

Perspektivní směry rozvoje v oblasti inteligentní mobility



Roman Srp, ITS Nationals, Sdružení pro dopravní telematiku

DIGITALIZACE PRŮMYSLU A DOPRAVY

30.3.2016, Plzeň



Digitální svět a inteligentní mobilita



Technologické trendy

Mnoho „Proč?“

‘Why can't I yet plan or book my journey through Europe — switching from air to rail or sea, to urban or road transport — in one single go and online?’

Siim Kallas,
Vice-President
of the European
Commission, in charge
of transport
year 2011



Nová očekávání – nové výzvy

- Rozvoj technologií v Evropě, chytrá mobilita a ITS jsou toho typickým příkladem, byl dlouho založen na **inovaci „zdola“**. To vedlo k vytvoření tisíců systémů, které **na bázi firemních nebo regionálních specifikací** perfektně plní své funkce – ovšem jen na území, po které byly navrženy.
- Globalizace a **jednotný evropský prostor** vytvořily nové požadavky na technologie a služby inteligentní mobility. Základním cílem je nyní zajistit **interoperabilitu** (schopnost vzájemné spolupráce) dat, datových struktur, systémů a služeb.
- Je představa, že interoperabilní (vzájemně propojitelné) systémy **lépe** splní požadavky evropských ekonomik, než izolovaná řešení a v blízké budoucnosti umožní např. předat zodpovědnost za řízení vozidel z člověka na stroj.

Různé tváře interoperability

- **Technická interoperabilita**
Schopnost systémů spolupracovat, vyměňovat si data bez ohledu na to, kdy byly systémy zprovozněny, kdo je provozuje a kdo byl jejich dodavatelem.
- **Smluvní interoperabilita**
Schopnost klíčových hráčů, např. provozovatelů, dohodnout se na obchodních podmínkách, na jejichž základě budou spolupracovat.
- **Právní interoperabilita**
Jednotný regulační rámec umožňující inteligentní mobilitu.
- **Strategická (politická) interoperabilita**
Umění klíčových hráčů dohodnout se na VIZI a schopnost tuto VIZI realizovat prostřednictvím struktur pro „vládnutí“ na evropské, národní, regionální i místní úrovni.

Strategické cíle

- **Některé strategie EU**

 - Europe 2020 (20-20-20) strategy

 - EU energy-climate policy 2030

 - Road map to low carbon economy 2050

 - Energy plan 2050

 - Transport white paper

 - ITS Action Plan

- **Ambiciózní cíl je snížit emise související s dopravou o 60% (oproti r. 1990), a to do r. 2050. Tři hlavní pilíře:**

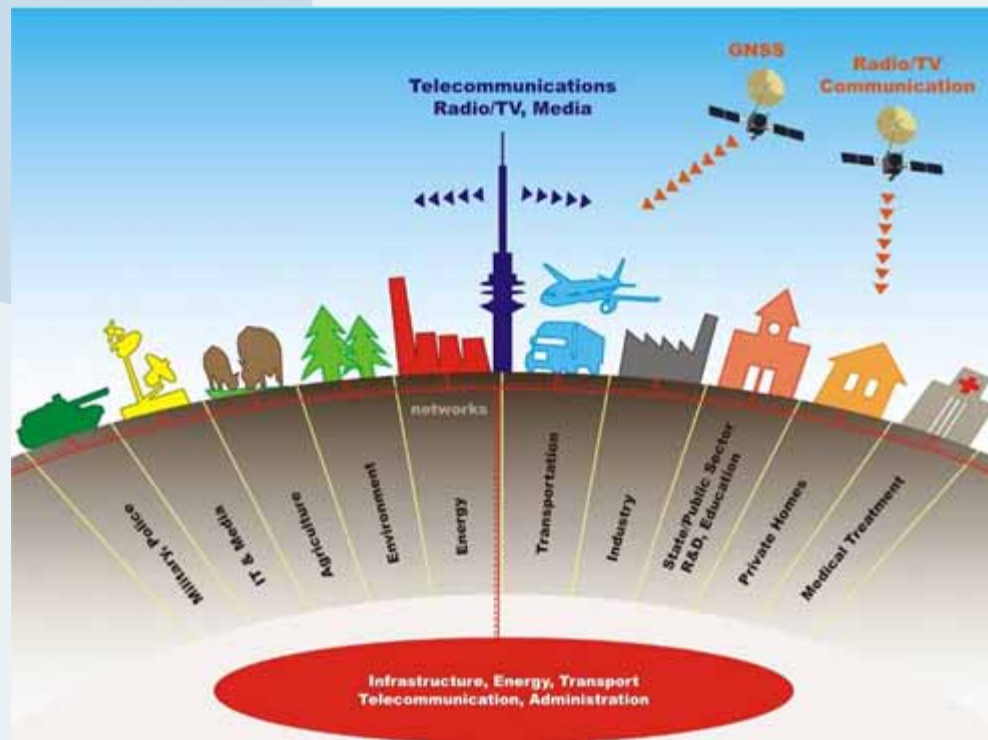
 - inovace a technologie

 - výstavba infrastruktury

 - vytvoření jednotného dopravního prostoru

Strategické cíle

- Dalším cílem Evropské unie je **snížení energetické náročnosti** ekonomik členských zemí.
- Klíčovým **indikátorem** pro tento cíl, stejně jako pro další opatření v oblasti životního prostředí, je míra snižování emisí skleníkových plynů.
- **Skleníkové plyny** – CO₂ vznikají v zemědělství, v energetice a teplárenství, při průmyslové výrobě, **dopravě i přepravě osob, zboží a věcí.**



Strategie pro hustě osídlené oblasti

- Dopravu a přepravu zajišťují různé druhy dopravy a různé dopravní módy. Pozornost v hustě osídlených oblastech / urban nodes (např. ve městech) je potřeba upřít zejména **tam, kde je možné uplatnit reálný vliv** a realizovat konkrétní opatření.
- Opatření by proto měla cílit na:
 - snížení energetické náročnosti sektoru logistiky a přepravy zboží,
 - snížení energetické náročnosti individuální osobní dopravy,
 - zvýšení spojitosti a návaznosti MHD na další dopravní módy,
 - podporu mobility osob,
 - schopnost měřit a vyhodnocovat v reálném čase emise skleníkových plynů

Navrhovaná opatření je vhodné realizovat tak, aby naplňovala více cílů současně.

Racionální pohled na loga, hesla, brandy a mantry

- Big Data, Open Data, Cloud,
- Multichannel, Smart, Technological Neutral,
- Door-to-Door mobility
- MAAS: Mobility As A Service
- Traffic Management 2.0, Industry 4.0
- Smart Cities and Communities

To be smart and intelligent, not to be clever or devious!



Děkuji z pozornost



ITS Nationals: Network of Nationals ITS Associations



Roman Srp
r.srp@sdt.cz,
www.sdt.cz



hosted by ERICO - ITS Europe