



Šance pro nástup alternativ?

**Změny na trhu
motorových/alternativních paliv.**



Legislativní cíle

Povinnou osobou je – subjekt uvolňující minerální paliva do volného oběhu (na trh).

Povinnost A – náhrada 6% fosilní složky u NM a 4,1 % fosilní složky u BA

Povinnost B – snížení emisí skleníkových plynů na jednotku energie v PHL a to:

- o 2 % do 31.12.2016**
- o 4/3,5/ % od 1.1.2017 do 31.12.2019**
- o 6 % od roku 2020**



Přístup trhu PHL v ČR

1. Plošná povinnost – přimísení max. 5 (4,1)% bioalkoholu do BA a max. 7 (6,0)% fame do NM =

Max omezení emisí 3 %

2. Strategie řešení přes vysokoobjemová biopaliva (B 100, B 30, E 85) – snížená SpD.

Benzin Automobilový

- Pokud bude na trhu pouze benzin E5, potom **potřebné množství Ethanolu E85, cca 70 000 m³, převyšuje stávající úroveň dodávek (v r. 2014 cca 29 000 m³)** a jeho dosažení v r. 2017 je z hlediska struktury parku osobních vozů i snížené daňové podpoře a tím i ceně produktu, nereálné.

Nafta Motorová

- Podmínkou pro splnění úspory bude **udržení prodeje vysokoprocentních biopaliv přibližně na úrovni r. 2014 (SMN30 184 tis. m³ a u B100 120 tis. m³).**

1. Snížení daňové úlevy

Produkt	Spotřební daň Kč/l			rozdíl oproti období do 30.6.15	
	do 30.6.15	od 1.1.16-30.6.17	od 1.7.17	od 1.1.16-30.6.17	od 1.7.17
E85(22% BA, 78% lihu)	2,82	4,81	4,28	1,99	1,46
B100	0	4,59	2,19	4,59	2,19
SMN30	7,665	9,265	8,515	1,6	0,85

2. Cena fosilních paliv (Barges FOB Rotterdam) Kč/l bez DPH a SpD

	2014 listopad	2015 leden
BA	13,32	7,35
NM	15,82	5,98



Možné řešení

- Snížení legislativních cílů pro období 2017 – 2020
3,5 %
- Rozšíření využitelných alternativních paliv a **možnost započítat snížení emisí i za jejich umístění na trh:**
 - **CNG /BioCNG/**
 - **e – mobilita**
 - **LNG /BioLNG/**
 - **LPG**

Akceptováno a ve formě pozměňovacího návrhu - aktuálně v senátu PSP ČR.



Podklad pro úvahy dalšího směřování vozových parků

- EU cíle nesnižuje, pouze upravuje
- Příměs biosložek do běžných motorových paliv nestačí na splnění emisních cílů
- Alternativní pohon se stává reálnou součástí politik měst a regionů
- Podařilo se zahrnout alternativní pohony do legislativy ochrany ovzduší v ČR, včetně jejich uplatnění pro snižování emisí.
- Distribuce alternativních paliv (E mobilita, CNG, LNG, LPG) je reálnou konkurencí vysokoobjemových biopaliv (B 30, B 100, E 85)
- **Distributoři motorových paliv budou připraveni nakupovat emisní efekt od dodavatelů alternativních paliv**

Při nasazení alternativních paliv (E mobilita, CNG, LNG, LPG) můžete počítat s pozitivním vedlejším finančním efektem „prodejem“ emisní úspory.



**ČEPRO, a.s. je připraveno poskytnout v případě
Vašeho zájmu komplexní kooperaci při Vašich
úvahách či nasazení alternativních paliv.**

Děkuji za pozornost.