



Elektronické mýtné v číslech

Jiří Havelka

Trendy evropské dopravy 16. 6. 2016

Obsah

- Role ČSOB v Elektronickém mýtném
- Čísla za 2007 - 2016
- Rozvoj za poslední 2 roky

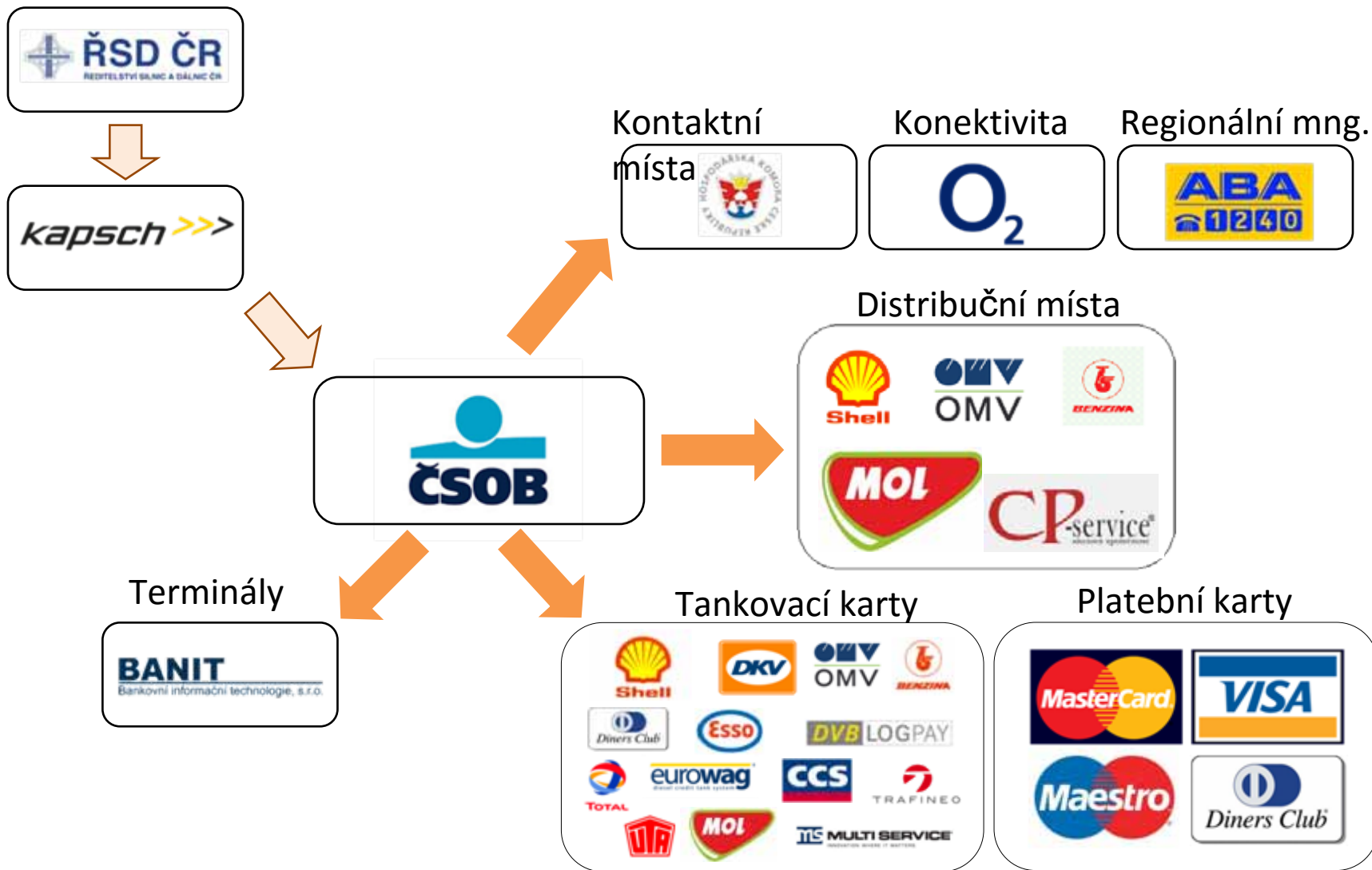


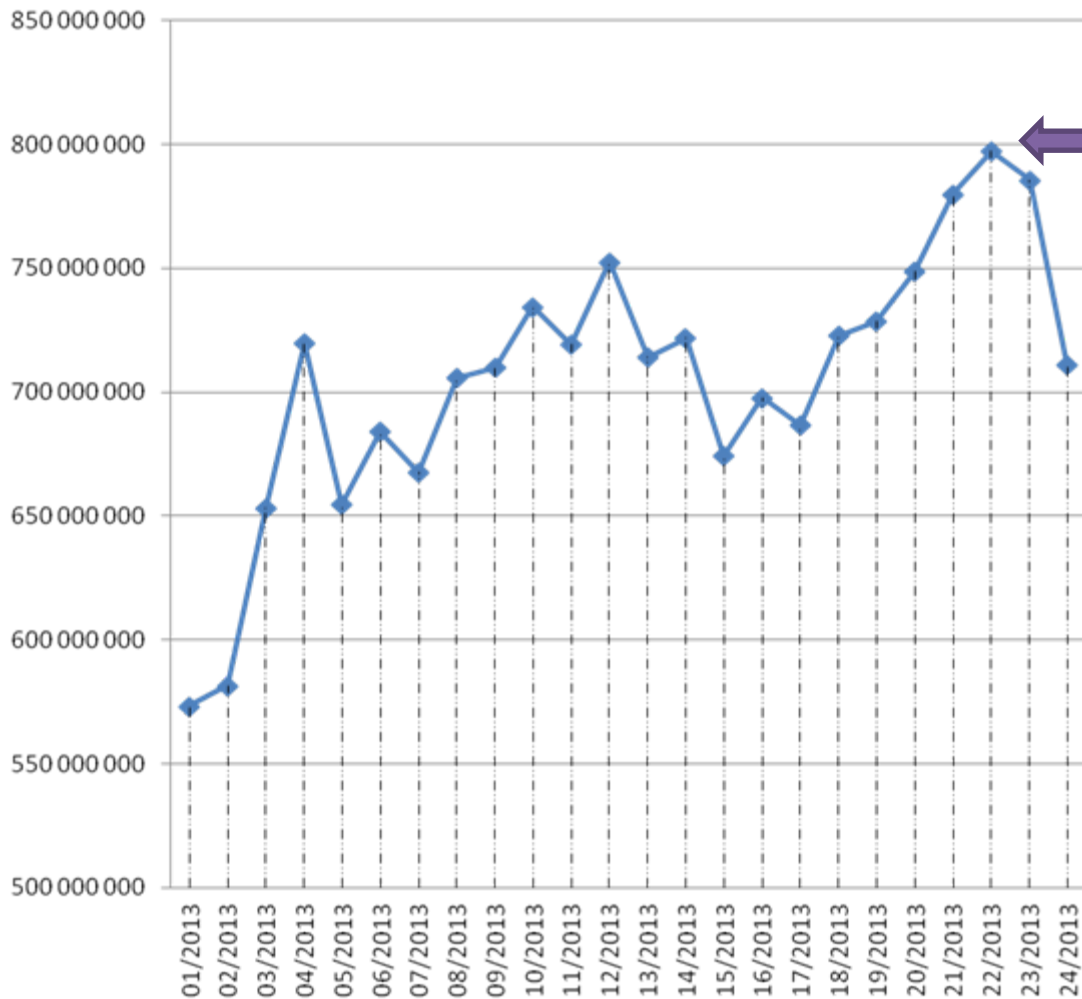
Role ČSOB v elektronickém mýtném ČR

ČSOB je zásadní pilíř mýtného systému ČR především v oblasti zpracování plateb a správy distribuční sítě.

ČSOB v elektronickém mýtném zajišťuje

- Clearing (zpracování a zúčtování mýtných transakcí)
- Zajištění akceptace široké škály plateb
- Platební terminály pro tankovací i platební karty
- Zpracování postpay registrací vydavatelů tankovacích karet
- Správa a optimalizace distribuční sítě (250 DP + 15 CP)
- **Garance odvodu peněžních prostředků ve prospěch ŘSD**





ČSOB ručí za odvod prostředků od vydavatelů tankovacích karet

Výše ručení dosahuje běžně až 800 milionů Kč za několik čtrnáctidenních zúčtovacích období

Díky tomuto ručení stát VŽDY obdrží prostředky za zpoplatněné úseky silnic a dálnic a to i při insolvenční vydavatele tankovací karty

To se stalo např. v roce 2008, při platební neschopnosti issuera LOMO. Stát obdržel všechny platby od ČSOB v řádných termínech a v plné výši



ČÍSLA



1. V ČR se vybírá mýtné od roku 2007, roční výběr mýtného narostl na 9,73 miliard Kč v roce 2015
2. V roce 2016 očekáváme, že se výběr přiblíží 10 miliardám Kč

Trucks, light trucks and buses
>3,5t weight pay toll

Toll is collected on 1,432 km
of highways and national
roads

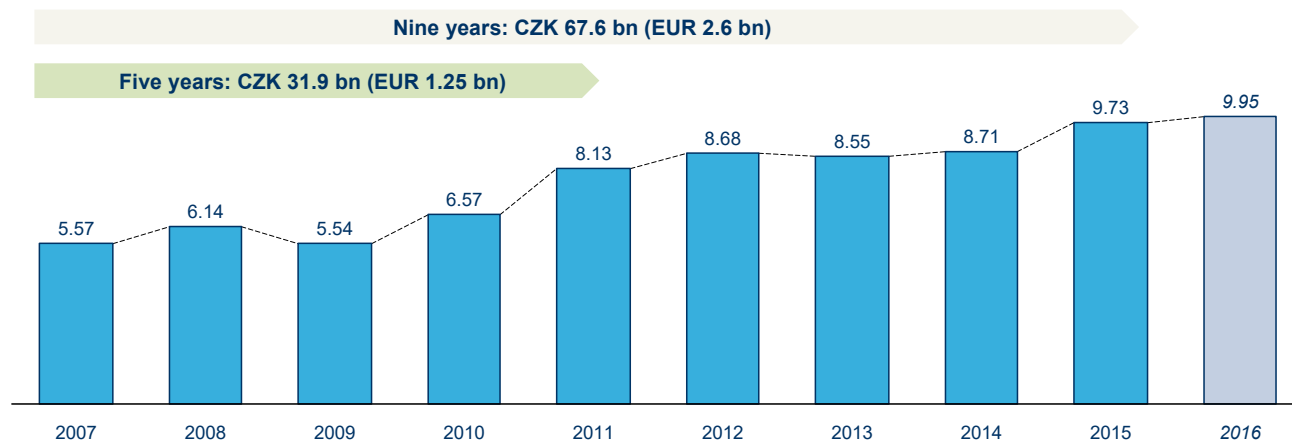
The system is fully electronic,
there are no toll booths

The average weighted rate per
km is CZK 4.03, with rates
ranging from CZK 0.80 to CZK
11.76 (differentiated by vehicle
and ecological category)

Annual average revenue per
km is CZK 8m on highways
and CZK 1.6m on national
roads

Toll revenue of the Czech Republic since the system launch on 1.1.2007 (CZK bn)

Source: Czech Truck Tolling System / Inoxive



Crisis-driven Revenue decline
as a result of 10% traffic drop

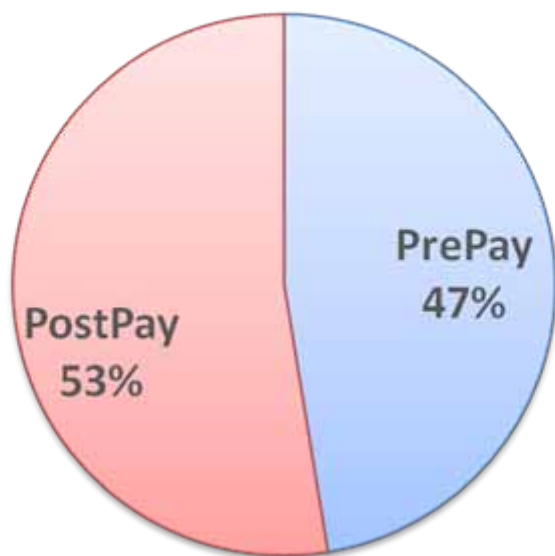
Strong growth
fueled by the toll
rate increase

Growth driven by a
combination of
economic growth and
toll rate increase

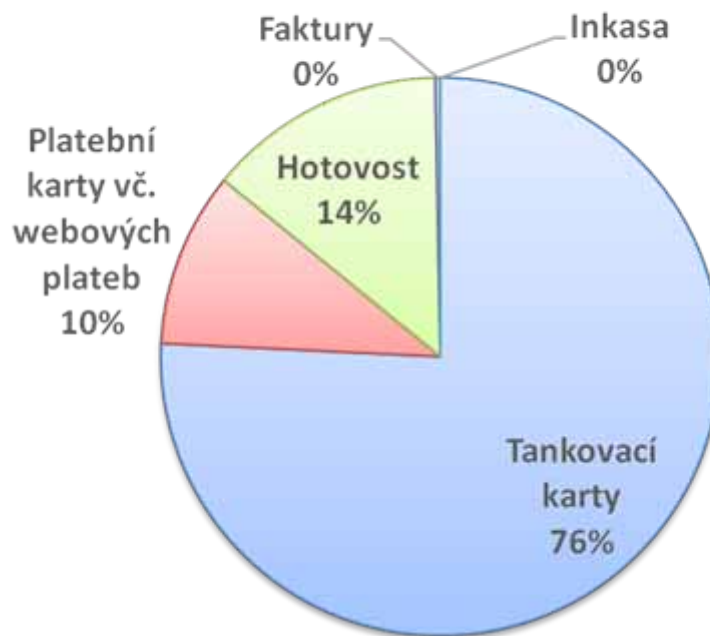
"Tolling stagflation": Revenue drops while the traffic performance grows. Mismanagement of toll tariffs leads to decrease of the average rate as modern ecological vehicles (that pay less) take over majority of the traffic volume*.

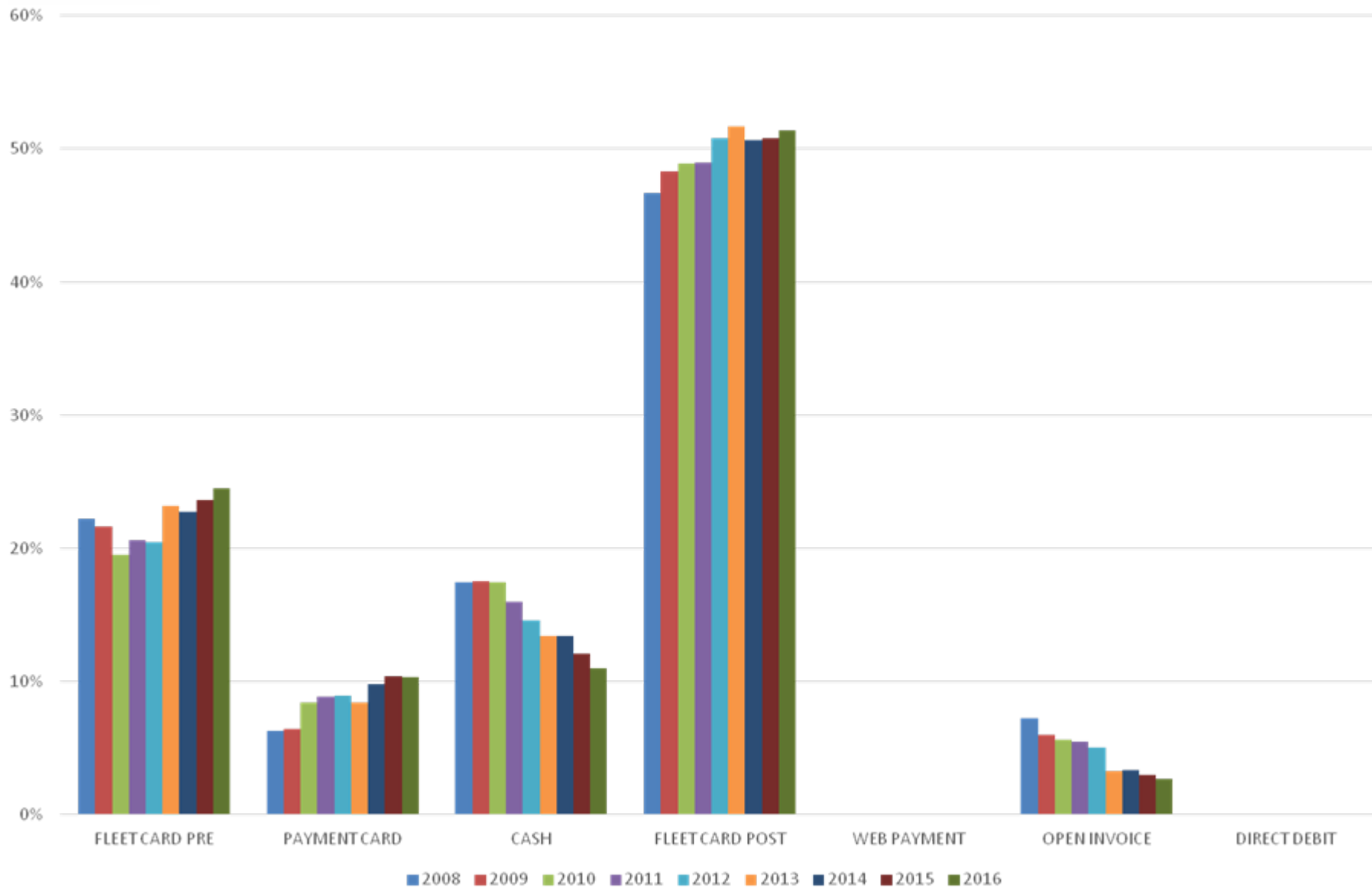
*) Toll tariffs in the Czech Republic are politically driven – eco subsidies remained unchanged so long that 75% of the traffic volume received the subsidy

Podíl PostPay a PrePay na vybraném mýtném

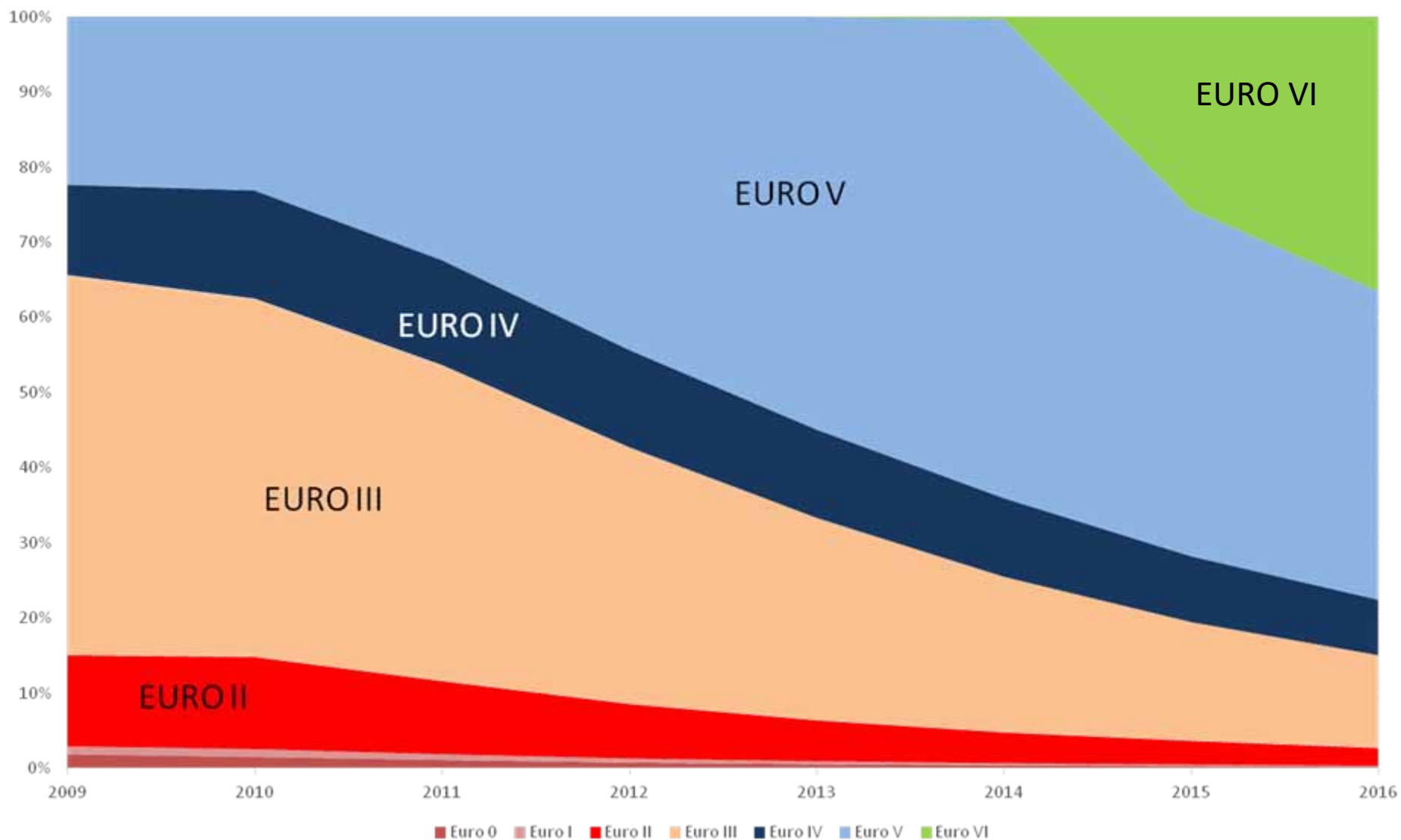


Podíl platebních prostředků na vybraném mýtném

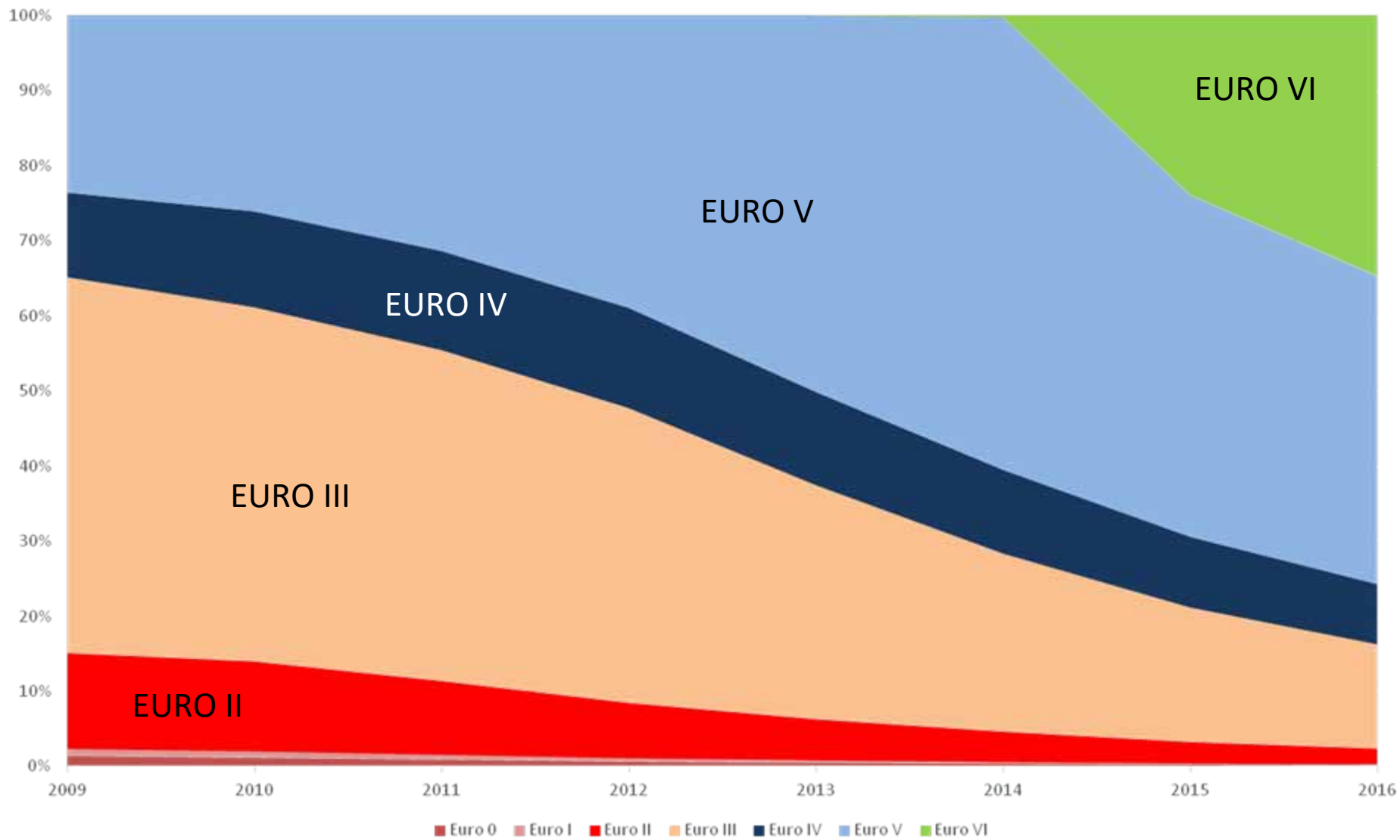




Podíl emisních tříd - počty transakcí



Podíl emisních tříd - objem transakcí



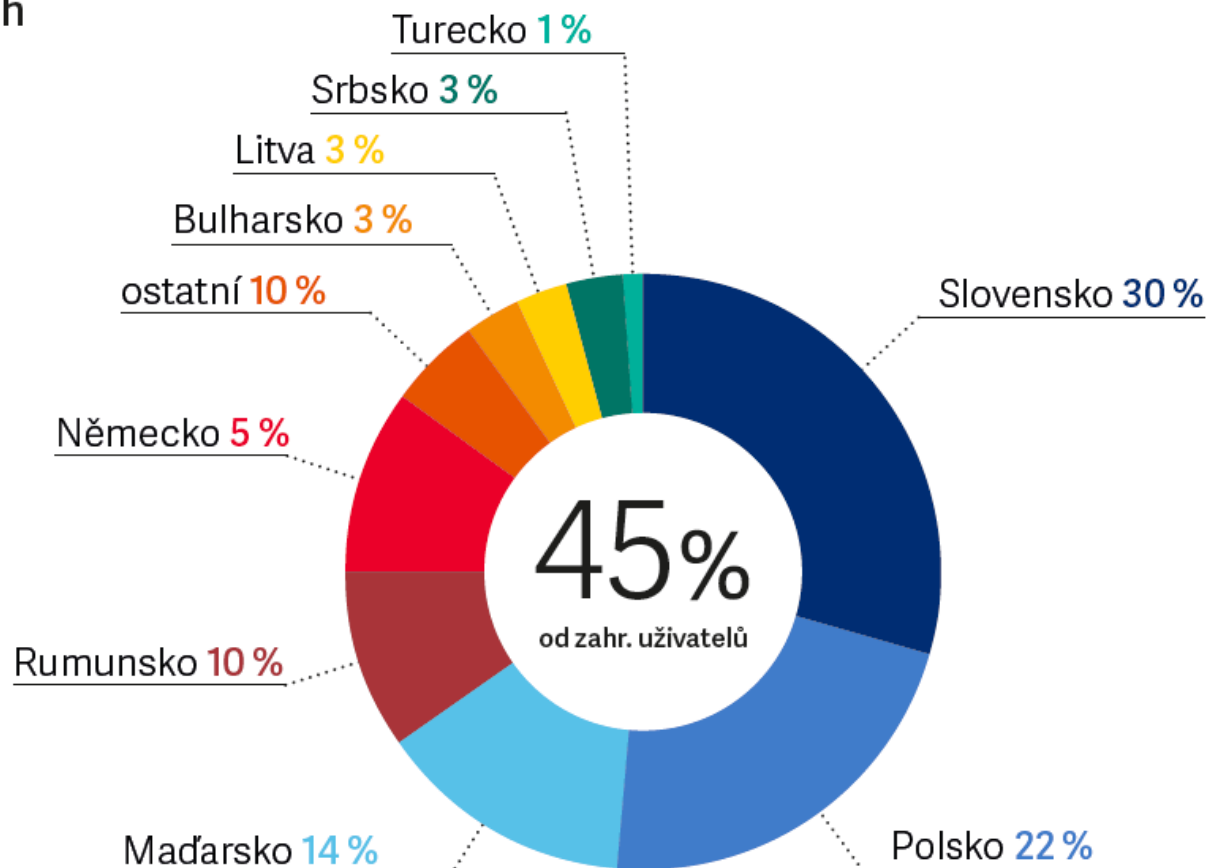
Sazby platné od 1.1.2015:

emisní třída	EURO 0–II			EURO III–IV			EURO V			<i>tarif Euro6</i> EURO VI, EEV		
	počet náprav	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+	2	3
dálnice a rychlostní silnice	3,34	5,70	8,24	2,82	4,81	6,97	1,83	3,13	4,52	1,67	2,85	4,12
-- pátek 15-20 h	4,24	8,10	11,76	3,58	6,87	9,94	2,33	4,46	6,46	2,12	4,05	5,88
silnice I. třídy	1,58	2,74	3,92	1,33	2,31	3,31	0,87	1,50	2,15	0,79	1,37	1,96
-- pátek 15-20 h	2,00	3,92	5,60	1,69	3,31	4,74	1,10	2,15	3,07	1,00	1,96	2,80
autobusy	1,38			1,15			1,04			0,80		

Mýtné nepodléhá DPH.

Vývoj podílů pěti nejvýznamnějších zahraničních plátců mýtného, kteří tvoří od roku 2007 stabilně 50 % celkových příjmů od zahraničních uživatelů

ZDROJ: ESVZ ČR



Zdroj: ESVZ / Inoxive



Neustálý rozvoj



- Zvýšení bezpečnosti a komfortu plateb – online autorizace tankovacích karet
- EURO 6
- Generační obnova zpracovatelského systému tankovacích karet
- Připojení nového vydavatele tankovacích karet MOL
- Mobilní backupy, VPN tunely
- Kybernetický zákon – m.j. core banking
- Migrace prefixů
- Převod účtů ŘSD do ČNB – Novela zákona o rozpočtových pravidlech 218/2000 Sb.



Děkuji za pozornost

Jiří Havelka
Elektronické mytné
+420 737 201 734
jhavelka@csob.cz

**Těšíme se na budoucí
spolupráci**