

prezentace **ŘSD**

Rozvoj telematiky v plzeňském kraji
a příjezdových komunikacích do Plzně



Roman Voříšek



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dopravní telematika v podmínkách ŘSD

Dopravní telematika (ITS)

- využití inteligentních technologií a služeb ve prospěch ekonomiky, bezpečnosti a ekologie dopravních a přepravních procesů.
- Implementace ITS na ŘSD má v oporu v evropských a národních strategických dokumentech
- Akční plán ITS schválený Vládou ČR v r. 2015
- U NDIC/JSDI, tunelových staveb (TP98 MDČR) existuje také jasný legislativní a organizační rámec.

Plzeňský kraj, příjezdové komunikace do Plzně a rozhraní kraj/město/ hraniční přechod jsou oblasti s vysokým potenciálem ITS pro řešení dopravních problémů.



Modernizace vybavení ITS na dálnici D5

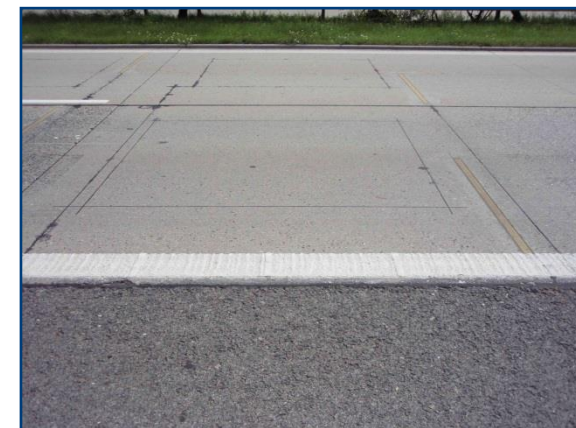
- Na D5 telematické prvky
 - SOS systém, kamerový systém, tunel Valík
- Příprava v roce 2016
 - Vážní systém
 - Rekonstrukce SOS hlásek D5 km 56,0- 80,0
 - Modernizace kabelové trasy a připojení D5 km 5,0 – 56,0
- Nutná vazba dálnice x město Plzeň (tunel Valík, kooperativní systémy)
- Tunel Valík
 - Doplnění systému ADR, kamerový dohled



Doplnění vysokorychlostních vah

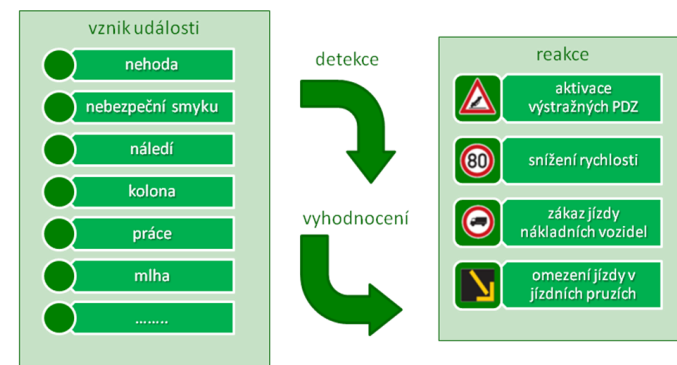
Slouží k vážení vozidel za jízdy s možností předvýběru přetížených vozidel

- Systém se skládá
 - Umístění senzorů do vozovky
 - Kamerový set pro rozpoznání RZ
 - SW nástavba pro zpracování a vyhodnocení údajů
- Předpoklad doplnění systému:
 - D1, D4, **D5**, D6, D7, D8 a D11



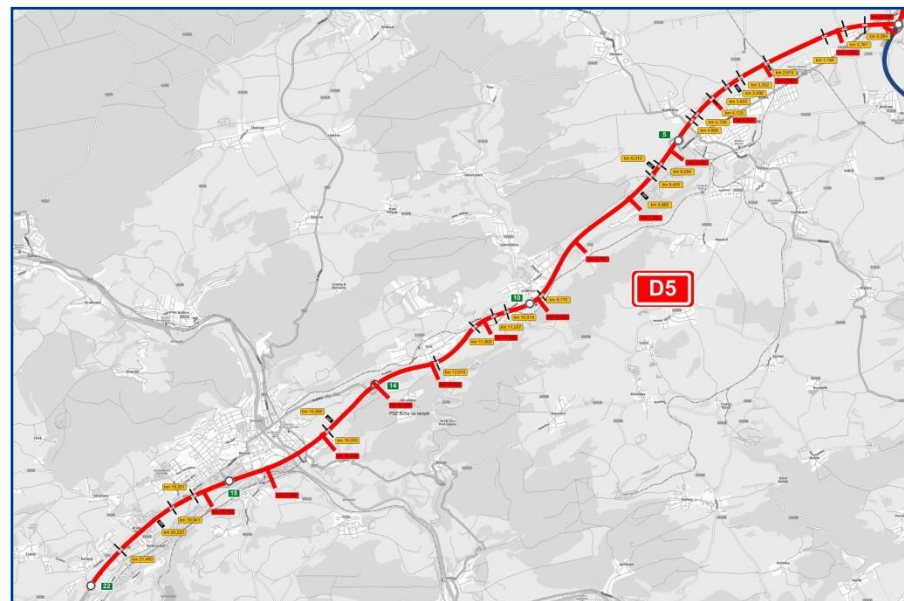
Liniové řízení dopravy

- Hlavní cíle LŘD:
 - Harmonizace dopravního proudu
 - Snížení rizika nehody (pokles až o 30%)
 - Eliminace rizika druhotných nehod
 - Zkrácení jízdních časů a zvýšení plynulosti provozu
 - Zvýšení průjezdné kapacity komunikace
- V současnosti LŘD od 2010
 - Na pražském okruhu
 - D1 - Exit Mirošovice, směr Praha



Liniové řízení dopravy

- Výstavba nových úseků LŘD:
 - D5, D7 a D11
- Doplnění LŘD na D0:
 - Pro stavby 516, 517 a 510
 - Doplnění portálů s PDZ
 - Upgrade SW LŘD o další úseky
- Systémy pro kontrolu dodržování LŘD
 - Enforcement
 - Úsekové měření rychlosti
 - Systém pro vyhodnocení přestupků



Telematika pro zvýšení bezpečnosti v místech s dopravním omezením

Základní prvky mobilní telematiky, které se již používají

- Detekční a kamerové sety, mobilní VMS
- Mobilní radarové sety pro měření rychlosti
- Předpoklad využití v Plzeňské aglomeraci



Telematika pro zvýšení bezpečnosti v místech s dopravním omezením

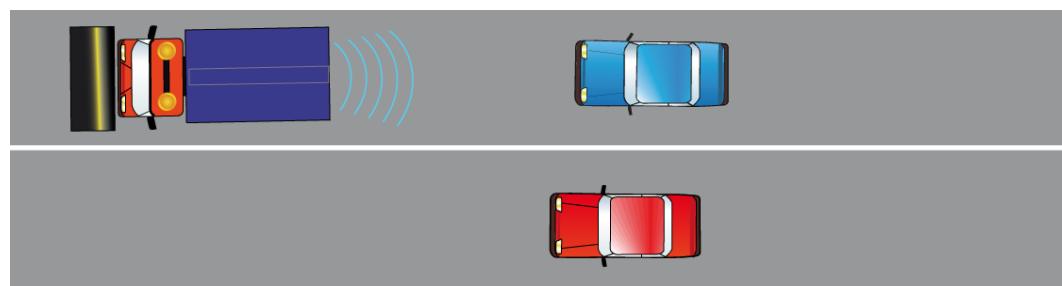
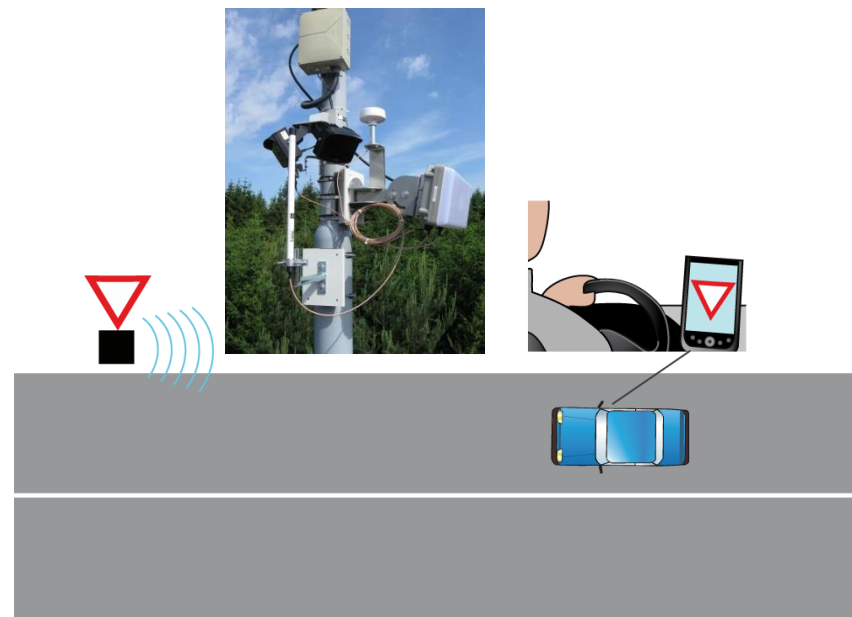
System mobilního informačního systému pro dopravní uzávěry

- Zvýšení bezpečnosti provozu i pracujících v pracovní zóně
- Základní provozní režimy
 - Standardní provoz
 - Detekce dopravní kongesce (kolona)
 - Částečné, úplné a plánované zastavení provozu
- Zavedení striktního měření rychlosti v dopravních omezeních (profilové, úsekové)



Zvýšení bezpečnosti dopravy pomocí rozvoje kooperativních systémů

- Vybudování Kooperativního ITS koridoru na dálničním úseku **MIROŠOVICE – RUDNÁ**
- Umožní přímou komunikaci vozidel mezi sebou a také s vybavenou infrastrukturou
- Další rozšíření tohoto koridoru v rámci mezinárodní spolupráce **D5 a D11**



Doplnění informačních portálů

- Portály slouží pro zobrazování
 - dopravních informací
 - varování před nenadálými událostmi
- Ovládání přes SW rozhraní v NDIC
- Doplnění 18 informačních portálů:
 - portálová konstrukce + ZPI a PDZ
 - elektrická a datová přípojka
 - integrace do informačního systému
 - na D3, D6 a D8 po 1 lokalitě
 - na D11 - 9 lokalit, (D35 - 6 lokal)



Národní dopravně informační centrum ŘSD

NDIC - součástí **Jednotného systému dopravních informací** v ČR. Jde o centralizované pracoviště vybavené ICT a ITS technologiemi a kvalifikovanou obsluhou. Je zajištěn rutinní každodenní provoz, systémové prostředí NDIC je funkční, provozní problémy jsou ojedinělé.

Existuje však řada telematických systémů, které byly vybudovány, ale dosud nejsou integrovány do NDIC, také záložní pracoviště NDIC zatím neexistuje.

Příležitost plně využít potenciál NDIC a dále jej rozvíjet, mj. ve prospěch „středočeské aglomerace“



Další rozvoj funkcí a služeb NDIC

- integrace chybějících datových zdrojů (meteostanice, tunelové systémy, plošné zdroje dat z plovoucích vozidel)
- upgrade a rozšíření modelu pro výpočet dojezdových dob (o D0), zajistí mimo jiné predikce délky kolon a dojezdových dob na D0
- celoplošné informace o intenzitách dopravy v reálném čase
- propojení NDIC s dalšími centrálními systémy (dispečinky, dopravními ústřednami) prostřednictvím DATEX II
- **Cíl: NDIC jako základní platformou pro poskytování dopravních informací, dispečerský dohled, koordinované řízení a ovlivňování dopravního provozu v ČR**



Ambice a Vize rozvoje ITS na ŘSD

ŘSD chce provozovat živou a **inteligentní dopravní cestu**, bude aktivně participovat na řízení a ovlivňování dopravních proudů v celé ČR a bude poskytovatelem dopravních a cestovních informací včetně informací v národním i mezinárodním měřítku.

ITS bude plně integrováno do sítě ŘSD v celém jejím životním cyklu a bude využito pro řízení a ovlivňování dopravních proudů, správu silniční infrastruktury a také pro srozumitelnou a veřejností oceňovanou komunikaci ŘSD s uživateli.



Děkuji za pozornost



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

