

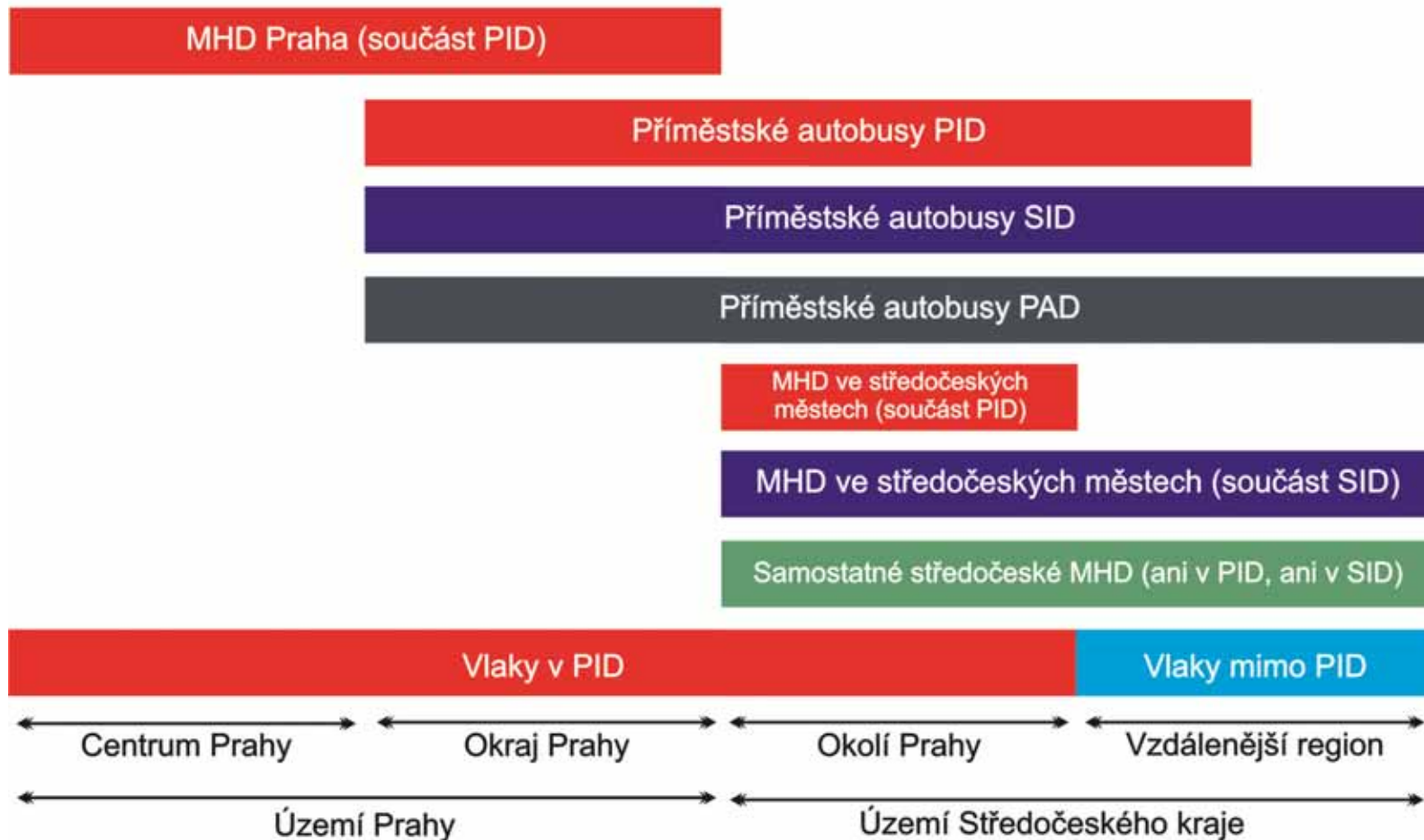
Příprava společného IDS Prahy a Středočeského kraje



Ing. Martin Jareš, Ph.D.
Odbor dopravy KÚ Středočeského kraje

Aktuální situace v Praze a Středočeském kraji

Druhy městské a regionální dopravy na území Prahy a Středočeského kraje



- ⇒ **v souběžných úsecích** PID / SID / PAD / (MHD) platí cestující i objednatelé **dvakrát**
- ⇒ pro cestující **vyšší jízdné**, pro objednavatele celkově **vyšší náklady**

Proč je integrovaná doprava **atraktivní** pro cestujícího?

- jedna jízdenka na všechno
- zvýhodněné předplatní jízdenky s neomezeným počtem cest
- návaznost a koordinace jízdních řádů
- on-line informace pro cestující (zpoždění)
- větší přehlednost (méně linek, sjednocené trasy)
- snadná zapamatovatelnost jízdních řádů (pravidelné intervaly)



1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád – 1 síť

Proč dochází ke **spolupráci** mezi oběma kraji?



- reflexe z negativních zkušeností minulosti
- nutnost uspořádat společná výběrová řízení na autobusové dopravce (nejpozději do r. 2019)
- potřeba efektivněji vynakládat peníze za dopravní obsluhu
- čerpání peněz EU (ITI, SUMP)
- modernizace vozidel železniční dopravy (OPD2)

Jaký je dosavadní **postup** spolupráce?

12/2012 – založení „integrační skupiny“

11/2013 – dokončení 1. etapy

„Analýza současného stavu a návrh dalšího postupu integrace“

03/2014 – stanovení harmonogramu dalšího postupu 2. etapy

02/2015 – jmenování členů společné Řídící rady

04/2015 – pilotní projekt integrace Mělnicka a Neratovicka

12/2015 – dokončení 2. etapy

„Návrhu základních parametrů společného IDS“

*Jednotlivé kroky byly postupně SCHVÁLENY
oběma výbory pro dopravu a oběma Radami kraje*



1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád – 1 síť

Návrh **základních parametrů** společného IDS

- **Doprava, koncepce a infrastruktura**
(zásady projektování dopravní obsluhy, zásady koncepce rozvoje infrastruktury, rozvoj integrace, preferenční opatření, dopravní plán)
- **Ekonomika provozu, tarif a smlouvy**
(objednávka dopravy, ekonomika provozu, integrovaný tarif, dělba tržeb, smluvní přepravní podmínky, přepravní kontrola, výběrová řízení na dopravce na linkách)
- **Informační a odbavovací systémy**
(odbavovací zařízení ve vozidlech, předprodej jízdenek, koordinační dispečink)

1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád – 1 síť

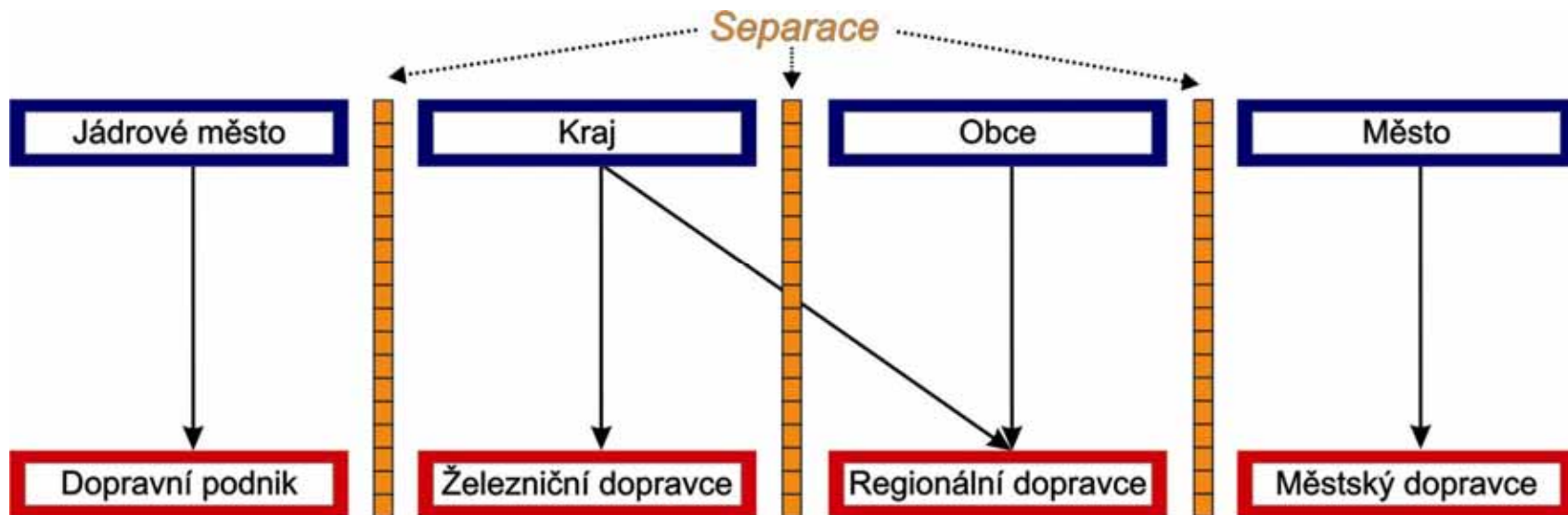
Návrh **základních parametrů** společného IDS

- **Marketing a standardy kvality**
(logo systému, jednotný grafický manuál, informační materiály tištěné i elektronické, anketní průzkumy, standardy dopravní obslužnosti, provozní standardy)
- **Organizační uspořádání**
(umístění organizačních činností, kompetence organizátora, vnitřní struktura organizátora, financování provozu organizátora)



1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád – 1 síť

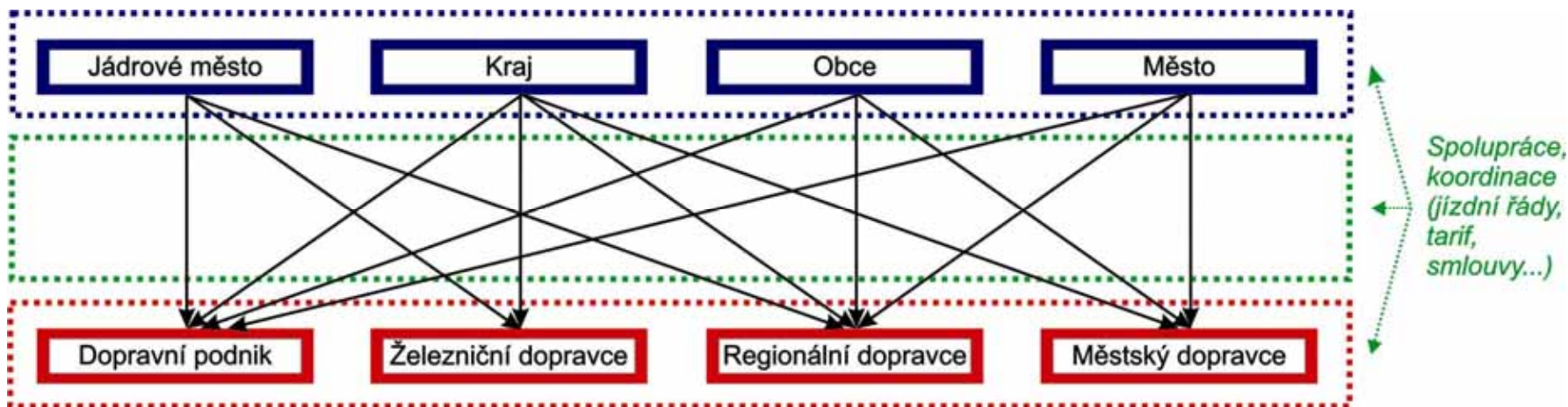
Situace před integrací



Každý objednavatel zpravidla uzavírá separátní smlouvy s dopravcem, bez další vzájemné koordinace linek, jízdních řádů atd.

1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdni řád – 1 síť

Příprava společného IDS



Roste počet účastníků, vzájemná spolupráce je intenzivnější ⇒ roste potřeba **koordinace** a **odborné podpory** objednavatelů

1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád – 1 síť

Pro **společný** IDS je třeba **společný** organizátor



1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád – 1 síť



- HVV je nejstarší IDS na světě (1965)
- působí na území 3 spolkových zemí
- organizátor je vlastněn všemi třemi spolkovými zeměmi a okolními okresy
- prokazatelný nárůst počtu cestujících i tržeb díky integraci
- příkladný jednotný marketing
- vhodné organizační uspořádání



1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád – 1 síť



Středočeský kraj

Příprava společného IDS Prahy a Středočeského kraje

Děkuji Vám za pozornost!
