

# Skutečně čistá mobilita

Mgr. Lukáš Eršil



# Elektromobily

## ► Produkce CO<sub>2</sub> při výrobě

Nissan Leaf - 13 636kg

Škoda Octavia - 7 080kg

## ► Produkce při provozu (200 000 km)

Nissan Leaf - 103 - 107 g/km celkově: 20,6 tun

Škoda Octavia - benzín 126 g/km, CNG 96 g/km celkově benzin 28 tun  
celkově benzin 21 tun

## ► Likvidace

Nissan Leaf - 599 kg

Škoda Octavia -287 kg

## CO<sub>2</sub> celkem:

► Nissan Leaf 34 835 kg

► Škoda Octavia

Benzin 35 367 kg

CNG 28 367 kg



▶ Škoda Octavia 610l, 480l

▶ Nissan Leaf 370l

We can. Can you?

~~Think~~ Blue.

Cheat



10 - 350 úmrtí

# Politika skutečně čisté mobility

## Poučení z kauzy

- ▶ Opatrné používání slov čisté, ekologické ve vztahu k autu
- ▶ Německo: Hesensko, Bavorsko, Bádensko-Württembersko žalují automobilku Volkswagen o odškodné za újmu
- ▶ Měla se připravit legislativa pro povinnou opravu podvodných aut
- ▶ Česká republika: Poslední žaloba automobilky před II. Světovou válkou



- ▶ Zákazníkům nejde o dopady vozů na zdraví
- ▶ Automobilkám nelze věřit
- ▶ České ministerstvo dopravy dostatečně nehájí zdraví občanů



# Externalities tzv. ekologických aut („čisté“ mobility)

- ▶ Kolem 100g/km CO<sub>2</sub>
- ▶ Aerodynamický hluk stejný jako u ostatních vozů
- ▶ Záběr prostoru (potřeba kapacitních silnic - fragmentace krajiny, neřeší problém omezeného místa ve městech)
- ▶ Zviřování prachu

# Skutečně čistá mobilita

A >> B

za co nejmenšího znečištění při zachování či zvýšení cestovního komfortu

- ▶ Výstavba rychlé železnice
- ▶ Návaznost spojů
- ▶ Mikrobusy
- ▶ Řešení posledních 7 km » carsharing  
» carpooling

# Finance

- ▶ Navýšení podpory veřejné dopravy je morální a zvyšuje svobodu volby
- ▶ Cena PHM, daň za externalitu z IAD
- ▶ Snížit financování dopravy s největšími dopady na zdraví a udržitelnost - IAD (stavby dálnic apod.)

Děkuji za pozornost

"A developed country is not a place where the poor have cars. It's where the rich use public transportation."

**Gustavo Petro**, mayor of Bogota, Colombia

translated from the original