

Výstavba dálniční a silniční infrastruktury v aktuálním programovacím období

16. 6. 2016



TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY

Ing. Tomáš Gross, Ph.D.
ředitel závodu Praha ŘSD ČR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Obsah

- 1) Rekapitulace roku 2015 _____
- 2) Rozpočet ŘSD ČR 2016 _____
- 3) Stavby v roce 2016 _____
- 4) Modernizace dálnice D1 _____
- 5) Proces EIA
- 6) Operační program Doprava v programovém období 2014 – 2020 _____



Financování roku 2015

ROZPOČET 2015

36 291 663 tis. Kč

Čerpáno _____ 33 789 385 tis. Kč (93 %)

Investice:

17 151 685 tis. Kč

Z toho:

Příprava: _____ 1 662 348 tis. Kč

celkem _____ 266 akcí

Výstavba: _____ 15 489 338 tis. Kč

celkem _____ 90 akcí

Neinvestice:

16 637 700 tis. Kč

Z toho:

Dálnice: _____ 5 406 772 tis. Kč

celkem _____ 640 akcí

Silnice I. třídy: _____ 8 234 523 tis. Kč

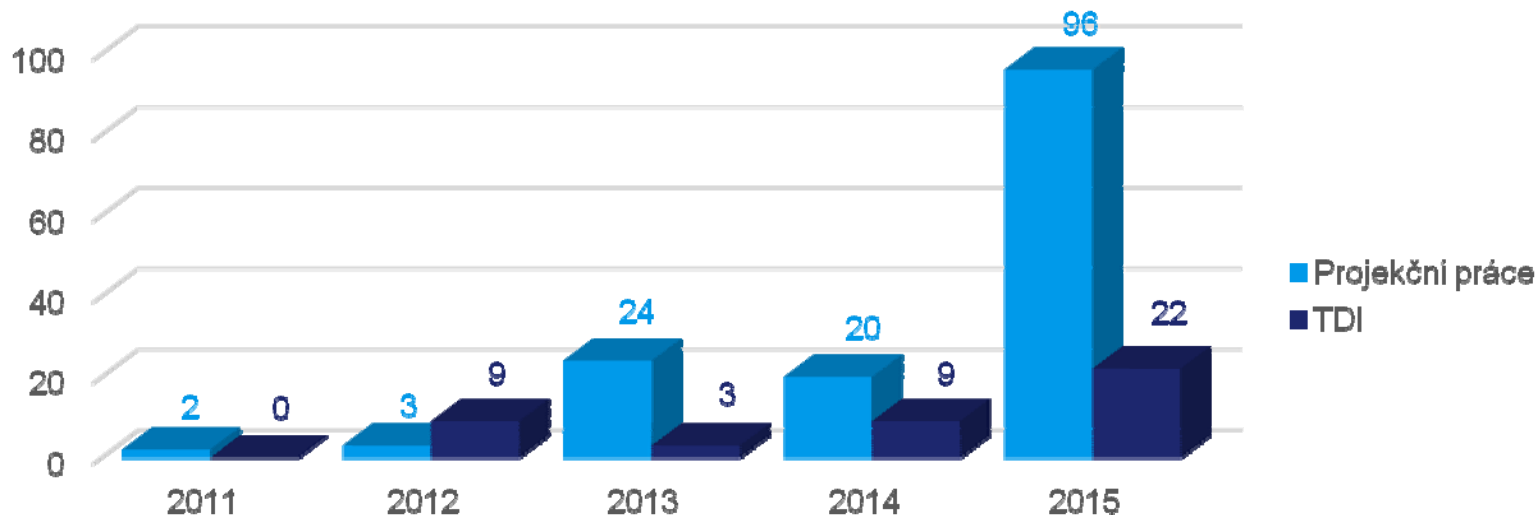
celkem _____ 860 akcí

Ostatní: _____ 2 996 405 tis. Kč

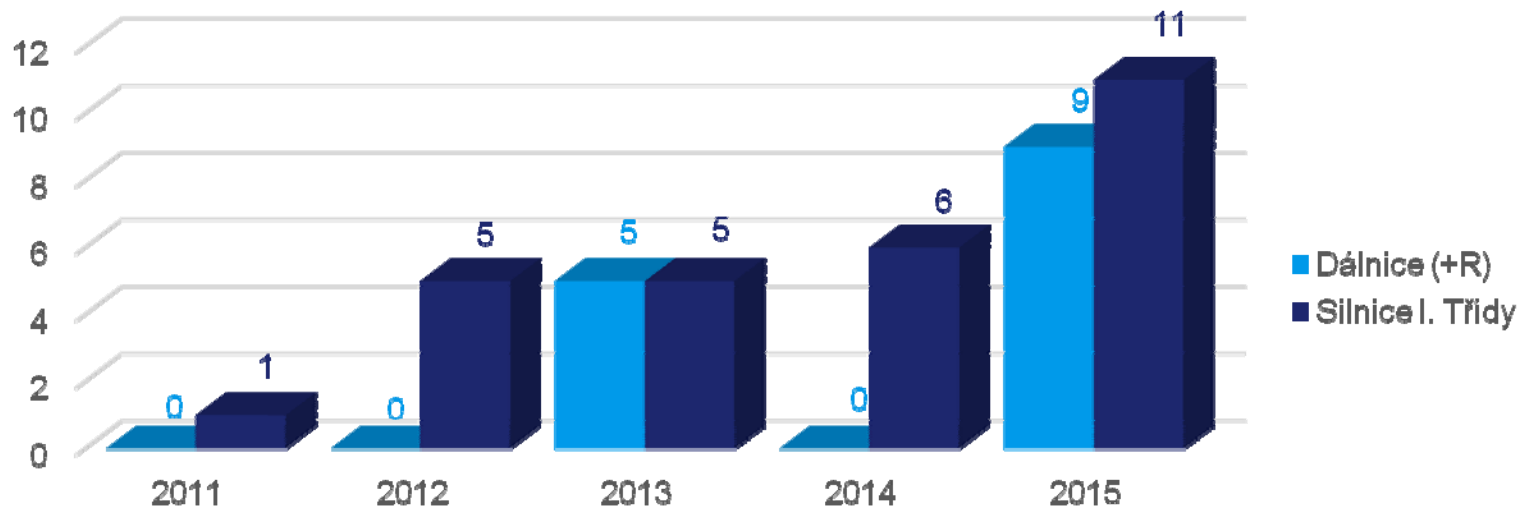
celkem _____ (telematika, mýto, expertízy)



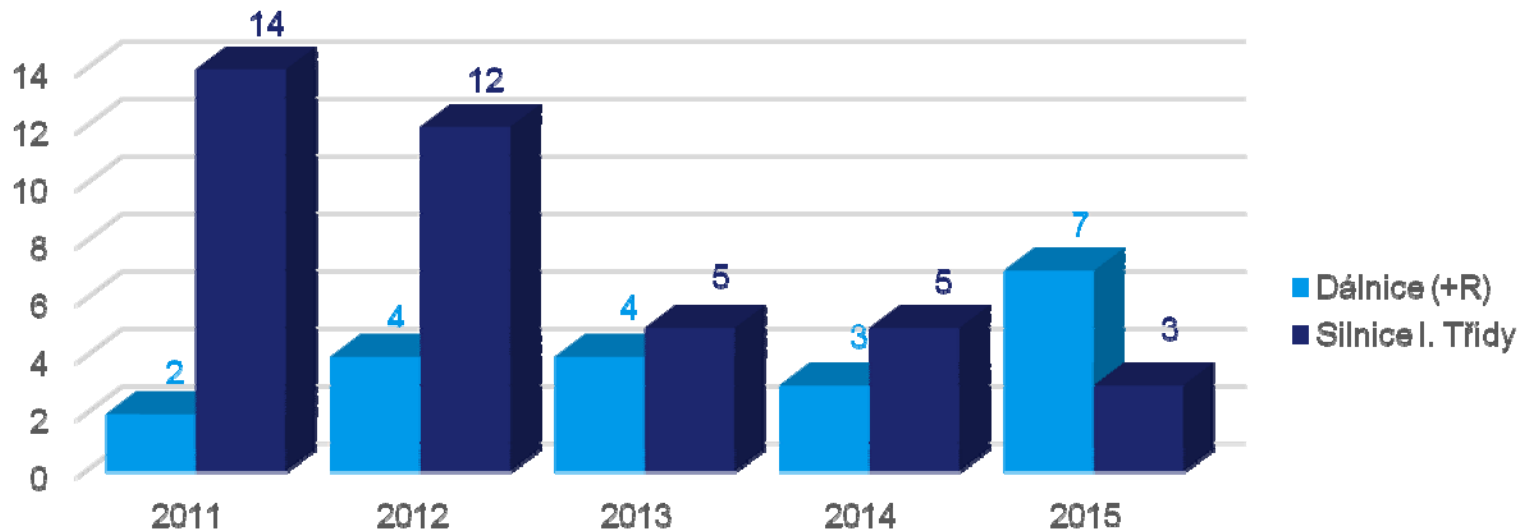
Počet vysoutěžených projektů TDI + projekční práce 2011 - 2015



Počet zahájených staveb 2011 - 2015



Počet zprovozněných staveb 2011 - 2015



Rozpočet ŘSD ČR pro rok 2016

ROZPOČET 2016	36 989 172 tis. Kč
Z toho:	
Investice: _____	21 082 761 tis. Kč
Neinvestice: _____	15 906 411 tis. Kč

Ve výše uvedené částce je obsaženo:

Financování oprav a údržby silnic I. třídy a dálnic:	10 220 000 tis. Kč
Z toho:	
Opravy a údržba - silnice I. tř. _____	7 420 000 tis. Kč
Opravy a údržba - dálnice _____	2 800 000 tis. Kč

Financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného v částce	3 856 489 tis. Kč
Z toho:	
Mýto investice _____	160 167 tis. Kč
Mýto neinvestice + běžný provoz _____	2 718 426 tis. Kč
Telematika investice _____	544 666 tis. Kč
Telematika neinvestice + běžný provoz _____	433 230 tis. Kč



Stavby dálnic v roce 2016



olice nadjezdů v rámci modernizace
sek 06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice



Stavby dálnic zahájené v roce 2016

Název	Stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení realizace	Předp. uvedení do provozu	Zhotovitel
D3 309/I Bošilec – Ševětín	1 248 230	8,1	02/2016	02/2019	Metrostav a.s.
D1 modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice	929 351	7,8	03/2016	11/2017	Metrostav + SWIETELSKI
D1 Modernizace úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět Křížů	685 097	5,5	04/2016	07/2017	Alpine Bau CZ + OHL ŽS + EUROVIA

Stavby dálnic před zahájením výstavby v roce 2016

Název	Před. stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení VŘ na zhotovitele	Předpokl. zahájení realizace	Předpokl. dokončení	Zhotovitel	Stanovisk o EIA	Platné SP na hlavní trasu
D3 0309/II Ševětín – Borek	933 233	10,7	07/2015	09/2016	09/2019	EUROVIA	100/2001 Sb.	05/2016
D7 Postoloprty – MÚK Bítovo	348 727	3,8	11/2008	09/2016	03/2018	Sdružení EDS HOLDING – AZ SANACE – SILNICE GROUP	100/2001 Sb.	předpokl. 08/2016



Stavby dálnic ve výběrovém řízení v roce 2016

Název	Před. stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení VŘ na zhotovitele	Termín podání nabídek	Předpokl. zahájení realizace	Předp. dokončení	Stanovisko EIA	Platné SP na hlavní trasu
D1 Modernizace úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice	875 000	6,0	04/2016	08/2016	10/2016	11/2018	netýká se	nepravomocné (rozklad)
D1 Modernizace úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov	2 050 000	13,9	04/2016	08/2016	10/2016	06/2019	netýká se	předpoklad 2016
D1 modernizace - úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov	710 000	6,0	02/2016	06/2016	08/2016	06/2018	netýká se	ano
D1 SSÚD Mirošovice	221 000	0,0	06/2016	08/2016	09/2016	10/2018	netýká se	ano



Stavby dálnic s předpokládaným zahájením výběrového řízení v roce 2016

Název	Předpokl. náklady stavby (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Předpokl. zahájení výbě. říz. na zhotovitele	Předpokl. zahájení realizace	Stanovisko EIA	Platné SP na hlavní trase
D1 Modernizace úsek 02 Mirošovice - Hvězdonice	1 523 390	8,6	11/2016	07/2017	netýká se	předpoklad 2016
D1 Modernizace úsek 04 Ostředek - Šternov	923 875	7,2	07/2016	03/2017	netýká se	předpoklad 2016
D1 Modernizace úsek 20 Velké Meziříčí - Lhotka	830 000	6,3	07/2016	03/2017	netýká se	nepravomocné (rozklad)
D48 Rybí - MÚK Rychaltice	3 513 064	11,5	07/2016	10/2016	244/1992 Sb.	ano
D46 MÚK Olšany (Design & Build)	97 755	1,0	07/2016	10/2016	netýká se	ano

Stavby silnic I. třídy zahajované v roce 2016



zahájení stavby

Kunratice – Jablonec nad Nisou



Stavby silnic I. třídy zahajované v roce 2016

Název	Před. stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení VŘ na zhotovitele	Předpokl. zahájení realizace	Předpoklád ané uvedení do provozu	Zhotovitel	Stanovisko EIA	Platné SP na hlavní trasu
I/14 Kunratice – Jablonec n. Nisou	296 489 (vysoutěženo)	2,6	12/2014	03/2016 (zahájeno)	12/2018	M-SILNICE	100/2001 Sb.	ano
I/62 Děčín - Vilsnice	479 026 (vysoutěženo)	1,8	11/2008	07/2016	04/2018	Sdružení Děčín - Vilsnice (Silnice Group)	100/2001 Sb.	ano
I/38 Znojmo, obchvat II	355 281	3,4	06/2015	08/2016	10/2018	probíhá hodnocení nabídek	244/1992 Sb.	ano
I/2 Kutná Hora most ev.č.... 2-013	68 474 (vysoutěženo)	0,2	12/2014	09/2016	12/2018	JHP	netýká se	ano
I/53 Lechovice, obchvat	493 571	4,4	04/2015	09/2016	12/2019	probíhá hodnocení nabídek	244/1992 Sb.	ano
I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1	74 820 (vysoutěženo)	14,5	02/2016	07/2016	03/2017	PORR + COLAS	netýká se	ano



Stavby silnic I. třídy ve výběrovém řízení

Název	Předpokl. stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení VŘ na zhotovitele	Předpokl. zahájení realizace	Předpokl. dokončení	Stanovisko EIA	Platné SP na hlavní trasu	Termín podání nabídek
I/3 Čtyřkoly MÚK	19 500	0,0	02/2016	8/2016 (běží lhůta pro odvolání u ÚOHS)	11/2016	netýká se	ano	probíhá hodnocení nabídek
I/11 Opava severní obchvat - východní část	605 144	1,8	12/2015	EIA dle z. č. 244/1992 Sb.	EIA dle z. č. 244/1992 Sb.	244/1992 Sb.	EIA dle z. č. 244/1992 Sb.	probíhá hodnocení nabídek
I/34 Roušřany - Pohled	294 178	2,9	03/2016	09/2016	11/2018	100/2001 Sb.	ano	06/2016
I/22 Strakonice	305 083	1,5	05/2016	10/2016	5/2018	100/2001 Sb.	ano	08/2016
I/20 Plzeň most gen. Pattona ev.č.20-036.1,2	206 000	0,2	04/2016	09/2016	11/2018	netýká se	ano	07/2016



Stavby silnic I. třídy s předpokládaným zahájením výběrového řízení v roce 2016

Název	Předpokl. stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Předpokl. zahájení VŘ na zhotovitele	Předpokl. zahájení realizace	Stanovisko EIA	Platné SP na hlavní trasu
I/68 Třanovice - Nebory	1 918 810	6,1	06/2016	11/2016	100/2001 Sb.	předpokl. 08/2016
I/57 Krnov SV obchvat	1 237 311	7,8	07/2016	03/2017	244/1992 Sb.	ano
I/13 Třebušice MÚK	270 917	1,2	09/2016	04/2017	244/1992 Sb.	ano
I/58 Příbor - Skotnice	1 059 388	2,9	10/2016	03/2017	100/2001 Sb.	ano



Stavby silnic I. třídy s předpokládaným zahájením výběrového řízení v roce 2016

Název	Před. stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Předpokl. zahájení VŘ na zhotovitele	Předpokl. zahájení realizace	Stanovisko EIA	Platné SP na hlavní trasu
I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat	132 154	2,1	09/2016	04/2017	100/2001 Sb.	ano
I/53 Dobšice - průtah	44 628	2,1	09/2016	03/2017	netýká se	ano
I/18 Skalka most ev. č.. 18-014	48 000	0,6	07/2016	11/2016 (koordinace se stavbou D4 Skalka -křiž. II/118)	netýká se	ano

Velké opravy dálnic v roce 2016



Oprava dálnice
D2 u Brna



Oprava dálnice D1 v úseku Brno - Vyškov

dálnice **D1**



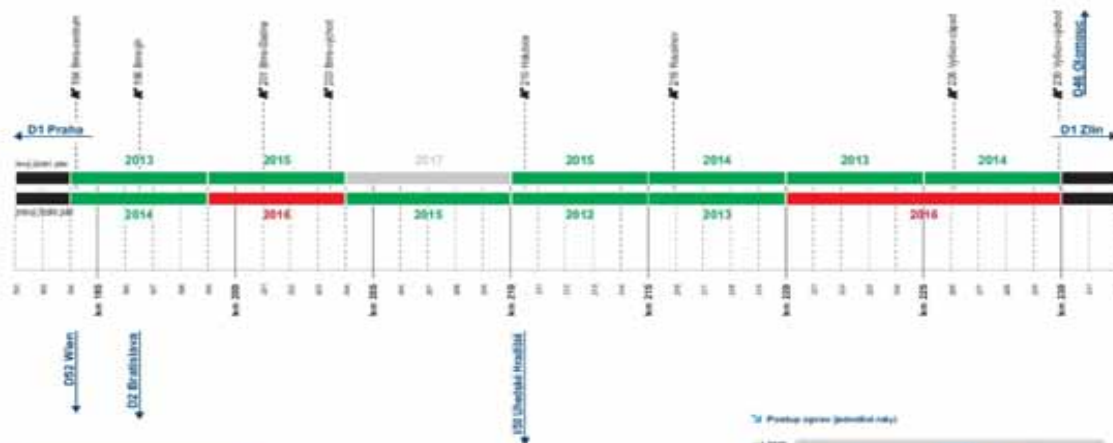
úsek Brno – Vyškov (km 194 – km 230)

→ 2012 - 2017

Přehled oprav dálnice, stav 01/2016

Legenda

- opravy v roce 2016
- plánované opravy
- plánovaná oprava



Postup oprav na dálnici
D1 v úseku **Brno - Vyškov**

Postup oprav (plánovaná data)



Opravy dálnice D1 v úseku Brno – Vyškov v roce 2016

Název	Předpokládaný termín	Aktuální stav
Rekonstrukce vozovky D1 km 199,3 – 204,6 vpravo	7 - 11/2016	před zahájením realizace
Rekonstrukce CB vozovky D1 km 220,2 – 229,5 vpravo	5 - 8/2016	v realizaci



Opravy dálnice D2 v úseku Brno - Břeclav v roce 2016

Název	Předpokládaný termín	Aktuální stav
Oprava AB a CB vozovky D2 km -0,4 – 3,2 vlevo	4 - 7/2016	v realizaci
Rekonstrukce CB vozovky D2 km 24,3 – 18,4 vlevo	2 - 5/2016	dokončeno
Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 – 11,9 vlevo	6 - 9/2016	v realizaci
Rekonstrukce CB vozovky D2 km 9,7 – 16,2 vpravo	9 - 11/2016 nebo 3 - 5/2017 (koordinace opravy s krajskou SÚS)	zveřejnění na VVZ



Oprava dálnice D5 v úseku Praha - Ejpovice

dálnice **D5**



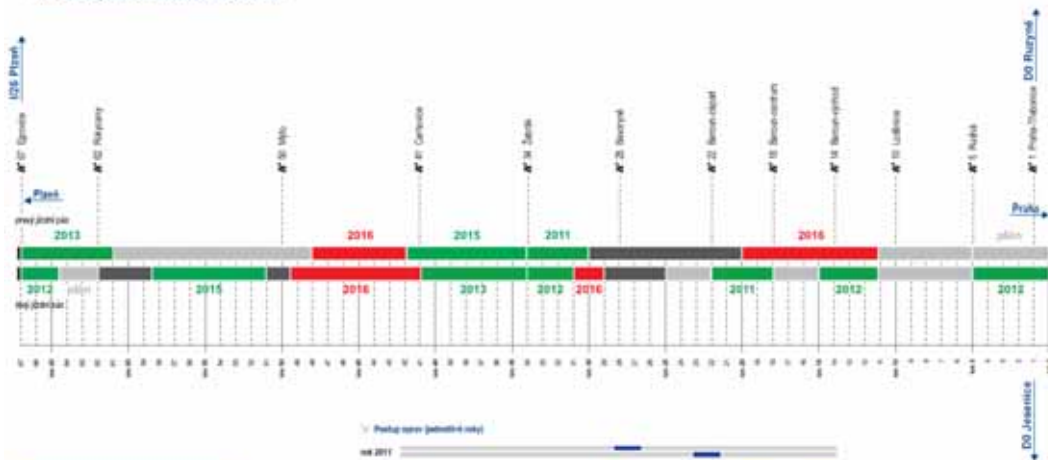
úsek Praha – Ejpovice

→ 2011 – 2016

Přehled oprav dálnice, stav 05/2016

Legenda

- opravy v roce 2016
- dokončené opravy
- plánované opravy
- úseky bez potřeby oprav



Prostředí (přibližně)



Postup oprav na dálnici
D5 v úseku **Praha - Ejpovice**



ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opravy dálnice D5 v úseku Praha – Ejpovice v roce 2016

Název	Předpokládaný termín	Aktuální stav
D5 Oprava AB vozovky v km 11,2 - 19,7 P	4 – 7/2016	v realizaci
D5 Oprava AB vozovky v km 41,8 -48,0 P, 49,5 - 40,7 L	5 – 9/2016	v realizaci
D5 Oprava AB vozovky v km 30,8 - 28,93 L	7 – 10/2016	před zahájením realizace



Modernizace dálnice D1 v roce 2016

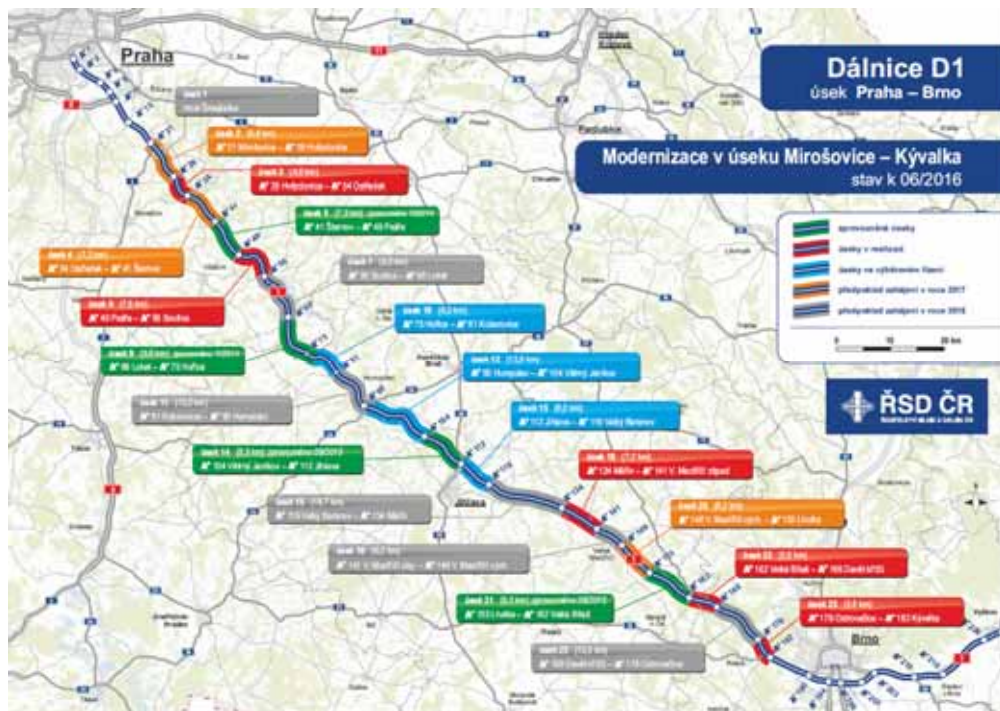


Modernizace

v úseku **Ostrovačice - Kývalka**



Modernizace dálnice D1



Postup modernizace dálnice D1



Modernizace dálnice D1 – úseky v realizaci

Úsek	Stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení realizace	Předpokládané dokončení	Zhotovitel
03, EXIT 29 Hvězdonice – EXIT 34 Ostředek	549 424	4,6	05/2015	11/2016	METROSTAV + SWIETELSKY + HOCHTIEF
06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice	929 351	7,7	03/2016	11/2017	Metrostav + SWIETELSKY
18, EXIT 134 Měříň – EXIT 141 Velké Meziříčí, západ	1 030 001	7,2	09/2015	11/2017	EUROVIA + STRABAG
22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět Křížů	685 097	5,4	04/2016	07/2017	ALPINE BAU CZ + OHL ŽS + EUROVIA CS
25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka	452 229	3,5	06/2015	11/2016	SKANSKA



Modernizace dálnice D1 – úseky ve výběrovém řízení

Název	Předpokl. náklady stavby (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení výbě. říz. na zhotovitele	Termín podání nabídek	Předpokl. zahájení realizace	Platné SP na hlavní trasu
10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice	871 863	6,5	04/2016	08/2016	10/2016	nepravomocné (rozklad)
12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov	1 899 588	13,6	04/2016	08/2016	10/2016	předpoklad 2016
15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov	710 000	6,0	02/2016	06/2016	08/2016	ano



Modernizace dálnice D1

Prvních devět vysoutěžených úseků:

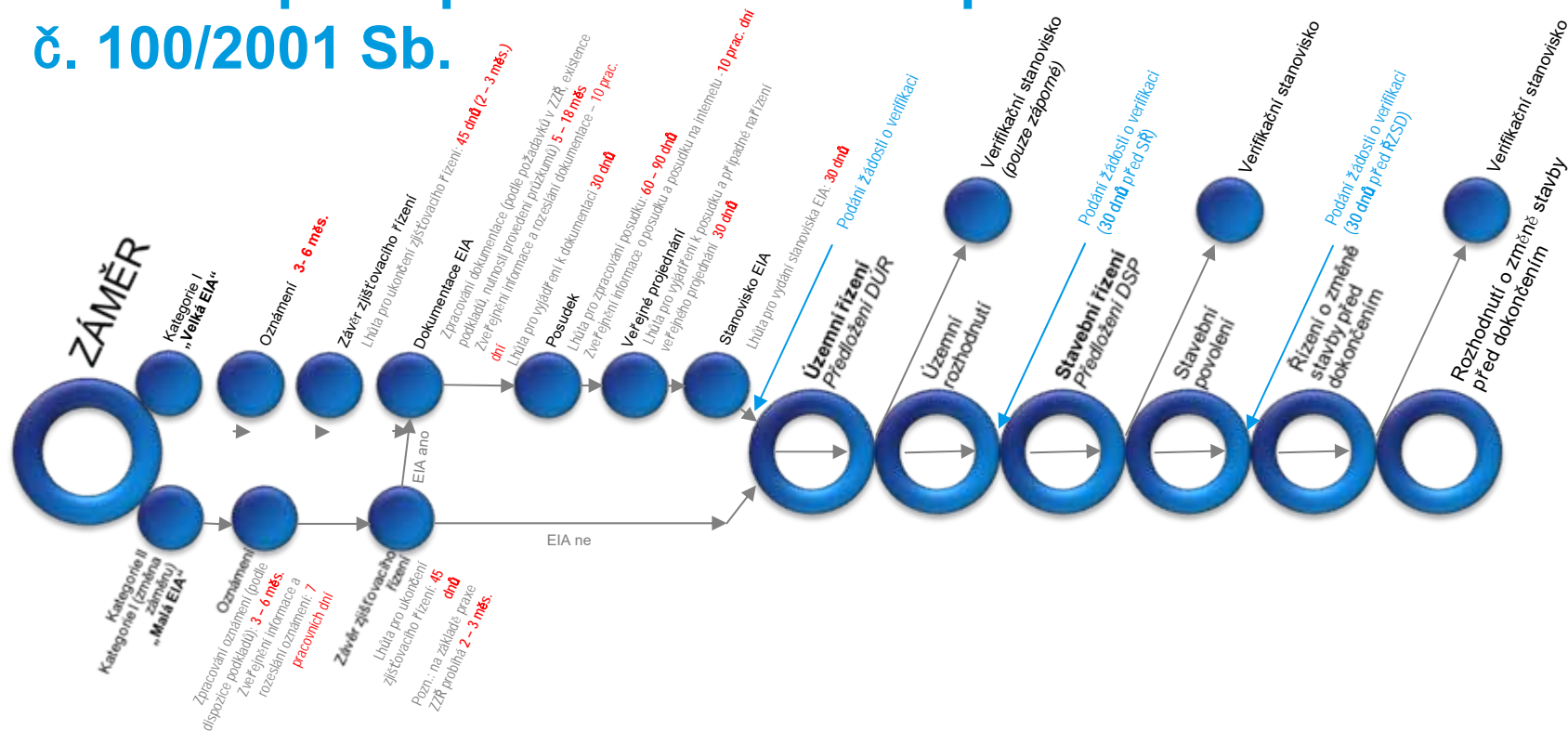
- předpokládaná cena: **7 561 417 tis. Kč (bez DPH)**
- vysoutěžená cena: **6 040 107 tis. Kč (bez DPH)**

Zbývajících dvanáct úseků:

- předpokládaná cena: **14 026 216 tis. Kč (bez DPH)**



Schéma postupu hodnocení EIA podle zákona č. 100/2001 Sb.



Stavby dálnic a silnic I. třídy, které mají proces EIA dle z. č. 244/1992 Sb.



Přehled projektů ŘSD ČR s vyznačením prioritních staveb se stanoviskem EIA dle zák. č. 244/1992 Sb.



Operační program Doprava v programovém období 2014 – 2020



D1 Přerov – Lipník (MÚK Trnávka)



Operační program Doprava v programovém období 2014 – 2020

FOND SOUDRŽNOSTI

Prioritní osa 2

Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu

Popis podporovaných aktivit:

1. **Výstavba nových úseků silniční sítě TEN-T**
2. **Modernizace, obnova a zkapacitnění již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T**
3. **Podpora zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy**

Příspěvek Unie: 35 830 378 998 Kč

Národní spolufinancování: 6 323 008 068 Kč



Akce OPD 2014 - 2020 schválené v rozpočtu SFDI 2016 – Prioritní osa 2

I/11 Nebory - Oldřichovice

I/11 Oldřichovice - Bystřice

D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec

D3 0309/I Bošilec - Ševětín

D3 0309/II Ševětín - Borek

D3 0309/III Borek - Úsilné

D1 0137 Přerov - Lipník

D1 modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdonice - EXIT 34 Ostředek

D1 modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice

D1 modernizace - úsek 18, EXIT 134 Měříň – EXIT 141 V. Meziříčí
západ

I/68 Třanovice - Nebory

R56 Frýdek - Místek - připojení na R48

R48 Frýdek Místek - obchvat

R48 MÚK Rybí - MÚK Rychaltice

D1 modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů

D1 modernizace - úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice

D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný
Jeníkov

D1 modernizace - úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

D1 modernizace - úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí východ – EXIT 153
Lhotka

D1 modernizace - úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka



Zásobník staveb OPD – Prioritní osa 2

D55 5505 Otrokovice obchvat JV

D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží

D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla

D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice

D6 Nové Strašecí - křižovatka s I/27 ÚSEK 1

D6 Řevničov, obchvat (Nové Strašecí - křižovatka s I/27 úsek 2)

D6 Lubenec obchvat

D48 MÚK Bělátník - Rybí

D11 1106 Hradec Králové - Smiřice

D11 1107 Smiřice - Jaroměř

D3 0310/II Hodějovice - Třebonín

D3 0310/I Úsilné - Hodějovice

D1 0136 Říkovice - Přerov

D49 4901 Hulín - Fryšták

D1 modernizace - úsek 01, most Šmejalka

D1 modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice

D1 modernizace - úsek 04, EXIT 34 Ostředek – EXIT 41 Šternov

D35 Časy - Ostrov

D35 Opatovice nad Labem - Časy

D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



Operační program Doprava v programovém období 2014 – 2020

EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

Prioritní osa 3

Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

Popis podporovaných aktivit:

- 1. Rekonstrukce, modernizace, obnova a výstavba silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo síť TENT včetně zavádění ITS, propojování regionálních dopravních řídicích a informačních center s národním dopravním řídicím a informačním centrem včetně rozvoje infrastruktur rozvojových dat,**
- 2. Výstavba obchvatů a přeložek.**

Příspěvek Unie: 24 362 562 753 Kč

Národní spolufinancování: 4 299 275 799 Kč



Akce OPD 2014 - 2020 schválené v rozpočtu SFDI 2016 – Prioritní osa 3

I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17

I/9, I/16 Mělník obchvat 1. stavba

I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov

I/26 Staňkov přeložka

I/14 Kunratice - Jablonec n.N.

I/53 Lechovice obchvat

I/38 Znojmo obchvat II

I/49 Vizovice - Lhotsko

I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3.etapa

I/37 Pardubice - Trojice

I/44 Červenohorské sedlo jih

R4 Skalka - křiž. II/118

I/11 Ostrava Prodloužená Rudná - hranice okr. Opava

I/11 Opava severní obchvat východní část

I/22 Strakonice

I/57 Krnov SV obchvat

I/58 Příbor - Skotnice



Zásobník staveb OPD – Prioritní osa 3

I/16 Slaný - Velvary

I/38 Církvice obchvat

I/34 Lišov - Vranín

I/21 Nová Hospoda - Kočov, II. stavba

I/21 Trstěnice - Drmoul

I/15 Kravaře obchvat

I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina

I/37 Chrudim obchvat úsek křiž. I/17 - Slatiňany

I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat

I/36 Časy - Holice

I/33 Jaroměř - obchvat

I/16 Nová Paka - obchvat

I/36 Sezemice obchvat

I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov

I/57 Semetín - Bystřička 2.stavba

I/38 Znojmo obchvat I

I/67 Karviná - obchvat

I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí

I/42 Brno, VMO - Rokytova

I/37 Pardubice MÚK - Palackého dostavba

I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1

I/19 Chýnov

I/20 České Budějovice, severní spojka

I/27 Přeštice - obchvat

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I



Děkuji za pozornost



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Tomáš Gross, Ph.D.

ředitel závodu Praha ŘSD ČR

