

# PREZENTACE **ŘSD**



## Příprava staveb na území JMK

16.2.2017

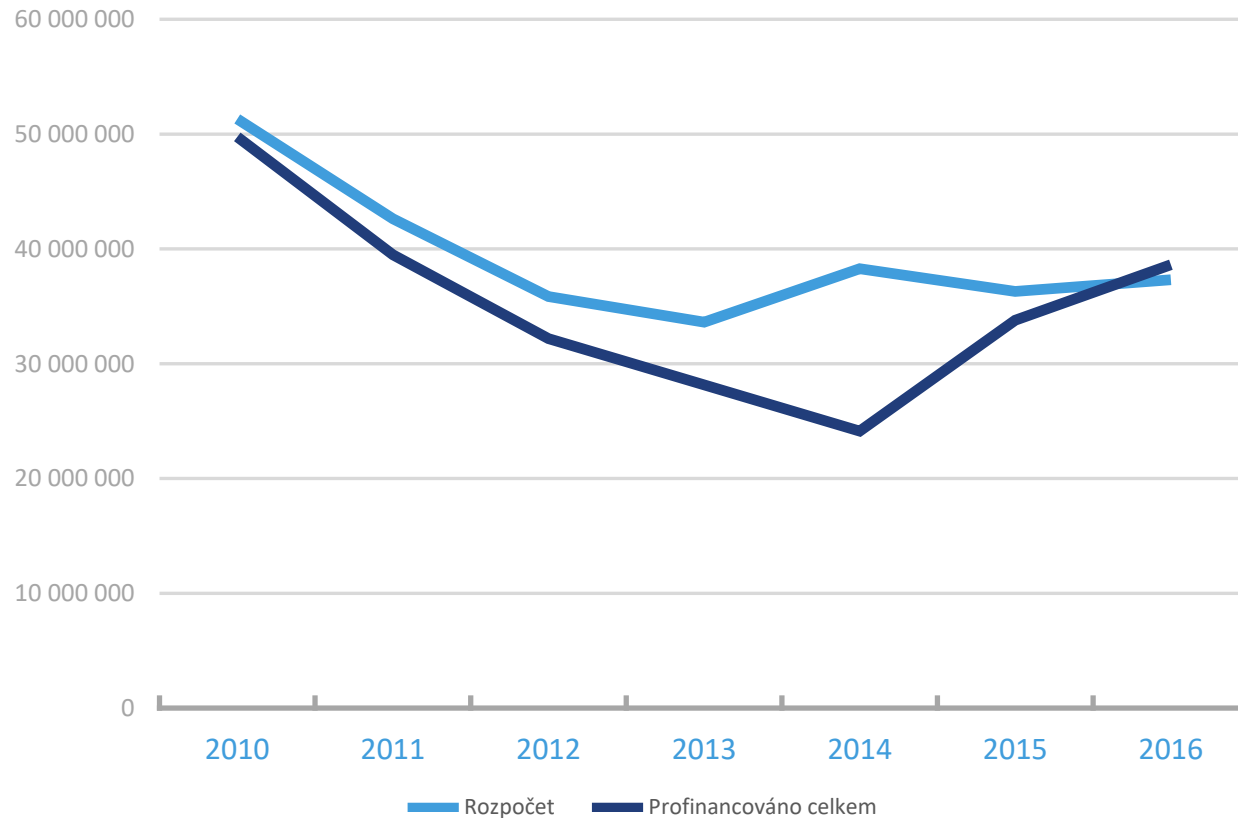
Mgr. David Fiala



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Rozpočet SFDI 2010 - 2016

↓ Graf: Rozpočet SFDI a jeho profinancování v letech 2010 – 2016 (tis. Kč)



↓ Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho profinancování v letech 2010 – 2016 (tis. Kč)

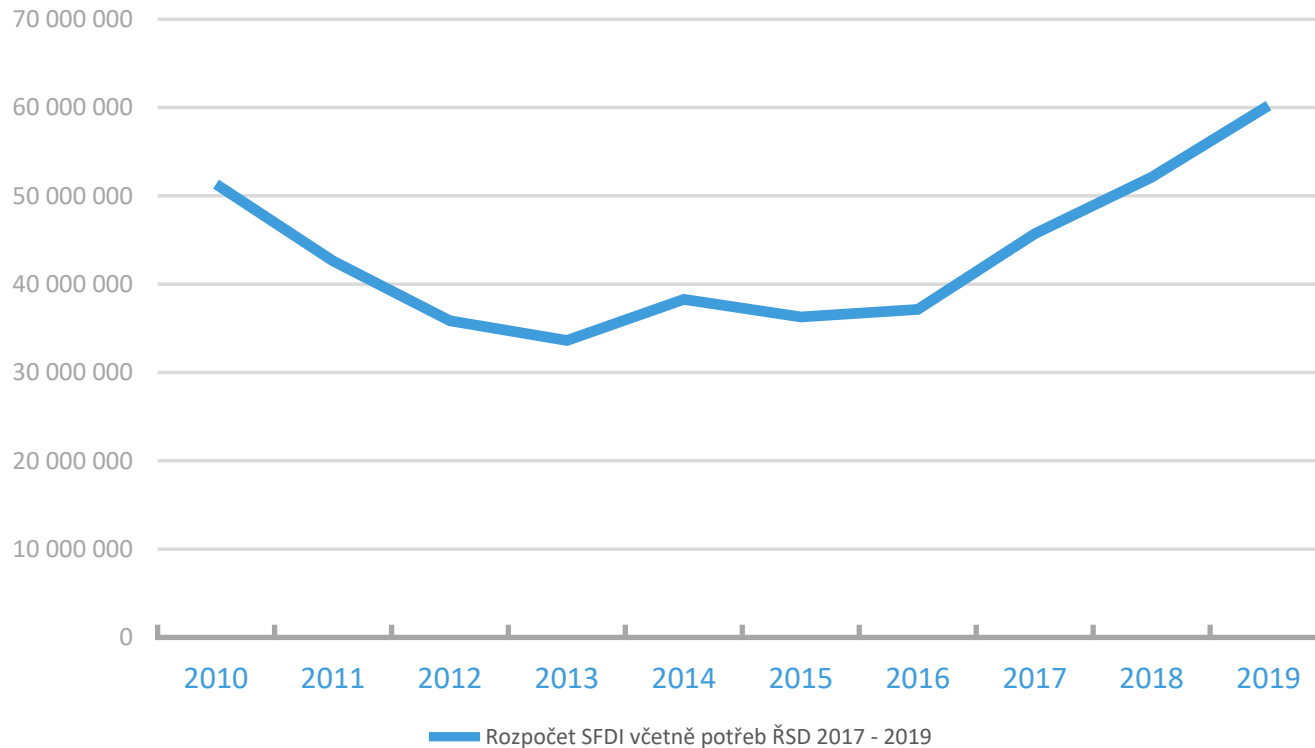
Rok	Rozpočet	Profinancováno celkem
2010	51 325 255	49 754 147
2011	42 619 526	39 492 514
2012	35 846 875	32 184 159
2013	33 618 913	28 161 243
2014	38 278 035	24 132 956
2015	36 291 663	33 789 385
2016	37 140 009	38 628 933

na rok 2016 jsou uvedeny požadavky ŘSD ČR v RO a ZŘ, které nebyly naplněny



# Rozpočet SFDI 2010 – 2016 a SDV 2017 – 2019 – potřeby ŘSD

↓ Graf: Rozpočet SFDI včetně potřeb ŘSD ve střednědobém výhledu do roku 2019 (tis. Kč)



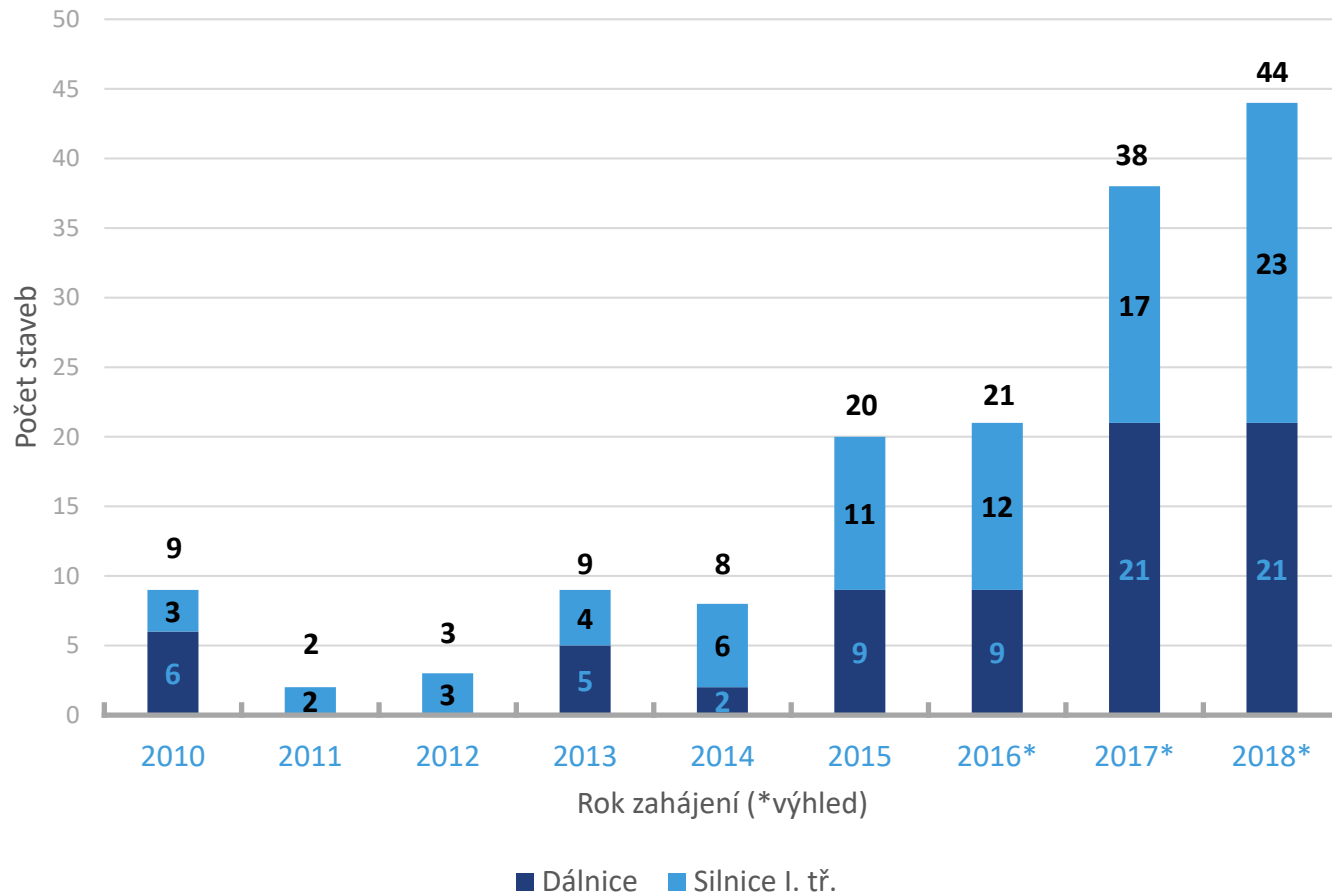
↓ Tabulka: Rozpočet SFDI včetně potřeb ŘSD ve střednědobém výhledu do roku 2019 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet národní zdroje	Rozpočet OPD	Rozpočet vč. SDV
2010			<b>51 325 255</b>
2011			<b>42 619 526</b>
2012			<b>35 846 875</b>
2013			<b>33 618 913</b>
2014			<b>38 278 035</b>
2015			<b>36 291 663</b>
2016	31 222 950	5 913 693	<b>37 140 009</b>
2017	29 212 588	16 495 439	<b>45 708 027</b>
2018	27 149 976	24 955 374	<b>52 105 350</b>
2019	28 354 362	31 850 049	<b>60 204 411</b>



# Zahajované stavby v letech 2010 - 2018

↓ Graf: Počet zahajovaných staveb celkem na dálnicích a silnicích I. třídy



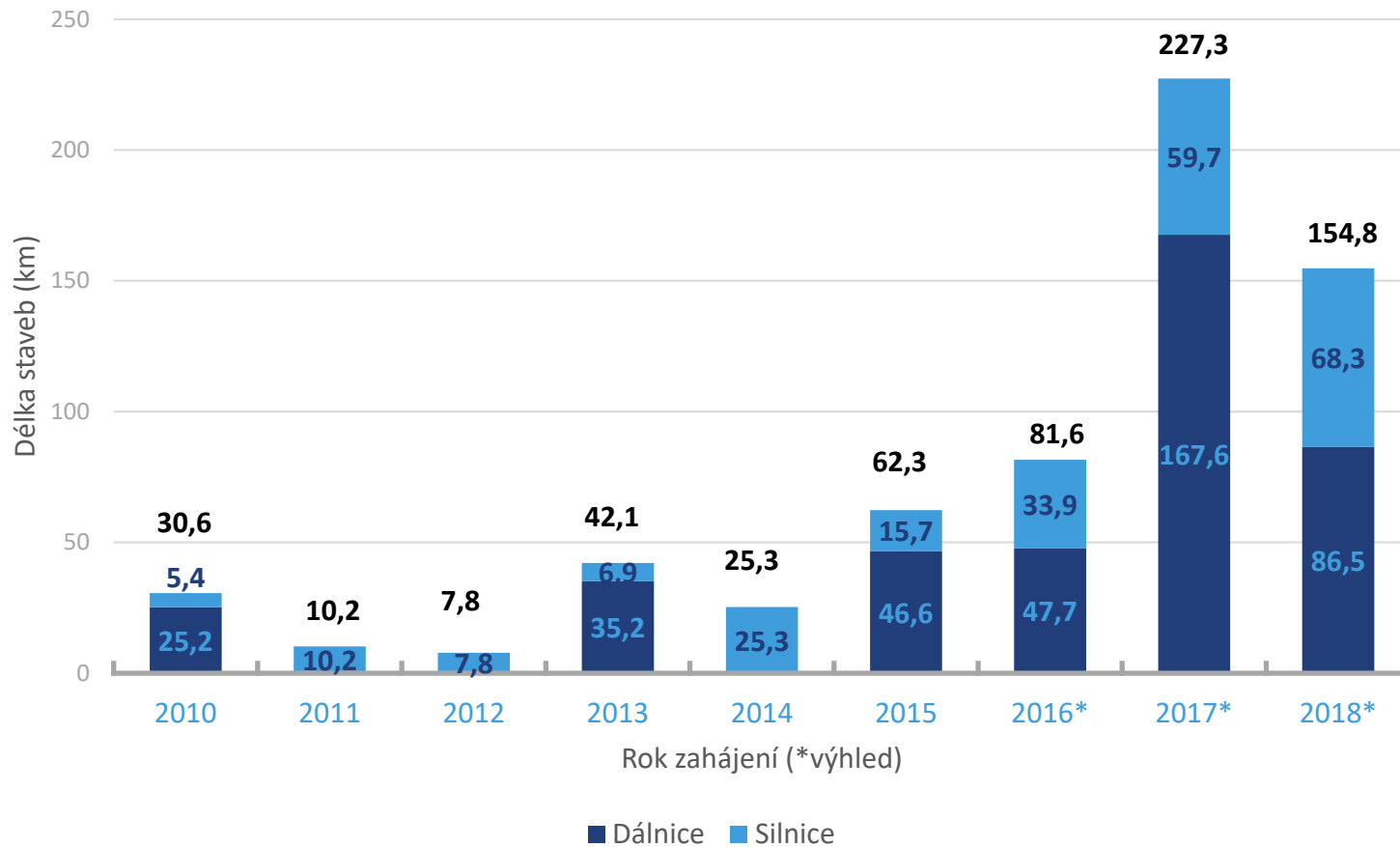
↓ Tabulka: Počet zahajovaných staveb celkem na dálnicích a silnicích I. třídy

Rok zahájení	Dálnice	Silnice I. tř.	Celkem
2010	6	3	9
2011	0	2	2
2012	0	3	3
2013	5	4	9
2014	2	6	8
2015	9	11	20
2016*	9	12	21
2017*	21	17	38
2018*	21	23	44



# Zahajované stavby v letech 2010 - 2018

↓ Graf: Celková délka zahajovaných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)



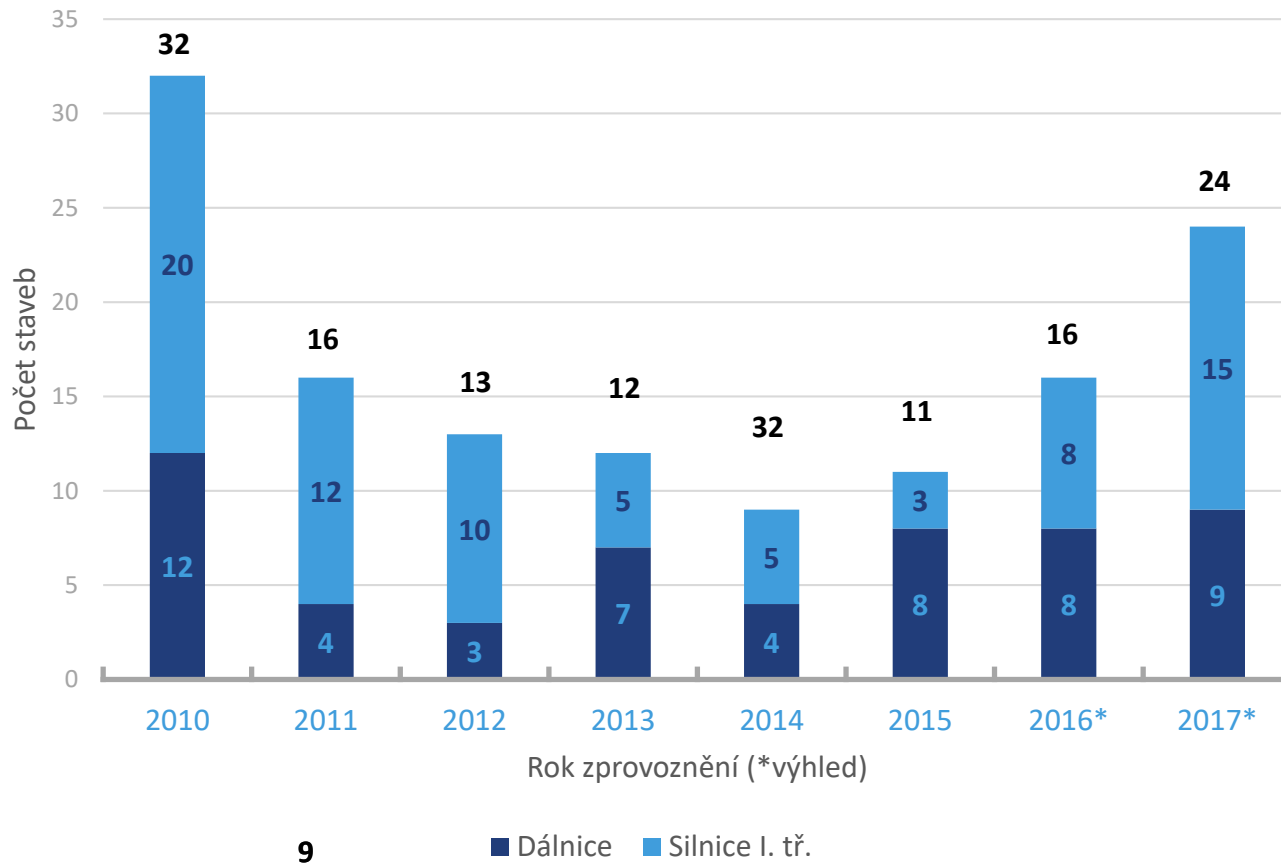
↓ Tabulka: Celková délka zahajovaných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)

Rok zahájení	Dálnice	Silnice	Celkem
2010	25,2	5,4	30,58
2011	0,0	10,2	10,16
2012	0,0	7,8	7,83
2013	35,2	6,9	42,14
2014	0,0	25,3	25,34
2015	46,6	15,7	62,27
2016*	47,7	33,9	81,6
2017*	167,6	59,7	227,3
2018*	86,5	68,3	154,8



# Stavby uváděné do provozu v letech 2010 - 2017

↓ Graf: Počet zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy



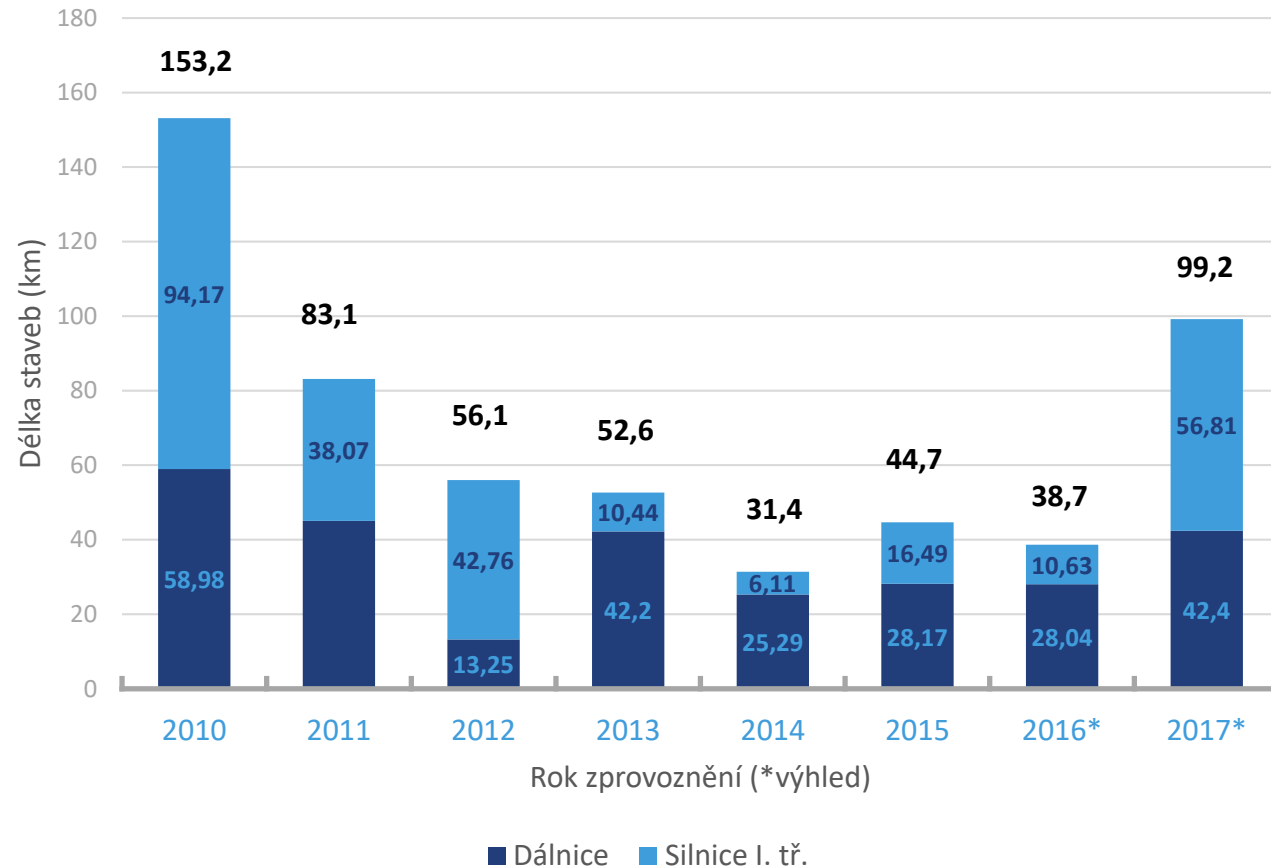
↓ Tabulka: Počet zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy

Rok zprovoznění	Dálnice	Silnice I. tř.	Celkem
2010	12	20	32
2011	4	12	16
2012	3	10	13
2013	7	5	12
2014	4	5	9
2015	8	3	11
2016*	8	8	16
2017*	9	15	24



# Stavby uváděné do provozu v letech 2010 - 2017

↓ Graf: Délky zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)



↓ Tabulka: Délky zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)

Rok zprovoznění	Dálnice	Silnice I. tř.	Celkem
2010	58,98	94,17	153,15
2011	45,07	38,07	83,14
2012	13,25	42,76	56,01
2013	42,2	10,44	52,64
2014	25,29	6,11	31,4
2015	28,17	16,49	44,66
2016*	28,04	10,63	38,67
2017*	42,4	56,81	99,21



# Prioritní dopravní projekty dle nařízení vlády č. 283/2016 Sb., Nařízení vlády o stanovení prioritních dopravních záměrů (tyto projekty mají EIA podle zákona 244/1992 Sb.)

- D3 obchvat Českých Budějovic
- D3 0310/I Úsilné – Hodějovice (7,2 km)
- D3 0310/II Hodějovice – Třebonín (12,6 km)
- D6 - obchvaty obcí Řevničov, Lubenec, Krušovice
- D6 Lubenec, obchvat (8,2 km)
- D6 Řevničov, obchvat (4,2 km)
- D6 Nové Strašecí – Řevničov (5,6 km)
- D48 Frýdek Místek – obchvat (8,6 km)
- D35 Opatovice – Ostrov
- D35 Opatovice nad Labem – Časy (12,8 km)
- D35 Časy – Ostrov (13 km)
- D49 Hulín – Fryšták (17,3 km)
- D55 Otrokovice obchvat JV (3,1 km)
- D11 Hradec Králové – Smiřice (15,2 km)
- **D1 Říkovice – Přerov (10,1 km)**





---

# Realizace a příprava konkrétních projektů JMK



## Významné stavby v realizaci

Stavba	Délka (km)	Zahájeno	Cena stavby (tis. Kč bez DPH)
I/38 Obchvat Znojmo II.		8/2016	260 000
I/53 Lechovice Obchvat	2,2	12/2016	265 000
D1 0137	14,4	8/2015	2 720 000



## Stavby ve výběrovém řízení

Stavba	Délka (km)	Předpokládané stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Zahájení VŘ na zhotovitele	Typ VZ	Předpoklad zahájení realizace	Předpoklad zprovoznění
D1 0136	10,1	6 923 717	9/2016	UŘ	11/2017	11/2020
VMO Žabovřeská I.	0,95	400 500	9/2016	UŘ	12/2017	10/2020
I/53 Dobšice, průtah	2,2	44 628	n/a	OŘ	03/2017	11/2018
I/41 Zkapacitnění ulice Dornych	1,5	196 500	09/2019	UŘ	na	na
SSÚD Přerov		235 000	6/2016	OŘ	4/2017	



## Významné stavby v přípravě

- D1 - rozšíření v úseku Kývalka – Brno Východ
- D1 0136 Říkovice Přerov
- D43
- D52
- I/38
- I/43
- I/53
- VMO
- Břeclav Obchvat



# VMO

## Žabovřeská I.

- probíhá příprava podkladů pro EIA – předpoklad žádosti na MŽP v 3/2017
- UŘ na výběr zhotovitele, posuzování kvalifikace
- Probíhá vyvlastnění, dle výsledku EIA a MPP žádost o SP (riziko aktualizace zpracované dokumentace)

## Žabovřeská II.

- probíhá příprava podkladů pro EIA – předpoklad žádosti na MŽP v 3/2017
- Připomínkování DSP, následně ZDS
- dle výsledku EIA žádost o SP (riziko aktualizace zpracované dokumentace dle EIA)



# VMO

## Tomkovo nám. / Rokytova

- od 2/2017 zpracování ZDS
- nová EIA = riziko aktualizace dokumentace
- realizace 2018/2019 zejména dle postupu MPP
- SMB zahájilo přípravné práce

## Východní segment VMO – Tunel Vinohrady – D1

- CK schválena tahová studie
- Zadáváme EIA



# I/43, D43 a D1 rozšíření

## I/43

- CK MD schválena tahová studie – definuje 12 v hodnotě 1,7mld

## D43

- vypracována technická studie, bude sloužit jako podklad pro uzemní studii zadávanou JMK v roce 2017
- studie řeší 8 možných variant

## D1 – rozšíření – úsek „Kývalka – Brno Východ“

- nejdále v přípravě „meziúsek“ – před vydáním UR, zahájeno DSP a diagnostika / MUK Brno Jih – zpracování DUR/ MUK Černovická terasa jedno pravomocné UR, jedno v odvolání, zahájeno zpracování DSP
- riziko opakování procesu EIA v souvislosti s implementací směrnice EU



## I/53 a I/38

### I/53

- nejdále v přípravě úsek Znojmo – Lechovice – soutěž na zhotovitele DSP, doplňkové průzkumy
- ostatní úseky aktualizace DUR a IČ pro UR
- výhoda soulad s ÚPD

### I/38 - Znojmo obchvat

- Znojmo I. – nepravomocné UR v odvolání (posledních 793m pro plnění funkce obchvatu)
- Znojmo III. – dokončujeme IČ k UR, UR 2017
- Znojmo - Hatě – přerušeno kvůli nesouladu ochranného pásma letiště, soutěž na DUR a IČ k UR





## D52 a Obchvat Břeclav

### Obchvat Mikulova

- předpoklad vydání UR v 3/2017, probíhá výběr zhotovitele DSP, SP předpoklad na konci 2018, stavba 2019

### Pohořelice – Nová ves 5204.1

- aktualizace DUR a předpoklad vydání UR v 2/2018

### Ostatní úseky

- probíhá výběr zhotovitele DUR/aktualizace vč. IČ k UR (vyjma 5205)

### Obchvat Břeclav

- dokončujeme DSP
- příprava a realizace kompenzačních opatření v roce 2017 a 2018/ zahájení výsadby atd. 9/2017



## D1 0136

- Prioritní stavba dle nařízení vlády
- Probíhá MPP – 98% pozemků, nyní VB a nájmy
- Předpoklad podání návrhu na změnu UR 2/2017, SP po dokončení výkupů
- Probíhá výběr zhotovitele, nyní posouzení kvalifikace, ZDS v 8/2016
- Zahájen ZAV, doba trvání 12M + 3M zemní práce





**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**