



Správa železniční dopravní cesty



# **Aktuální stav přípravy modernizace trati Praha – Kladno s napojením letiště Václava Havla a souvisejících staveb**

Ing. Mojmír Nejezchleb

22. 2. 2016

Integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje

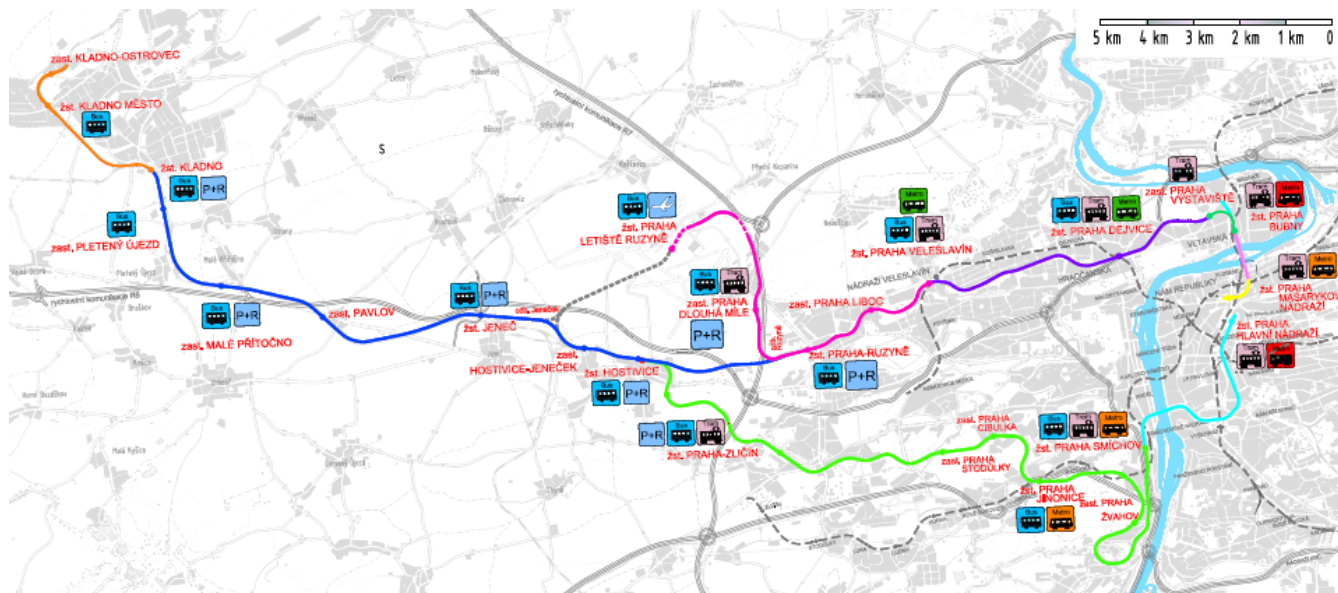


Správa železniční dopravní cesty

- Schválení aktualizované SP Železniční spojení Prahy letiště Ruzyně a Kladna dne 7. 7. 2015 podmínkami ve var. R1spěš
  - Další příprava se týká celkem 6 staveb ze SP + ETCS
  - K tomu ještě staveb „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ a „Modernizace a dostavba Masarykova nádraží“
-



Správa železniční dopravní cesty



### ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ PRAHA - LETIŠTĚ - KLADNO ČLENĚNÍ NA STAVEBNÍ ETAPY

- Stavba 104 - Modernizace a dostavba Masarykova nádraží
- Stavba 105 - Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
- Stavba 106 - Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)
- Stavba 107 - Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)
- Stavba 108 - Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla
- Stavba 109 - Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)
- Stavba 110 - Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
- Stavba 111 - Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov - Hostovice
- - - - - Výhled - Praha-Letiště Václava Havla - Odbočka Jeneček
- navázaná stavba



# Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)

- Požadavky Prahy 7 odchylné od SP
  - Zadána „Podkladová technicko – ekonomická studie pro zadání dopracování PD“
  - Termín pro studii se zapracováním připomínek 03/2016
-



# Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)

- V SP převážně povrchová varianta vedení trati
  - Prověřuje se (podle závěru CK) rovněž tunelová varianta v úseku Dejvice – Veleslavín – ražený i hloubený tunel – termín 02/2016
  - Projednatelnost řešení ve vztahu k EIA a průchodnosti území
-



# Praha-Veleslavín (včetně) – Praha LVH (včetně)

- Nová dvoukolejná trať + modernizace a zdvojkolejnění trati stávající na rychlost 80/90 km/h
  - Běží soutěž na zpracování ZP + PD, odevzdání nabídek 1.3.2016
-



# Praha – Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

- Zdvoukolejnění stávající trati, dílčí předložky, zvýšení rychlosti na 110 – 140 km/h
  - Probíhá aktualizace původní PD, termín konec 03/2016
  - Stanice Hostivice, Jeneč, zastávky Pavlov, Malé Přítočno a Pletený Újezd
-



# Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

- Zdvojkolejnění celého úseku
  - Aktualizace PD s termínem na konci 03/2016
  - Nové požadavky města Kladna – tunelové vedení trati
-





# Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov - Hostivice

- Zvýšení propustnosti trati
  - Obnova neprovozovaných výhyben Jinonice, Stodůlky
  - Nástupiště Jinonice, Zličín
  - Nezávislá trakce
  - Probíhá zpracování PS, dílčí termín konec 06/2016
  - Realizace 05/2017 – 07/2018
-



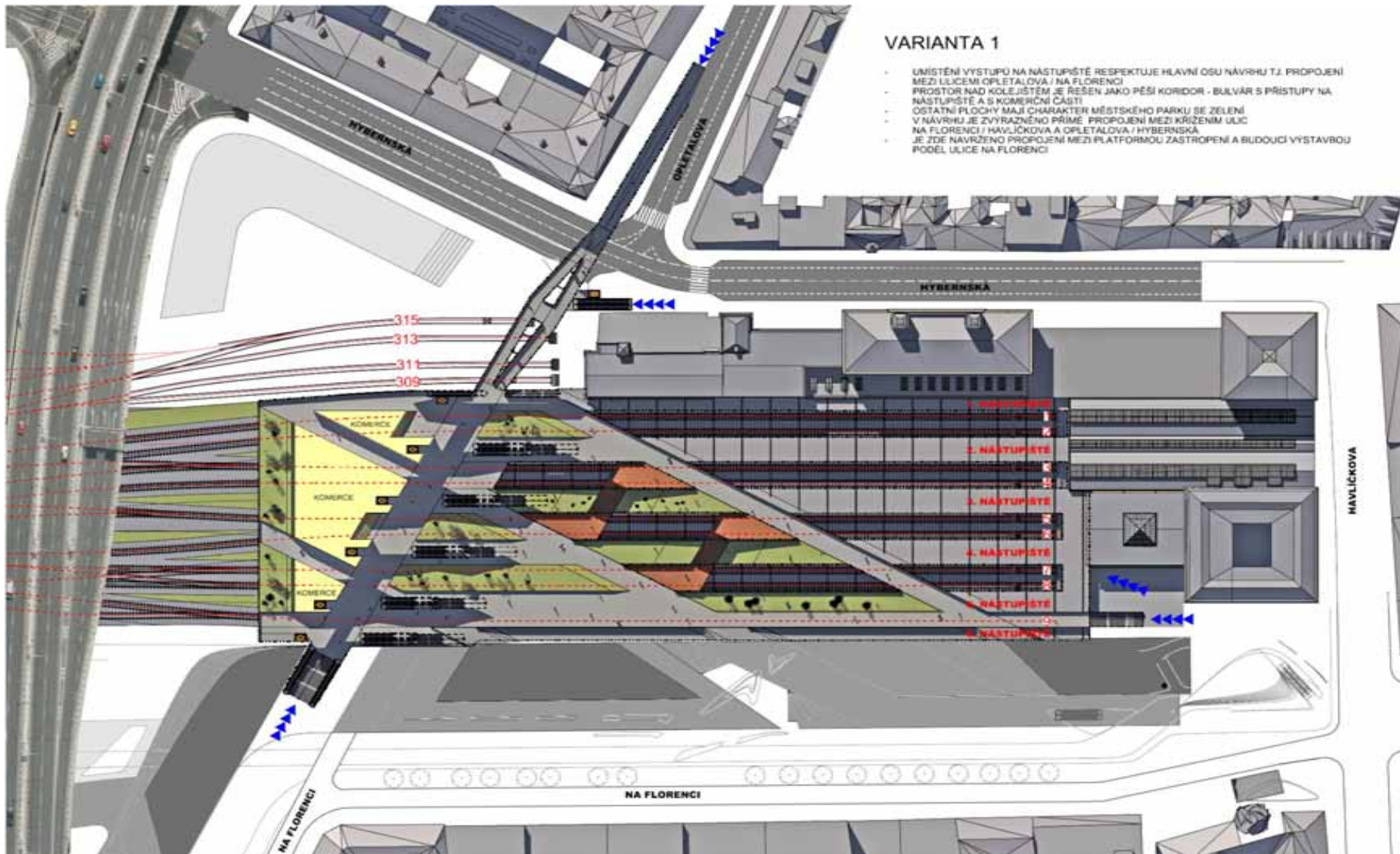
# Rekonstrukce Negrelliho viaduktu

- Financování CEF, žádost ve 2. výzvě (16.2.2016)
  - První stavební povolení v právní moci
  - Těndr na zhotovitele 06/2016
  - Realizace 04/2017 – 12/2019
-



# Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží

- Podchod Opletalova – Na Florenci
  - Přeložka Hradební stoky
  - Nově celkem 9 kolejí
  - Aktivity společnosti Penta – koordinace
  - Možnost náhrady podchodu zastřešením
  - Klíčová je spolupráce s IPR a MHMP
-



## VARIANTA 1

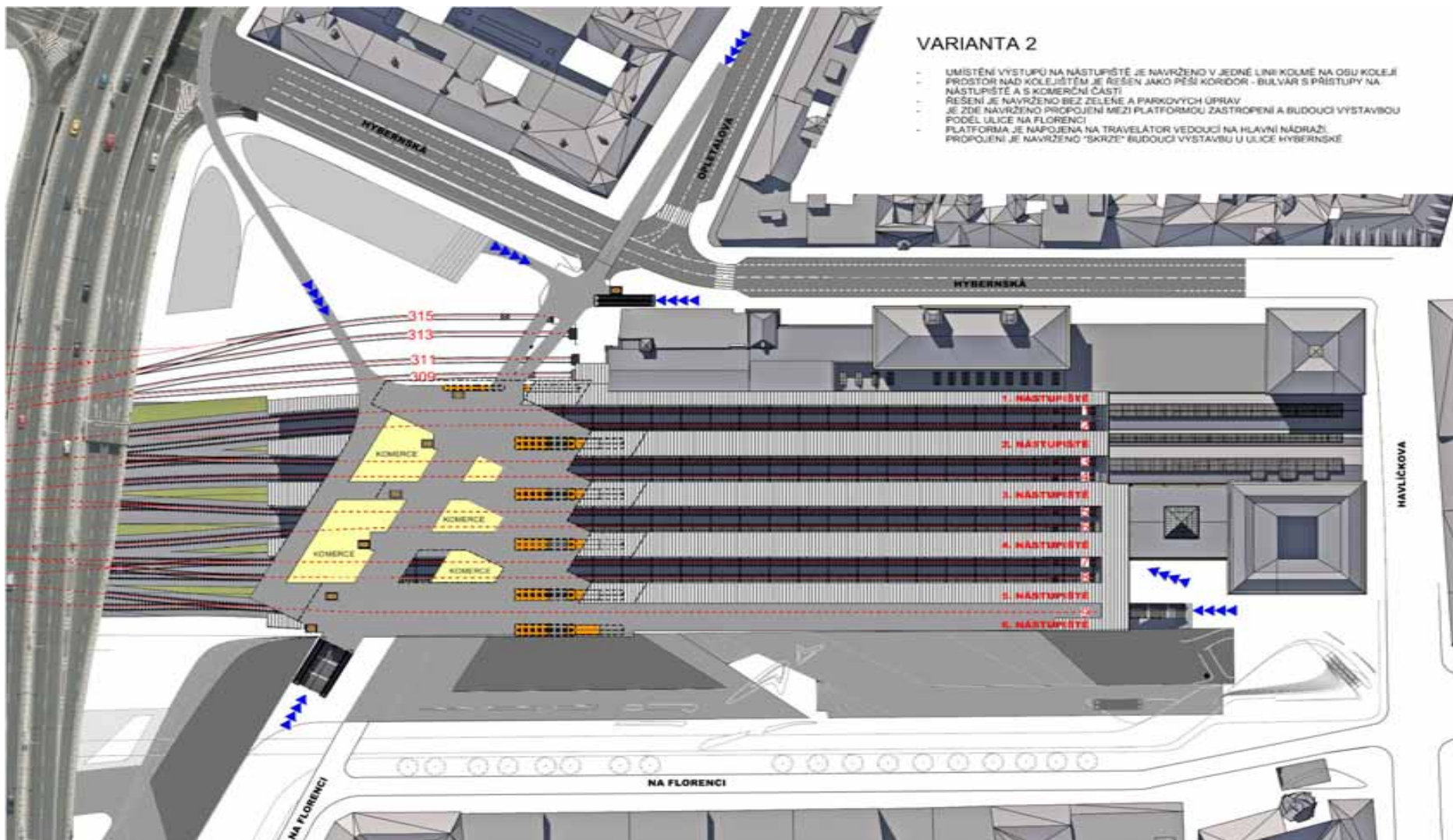
- UMÍSTĚNÍ VYSTUPŮ NA NÁSTUPÍŠTĚ RESPEKTUJE HLAVNÍ OSU NÁVRHU T.J. PROPOJENÍ MEZI ULICEMI OPLETALOVA / NA FLORENCI
- PROSTOR NAD KOLEJÍŠTĚM JE ŘEŠEN JAKO PĚŠÍ KORIDOR - BULVÁR S PRÍSTUPY NA NÁSTUPÍŠTĚ A S KOMERČNÍ ČÁSTÍ
- OSTATNÍ PLOCHY MAJÍ CHARAKTER MĚSTSKÉHO PARKU SE ZELENÍ
- V NÁVRHU JE ZVÝRAZNĚNO PŘÍMÉ PROPOJENÍ MEZI KRÍŽENÍM ULIC NA FLORENCI / MAVLICKOVA A OPLETALOVA / HYBERNSKÁ
- JE ZDE NAVRŽENO PROPOJENÍ MEZI PLATFORMOU ZASTOPENÍ A BUDOUČÍ VYSTAVBOU PODÉL ULICE NA FLORENCI

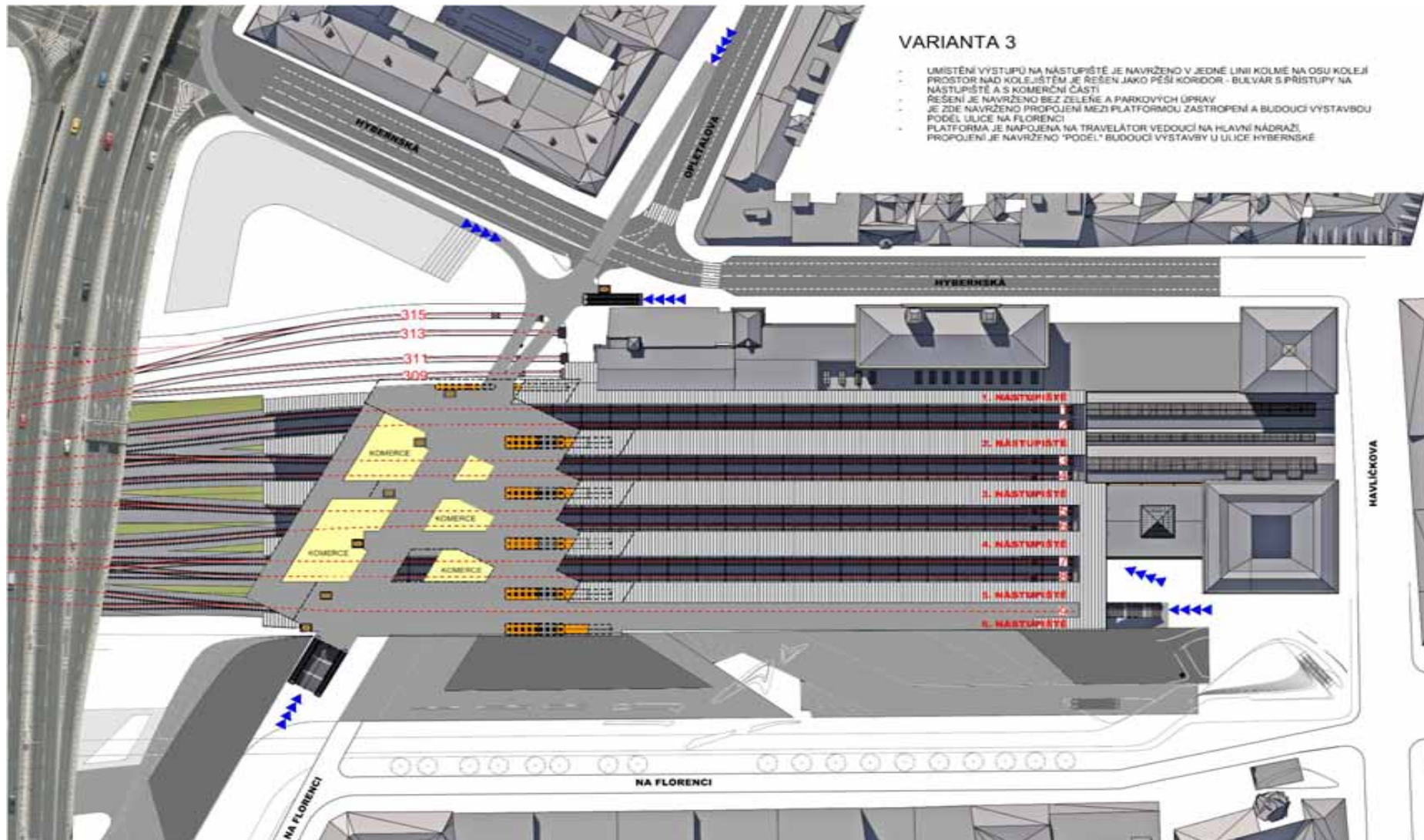


Správa železniční dopravní cesty

## VARIANTA 2

- UMÍSTĚNÍ VYSTUPŮ NA NÁSTUPÍŠTĚ JE NAVRŽENO V JEDNE LINII KOLMĚ NA OSU KOLEJÍ
- PROSTOR NAD KOLEJÍŠTĚM JE ŘEŠEN JAKO PĚŠÍ KORIDOR - BULVAR S PŘÍSTUPY NA NÁSTUPÍŠTĚ A S KOMERČNÍ ČÁSTÍ
- ŘEŠENÍ JE NAVRŽENO BEZ ZELENE A PÁRKOVÝCH ÚPRAV
- JE ZDE NAVRŽENO PŘIPOJENÍ MEZI PLATFORMOU ZASTROPENÍ A BUDOUCÍ VÝSTAVBOU PODĚL ULICE NA FLORENCI
- PLATFORMA JE NÁPOJENA NA TRAVELÁTOR VEDOUcí NA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ
- PŘIPOJENÍ JE NAVRŽENO "SKRZE" BUDOUCÍ VÝSTAVBU U ULICE HYBERNSKÉ





### VARIANTA 3

- UMÍSTĚNÍ VÝSTUPŮ NA NÁSTUPIŠTĚ JE NAVRŽENO V JEDNÉ LINII KOLMĚ NA OSU KOLEJÍ
- PROSTOR NAD KOLEJÍŠTĚM JE ŘEŠEN JAKO PĚŠÍ KORIDOR - BULVAR S PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ A S KOMERČNÍ ČÁSTÍ
- ŘEŠENÍ JE NAVRŽENO BEZ ZELENĚ A PARKOVÝCH ÚPRAV
- JE ZDE NAVRŽENO PROPOJENÍ MEZI PLATFORMOU ZASTROPENÍ A BUDOUCÍ VÝSTAVBOU PODÉL ULICE NA FLORENCI
- PLATFORMA JE NAPOJENA NA TRAVELÁTOR VEDOUČÍ NA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ, PROPOJENÍ JE NAVRŽENO "PODÉL" BUDOUCÍ VÝSTAVBY U ULICE HYBERNSKÉ

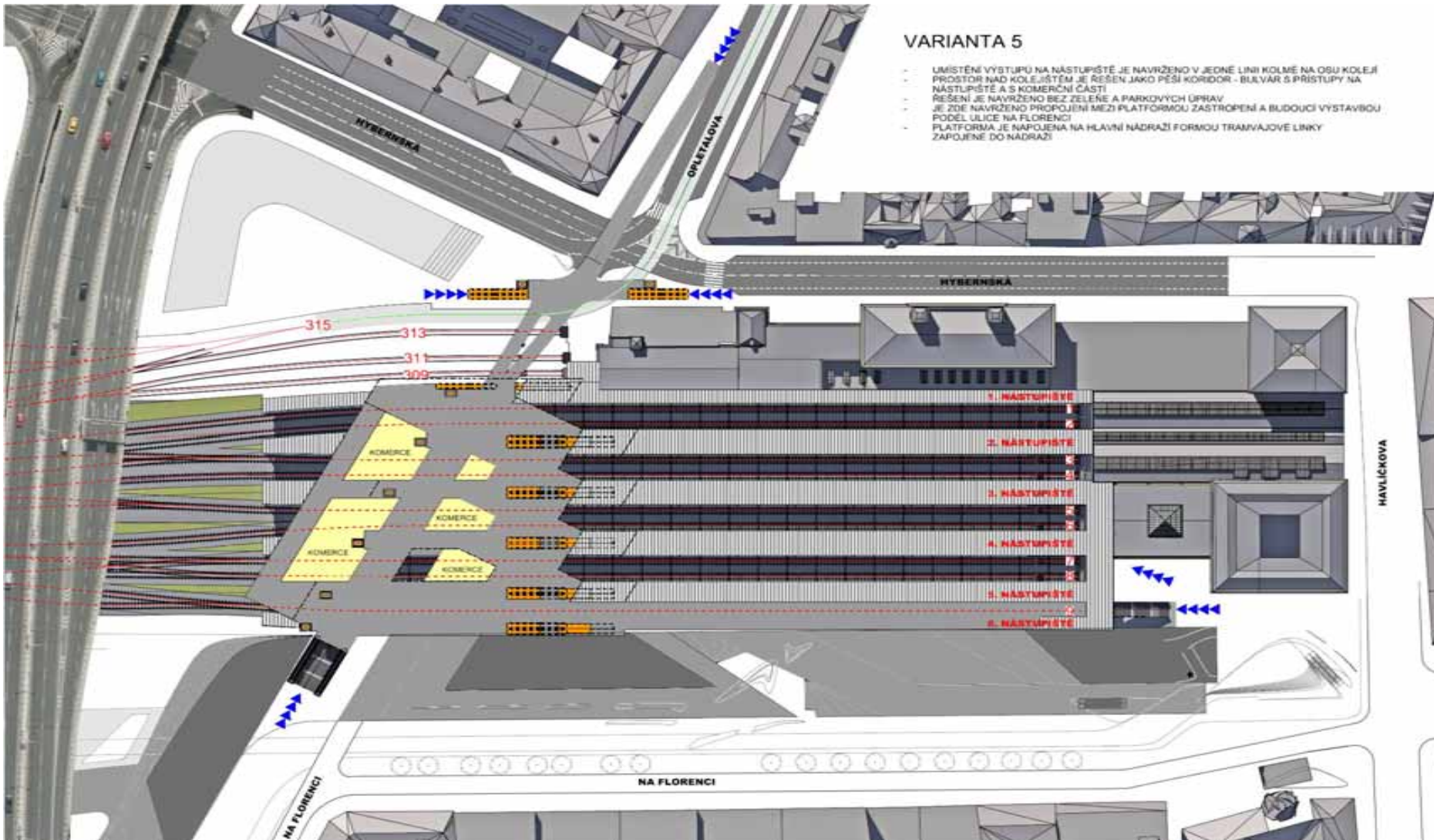


Správa železniční dopravní cesty



### VARIANTA 5

- UMÍSTĚNÍ VÝSTUPŮ NA NÁSTUPÍŠTĚ JE NAVRŽENO V JEDNÉ LINII KOLMĚ NA OSU KOLEJÍ
- PROSTOR NAD KOLEJÍSTĚM JE ŘEŠEN JAKO PĚŠÍ KORIDOR - BULVAR S PŘÍSTUPY NA NÁSTUPÍŠTĚ A S KOMERČNÍ ČÁSTÍ
- ŘEŠENÍ JE NAVRŽENO BEZ ZELENĚ A PARKOVÝCH ÚPRAV
- JE ZDE NAVRŽENO PŘOPOJENÍ MEZI PLATFORMOU ZASTROPENÍ A BUDOUCÍ VÝSTAVBOU
- PODEL ULICE NA FLORENCI PLATFORMA JE NÁPOJENA NA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ FORMOU TRAMVAJVOJE LINKY ZAPOJENÉ DO NÁDRAŽÍ







Správa železniční dopravní cesty





Správa železniční dopravní cesty





Správa železniční dopravní cesty





*Správa železniční dopravní cesty*

# Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)**