

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Mgr. Jaroslav Mach, odbor rozvoje a financování dopravy MHMP

mobilitapraha@praha.eu
www.poladprahu.cz

Co je plán udržitelné mobility ?

- *Strategická koncepce dopravy s přesahem do jiných odvětví*
- *Slouží k uspokojení potřeb mobility osob a zboží při co nejmenším dopadu na okolí*
- *Důraz na plánování pro uživatele a město*
- *Má vlastní akční plán*



Co je cílem plánu udržitelné mobility?

- *Uspokojit potřeby cestování (mobility)*
 - *Zlepšit dostupnost dopravy pro všechny uživatele*
 - *Zvýšit bezpečnost dopravy*
 - *Snížit vlivy dopravy na obyvatele*
 - *Zvýšit účinnost přepravy osob a zboží*
 - *Zvýšit efektivitu procesů*
 - *Zvýšit kvalitu městského prostředí*
-
- *Využít široké odborné názorové zázemí*
 - *Využít poradního hlasu veřejnosti*



Plány udržitelné mobility ve EU

- *Drážďany*
- *Brémy*
- *Manchester*
- *Stockholm*
- ...

Plány udržitelné mobility v ČR

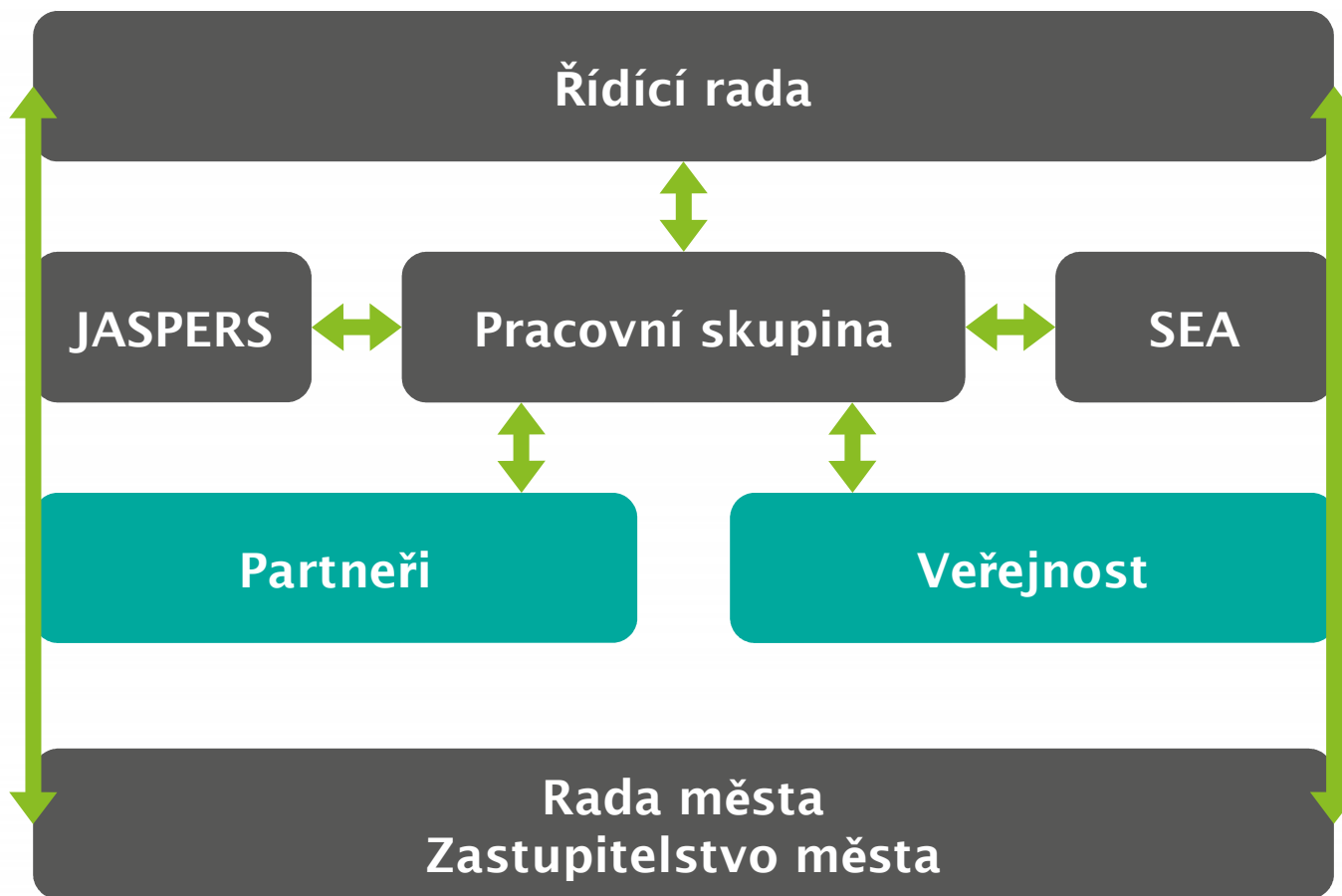
- *Plzeň*
- *Brno*
- *Ostrava*

Proč Praha potřebuje plán mobility?

- *Jasně daný plán rozvoje dopravy*
- *Podložený analýzami*
- *Podložený odbornou diskuzí*
- *Podložený diskuzí s veřejností*
- *Pravidelné vyhodnocování (monitoring)*
- *Čerpání z OPD, IROP*



Kdo jej provádí? (manažerská struktura)



Pracovní skupina

- *Vypracování městem a jeho organizacemi*



- *Řízena projektovým manažerem*



- *Nastavena spolupráce se středočeským krajem*

- *Výkonná složka projektu, pravidelné schůzky*

- *Externí konzultace a zadávání dílčích úkolů*



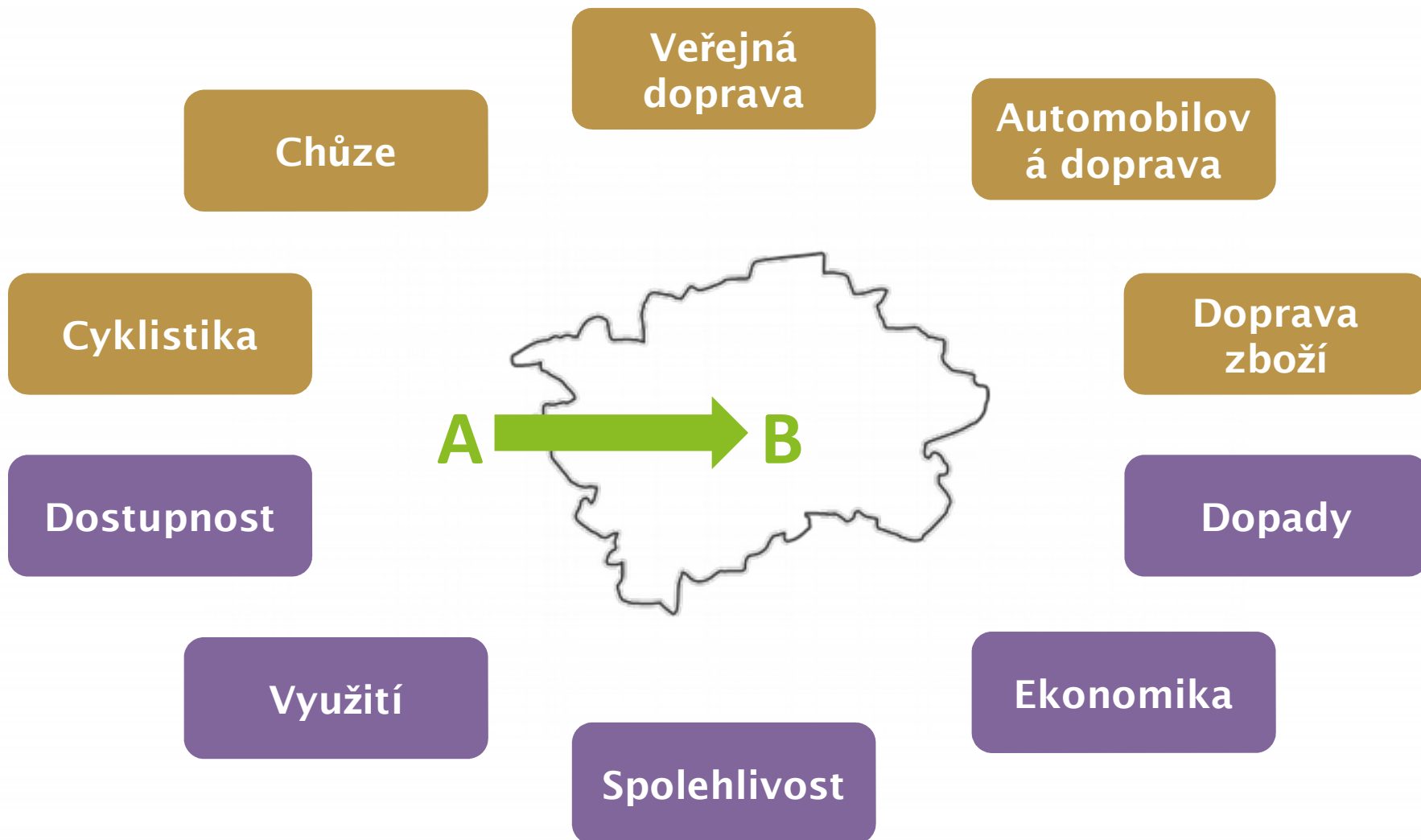
Partneři

- *Původně osloveno cca 130 partnerů*
- *Úvodního setkání 5. 5. 2016 se zúčastnilo 60 z nich*
- *1. workshopu 22. 6. 2016 se zúčastnilo 52 z nich*
- *MČ a ORP Středočeského kraje*
- *Spolky a sdružení s celoměstským zájmem*
- *ČVUT, SŽDC, ŘSD, MD a MŽP ČR aj.*

- **Příští workshop únor 2017**



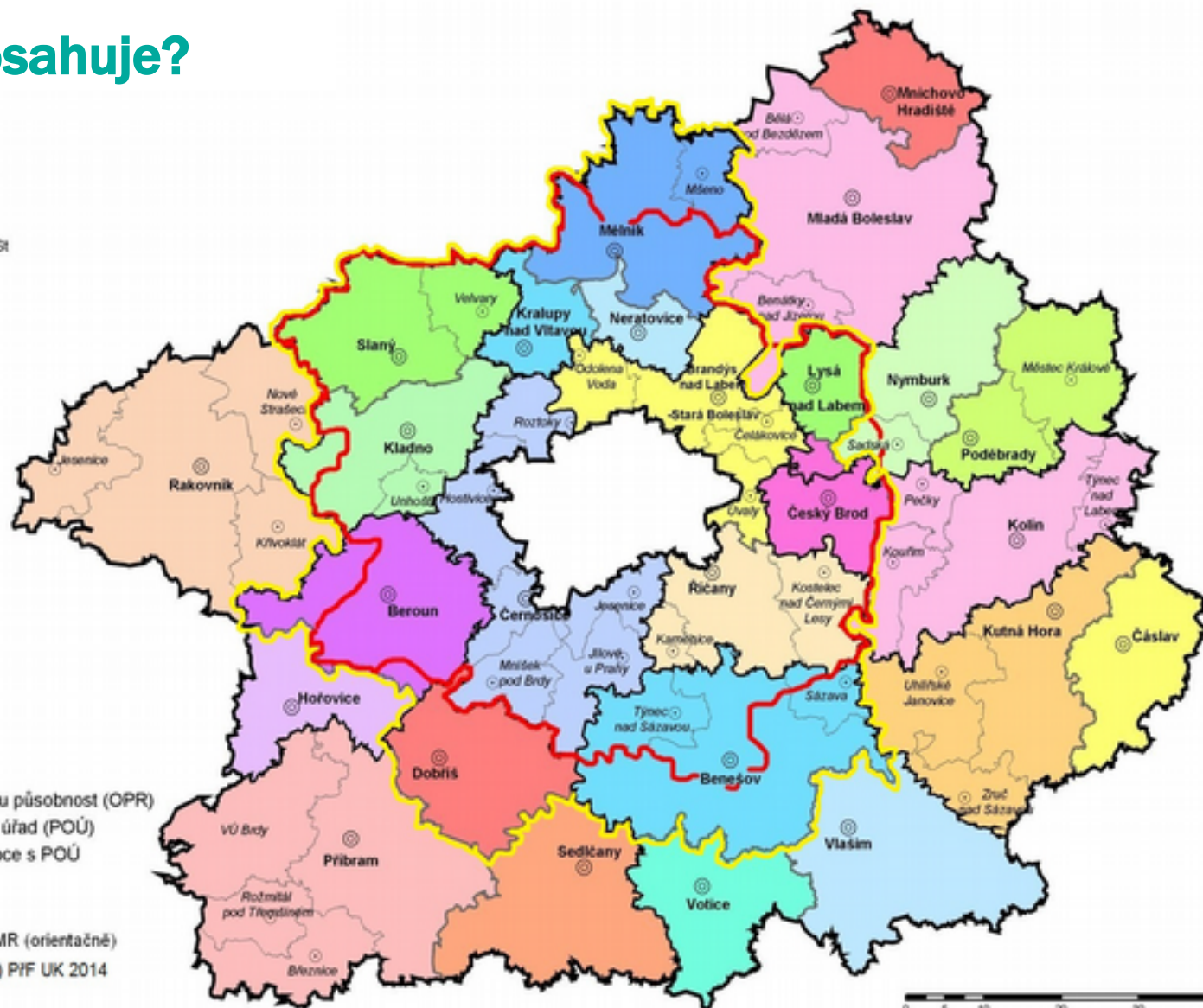
Čím se zabývá?



Kam dosahuje?

Správní obvod ORP

- Benešov
- Beroun
- Brandýs nad Labem-St
- Dobříš
- Hořovice
- Kladno
- Kolín
- Kralupy nad Vltavou
- Kutná Hora
- Lysá nad Labem
- Mladá Boleslav
- Mnichovo Hradiště
- Mělník
- Neratovice
- Nymburk
- Poděbrady
- Pířbram
- Rakovník
- Sedčany
- Slaný
- Vlařím
- Votice
- Černořice
- Český Brod
- Čáslav
- Říčany
- ⊙ Obec s rozřílenou působností (OPR)
- ⊙ Pověřený obecní úřad (POÚ)
- Správní obvod obce s POÚ
- Okres
- hranice pásma PMR (orientačně)
- hranice PMO (ITI) PIF UK 2014



Do kdy plánujeme?

- *Začátek platnosti:* 2018
- *Vize mobility:* 2030 (12 let)
- *Akční rámec:* 2023 (5 let)

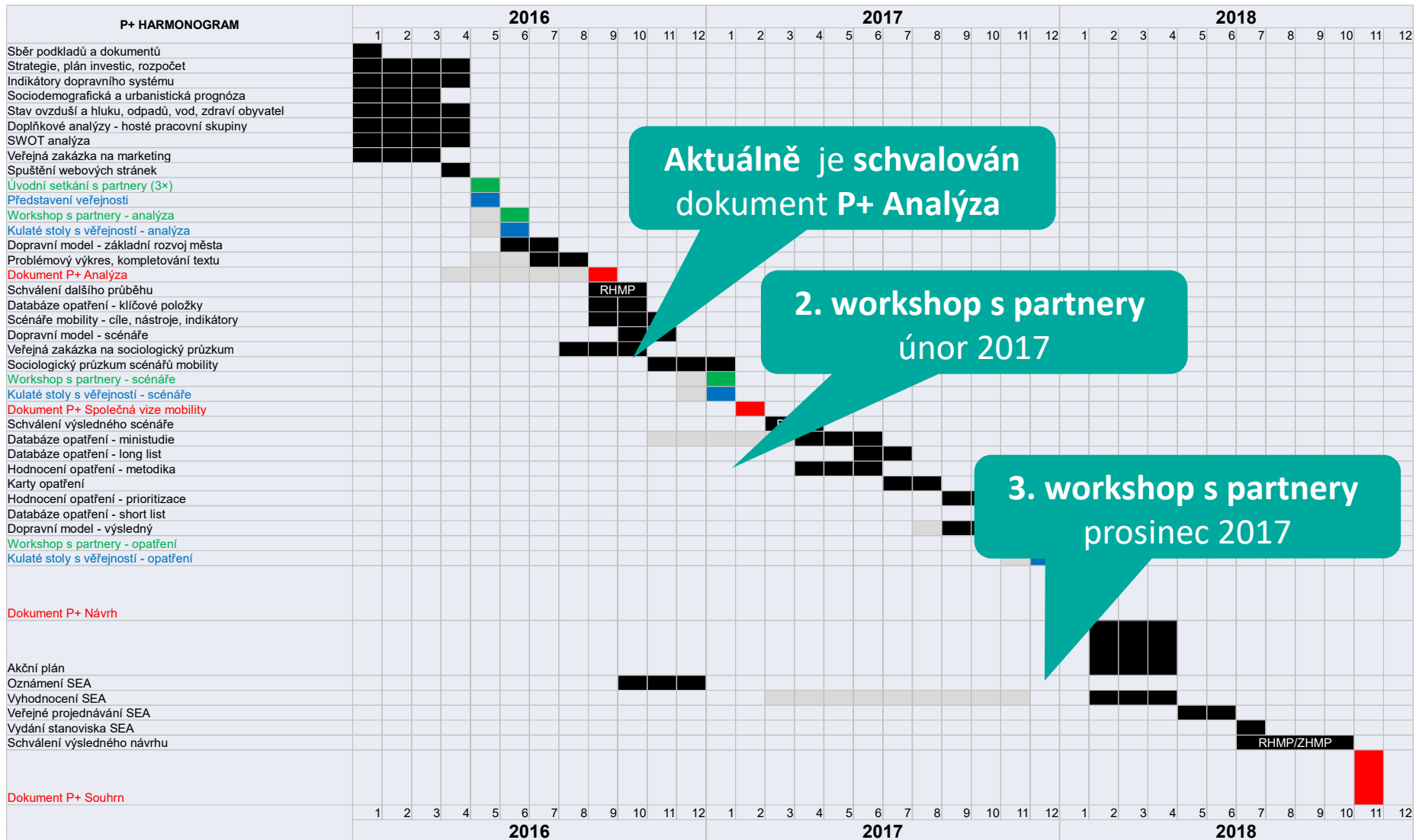
Jak bude vypadat?

- „Plán udržitelné mobility Prahy a okolí“
- Zkratka P+
- Kampaň: „Polad’ Prahu“
- Webové stránky (5/2016)



Harmonogram

Významné milníky



Aktuálně je schvalován dokument P+ Analýza

2. workshop s partnery
únor 2017

3. workshop s partnery
prosinec 2017

Participace

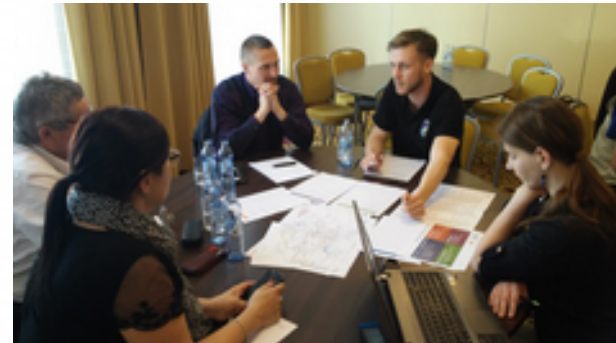
Proč participace?

- *Zastoupení širokého názorového spektra uživatelů*
- *Zapojení místní reprezentace z řad samosprávy*
- *Začlenění odborníků z příbuzných oborů*
- *Názorová otevřenost také mimo tým zadavatele*
- *Hledání společného konsensu ve strategickém rozhodování*
- *Povědomí o procesu a výsledcích Plánu mobility*



Cíle participace

- *Sběr konkrétních podnětů k analýze i předloženým návrhům*
- *Sběr dat umožňující zobecnění názorového postoje*
- *Způsob upřednostnění silných témat před slabšími*
- *Vytvoření společného konsensu, jednotné vize mobility*
- *Vzájemné učení a naslouchání při řešení sporných témat*
- *Pochopení významu a obsahu jednotlivých milníků Plánu*



Formy participace

Analýza

Scénáře

Návrh

Partneři

- *Workshop*
- *Individuální konzultace*

- *Workshop*

- *Workshop*
- *Individuální konzultace*

Veřejnost

- *Online sběr podnětů*

- *Sociologický průzkum*
- *Panelová diskuze*

- *Panelová diskuze*
- *Výstava*

Aktuálně

- *Dokončen dokument P+ Analýza, nyní schvalování v RHMP*
- *Vyhodnocovány podněty od veřejnosti (cca 2 700)*
- *Příprava sociologického průzkumu na téma mobility*
- *Tvorba scénářů mobility*

Zajímavosti z průběhu projektu

- *Množství dat jednotlivých organizací*
- *Minimum informací v oblasti city logistiky*
- *Výrazný nepoměr mezi informací o HMP a Stčk*
- *Nevyužitý potenciál pokročilých nástrojů řízení dopravy*
- *Nezohledňování provozních nákladů při realizaci investičních akcí a jejich soustavný růst*
- *Vnitřní dluh na údržbě stávající infrastruktury*
- *Nárůst hybnosti rychlejší než reakce infrastruktury i služeb*

mobilitapraha@praha.eu

www.poladprahu.cz