	--	--	--	7
Citroën	22	1456	--	--	--	--	--	--	3	1481
Dacia	248	213	--	101	--	--	--	--	--	562
Dangstl	--	19	--	--	--	--	--	--	--	19
Dodge	--	--	--	--	--	--	--	--	36	36
Fiat	190	2284	335	--	--	--	--	--	3	2780
Ford	84	3060	--	--	--	--	--	--	29	3173
Foto	--	50	--	--	--	--	--	--	--	50
Kia	--	--	--	--	--	--	--	--	45	45
Škoda	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hyundai	--	58	--	--	--	--	--	--	3	61
Chevrolet	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
Isuzu	--	31	--	--	--	--	--	--	3	34
Jeppo	--	674	55	--	--	--	--	--	1	730
Kia	--	--	--	--	--	--	--	--	4	4
Lada	--	--	--	--	--	--	--	--	72	72
Land Rover	--	43	--	--	--	--	--	--	2	45
Mercedes-Benz	1	1273	57	--	--	--	3	--	15	1348
Mini	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Mitsubishi	--	20	--	--	--	--	--	--	1	21
Mitsubishi Fuso	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hollander	--	3	--	--	--	--	--	--	--	3
Nissan	2	125	--	--	--	--	8	--	9	144
Opel	22	359	25	--	--	--	--	--	--	406
Peugeot	14	2641	--	--	--	--	1	--	2	2678
Piaggio	15	1	2	2	--	--	--	--	3	23
Renault	2	1771	--	--	--	--	--	--	11	1783
Renault Trucks	--	55	--	--	--	--	--	--	--	55
Škoda	100	20	--	--	--	--	--	--	--	120
Toyota	--	289	--	--	--	--	--	--	14	283
UAZ	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30
Volkswagen	24	1992	17	--	--	--	--	--	9	2044
Celkem - jiné značky	--	--	--	--	--	--	--	--	32	32
Celkem										
Celkem	791	15451	491	103	--	--	12	--	220	17121
Podíl	4.33 %	80.21 %	2.87 %	0.60 %	0 %	0 %	0.07 %	0 %	1.33 %	100 %

CNG v České republice

Rok	Věřejné CNG stanice	CNG vozidla	Osobní automobily	Autobusy	Prodej CNG v mil m ³
2004	9	250	150	100	2,773
2005	9	450	280	165	3,010
2006	11	580	400	180	3,584
2007	17	900	680	195	5,790
2008	17	1.200	950	215	6,758
2009	23	1.800	1.465	270	8,082
2010	32	2.500	2.112	300	10,058
2011	34	3.250	2.807	336	12,089
2012	45	4.300	3.818	362	15,242
2013	50	6.300	5.747	404	21,952
2014	75	8.055	7.205	518	29,912
2015	108	12.000	10.750	820	43,589
2.Q 2016	115	13.700	12.270	960	



Současný stav využití zemního plynu v dopravě Praze

Prodej CNG v Praze

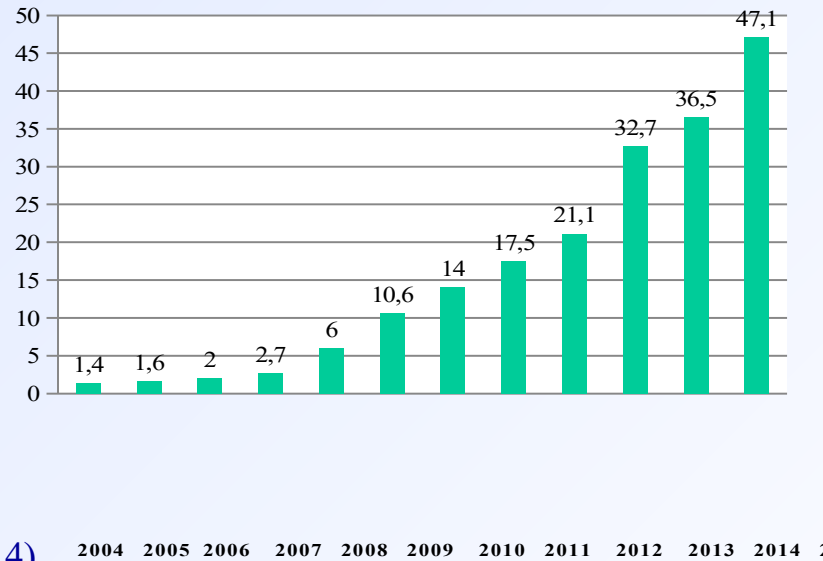
- **2015: 4,4 mil. m³**
- **nárůst oproti roku 2014 o 29 %.**

CNG vozidla

V Praze jezdí více než **2,5 tisíce CNG vozidel.**

Největší provozovatelé:

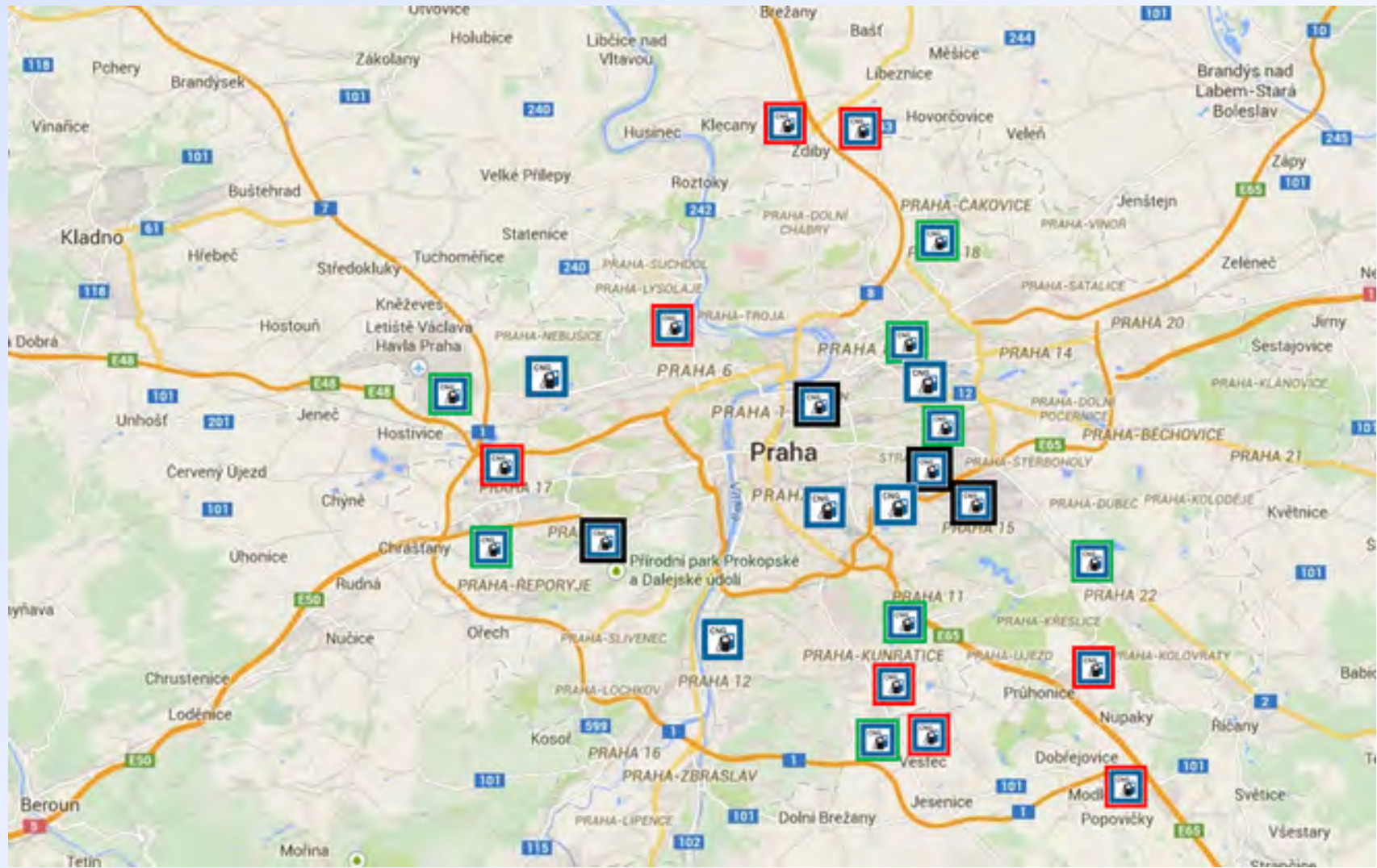
- Česká pošta: více než 200 CNG vozidel (celkem v ČR 1.077),
- Pražská plynárenská, a. s.: 160 CNG vozidel,
- Pražské služby, a. s.: 115 CNG vozidel,
- Taxi: SEDOP Taxi – 25, HAD taxi – 15,
Green Prague – plán 200 taxi
- rozvoz potravin (Pekárna Kabát - 13, Rohlík.cz – 53)
- energetické a vodárenské firmy (České teplo - 23, Česká voda - 4)
- telekomunikační společnosti (České radiokomunikace, PROMSAT, Temo-Telekomunikace
- ostatní: Ipeco, AVE, Komwag, Štěpánek Auto, Linde Material Holding, Městská poliklinika Spálená, Domov seniorů Krč ...



Současný stav využití zemního plynu v dopravě Praze

CNG plnicí stanice

Na území Prahy je v současnosti 14 veřejných CNG plnicích stanic.



CNG stanice v České republice

Plnicí stanice CNG

Česká republika

- Veřejné plynárenské stanice
- Veřejné stanice jiných společností



ŠKODA Octavia G-TEC



- v prodeji od června 2014
- 2015: cca 1.800
- 2016: předpoklad 2.800

CNG vozidla svozu komunálního odpadu - Evropa



Madrid 700 „kuka“ vozů



Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze

- Aktuálně Pražské služby, a. s., provozují **115 CNG komunálních vozidel** (svoz odpadu, čištění ulic, kontejnery, speciální servisní vozy)
- Svozová a čisticí CNG vozidla Pražských služeb, a.s., jsou součástí **ekologického projektu**, jehož cílem je v Praze postupně obměnit stávající naftová svozová a čisticí vozidla. **CNG vozidla jsou využívána v ekologicky nejméně zatížených oblastech**, především v centru města.
- Praha se tak zařadila mezi další evropské metropole, jakými jsou například Madrid (700 CNG „kuka“ vozů), Berlín, Paříž, ... které už výhody komunálních vozů na ekologický

pohon zemní plyn využí

- Další společností s CNG



MWAG, IPODEC



Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze



- Česká pošta má s více než 5 tisíci automobily největší vozový park v České republice
- Nejrůznější typy od malých dodávek po nákladní vozy
- Nájezdy vozů v průměru od 60 do 80 km/den = 15 až 20 000 km/rok
- Podle schváleného plánu obnovy vozového parku z nich bude až **3 tisíce jezdit na CNG** - prostřednictvím operativního leasingu.
- 05_2016: **1.077 CNG aut**: FIAT Doblo, FIAT Ducato, VW Passat, Iveco Daily
- úspora PHM cca 10 milionů Kč/rok



CNG taxi

SEDOP domů Taxi pro firmy: Eco taxi

SEDOP TAXI
281 000 040

SEDOP TAXI PRAHA s.r.o. – taxi služba Praha
Taxi pro firmy i privátní klienty

Letištní Taxi, Taxi pro firmy, Taxi na Letišti Praha, Taxi pro firmy

O NÁS PRŮ FIRMY SLUŽBY CENÍK REZERVACE TAXI KARIÉRA KONTAKT

Eco taxi

Ušetřete náklady na firmu v každém měsíci ušetříte náklady až přes 25% vůči průměrným ekologickým palivám CNG. Tyto vozy ušetříte jako Eco taxi ušetříte peníze až 20% v porovnání s ostatními taxi.

TAXI na Letiště

Kontakt
SEDOP TAXI PRAHA
s.r.o.
Svatováclavská 1435 / 21
102 00 Praha 10
Tel.: 281 000 040
841 666 333
777 666 333
737 666 333
e-mail: sedop@sedop.cz

Užitečné
Termíny a podmínky
místních Práha
Zkušební období v
metropoli Praha
Letištní Praha

SEDOP
841 666 333

STUDENT AGENCY

GREEN-PRAGUE

SLUŽBY CENY A TARIFY FLOTTA KARIÉRA FAQ KONTAKT

Svezte se s námi po Praze! Férové jednání a služby od STUDENT AGENCY.

Flotila



721 111 112
ECO TAXI V PRAZE

Začněte místo nástupu

Začněte místo výstupu

Spočítat cenu



Jančura zbrojí na Prahu. Jeho flotilu taxíků posílí 600 'zelených' octavií



CNG autobusy - Česká republika

2.Q 2016:
970 CNG busů

- Brno
- Ostrava
- Opava
- Havířov
- Prostějov
- Tábor
- Pardubice
- Karlovy Vary
- Frýdek Místek
- Liberec
- Jablonec
- Znojmo
- Semily
- Louny
- Roudnice
- Litoměřice
- Česká Lípa
- Jeseník
- Trutnov
- Teplice
- Plzeň
- Přerov
- Jablonec
- Kladno
- Jihlava



CNG autobusy v Praze a Středočeském kraji



Garážování vozidel na zemní plyn

Vyhláška MV č. 268/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb (ze dne 6. září 2011) řeší vybavení garáží pro parkování CNG vozidel.

§21 odst. 2: Garáž, která slouží i pro parkování vozidel s pohonem na plynná paliva, **musí být vybavena detektory úniku plynu a účinným větráním** v souladu s českou technickou normou uvedenou v příloze č. 1 části 1 bodu 2 a části 17

Část 1 bod 2) ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

Část 17) ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže (1. září 2011)

Požadavky na vybavení garáží a jiných prostorů, používaných k parkování, odstavování a stání CNG vozidel a vymezení podmínek pro projektování, výstavbu a provoz stanovuje Technické pravidlo GAS **TPG 982 01 Vybavení garáží a jiných prostorů pro motorová vozidla s pohonným systémem CNG**. Toto pravidlo platí od 1. 5. 2013.

Požadavky a podmínky provozu, oprav, údržby a kontroly CNG vozidel stanovuje Technické doporučení GAS **TDG 982 02 Podmínky provozu, oprav, údržby a kontroly motorových vozidel s pohonným systémem CNG**. Toto doporučení platí od 1. 2. 2009.



Směrnice EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

Directive deployment of alternative fuels Infrastructure (adopted in EP 15 April 2014) 

 *Member States have to develop national Policy Frameworks within 24 months from implementation (autumn 2016).*

Detailed provisions for CNG and LNG:

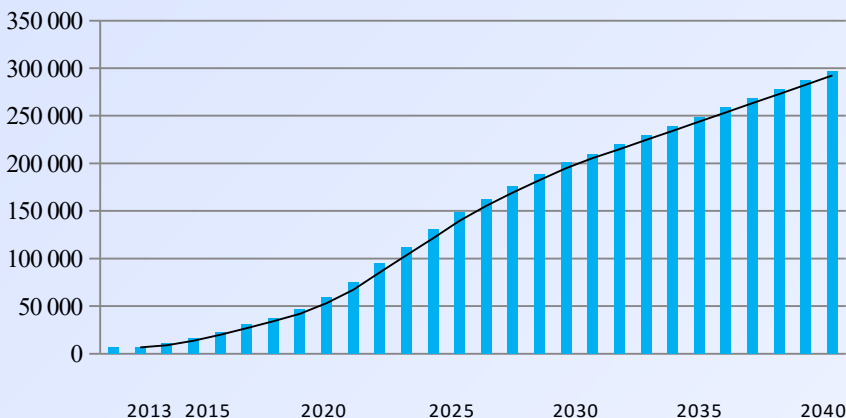
 400 km		<ul style="list-style-type: none">- CNG in cities/densely populated areas by 2020- CNG & LNG on TEN-T core network by 2025. (150 km and 400 km indicative max. distances)- LNG in sufficient TEN-T seaports by 2025.- LNG in sufficient TEN-T inland ports by 2030.- Common technical standards by 2016.- Unit price per "1 petrol litre-equivalent" for better comparability of fuel prices.- Market assessment/possible revision by 2027.
 150 km		

Delors, Giscard, Juncker & Dreyer
DNE Brussels, 10th July 2014

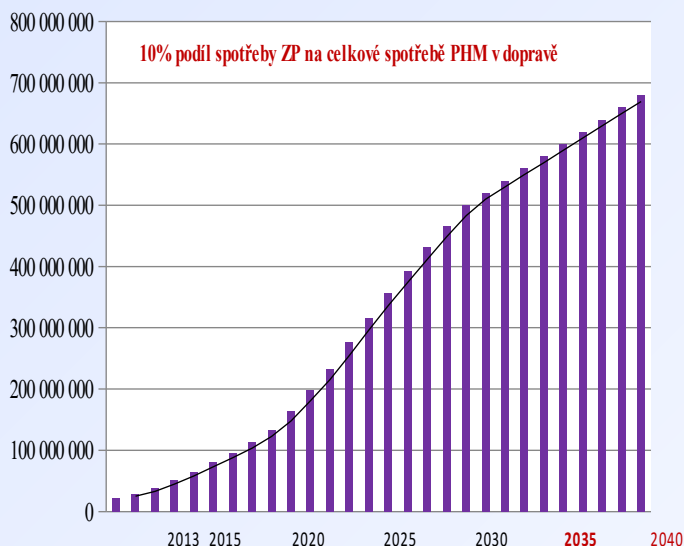
- zajistit vybudování **minimální infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na CNG**, a to v případě plnicích stanic ve městech do roku 2020 a v případě plnicích stanic na hlavní síti TEN-T do roku 2025. Rozsah této sítě plnicích stanic má záviset na rozhodnutí členského státu na základě analýzy poptávky na trhu, přičemž indikativní (doporučená) vzdálenost mezi jednotlivými plnicími stanicemi je **150 km**
- zajistit do roku 2025 vybudování **minimální infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na LNG**, přičemž indikativní (doporučená) vzdálenost mezi jednotlivými plnicími stanicemi je **400 km** v rámci hlavní sítě TEN-T

Predikce vývoje CNG/LNG v dopravě do roku 2040

Predikce vývoje vozového parku do r. 2040 (dle ČPS)



Predikce prodeje ZP v dopravě do roku 2040 (dle ČPS)



Optimistický scénář:

- Zachování podpory CNG v dopravě do dosažení 10% podílu celkové spotřeby PHM
- Zachování nulové silniční daně
- Zachování zvýhodněné spotřební daně na CNG v dopravě po roce 2020
- Podpora nákupu vozidel na CNG
- Podpora „čistých“ vozidel v městských aglomeracích (parkovací zóny, pruhy)
- Odstranění legislativních bariér v oblasti garážování a servisu
- Podpora rozvoje infrastruktury

CNG na webu

CNG
MOTORY ZA PŘÍRODU

0 - CNG CNG STANICE CNG STANICE PP AUTOPŮJČOVNA CNG KARTA KONTAKTY

Česky a ostatní evropské jazyky

JEZDĚTE LEVNĚ A EKOLOGICKY

CNG motor Autopůjčovna Rentovna Fiat CNG

AKCE A BONUSY

- www.cng**
VYZKOUŠEJTE SI NOVÉ VOZIDLO V AUTOPŮJČOVNĚ! ŠKODA OCTAVIA G-TEC COMBI
- www.cng**
SNÍŽENÍ CENY CNG OD 1.2.2016 PRO VSECHNY!
- www.cng**
PORADĚTE SI NOVÝ VUZ CNG SE SLEVOU AŽ 35 %

www.cng4you.cz
www.ppas.cz/cng
www.cng.cz
www.cngcompany.cz
www.cngplus.cz

www.ngvaeurope.eu
www.mobile.de

Mobilní aplikace PP – CNG stanice
 PP CNG Facebook

NGVA
EUROPE
NATURAL GAS VEHICLE ASSOCIATION

Develop an NGV reduces CO2 emissions and improves air quality

LNG BLUE CORRIDORS

MAP OF CNG & LNG FILLING STATIONS

NG VEHICLE CATALOGUE
Natural Gas Vehicles CATALOGUE

BUSINESS CORNER

NGVA EUROPE NEWS

- 12/04/2016 - France needs 250 filling stations by 2020 to meet increasing demand for natural gas in transport
- 12/04/2016 - Encouraging progress in LNG Blue Corridors Project
- 12/04/2016 - Czech Republic records highest growth of conversion of CNG

CNG4you

REFUELLING STATIONS

SEARCH

20 km

MAP OF CNG & LNG FILLING STATIONS

Děkuji za vaši pozornost

Kontakt:

Ing. Jan Žákovec - Pražská plynárenská, a.s.
M +420 724 104 874
E: jan.zakovec@ppas.cz

