

Elektronické mýtné v ČR

*= efektivní nástroj pro snižování emisí
kamionové dopravy*

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA, Praha 19. 9. 2016

Karel Černý, obchodní ředitel Kapsch

Fakta o českém mýtném systému.

- Mýtné platí nákladní automobily s celkovou hmotností přesahující **3,5 tuny**.
- Mýtné je v současnosti vybíráno na více než **1 400 km** silnic.
 - 970 km dálnic a silnic pro motorová vozidla od 2007.
 - Provoz na přibližně 200 km silnic 1. třídy (od 2008).
 - Nově dokončované dálnice.
- Otevřená mikrovlnná architektura zpoplatňující více jízdních pruhů bez nutnosti zpomalení MLFF (Multi-Lane-Free-Flow).
- S **povinnými palubními jednotkami OBU** (On-Board-Unit) a vratnou kaucí za palubní jednotku **1 550,- Kč**.
- Nákladní automobily platí buď předem (PrePay=45 %) nebo platbou následnou (PostPay=55 %), nejčastěji na fakturu.
- Stát preferuje pomocí nízkých sazeb mýta hromadnou přepravu osob, když **autobusy platí nejnižší sazbu** za ujetý kilometr.
- Stát podporuje tuzemské dopravce, když zavedl **množstevní slevy na mýtném**.

Síť zpoplatněných komunikací od 1.1. 2016
Mautpflichtiges Strassennetz seit 1. Jan. 2016
Tollable road network since January 1st, 2016



- dálnice
Autobahnen
highways
- silnice
Strassen
roads

Vybrané mýtné za dosavadní provoz mýta v ČR.

rok	vybrané mýtné (Kč)	meziročně
2007	5.565.277.630	-
2008	6.144.152.102	+ 10,40 %
2009	5.543.272.476	- 9,78 %
2010	6.574.441.233	+ 18,60 %
2011	8.126.016.899	+ 23,60 %
2012	8.680.051.033	+ 6,82 %
2013	8.554.998.250	- 1,44 %
2014	8.714.961.827	+ 1,87 %
2015	9.732.139.723	+ 11,67 %
2016 (08)	6.551.114.823	+ 2,14 %
celkem	74.186.425.996 Kč	

Rok 2015 a zajímavé statistiky.

- Kamiony v ČR na zpoplatněných silnicích **najezdily celkem 2.327.811.250 km.**
- Za celý rok se na tuzemských zpoplatněných silnicích objevilo **530.288 unikátních kamionů.** Každý všední den je najednou v tuzemské provozu **průměrně 66.000 kamionů.** Přes 900 tisíc OBU.
- Lehčí kamiony (3,5 - 12 t.) se na mýtném podílí **10 %**, autobusy pouze jedním procentem, dominanci si drží **těžké kamiony (nad 12 t) s 89 procenty.**
- **Rekordním plátcem** byl loni kamion, který státu na mýtném zaplatil celkem **922.129 Kč, když najezdil 133.000 km** (rok předtím to bylo 1.027.447 Kč a bylo to za 160.000 projetých km).
- Přes **53 % mýta zaplatily tuzemské kamiony** nebo autobusy. Dalšími plátcí v pořadí jsou Poláci (13,5 %), Slováci (11,4 %), Maďaři (5,4 %) a Rumuni 5,2 %).
- **Na dálnicích se vybere 96 %** veškerého mýta. Na silnice 1. třídy pak zůstávají 4 procenta mýta.

Ekologické efekty českého mýta

- Mýtné systémy v EU mají prioritně **fiskální roli**. Ta byla před regulační upřednostněna i v České republice = **obě role jdou vzájemně proti sobě** (neúspěch v podobě omezování pátečních jízd kamionů tarifní politikou).
- Od roku 2011 začal stát používat mýtný systém jako **pomocný ekologický nástroj** k motivaci dopravců obměňovat svůj vozový park = **redukce škodlivých zplodin kamionové dopravy**.
- Při zvyšování tarifů ve 2011 a 2012 ponechal pro tehdy neekologičtější emisní třídu **Euro V nejnižší možné tarify** (stejně postupoval i při zdražení v roce 2015, kdy zvýšil sazby pro Euro V, v nejnižší skupině ponechal vozidla s **Euro VI+EEV**).
- Opatření přinesla okamžité dramatické efekty v rychle se zvyšujícím podílu šetrných kamionů na vybraném mýtném = **např. třídě Euro VI stačilo 20 měsíců preference, aby tyto kamiony zabraly 1. místo v podílu na vybraném mýtném (z 0% na 40 %)!!!**

Snížení vypouštěných škodlivých emisí od kamionů v České republice	Srovnání ledna 2011 (začátek preference Euro V) a ledna 2015
CO – oxid uhelnatý	- 21 %
HC – nespálené uhlovodíky	- 28 %
NO – oxidy dusíku	- 40 %

Pozn.: snížení dokonce navzdory růstu mýtných transakcí o 15 procent

Sbírka zákonů ČR - Zákon Sb. č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích ze dne 23.01.1997 , znění 31.12.2015

Mýtné
§ 22

..... Výše mýtného se stanoví součinem sazby mýtného a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci. **Sazby mýtného** mohou být rozlišeny podle **emisní třídy vozidla, druhu vozidla, počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy, období dne, dne nebo podle období roku.**

Podmínky pro **uplatnění slev** na mýtném stanovuje nařízení vlády č. 240 / 2014 Sb.

- a) 75 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 5 %,
- b) 110 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 8 %,
- c) 190 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 11 %,
- d) 300 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 13 %.

Sazby mýtného 2016

Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice

a) pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod. včetně

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)											
Emisní třída EURO 0-II			Emisní třída EURO III-IV			Emisní třída EURO V			Emisní třída EURO VI, EEV a vyšší		
Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav		
2	3	4≤	2	3	4≤	2	3	4≤	2	3	4≤
4,24	8,10	11,76	3,58	6,87	9,94	2,33	4,46	6,46	2,12	4,05	5,88

b) pro ostatní časová období

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)											
Emisní třída EURO 0-II			Emisní třída EURO III-IV			Emisní třída EURO V			Emisní třída EURO VI, EEV a vyšší		
Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav		
2	3	4≤	2	3	4≤	2	3	4≤	2	3	4≤
3,34	5,70	8,24	2,82	4,81	6,97	1,83	3,13	4,52	1,67	2,85	4,12

Sazby mýtného 2016

Sazby mýtného pro silnice I. třídy

a) pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod. včetně

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)											
Emisní třída EURO 0-II			Emisní třída EURO III-IV			Emisní třída EURO V			Emisní třída EURO VI, EEV a vyšší		
Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav		
2	3	4 _≤	2	3	4 _≤	2	3	4 _≤	2	3	4 _≤
2,00	3,92	5,60	1,69	3,31	4,74	1,10	2,15	3,07	1,00	1,96	2,80

b) pro ostatní časová období

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)											
Emisní třída EURO 0-II			Emisní třída EURO III-IV			Emisní třída EURO V			Emisní třída EURO VI, EEV a vyšší		
Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav		
2	3	4 _≤	2	3	4 _≤	2	3	4 _≤	2	3	4 _≤
1,58	2,74	3,92	1,33	2,31	3,31	0,87	1,50	2,15	0,79	1,37	1,96

Sazby mýtného 2016

Sazby mýtného pro vozidla kategorie M2 a M3⁴⁾ pro dálnice, rychlostní silnice
a silnice I. třídy

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)			
Emisní třída EURO 0 - II	Emisní třída EURO III - IV	Emisní třída EURO V	Emisní třída EURO VI, EEV a vyšší
1,38	1,15	1,04	0,80

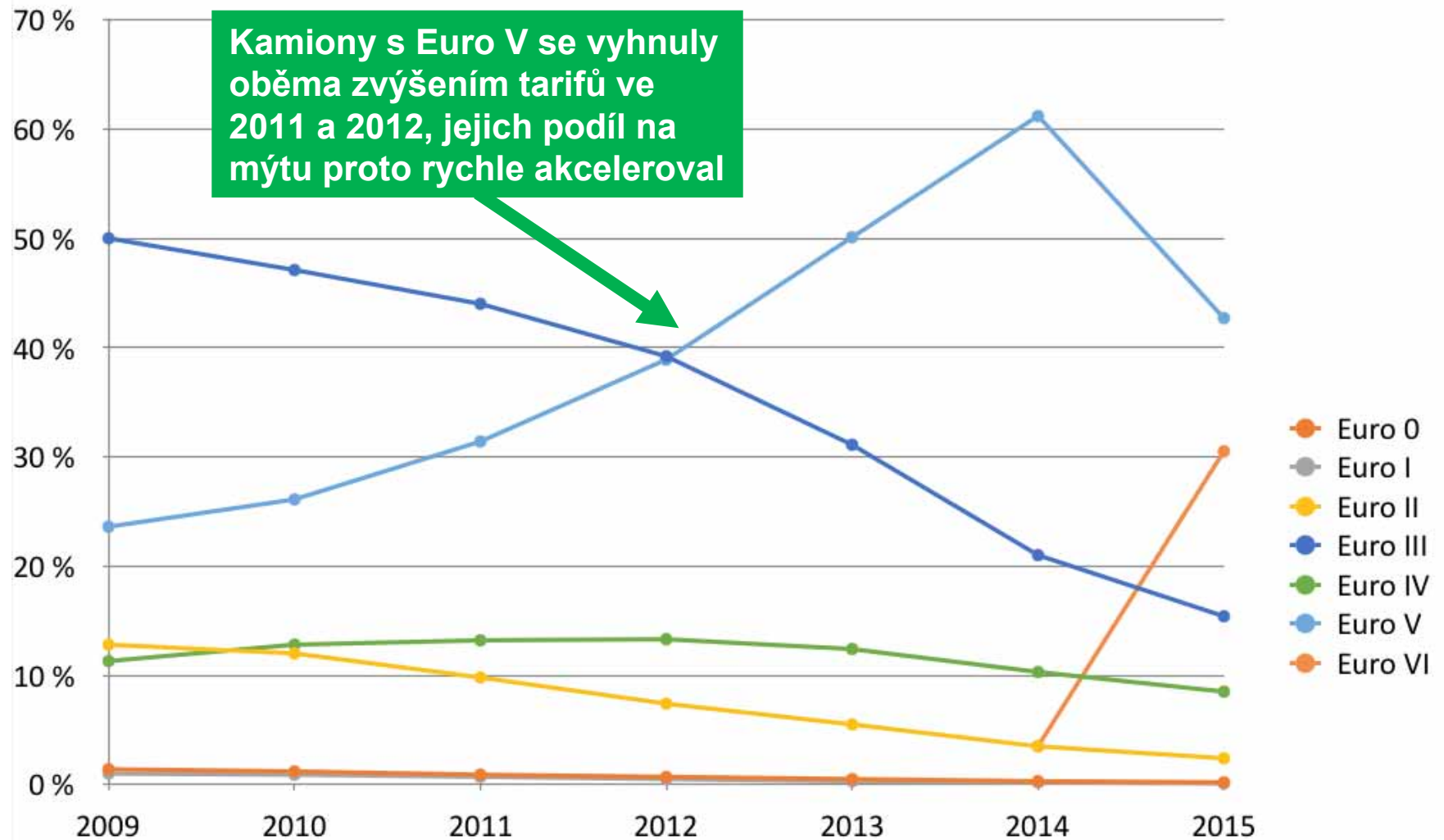
Vývoj podle plateb a emisních tříd kamionů.

- Podíl kamionů na platbě mýta podle příslušnosti k emisní třídě je:

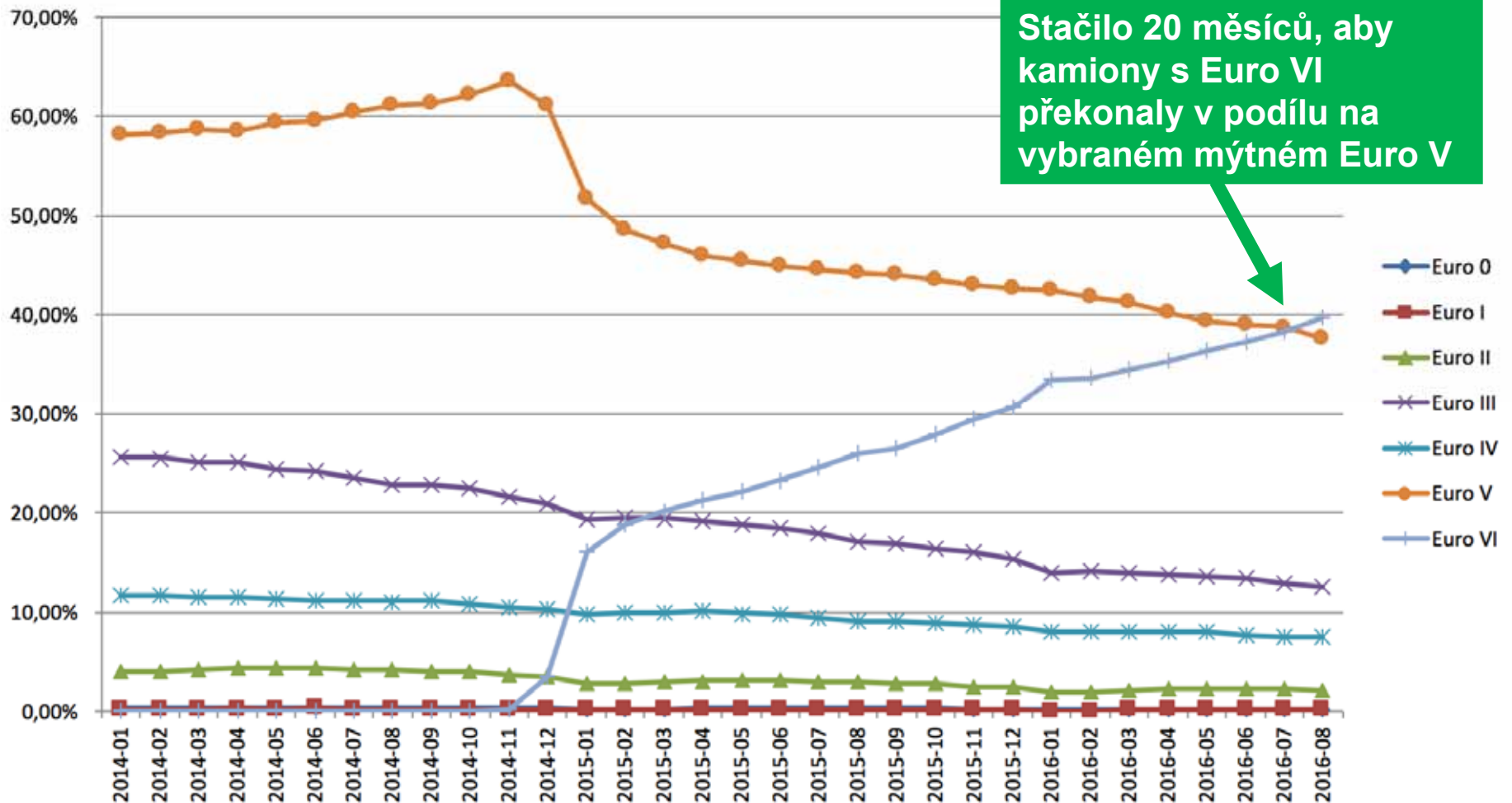
Rok	Euro 0	Euro I	Euro II	Euro III	Euro IV	Euro V	Euro VI
2009	1,4%	1,0 %	12,8 %	50,0 %	11,3 %	23,6 %	-
2010	1,2 %	0,9 %	12,0 %	47,1 %	12,8 %	26,1 %	-
2011	0,9 %	0,7 %	9,8 %	44,0 %	13,2 %	31,4 %	-
2012	0,7 %	0,5 %	7,4 %	39,2 %	13,3 %	38,9 %	-
2013	0,5 %	0,3 %	5,5 %	31,1 %	12,4 %	50,1 %	-
2014	0,3 %	0,2 %	3,5 %	21,0 %	10,3 %	61,2 %	3,5 %
2015	0,2 %	0,1 %	2,4 %	15,4 %	8,5 %	42,7 %	30,5 %
2016 (08)	0,2 %	0,1 %	2,2 %	12,6 %	7,4 %	37,7 %	39,8 %

(2.místo) (1.místo)

Podíl emisních tříd na vybraném mýtném v letech.



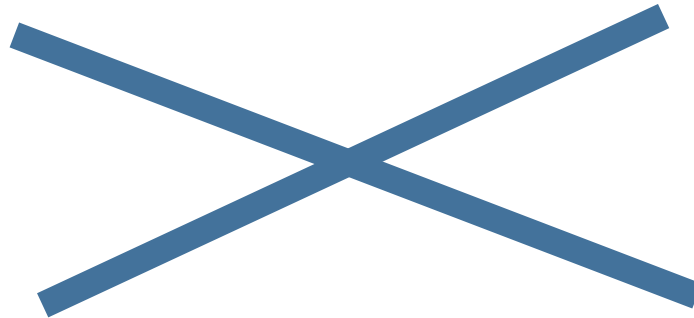
Podíl emisních tříd na vybraném mýtném v měsících.



Ekologické efekty v souvislostech

- **Regulatorní efekty mýtného.** Ekologický efekt mýtného systému přinesl čistší ovzduší obyvatelům

= SNÍŽENÍ NEGATIVNÍCH EXTERNALIT!



- **Fiskální dopady na mýtné.** Preference ekologických kamionů formou snížených tarifů spolu s rychlým růstem jejich podílu na vybraném mýtném vedl ke snížení výběru mýtného 1,5 - 2 mld. Kč ročně (celkově od roku 2011 kolem 10 miliard Kč)

= SNÍŽENÉ VÝBĚRY MÝTA DO STÁTNÍHO ROZPOČTU!

Děkuji za pozornost.

Ing. Karel Černý, obchodní ředitel Kapsch
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
E-mail: karel.cerny@kapsch.net
Tel.: +420 225 026 110