

INTEGROVANÁ DOPRAVA PRAHY A STŘEDOČESKÉHO KRAJE 22. 2. 2016 od 14 h, RYTÍŘSKÝ SÁL SŽDC, Dlážděná 1003/, PRAHA 1

Páteř pražské integrované dopravy tvoří **kolejová doprava**; tj. metro, železnice a tramvaje: **autobusová doprava** je organizována především jako návazná doprava k terminálům budovaným u stanic kolejové dopravy. Dokončení **Pražského dopravního okruhu** (původní termín byl už v roce 2008) je prioritou ŘSD nejen pro Prahu, SČ KRAJ, ale i celou ČR. Naléhavé je také **vyřešení vlakové dopravy z centra Prahy na letiště** VH Praha | Kladno a **modernizace Masarykova nádraží**. Praha musí po vzoru velkoměst EU vyřešit **dopravu v klidu**, což předpokládá vznik dalších **P+R** s dostatečnou kapacitou a vhodným rozmístěním u nádraží a terminálů.



1. BLOK: INTEGROVANÁ DOPRAVA PRAHY A STŘEDOČESKÉHO KRAJE

2. BLOK: SMART PARKING | DOPRAVA V KLIDU



Přípravný výbor:

- prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c. , předseda; děkan FD ČVUT
- Ing. Jaroslav Vymazal, předseda Dopravní komise Svazu měst a obcí ČR
- Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy
- Mgr. Karel Horčíčka, náměstek hejtmána pro rozvoj SČ kraje
- Ing., Ph.D. Tomáš Gross, ředitel Závodu Praha ŘSD
- Ing. Ladislav Pívec, Jaroslav Ďuriš, členové komise SMART CITY Praha
- Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID PRAHA
- Ing. Miloslava Veselá, CEO TOP EXPO