



Ministerstvo dopravy

# Příprava a realizace dopravních staveb na TEN-T, dopady směrnice EIA

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

konference TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY, Praha





## Příprava a realizace dopravních staveb na TEN-T, dopady směrnice EIA

---

### Strategické dokumenty:

- Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050
- Dopravní sektorové strategie, 2. fáze
- Nařízení EK 1315/2013 – definice sítě TEN-T

### Osnova:

- Rozvoj silniční infrastruktury na síti TEN-T
- Rozvoj železniční infrastruktury na síti TEN-T
- Rozvoj vodní infrastruktury na síti TEN-T
- Směrnice EIA, současná situace, další postup
- Alternativní pohony



## Rozvoj silniční infrastruktury na síti TEN-T

---

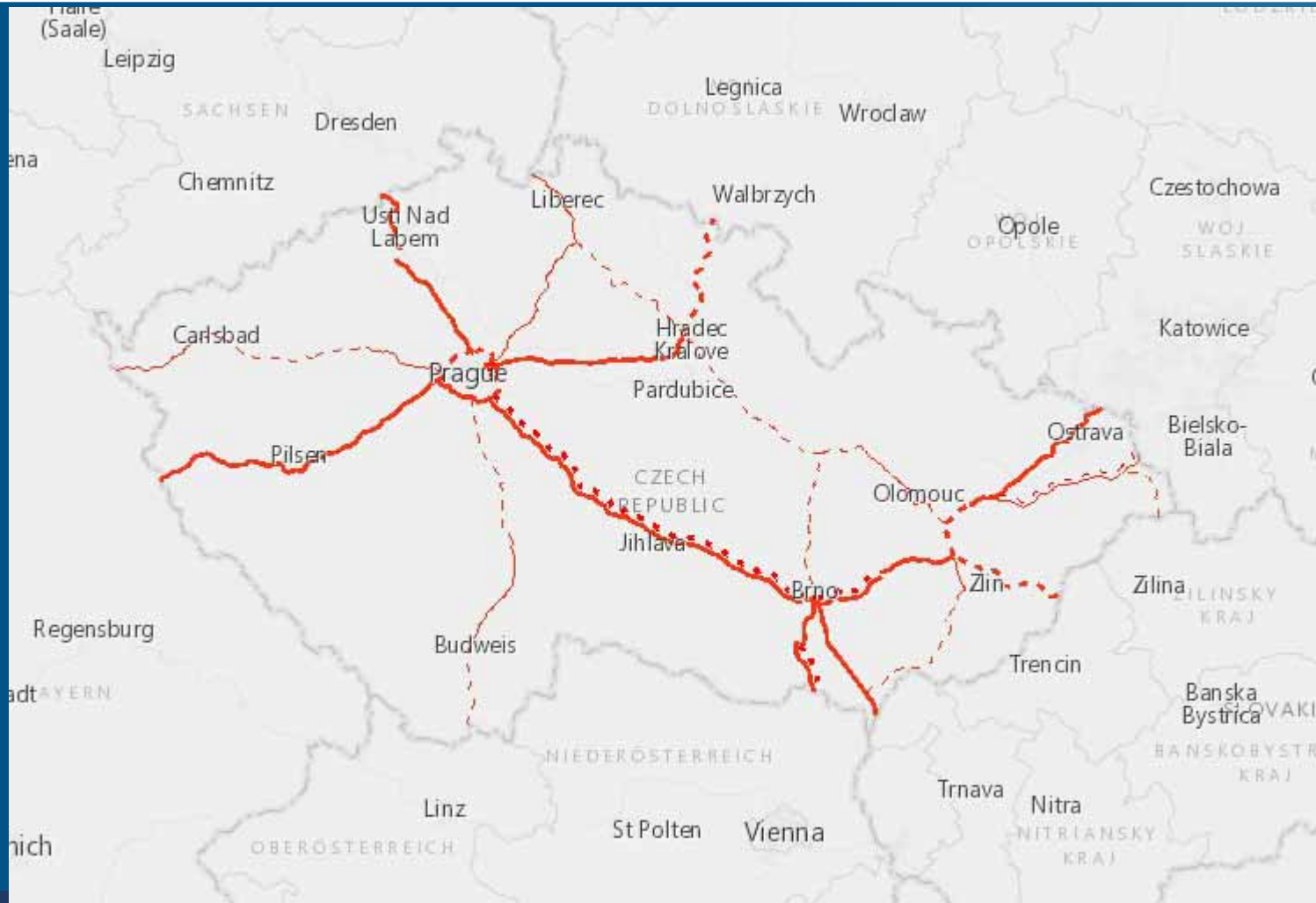
### Probíhající / V realizaci:

- D1 Modernizace - úsek 22, Velká Bíteš - Devět Křížů
- D1 Modernizace - úsek 06, Psáře - Soutice
- D1 modernizace - úsek 18, Měříň - Velké Meziříčí západ
- D1 Přerov-Lipník, stavba 0137
- D3 0308C Veselí nad Lužnicí-Bošilec
- D3 0309/I Bošilec-Ševětín
- D3 0309/II Ševětín – Borek (*bude předáno stavenišťě*)
- D3 0309/III Borek-Úsilné

### V přípravě:

- V současné době pokračuje příprava dalších úseků D1, D3, D11 a D35.

## Rozvoj silniční infrastruktury na síti TEN-T





## Rozvoj železniční infrastruktury na síti TEN-T

---

### V realizaci:

- Modernizace trati Rokycany – Plzeň
- Uzel Plzeň 1. stavba, přestavba pražského zhlaví
- Rekonstrukce žst. Olomouc (*provozně prakticky dokončeno*)

### V přípravě:

- IV. železniční koridor – Sudoměřice-Votice, Soběslav-Doubí
- Modernizace trati Brno – Přerov: plné zdvoukolejnění, modernizace na rychlost na 200 km/h
- Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín
- Modernizace tratě Plzeň – Domažlice – st. hr.
- Uzel Plzeň, 2. a 3. stavba, Česká Třebová, Pardubice, Ostrava, Brno, Hranice n. Moravě – Horní Lideč



# Rozvoj železniční infrastruktury na síti TEN-T



## Rozvoj vodní infrastruktury na síti TEN-T

### Realizované:

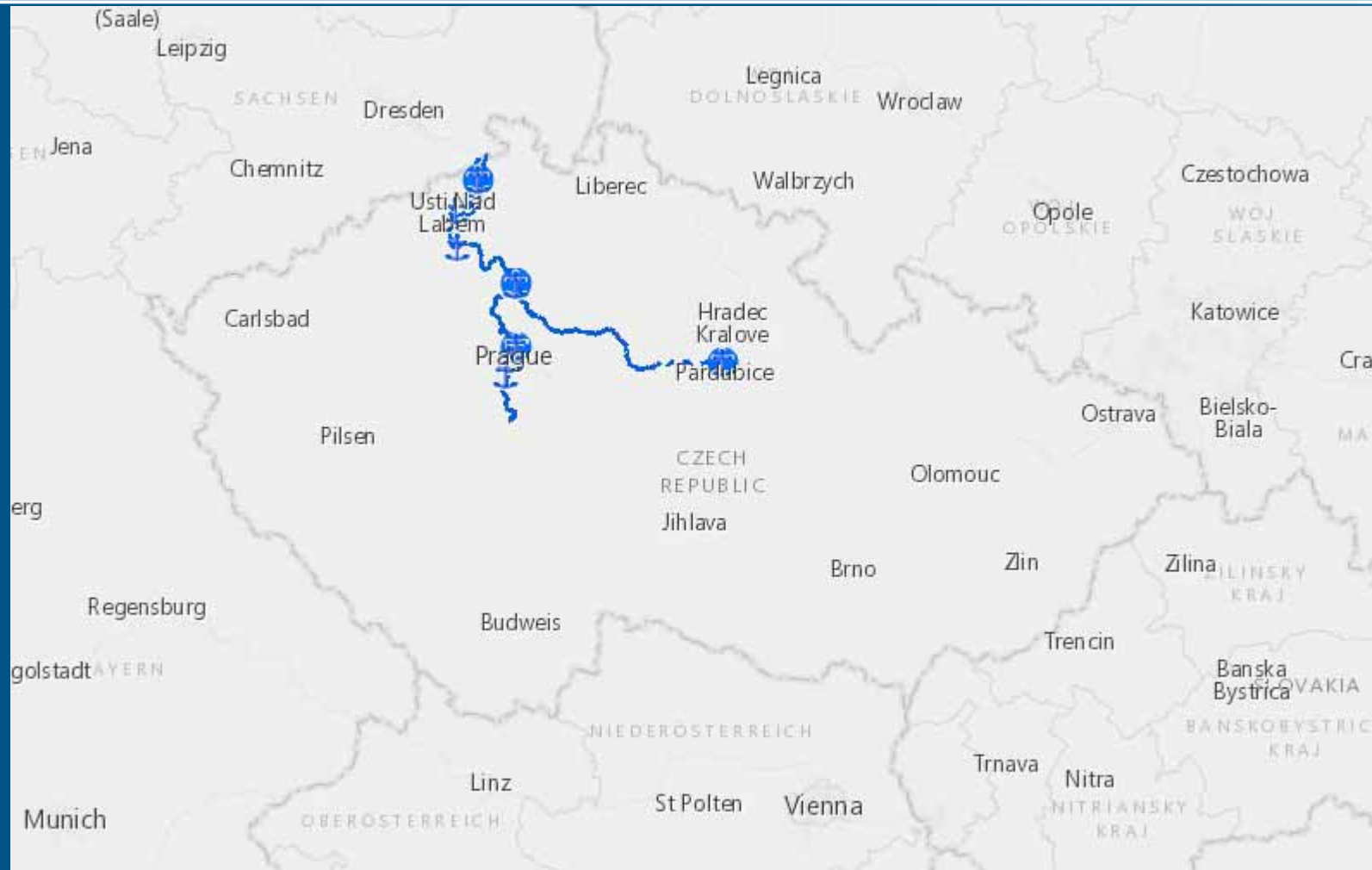
- Modernizace plavební komory Brandýs nad Labem
- Plavební komora Velký Osek



### V přípravě:

- Zlepšení plavebních podmínek na Labi – Plavební stupeň Děčín
- Stupeň Přelouč II
- Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě
- Plavební komora – Staré město

# Rozvoj vodní infrastruktury na síti TEN-T







## Směrnice EIA, současná situace

---

- formální upozornění EU ze dne 25.4.2013, Komise EU zahájila vůči ČR řízení o porušení Smlouvy o fungování EU ve smyslu nesprávné transpozice směrnice EIA
- Zákon č. 39/2015 Sb. novelizoval zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (Zákon o EIA)
- Stanoviska vydaná u záměrů, kde již byl proces EIA ukončen před novelizací budou muset být **ověřena** a **verifikována**.
- MD má **100+** dopravních projektů se stanovisky EIA dle zákona **244/1992 Sb.** platného před vstupem do EU
- Vláda ČR schválila **Seznam prioritních dopravních projektů** (počet redukován z 11 na 10)



## Směrnice EIA, další postup

---

Navržený postup ke snížení zpoždění a minimalizaci negativních dopadů na výstavbu dopravní infrastruktury:

- U staveb v přípravě zatím bez stavebních povolení, se stanovisky EIA dle zák. 244/1992 Sb., byla **zahájena příprava podkladů umožňujících opakování procesu EIA.**
- Dokumentace EIA bude vycházet z aktuálního stupně přípravné dokumentace včetně zvolené varianty.
- Bude paralelně pokračovat příprava staveb jako dosud, včetně vynakládání finančních prostředků.
- V krajním případě potřeby bude zvážen a zajištěn vnitřní přesun části zdrojů v rámci OPD z důvodu plného dočerpání.



## ROZPOČET 2016

---

- Pro rok 2016 schválen 23. 9. 2015, vychází z navýšených směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši **47,1 mld. Kč národních zdrojů** a při zapojení **zůstatku finančních prostředků SFDI** ke konci roku 2015 pracuje s celkovými národními zdroji ve výši **51,3 mld. Kč.**
- **Se zapojením prostředků EU** ve výši 14,3 mld. Kč činí pro rok 2016 celková výše navrženého rozpočtu **téměř 65,7 mld. Kč.**

### Rozpočet sestaven zejména s ohledem na:

- opravy a údržbu sítě a přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze
- zajištění dostatečného čerpání OPD II
- zajištění financování již rozestavěných akcí a na zahajování nově připravených akcí.



## Alternativní pohony

---

- koncepce rozvoje alternativních paliv (zejména v silniční dopravě) s vazbou na energetické a environmentální cíle ČR a dopravní strategii -> **Národní akční plán čisté mobility (20.11.2015)**  
Opatření: podpora výstavby dobíjecích a plnicích stanic, program obměny vozového parku státní správy, podpora nákupu vozidel na alternativní pohon)
- **Elektromobilita** (usnadnění výstavby dobíjecí infrastruktury, stimulace poptávky, rozvoj nabíjecí infrastruktury a distribuční soustavy)
- **Rozvoj vozidel CNG/LNG** (usnadnění výstavby infrastruktury plnicích stanic, stimulace poptávky)
- Nastartování rozvoje **vodíkové technologie** v dopravě
- Dotační program MD „**Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě**“



---

# Děkuji za pozornost

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

Ministerstvo dopravy

Ředitel odboru strategie