

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Jan Vostracký
Zdeněk Vostracký

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY



<http://www.szdc.cz/web/prejezdy/fotogalerie/ilustracni-fotografie/108-2010-09-06.html>

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Několik poznámek úvodem:

- OSOBNÍ ZKUŠENOST – PŘEJEZDY – SYN JAN
- SLOŽITOST - EXPERTI NA PROBLEMATIKU
- KONZULTACE s pracovníky Dopravní fakulty ČVUT:
 - Svítek, M., Moss, P., Votruba, Z., Kopecký, F.
Kolegové: Feiferlík, V.
- PRESENTACE NÁVRHU NA ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
- KONEC ROKU 2015 A ZAČÁTEK ROKU 2016
- Zdroje - m.j. WIKIPEDIE

NA PŘEJEZDECH SE NEUVĚŘITELNĚ RISKUJE



Riskantní manévr několika cyklistů na železničním přejezdu.

Profimedia.cz

Počet střetů aut s vlakem

Rok	počet nehod	mrtví	zranění
2008	227	41	109
2009	212	34	77
2010	246	44	111
2011	168	30	101
2012	163	26	02
2013	165	21	77
2014	167	41	70
2015	152	26	131



V ROCE 2005 BYLO 249 STŘETNUTÍ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH

Podle údajů Českých drah, přitom všechny z viny řidičů.

Podle typu zabezpečení přejezdu byly rozděleny takto:

0 % mechanické závory

10 % světelná zařízení se závorami

39 % výstražné kříže

51 % světelná zařízení bez závor

Celkem to znamená na SVĚTLECH 61%,

tj. 150 střetnutí za rok ???

- asi až 3 střetnutí za týden ???

PŘÍČINY SNÍŽENÍ BEZPEČNOSTI

1. PSYCHOLOGICKÉ – NEKÁZEŇ ŘIDIČŮ A NETRPĚLIVOST – VYHLÍŽENÍ VLAKU BEZPROSTŘEDNĚ PŘED PŘEJEZDEM
2. ROZJEZD VOZIDLA PO OTEVŘENÍ PŘEJEZDU – MANIPULACE SE SPOJKOU ŘADICÍ PÁKOU I PLYNEM
3. ZEJMÉNA PŘEJEZD VÍCE KOLEJÍ NEBO ROZJEZD DO KOPCE
4. UZAVŘENÍ VOZIDLA NA KOLEJÍCH

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY



VOZIDLA ZASTAVUJÍ TĚSNĚ PŘED PŘEJEZDEM

PSYCHOLOGICKÉ ASPEKTY

- VYHLÍŽENÍ VLAKU NETRPĚLIVOST ŘIDIČE



PRŮJEZD PŘI ZAVŘENÝCH ZÁVORÁCH



- http://zlin.idnes.cz/nebezpecne-zeleznicni-prejezdy-ve-zlinskem-kraji-fv3-/zlin-zpravy.as?c=A150803_2181557_zlin-zpravy_ras

TECHNICKY OBTÍŽNÝ PŘEJEZD

(ROZJEZD - ŘAZENÍ RYCHLOSTI, SPOJKA)

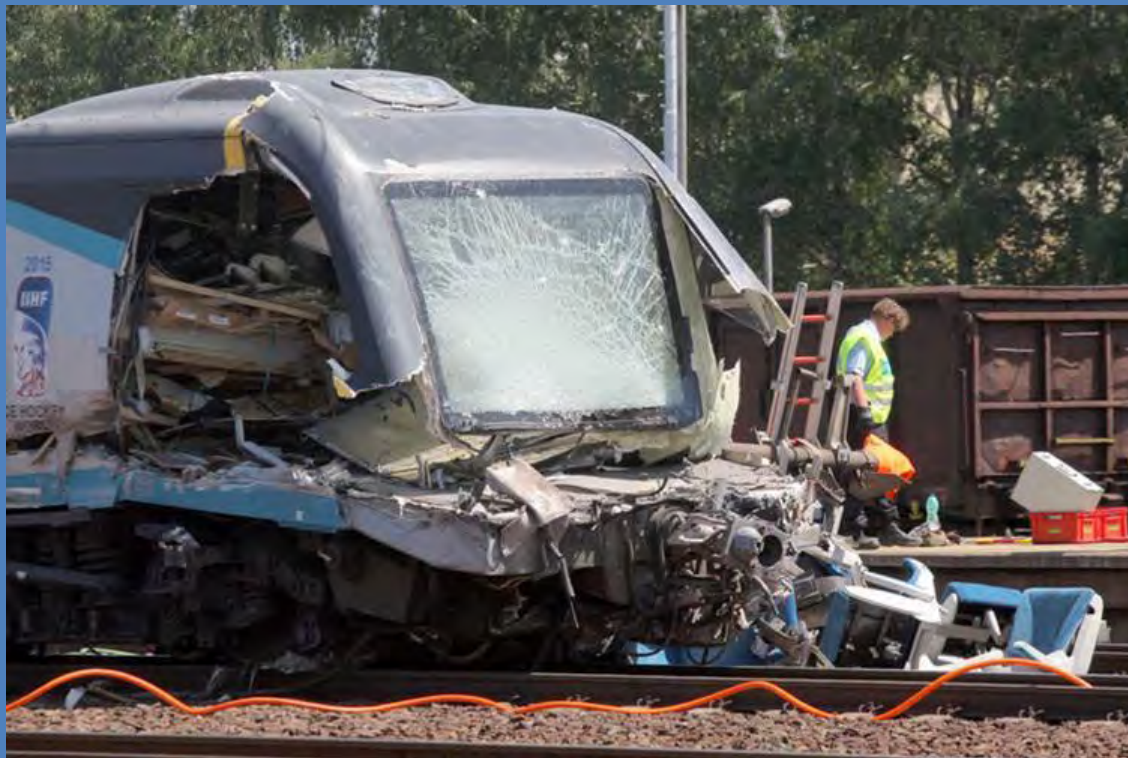


Jak zabránit srážkám na přejezdech?

Ministerstvo dopravy navrhuje čidla a méně závor.

Zdroj: http://www.lidovky.cz/jak-zabranit-srazkam-na-prejezdech-tok-navrhuje-cidla-a-mene-zavor-1cd-/zpravy-domov.aspx?c=A151006_170755_In_domov_ele

HAVÁRIE PENDOLINA VE STUDÉNCE - 22. 7. 2015



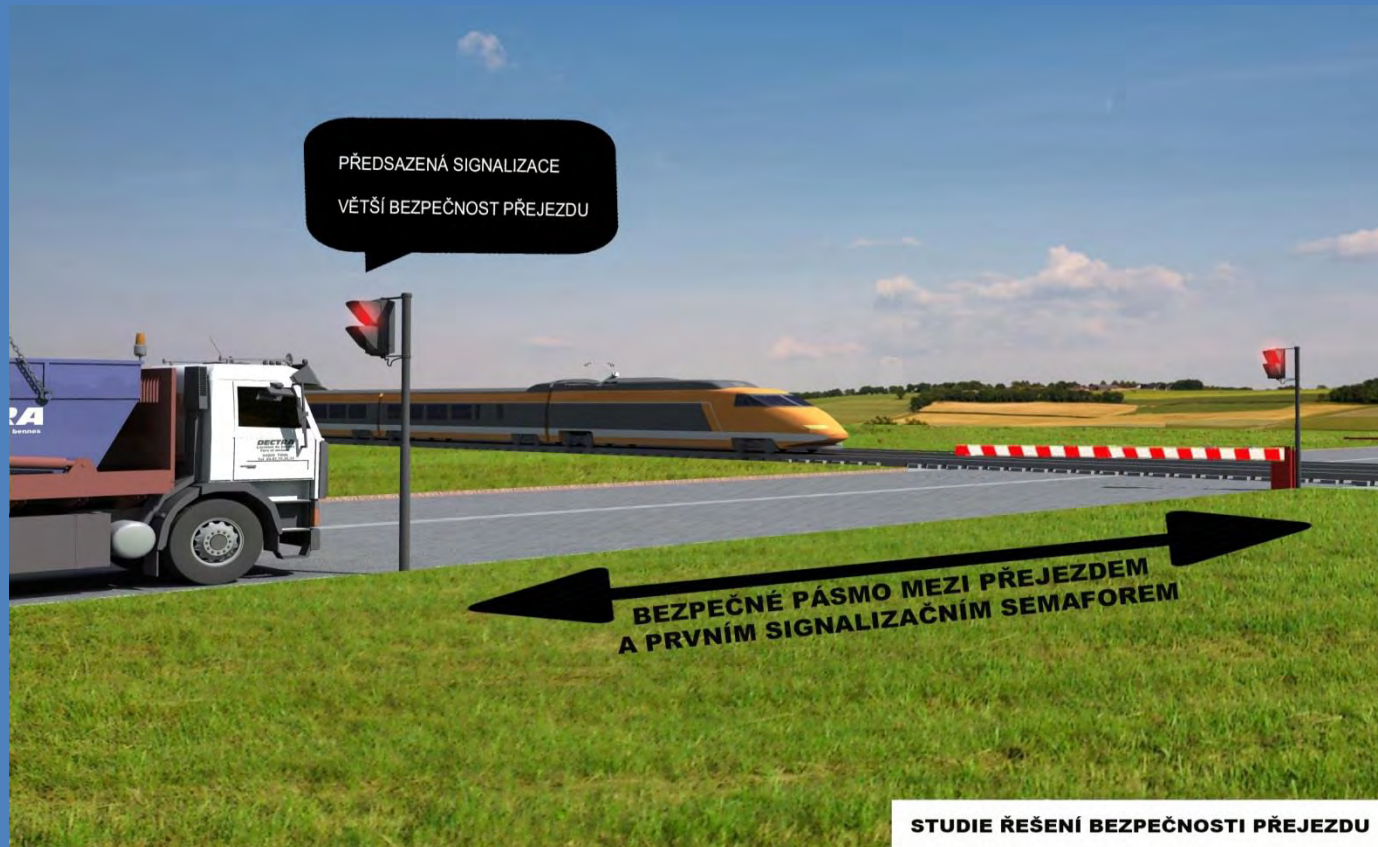
- https://www.google.cz/search?q=studénka+nehoda&biw=1164&bih=779&tbm=isch&imgil=E_v2i_nKRiZbnM%253A%253BrC3jbCjE4y

PROBLEMATICKÁ ZNAČKA „STOP“



NÁSTROJ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

PŘEDŘAZENÍ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE (PRVNÍ VE SMĚRU
JÍZDY) cca 20m PŘED KOLEJE - ZÁDRŽNÝ PROSTOR

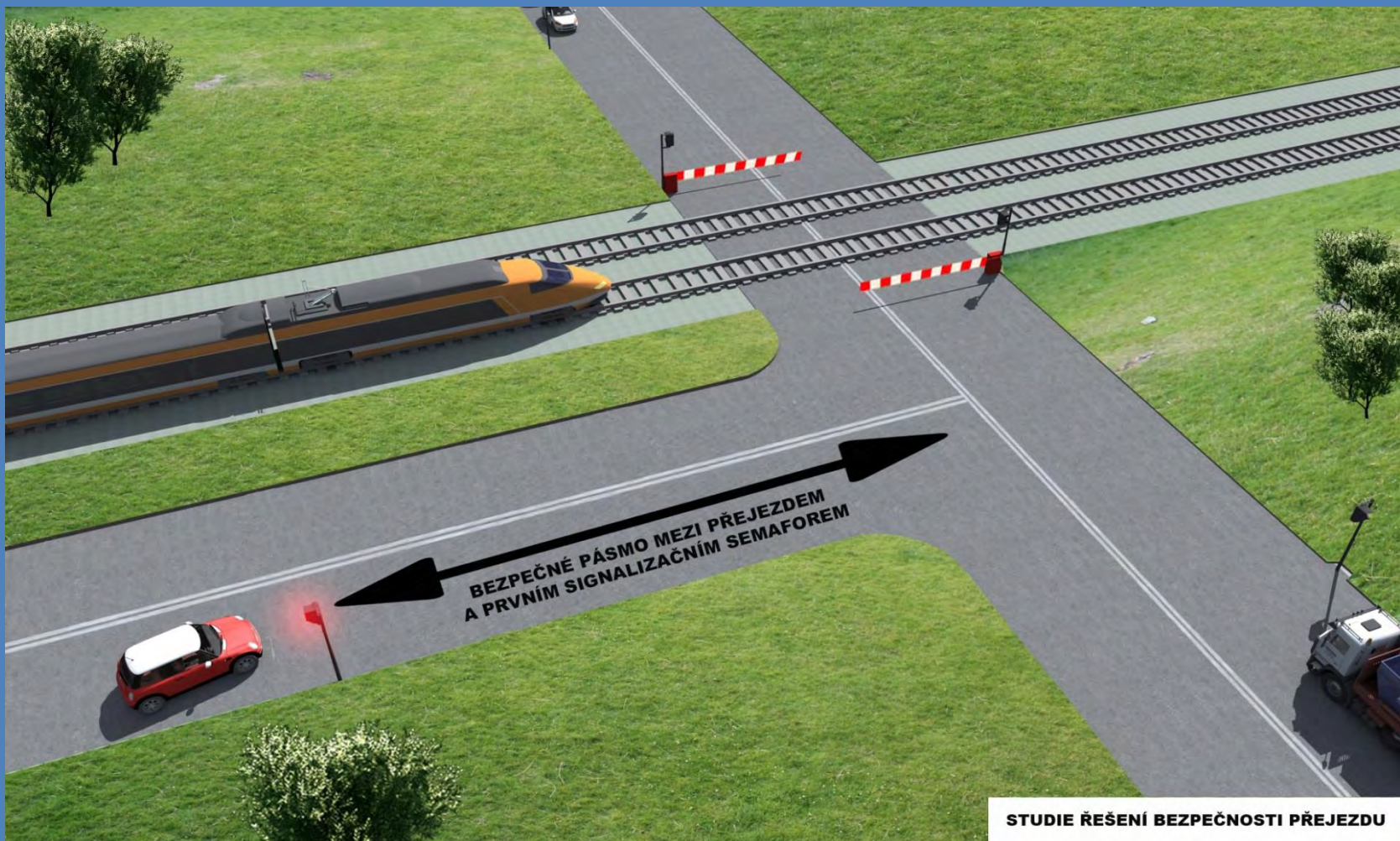


PŘEJEZD ŽELEZNICE SE ZÁDRŽNÝM PROSTOREM

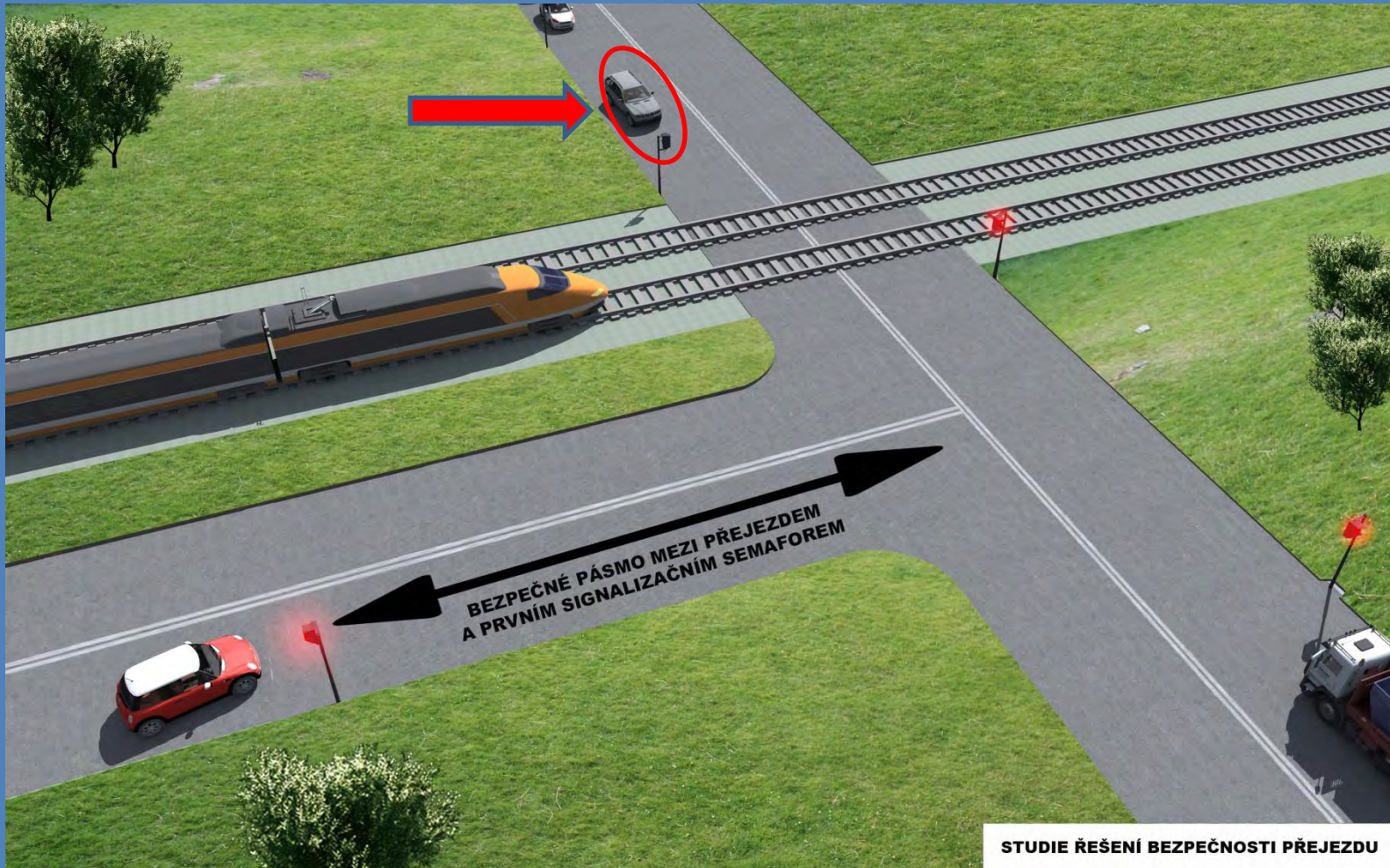


STUDIE ŘEŠENÍ BEZPEČNOSTI PŘEJEZDU

PŘEJEZD ŽELEZNICE PŘI ROVNOBĚŽNÉ SILNICI



PŘEJEZD DO ZÁDRŽNÉHO PROSTORU - SIGNÁLNÍ SVĚTLA



PŘEDŘAZENÁ SVĚTELNÁ SIGNALIZACE - VYŠŠÍ BEZPEČNOST

- 1. ODSTUP OD PŘEJEZDU - SNÍŽENÍ
POKUŠENÍ – NEUKÁZNĚNÝCH ŘIDIČŮ**
- 2. VZDÁLENOST PŘED PŘEJEZDEM –
STABILNÍ JÍZDA NA PŘEJEZDU**
- 3. PROSTOR PRO ZASTAVENÍ MIMO
PŘEJEZD PŘI CHYBĚ ŘIDIČE**
- 4. MOŽNOST INSTALACE DODATEČNÝCH
ZAŘÍZENÍ - MONITOROVÁNÍ ATD.**

REALIZACE NÁVRHU

- ETAPY:
 - 1) PROJEKT MPO, TAČR – ANALÝZA
 - 2) PILOTNÍ PROJEKT - STUDIE PROVEDITELNOSTI
 - 3) EKONOMICKÁ ANALÝZA – VÝROBCI
 - 4) INSTALACE
- DOBA ŘEŠENÍ 1) - 3) ASI DO 5 MĚSÍCŮ
- DOBA INSTALACE ASI 1 ROK

REALIZACE??? – JEDNODUCHOST !!!

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST
(OMLOUVÁM SVOJI ODVAHU)