

# Národní akční plán čisté mobility NAP ČM

19. září 2016

16. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM  
ČISTÁ MOBILITA PRAHY & ČR

Ing. Eduard Muřický



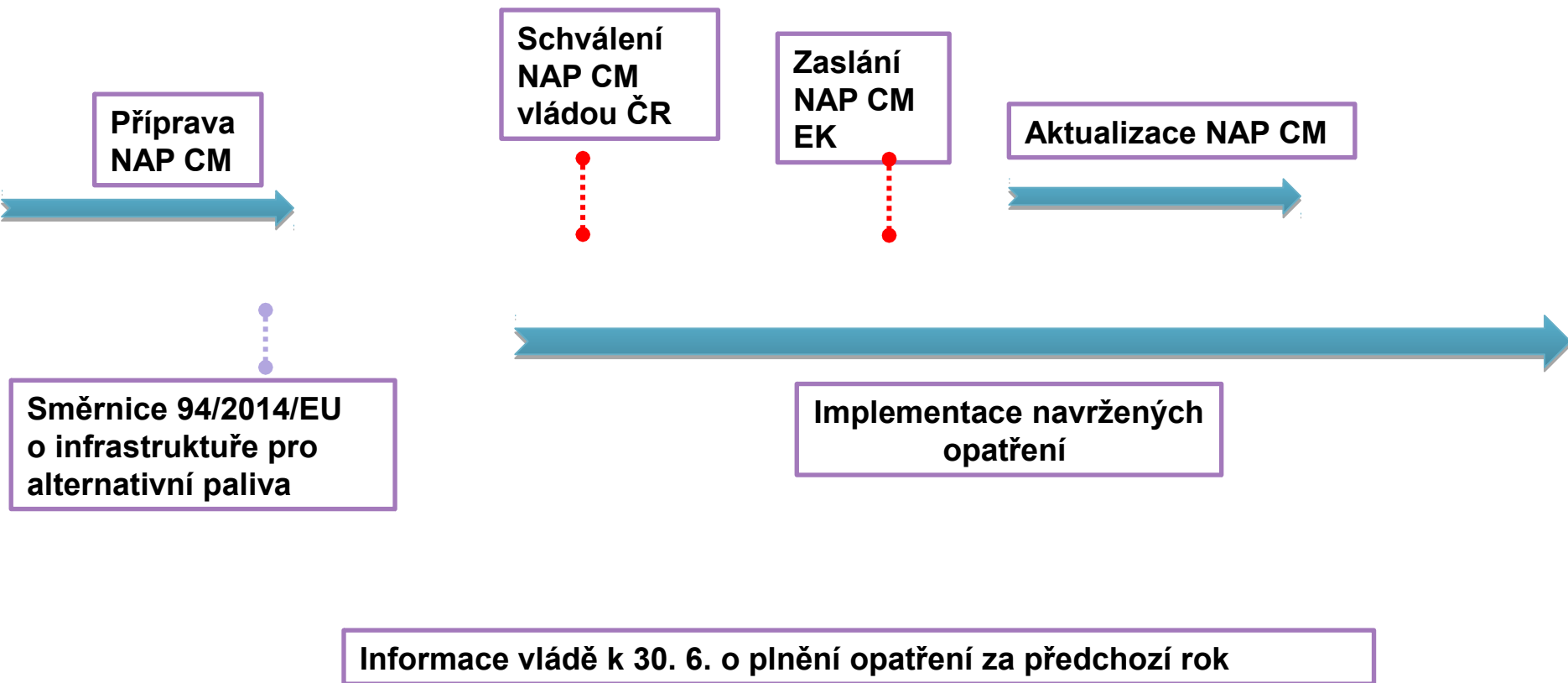
MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU



# Představení projektu

- ➔ **Cílem projektu Národní akční plán čistá mobilita (NAP CM) je:**
  - ➔ implementace směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva,
  - ➔ vytvořit koncepci rozvoje alternativních paliv zejména v silniční dopravě s vazbou na energetické a environmentální cíle ČR a dopravní strategii,
  - ➔ vytvořit časový plán přípravy a realizace navrhovaných kroků a opatření ve vazbě na strategické dokumenty (ASEK, SPŽP, DSS) a rámec dotačních programů v období 2014 až 2020 v oblastech rozvoje infrastruktury, finančních stimulů a legislativy a standardizace.
  - ➔ snížení emisí v dopravě, závislosti na kapalných palivech, podpora českého průmyslu

# Časový plán NAP CM



# Opatření NAP CM

- Čistá mobilita ve vazbě na energetický zákon
- Dokončení procesu novelizace současné legislativy ve vztahu k vozidlům na LNG
- Mimořádné odpisy pro dobíjecí infrastrukturu
- Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu
- Vytvoření programu obměny vozového parku státní správy a samosprávy za vozidla s alternativním pohonem
- Úlevy z placení poplatků souvisejících s provozem vozidla na alternativní paliva
- Interoperabilita provozovatelů dobíjecí infrastruktury

# Opatření NAP CM

- Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým pohonem
- Zvýhodněné parkování na jinak vyhrazených místech pro vozidla na alternativní paliva
- Povinné kvóty pro developery na konektivitu dobíjecí infrastruktury
- Podpora výzkumu a vývoje, posílení spolupráce mezi VŠ, výzkumnými organizacemi a průmyslem
- Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- Začlenění čisté mobility do studijních programů na VŠ a SŠ
- Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků

# Opatření NAP CM

- Analýza zpoplatnění vozidel v České republice
- Snížená sazba spotřební daně u CNG i po roce 2020
- Úprava režimů a sazeb silniční daně pro vozidla na CNG/LNG a elektrický pohon nad 12 t a současně zavedení daňové úlevy pro vozidla LNG a vodík
- Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury nabíjecích stanic a plnicích stanic
- V rámci nabídkových řízení určených k výběru provozovatele veřejné linkové dopravy zohlednit energetické a ekologické dopady vozidel
- Odstranění bariér v oblasti garážování a servisování plynových vozidel
- Investiční podpora budování infrastruktury (EV, CNG)



OP PIK



OPD

IROP

# Komplementarita s dalšími resorty

## IROP

Ministerstvo pro místní rozvoj

- *Centrum pro reg. rozvoj*
- Podpora
  - *CNG a elektro autobusy ve veřejné dopravě*
  - *Dobíjecí stanice pro dopravní podniky*
- Příjemce
  - *Veřejné dopravní podniky*

## OPD

Ministerstvo dopravy

- *Státní fond dopravní infrastruktury*
- Podpora
  - *Veřejné infrastruktura dobíjecích stanic pro elektromobily a CNG*
- Příjemce
  - *Provozovatelé dobíjecích stanic*

## Národní program ŽP

Ministerstvo živ. prostředí

- *Státní fond životního prostředí*
- Podpora
  - *Pořízení CNG vozidla*
  - *Pořízení elektromobilu*
- Příjemce
  - *Elektromobil – obce a kraje*
  - *CNG – obce a kraje, malé podniky, OSVČ*

## OPPIK

Ministerstvo průmyslu a obchodu

- *CzechInvest*
- Podpora
  - *Pořízení elektromobilů*
  - *Pořízení dobíjecích stanic*
- Příjemce
  - *Podnikatelské subjekty (malé, střední a velké podniky)*

# Operační programy 2014-2020

## → Integrovaný regionální operační program

20. výzva „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“

Příjem žádostí o podporu 29. 1. 2016 - 29. 7. 2016

Alokace této výzvy z Evropského fondu pro regionální rozvoj činí 1,15 mld. Kč, podíl státního rozpočtu bude maximálně 67,5 mil. Kč.

36 projektů ve stadiu schvalování za cca 4 mld. Kč





# Operační programy 2014-2020

## → Integrovaný regionální operační program

50. výzva „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“

51. Výzva „Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ“

Příjem žádostí o podporu 15.9. 2016 –29.12.2017

Podpořeny budou projekty nákup silničních nízkoemisních vozidel využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG, nákup silničních bezemisních vozidel využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík a nákup drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění veřejné hromadné dopravy.

# Operační programy 2014-2020

## → Operační program Doprava II



**Prioritní osa 2 „Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu“**

**(1 906 453 772 €)**

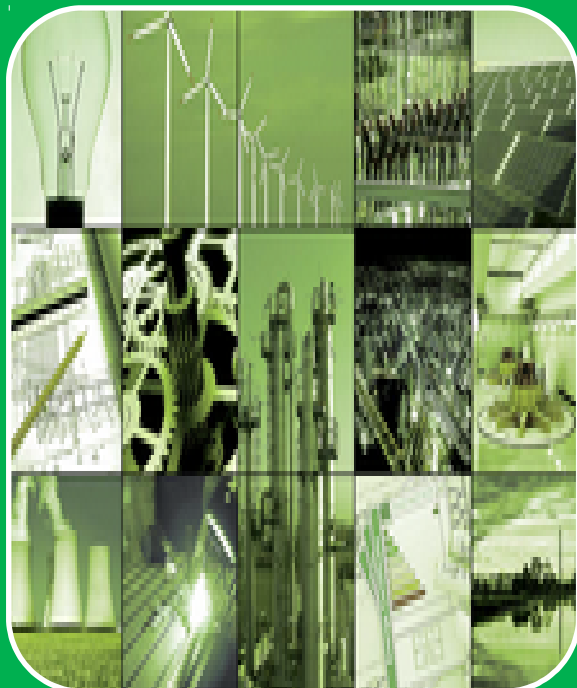


**Specifický cíl 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti:**

**vybavení veřejné dopravní infrastruktury napájecími a dobíjecími stanicemi pro alternativní pohony (mj. jiné v rámci existujících park and ride a placených parkovacích míst)**

**(ca 4 000 000 €)**

# OP PIK Specifický cíl 3.4 – Nízkouhlíkové technologie



- **Alokovaná částka 37 549 745 €**
- **Zavádění nových inovativních technologií.**
- **Zvýšení využití efektivnějších a spolehlivějších nízkouhlíkových technologií, které se běžně v ČR komerčně neuplatňují.**
- **Zvýšení soběstačnosti ČR v surovinových zdrojích substitucí primárních zdrojů druhotnými surovinami.**

## Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK)

### 1. Výzva

Příjem žádostí o podporu 1. 4. 2016 - 31. 7. 2016

Podpora

- pořízení elektromobilů
- pořízení dobíjecích (neveřejných) stanic pro elektromobily v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu

Přihlášeno 53 projektů, alokace 80 mil. Kč,  
vyhlášení schválených projektů září/říjen

# Program na podporu nákupu vozidel s alternativním pohonem

- Národní program snižování emisí
- Vyčleněno 150 mil. Kč ze Státního fondu životního prostředí
- Podpora nákupu vozidel na CNG a elektromobily
- Příjemci kraje, obce, společnosti zřízené kraji a obcemi (detailní seznam žadatelů bude uveden ve výzvě)
- Vyhlášení IV. Q. 2016

# Povinný podíl vozidel s alternativním pohonem při pořizování nového vozového parku ve státní správě

- Národní program snižování emisí
- Novela nařízení vlády o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel
- Všechny ústřední orgány státní správy, jejich podřízené organizace a podniky s majetkovou účastí státu.

25% podíl vozidel s alternativním pohonem do 31. 12. 2020

50% podíl vozidel s alternativním pohonem do 31. 12. 2030

# Novela zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů

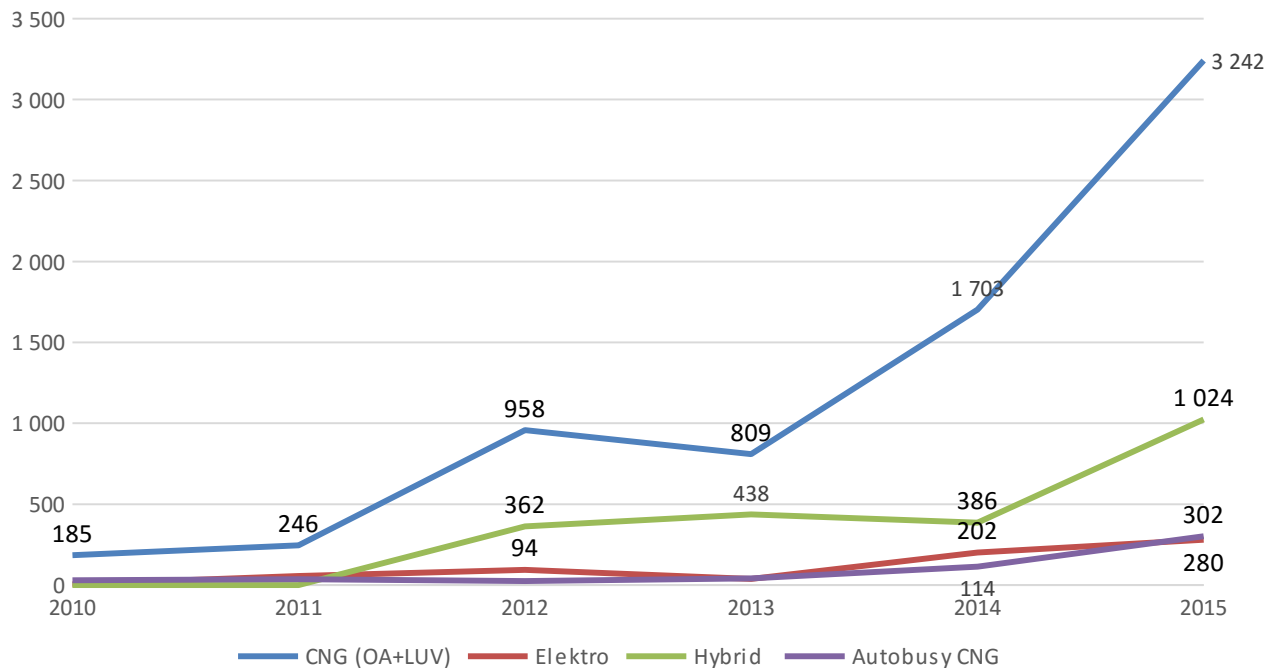
- Do návrhu novely zákona byly pouze zapracovány transpoziční požadavky na technické specifikace plnicích stanic na LNG, stanic na vodík a dále dobíjecích stanic.
- V současné době je v Parlamentu.

# Pracovní skupina k CNG

- Český plynárenský svaz (ČPS), MD, MPO, MV / GŘ HZS, Sdružení automobilového průmyslu (AUTO SAP), Sdružení dovozců automobilů (SDA), Škoda Auto, ÚNMZ, TÜV SÜD Czech
- Zhodnocení české a evropské legislativy v této oblasti a doporučení pro „uvolnění“ garáží a servisů pro vjezd vozidel na CNG
- Technické úpravy budov (odvětrání), čidla a další



# Vývoj registrací vozidel na alternativní paliva v ČR v letech 2010 - 2016

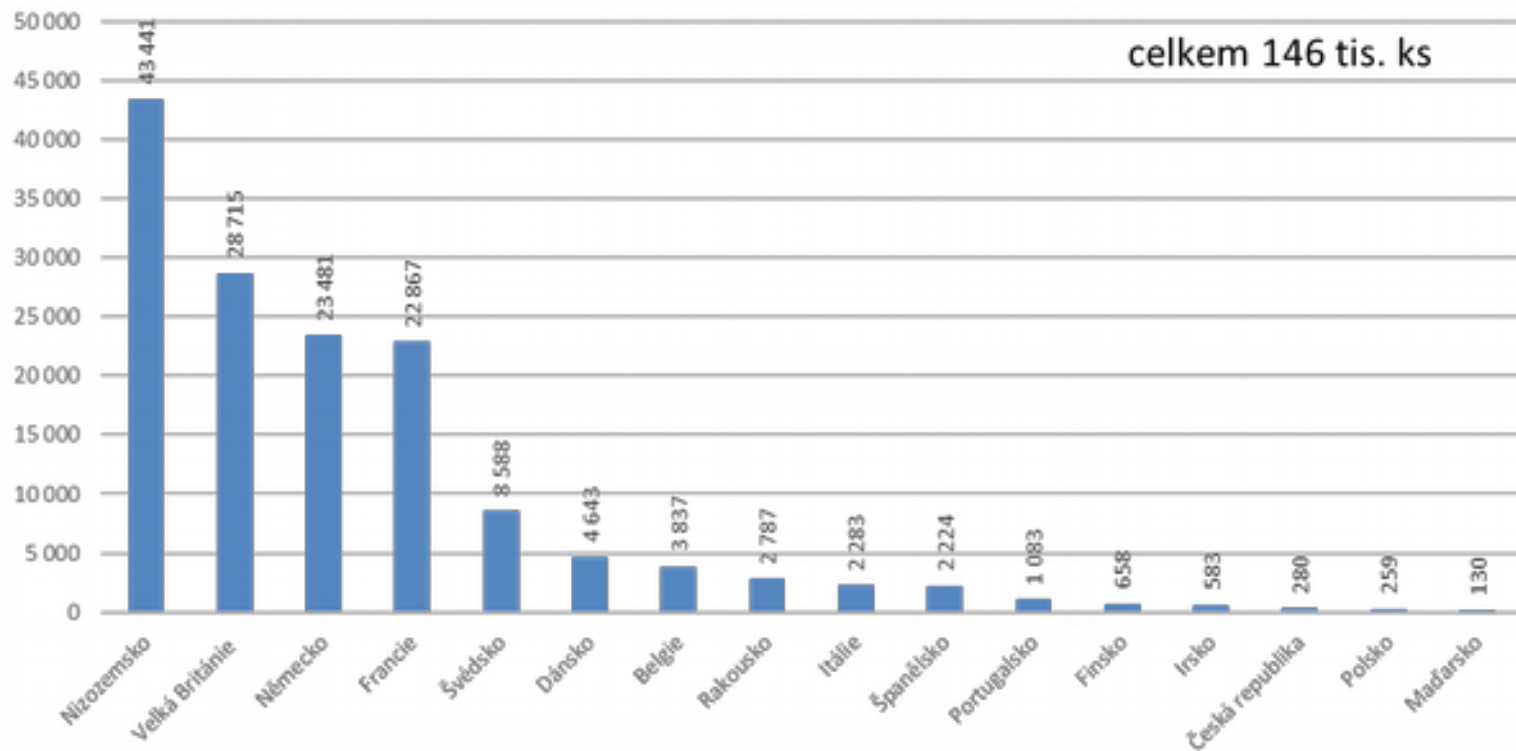


2016/8  
CNG 2 118  
EV 112  
Hybrid 938  
Autobus CNG 80

V letošním roce bychom mohli překonat hranici 1 000 autobusů na CNG v provozu. 1/20 všech autobusů

Zdroj: SDA, (2010-2011 nebyly vykazovány hybridy)

# Registrace elektromobilů\* v EU – rok 2015



Zdroj: ACEA, Registrace nad 100 ks

Elektromobily zahrnují bateriové elektromobily (BEV) + Plug-in Hybridy (PHEV) + elektromobily s palivovými články (FCEVs)

V Evropě již jezdí přes 500 mil. elektromobilů

\* Čisté elektromobily a hybridy



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost