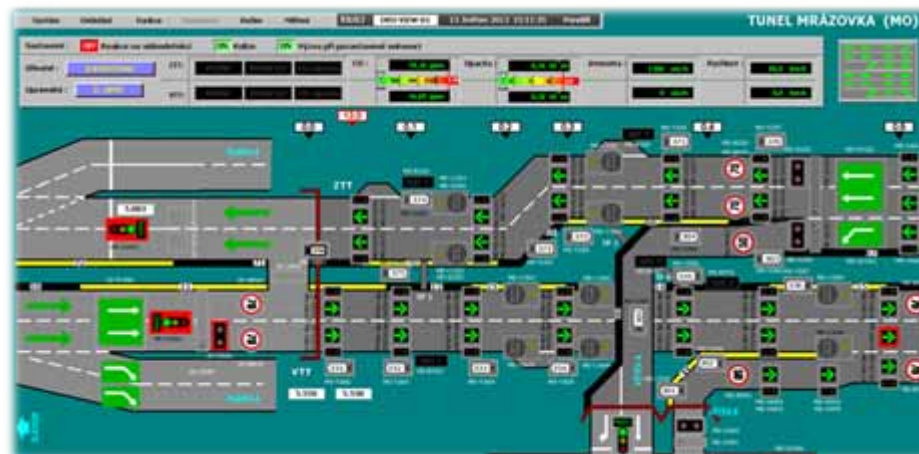


Řízení dopravy usnadňují moderní telematické systémy



Technická správa komunikací hl. m. Prahy mimo jiné zajišťuje

- Provoz Hlavní dopravní řídicí ústředny (HDRÚ)
 - Systémy řízení dopravy – SSZ – údržba, výstavba, obnova
 - Systémy řízení dopravy v tunelech SAT, ATM, ZLRA, TKB, LAT, TAT
- Provoz Dopravního informačního centra (DIC)
 - Generování, vyhodnocování a publikování dopravních informací – www, RDS-TMC, ZPI, C-ITS



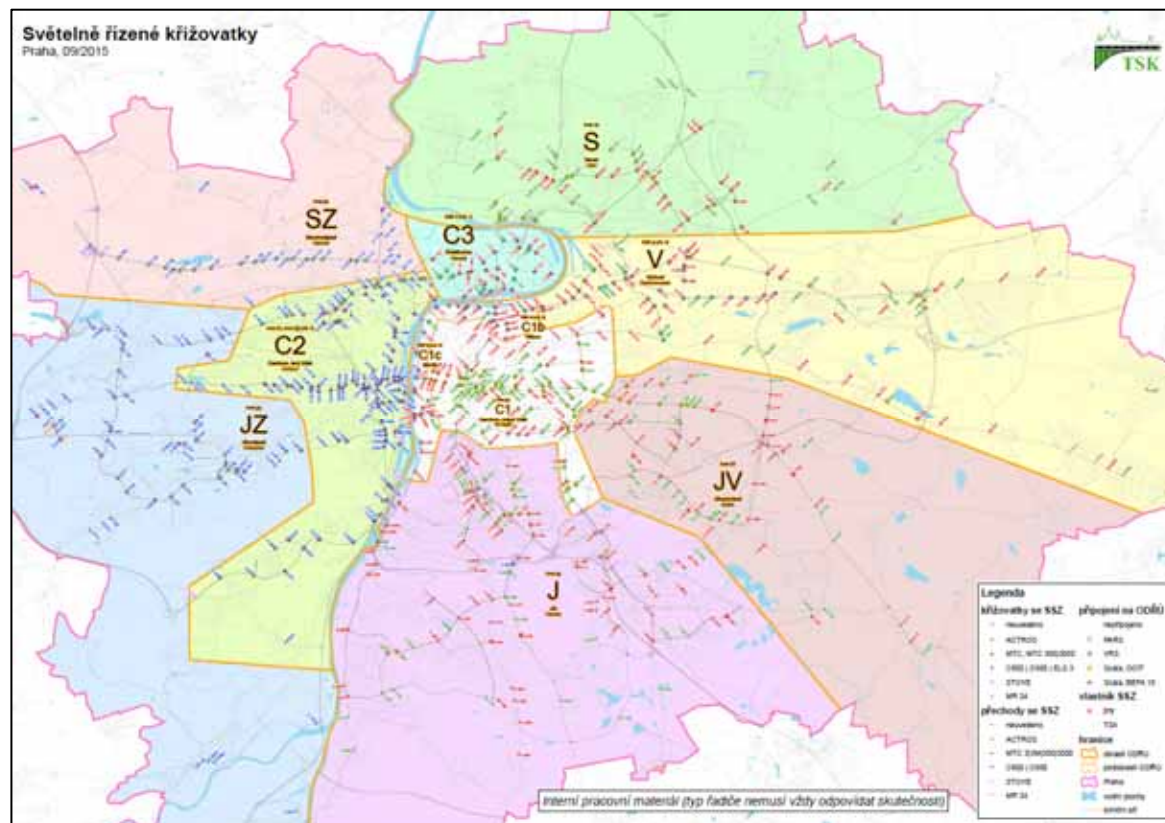
Technická správa komunikací hl. m. Prahy dále provozuje

- Systém dopravních dohledových kamer – 732 kamer
 - Z toho 371 kamer v pražských tunelech
 - Z toho 156 kamer na MO a radiálách – systémy KTDS, TDS
- Systémy sběru dopravních dat – SDDŘ, SDDÚ, KVD, WIM
- Systémy pro záznam dopravních přestupků – MOR, ÚMR, DJČ, (WIM)
- Proměnné dopravní značky - PDZ



Řízení dopravy v hl. m. Praze prostřednictvím SSZ

- Údržba, obnova a dodávky zařízení pro řízení dopravy v hl. m. Praze
- 11 oblastních ústředí
- V Praze celkem 634 SSZ
 - Cca 65% SSZ připojeno na nadřazenou řídicí úroveň
 - Preference tram, bus
 - Dynamické řízení,
 - LED návěstidla
 - stmívání



Komplexní telematický dohledový systém

• Sdružuje více užitečných funkcí

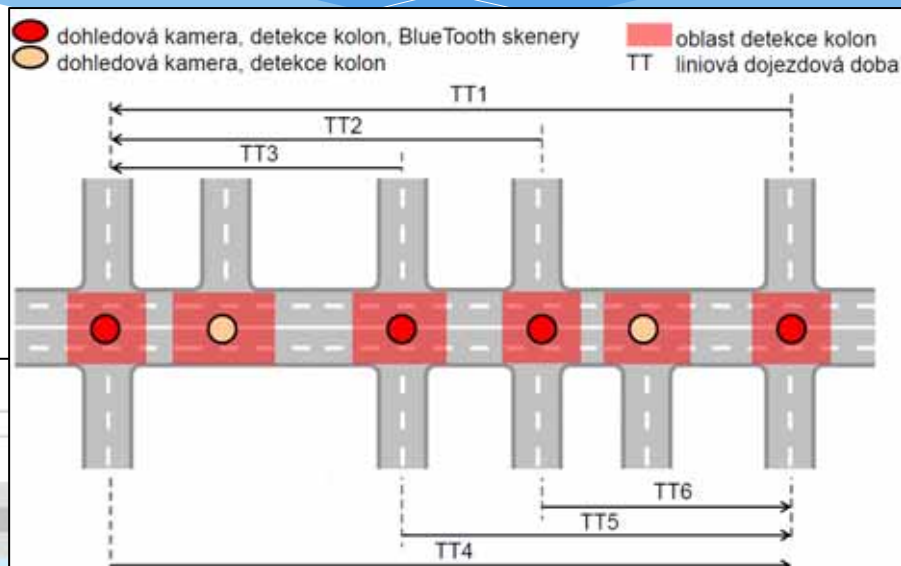
- Kamerový dohled
- Detekce kolon, incidentů
- Sběr dopravních dat

• Celkem 156 lokalit



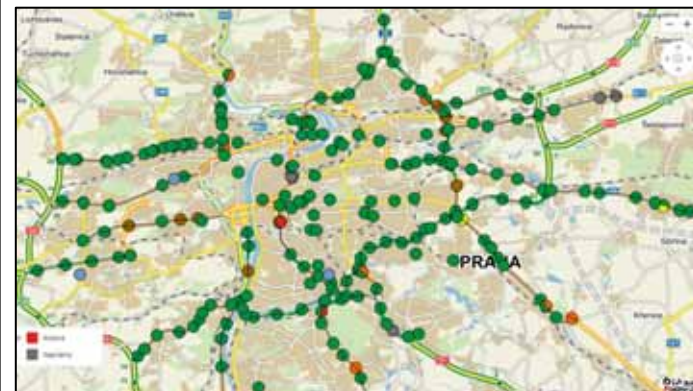
Komplexní telematický dohledový systém

- Výpočet dojezdových doby
 - Publikace na ZPI
- Liniové schéma



Holešovičky/Liberecká/Cinovecká od mostu Barikádníků po Kostecká

Aktuální dojezdová doba [podle] 85:37:00.88 [min:sec], délka úseku 6,156 km						
Aktuální dojezdová doba [podle] 84:37:00.88 [min:sec], délka úseku 4,693 km						
Aktuální dojezdová doba [podle] 83:23:00.88 [min:sec], délka úseku 3,186 km						
Intenzita CAR [poč./5 min.]	121	-	138	158	158	158
LGT [poč./5 min.]	5	-	13	9	9	9
WVT [poč./5 min.]	2	-	3	3	3	3
Rychlost [km/h / 5 min.]	56	-	80	80	80	80
Centrum	Procházka		Zábranička		Břevnovská	
Argentiná	[Image]		[Image]		[Image]	
Rychlost [km/h / 5 min.]	56	-	80	70	-	80
Intenzita CAR [poč./5 min.]	210	-	170	125	-	152
LGT [poč./5 min.]	5	-	10	8	-	34
WVT [poč./5 min.]	0	-	4	0	-	28
Aktuální dojezdová doba [podle] 85:18:00.83 [min:sec], délka úseku 5,849						
Aktuální dojezdová doba [podle] 83:17:00.80 [min:sec], délka úseku 4,272						
Aktuální dojezdová doba [podle] 80:56:00.81 [min:sec], délka úseku 1,291						

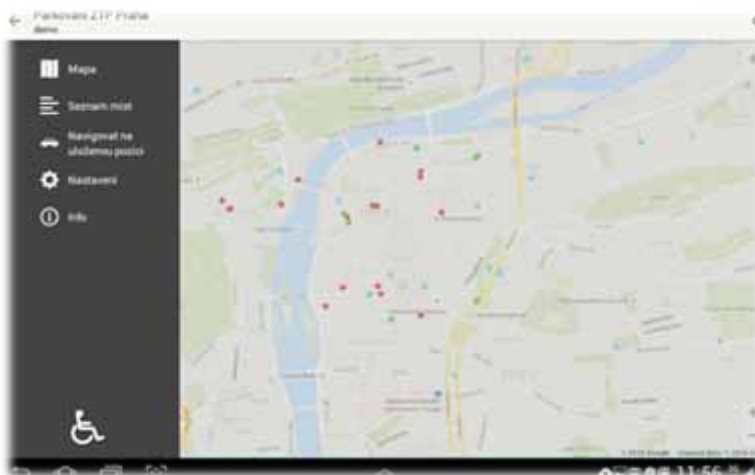


Detekce volných parkovacích míst

- Vyhrazená místa pro osoby ZTP
- Celkem 46 lokalit
- Magnetometrický detektor (MD)
- MD → datový kolektor →
→ server → mobilní aplikace

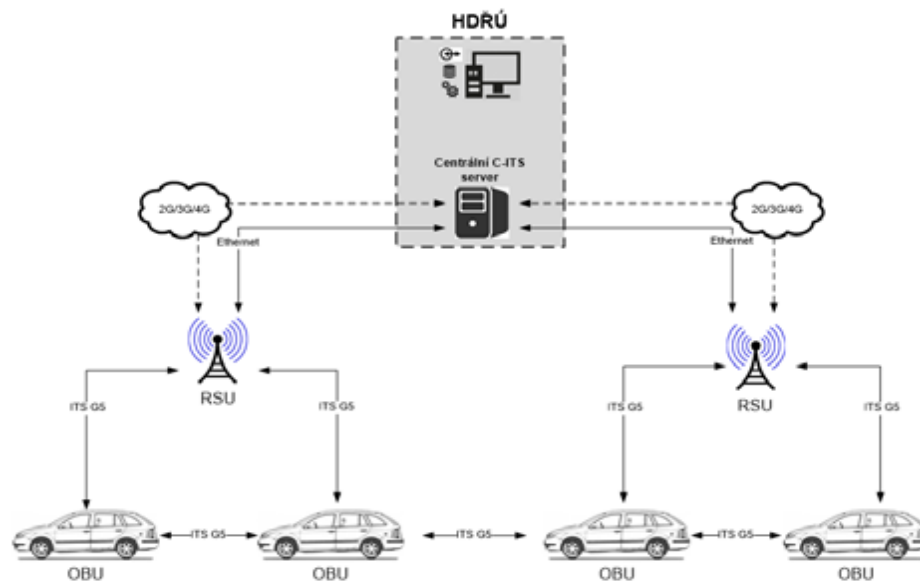


adresa	Pařížská 10 Praha 1
vyznačení	svíslé a vodorovné
typ stání	šikmé
rozměr ŠxD	3,2 x 4 m
sklon místa	0,2 x 2,5 %
povrch	asfalt
nájezd	snížený obrubník
umístění nájezdu	vlevo
sklon nájezdu	8,4 %



ITS Kooperativní systémy

- Zdroj dopravních dat získaných přímo z provozu
- Distribuce dopravních informací zpět řidičům
- Režimy kooperace
 - V2V – Vehicle to Vehicle
 - V2I – Vehicle to Infrastructure



WIM – Vysokorychlostní vážení za provozu

- Sestavení lokality
 - Indukční smyčky
 - Piezoelektrický práh – sensor tlaku
 - Přehledová a detailová kamera
 - Vyhodnocovací jednotka
- Celkem 7 lokalit
- V současnosti sběr statistických dat



WIM – Vysokorychlostní vážení za provozu

• Statistiky – Lokalita Strakonická

- 15 případů denně
- Přetížení nejčastěji do 10%
- 85% místní doprava – Praha a Středočeský kraj

2016-02-18 12:00:41.785 | Stěrboholská spojka Nedokončená směr Jižní spojka, pruh č.2

50 902 kg Tahač s třínápravovým návěsem
EUR13: 11 | Tahač s návěsem, 3+3 nápravy

V 60 km/h
L 16,80 m



Detailní snímek

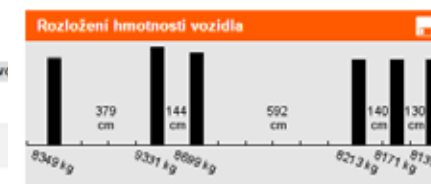
Nemáte dostatečná práva k zobrazení snímku.

Přetížení

Osa	Limit	Změněno	Odchylna
Celková hmotnost # 1,2,3,4,5,6	48000 kg	50902 kg	6,05 %

Změněno

Osa	Vlevo	Vpravo	Celkem	Dual
1	4116 kg	4233 kg	8349 kg	N/A
2	4475 kg	4856 kg	9331 kg	N/A
3	4048 kg	4651 kg	8699 kg	N/A
4	4129 kg	4084 kg	8213 kg	N/A
5	4123 kg	4048 kg	8171 kg	N/A
6	3842 kg	4297 kg	8139 kg	N/A
Celkem	24733 kg	26169 kg	50902 kg	



Aktuální provoz Historie Statistika Filtry

Sledování aktuálně změřených vozidel

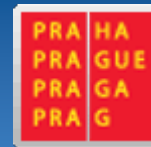
Lokalita Filtr Počet záznamů Typ zobrazení

Poslední obnova: 2016-02-18 12:08:52

Detail	Senzor	Čas	Piktogram	ADR	Snímek	Celková hmotnost	Rychlost	Přívěs	Osa 1	Rozvor 1-2	Dvojmontáž
	SN-JS-W2	2016-02-18 12:08:27				39233 kg	66 km/h	Přívěs	8889 kg	3,80 m	
	ST-CE-W1	2016-02-18 12:08:02				51692 kg	47 km/h	Přívěs	8140 kg	3,80 m	
	SN-JS-W2	2016-02-18 12:02:31				50319 kg	66 km/h		8227 kg	4,78 m	
	ST-CE-W1	2016-02-18 12:00:58				50460 kg	48 km/h	Přívěs	7512 kg	3,70 m	Ne 15350 kg 3,75 m
	SN-JS-W2	2016-02-18 12:00:41				50902 kg	60 km/h	Přívěs	8349 kg	3,79 m	N/A 9331 kg 1,44 m
	CL-CE-W3	2016-02-18 11:59:52				48629 kg	78 km/h		8026 kg	3,31 m	N/A 10784 kg 1,38 m



Chystané projekty

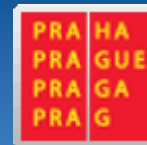


WIM – Vysokorychlostní vážení za provozu - projekty

- Rozšíření počtu vážících stanovišť na 10 lokalit
- Doplnění stávajících lokalit o zadní detailové kamery
- Informační systém IS – WIM
 - Zpracování dat o případu a předání správnímu orgánu k řešení
 - Vedení správního řízení

Detekce volných parkovacích míst

- Čtvrtá etapa – vyhrazená parkovací místa ZTP
- Detekce volných parkovacích míst v zónách placeného stání bez rozlišení jednotlivých stání



Děkuji za pozornost

Ing. Ondřej Krouský
ondrej.krousky@tsk-praha.cz

Technická správa komunikací hl. m. Prahy
Oddělení provozu telematických systémů