



Czech Republic
Ministry of Transport

Naplňování Národního akčního plánu čisté mobility ze strany MD



EVROPSKÁ UNIE

Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel Odboru strategie, Ministerstvo dopravy

**Chytrá a čistá mobilita Prahy, 19.9. 2016,
Staroměstská radnice, Praha**

Naplňování opatření S11 - Podpora budování veřejné infrastruktury pro vozidla na alternativní paliva (CNG, LNG, elektro, vodík)

- Příprava dotačního programu v rámci OPD: „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“ – hlavní východiska
 - Technologická neutralita jako základní princip NAP CM
 - Nedostatečná infrastruktura pro alternativní paliva identifikována jako zásadní překážka rozvoje čisté mobility
 - Vymezení specifických cílů pro rozvoj infrastruktury dle požadavků směrnice 2014/94/EU
 - dobíjecí stanice: 1 300 dobíjecích míst do r. 2020 (z toho 500 v rámci páteřní sítě rychlodobíjecích stanic)
 - CNG plnicí stanice: 200 plnicích míst do r. 2020
 - LNG plnicí stanice: 5 plnicích stanic do r. 2025
 - Vodíkové plnicí stanice: 3 – 5 vodíkových stanic



Koncept páteřní sítě rychlodobíjecích stanic



SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍŤ ČR





Dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“ – plánované členění

- **Podprogram 1:** Podpora rozvoje sítě dobíjecích stanic (70% spolufinancování/ alokace cca 900 mil. Kč)
 - Akce 1: realizace **páteřní** sítě dobíjecích stanic
 - Akce 2: realizace **doplňkové** sítě dobíjecích stanic
- **Podprogram 2:** Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic (30% spolufinancování/ alokace cca 100 mil. Kč)
- **Podprogram 3:** Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic (60% spolufinancování/ alokace cca 100 mil. Kč)
- **Podprogram 4:** Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic (85% spolufinancování/alokace cca 100 mil. Kč)



Dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“ – obecné podmínky

■ Obecné podmínky poskytnutí dotace

- usazení žadatele v ČR (sídlo/pobočka/organizační složka podniku)
- vypořádání splatných závazků vůči státnímu rozpočtu nebo zdravotním pojišťovnám
- podporu nelze poskytnout subjektu v insolvenční/exekuci/likvidaci
- součástí projektu musí být podklad dokládající ekonomickou efektivitu

■ Podmínky čerpání dotace

- garance nediskriminační přístupu – viz definice „veřejně přístupná dobíjecí nebo plnicí stanice“ ve směrnici 2014/94/EU
- plnění technických specifikací stanovených pro jednotlivé typy infrastruktury pro alternativní paliva dle přílohy II směrnice 2014/94/EU
- udržitelnost projektu po dobu 5 let



Dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“ – uznatelné náklady projektu



- Projektová dokumentace pro stavební řízení
- Nákup pozemku nebo nájem pozemku po dobu udržitelnosti projektu
- Terénní úpravy pozemku
- Případná úprava příjezdové komunikace k místu stavby
- Vybudování nezbytných inženýrských sítí (elektrická nebo plynová přípojka)
- Nákup plnicí stanice
- Montáž stanice
- Jednorázové poplatky související se zprovozněním stanice
- Nezbytná publicita projektu související s poskytnutím veřejné podpory z Fondu soudržnosti

Předpokládaný harmonogram realizace dotačního programu

- Dokončení procesu „notifikace“ programu v Evropské komisi – cca konec letošního roku
- Vyhlášení 1. výzvy pro jednotlivé podprogramy – 1. čtvrtletí 2017
- Doba trvání programu: 2017 – 2022
 - **3 výzvy** na realizaci **páteřní sítě** dobíjecích stanic
 - **3 výzvy** na realizaci **doplňkové sítě** dobíjecích stanic
 - Počet výzev u dalších podprogramů bude záviset na odezvě potenciálních zájemců



Naplňování opatření V2 - Posouzení potenciálu pro využití vodíkového pohonu v ČR

- Příprava studie „Využití vodíku v dopravě“

- MD realizuje výběrové řízení pro výběr zpracovatele studie (termín pro ukončení podání nabídek: 26.9.)

- Předpoklad realizace studie: 12/2016-05/2017

- **Hlavní body studie**

- analýza současné mezinárodní situace, trendů, best practice
- oslovení klíčových aktérů, sběr primárních dat pro zjištění poptávky a nabídky
- simulace budoucího stavu poptávky a nabídky na trhu v ČR
- doporučení



Naplňování opatření P6 - Podpora průjezdnosti České republiky kamiony s tahači na palivo LNG

- Zapojení MD do řídicího výboru projektu „Potenciál využití LNG v ČR“
 - E.ON
 - VÚT Brno
- Předběžné výsledky studie (červen 2016)
 - omezená nabídka LNG tahačů na trhu (jen SCANIA, MERCEDES-BENZ, IVECO)
 - vysoká pořizovací cena LNG tahačů – 1,5 krát vyšší cena než diesel (dosud není dotace na nákup vozidel)
 - provozní náklady vyšší kvůli častějšímu servisu
 - **dosud neexistující infrastruktura plnicích stanic – měl by řešit dotační program MD !!**



Naplňování opatření E6 - Vyhrazená dopravní značka pro vozidla s elektrickým pohonem

- **Cíl opatření** - možnost sankcionovat zneužívání parkování na dobíjecích stanicích (viz příklad Francie)
- Proběhla analýza současné legislativy - vyhláška 294/2015 Sb.:
 - k zajištění cíle opatření stačí aplikovat existující značku IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ doplněnou o určený symbol č. 416 „Dobíjecí stanice“
 - připravenost MD realizovat osvětu ve vztahu k provozovatelům dobíjecích stanic
 - v rámci PS elektromobilita k implementaci NAP CM probíhají diskuze nad praktickými problémy spojenými s tímto řešením



Další opatření NAP CM v gesci MD – legislativní opatření na podporu e-mobility

- Opatření E8 - Označení vozidel s elektrickým pohonem (labelling)
 - Zvažované řešení – speciální rozlišovací prvek (nálepka s ochranným prvkem) umístěný na vyhrazeném místě na přední registrační značce vozidla
 - Pojem „vozidlo s elektrickým pohonem“ by měl zahrnovat:
 - bateriové elektrické vozidlo (BEV)
 - plug-in hybridní vozidlo (PHEV)
 - vozidlo poháněné palivovým článkem (FCEV).
- Opatření E5 - Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým/vodíkovým pohonem
 - Probíhá interní diskuze v rámci MD
- Opatření S18 - Úlevy z placení dálničních známek u vozidel na alternativní paliva
 - Probíhá interní diskuze na MD



Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy



Děkuji za pozornost

