

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Ing. Martin Havelka
odbor rozvoje a financování dopravy MHMP
mobilitapraha@praha.eu
www.poladprahu.cz

Co je plán udržitelné mobility ?

- *Strategická koncepce dopravy s přesahem do jiných odvětví*
- *Slouží k uspokojení potřeb mobility osob a zboží při co nejmenším dopadu na okolí*
- *Důraz na plánování pro uživatele a město*
- *S akčním plánem*



Co je cílem plánu udržitelné mobility?

- *Uspokojit potřeby cestování (mobility)*
 - *Zlepšit dostupnost dopravy pro všechny uživatele*
 - *Zvýšit bezpečnost dopravy*
 - *Snížit vlivy dopravy na obyvatele*
 - *Zvýšit účinnost přepravy osob a zboží*
 - *Zvýšit efektivitu procesů*
 - *Zvýšit kvalitu městského prostředí*
-
- *Využít široké odborné názorové zázemí*
 - *Využít poradního hlasu veřejnosti*



Čím se tvorba plánu mobility řídí?

Plány udržitelné městské mobility


PLÁNY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY



Návod
KE ZPRACOVÁNÍ A REALIZACI PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

www.mobilityplan.eu

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans



Guidelines
Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan

Funded by the European Union
Programme of the Sustainable Growth

Jaspers

Videa, 8. června 2015
JASPERS2015-434/PNRts

Metodické pokyny

Autoři: různí členové týmu JASPERS Vienna

Věc: Příprava místních a regionálních plánů rozvoje dopravy (TMP) - pomocné metodické pokyny vypracované JASPERS pro zadavatele v České republice

Plány udržitelné mobility ve EU

- *Drážďany*
- *Brémy*
- *Manchester*
- *Stockholm*
- ...

Plány udržitelné mobility v ČR

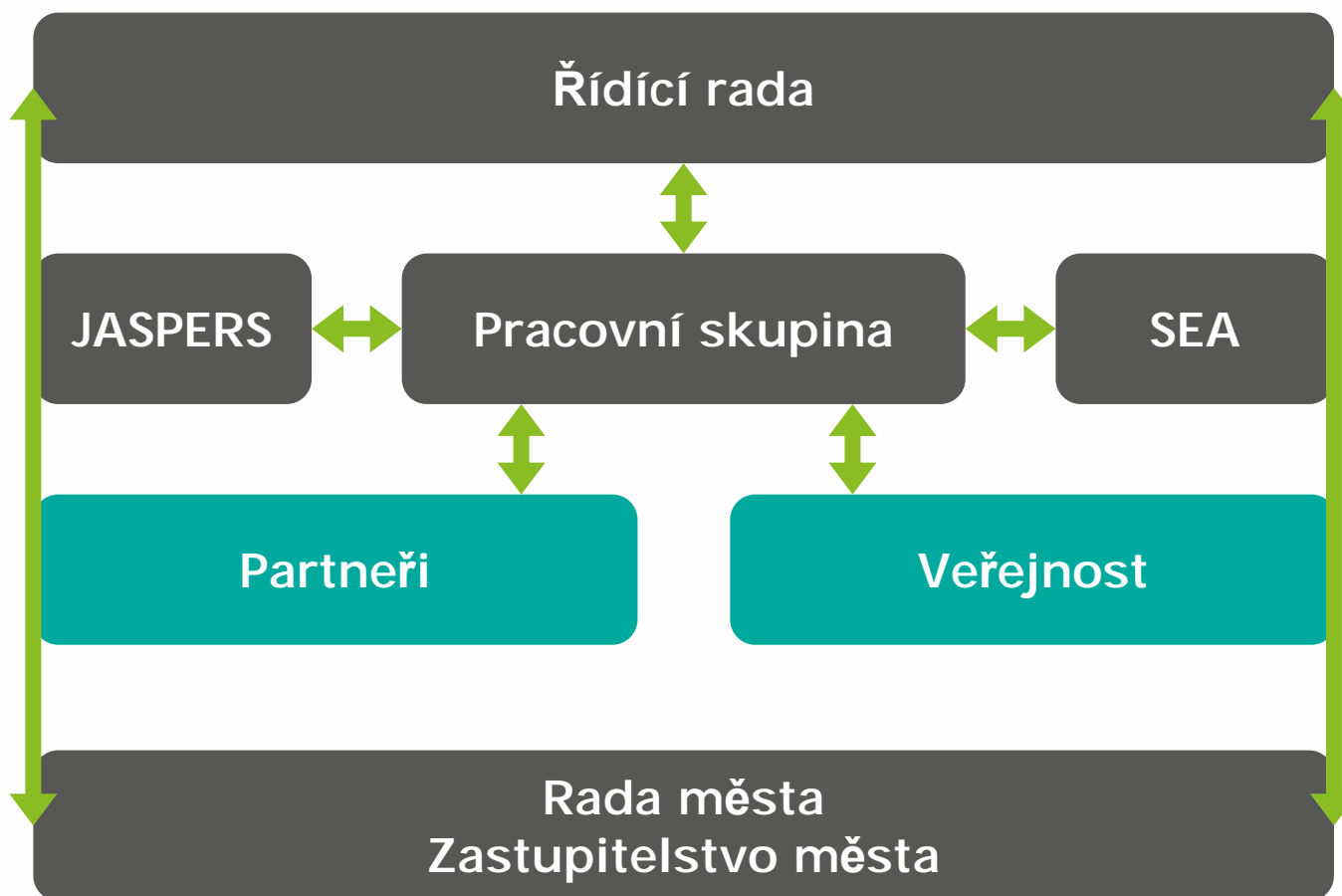
- *Plzeň*
- *Brno*
- *Ostrava*

Proč Praha potřebuje plán mobility?

- *Jasně daný plán rozvoje dopravy*
- *Podložený analýzami*
- *Podložený odbornou diskuzí*
- *Podložený diskuzí s veřejností*
- *Pravidelné vyhodnocování (monitoring)*
- *Čerpání z OPD, IROP*



Kdo jej provádí? (manažerská struktura)



Pracovní skupina

- *Vypracování městem a jeho organizacemi*



- *Řízena projektovým manažerem*



- *Nastavena spolupráce se středočeským krajem*

- *Výkonná složka projektu, pravidelné schůzky*

- *Externí konzultace a zadávání dílčích úkolů*



Řídící rada

- *Ředitelé odborů a městských organizací, radní, ...*
- *13 členů, předseda Petr Dolínek*
- *Průběžné předkládání výstupů činnosti pracovní skupiny*
- *Manažerská rozhodnutí klíčových otázek*
- *Jednání cca 4x ročně*

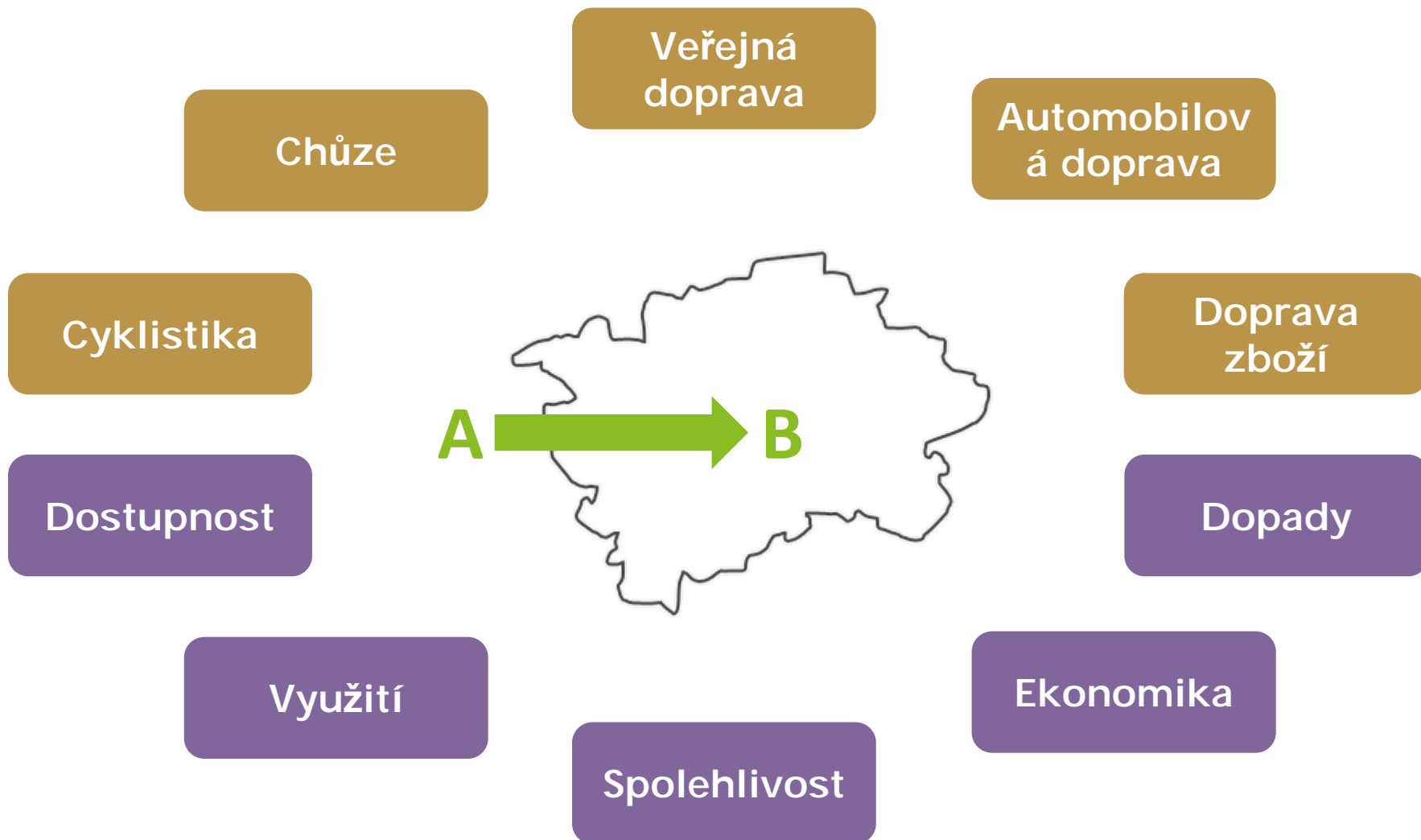


Partneři

- *Původně osloveno cca 130 partnerů*
- *Úvodního setkání 5. 5. 2016 se zúčastnilo 60 z nich*
- *Pro workshopy osloveno celkem 70 partnerů:*
 - *MČ a ORP Středočeského kraje (37)*
 - *Spolky a sdružení s celoměstským zájmem (11)*
 - *ČVUT, SŽDC, ŘSD, MD a MŽP ČR aj. (22)*



Čím se zabývá?



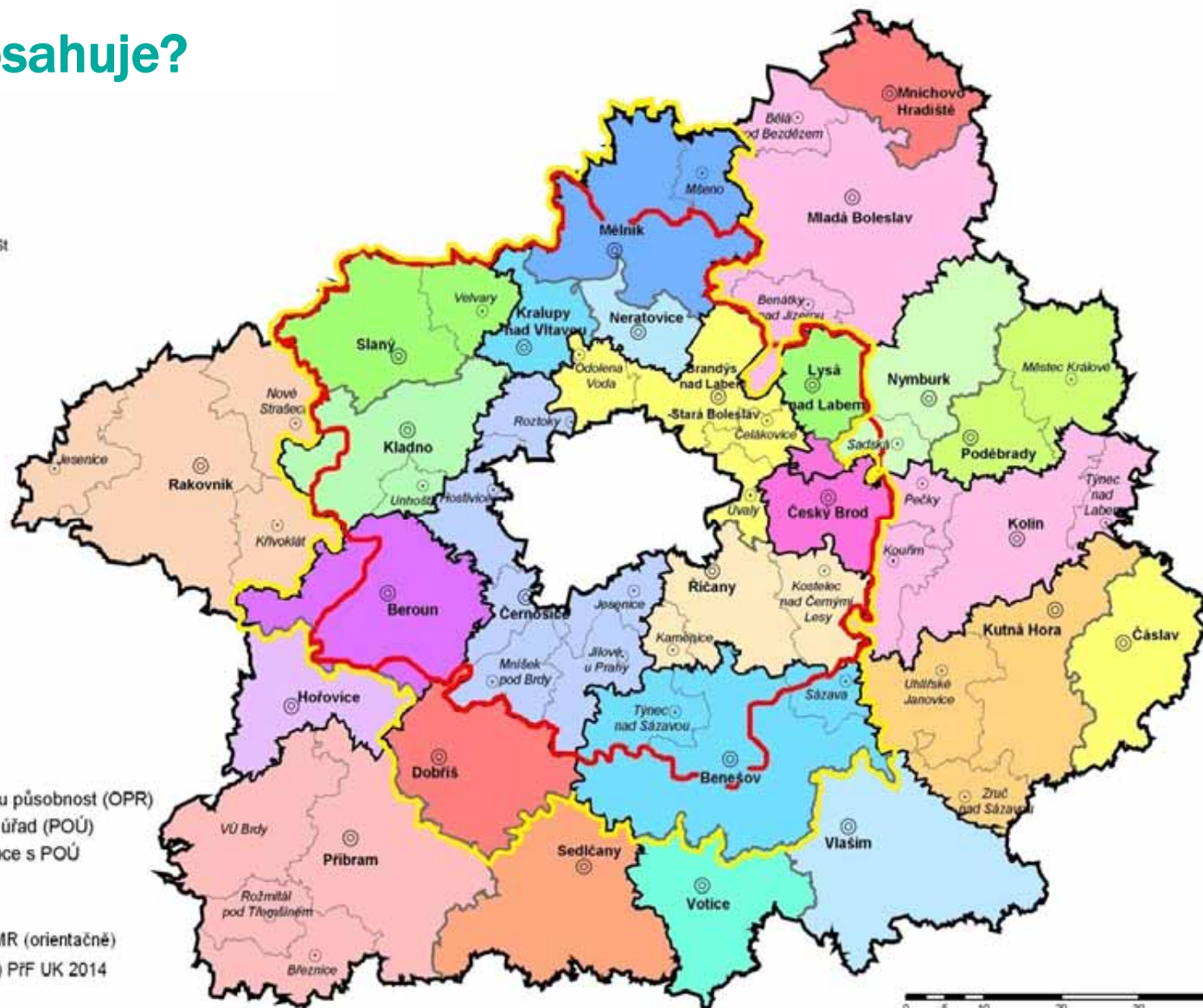
Kam dosahuje?

Správní obvod ORP

- Benešov
- Beroun
- Brandýs nad Labem-St
- Dobříš
- Hořovice
- Kladno
- Kolín
- Kralupy nad Vltavou
- Kutná Hora
- Lysá nad Labem
- Mladá Boleslav
- Mnichovo Hradiště
- Mělník
- Neratovice
- Nymburk
- Poděbrady
- Píbram
- Rakovník
- Sedlčany
- Slaný
- Vlašim
- Votice
- Černošice
- Český Brod
- Čáslav
- Říčany
- ⊙ Obec s rozšířenou působností (OPR)
- ⊙ Pověřený obecní úřad (POÚ)
- Správní obvod obce s POÚ
- Okres

hranice pásma PMR (orientačně)

hranice PMO (ITI) P1F UK 2014



Do kdy plánujeme?

- *Začátek platnosti:* 2018
- *Vize mobility:* 2030 (12 let)
- *Akční rámec:* 2023 (5 let)

Jak bude vypadat?

- „Plán udržitelné mobility Prahy a okolí“
- Zkratka P+
- Kampaň: „Polad’ Prahu“
- Webové stránky (5/2016)



Harmonogram

Harmonogram – Analýza

Analýza

Scénáře

Návrh

- *Sběr dat, analýza strategií a dokumentů*
- **Sběr podnětů od partnerských subjektů a veřejnosti**
- *Problémová analýza → co, kde, kdy, jak, proč*
- **Problémy a příležitosti → podklad pro scénáře**

2015

2016

2017

2018



Harmonogram – Scénáře

Analýza

Scénáře

Návrh

- *Vytvoření a porovnání scénářů vývoje*
- *Prověření modelem, vizualizace*
- **Diskuze s partnery a veřejností**
- **Vytvoření společné vize mobility pro Prahu**
- *Základ pro návrhovou část*

2015

2016

2017

2018



Harmonogram – Návrh

Analýza

Scénáře

Návrh

- Sběr návrhů na opatření
- *Hodnocení opatření → prioritizace*
- Balíčky opatření
- *Monitoring a vyhodnocování*
- Akční plán → kdo, kdy

2015

2016

2017

2018



Participace

Proč participace?

- *Zastoupení širokého názorového spektra uživatelů*
- *Zapojení místní reprezentace z řad samosprávy*
- *Začlenění odborníků z příbuzných oborů*
- *Názorová otevřenost také mimo tým zadavatele*
- *Hledání společného konsensu ve strategickém rozhodování*
- *Povědomí o procesu a výsledcích Plánu mobility*



Cíle participace

- *Sběr konkrétních podnětů k analýze i předloženým návrhům*
- *Sběr dat umožňující zobecnění názorového postoje*
- *Způsob upřednostnění silných témat před slabšími*
- *Vytvoření společného konsensu, jednotné vize mobility*
- *Vzájemné učení a naslouchání při řešení sporných témat*
- *Pochopení významu a obsahu jednotlivých milníků Plánu*



Formy participace

Analýza

Scénáře

Návrh

Partneři

- *Workshop*
- *Individuální konzultace*

- *Workshop*

- *Workshop*
- *Individuální konzultace*

Veřejnost

- *Online sběr podnětů*

- *Sociologický průzkum*
- *Panelová diskuze*

- *Panelová diskuze*
- *Výstava*

mobilitapraha@praha.eu

www.poladprahu.cz