



Správa železniční dopravní cesty



# SMART CITY BRNO

## Železniční uzel Brno

Opravy a připravované rekonstrukce 2017

Jan Komárek,  
náměstek ředitele Oblastního ředitelství Brno

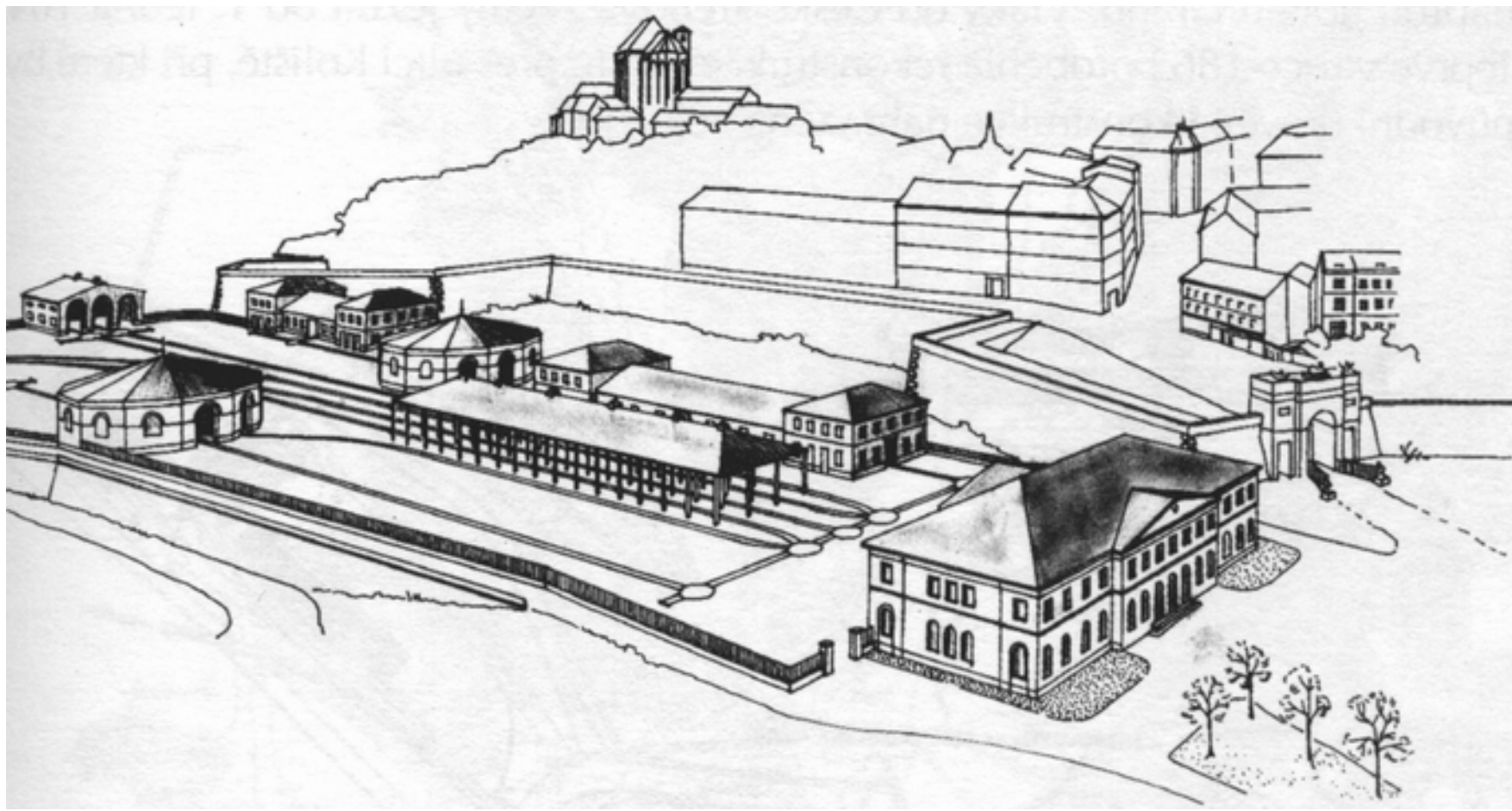
Brno, 16. února 2017

**7. 7. 1839**

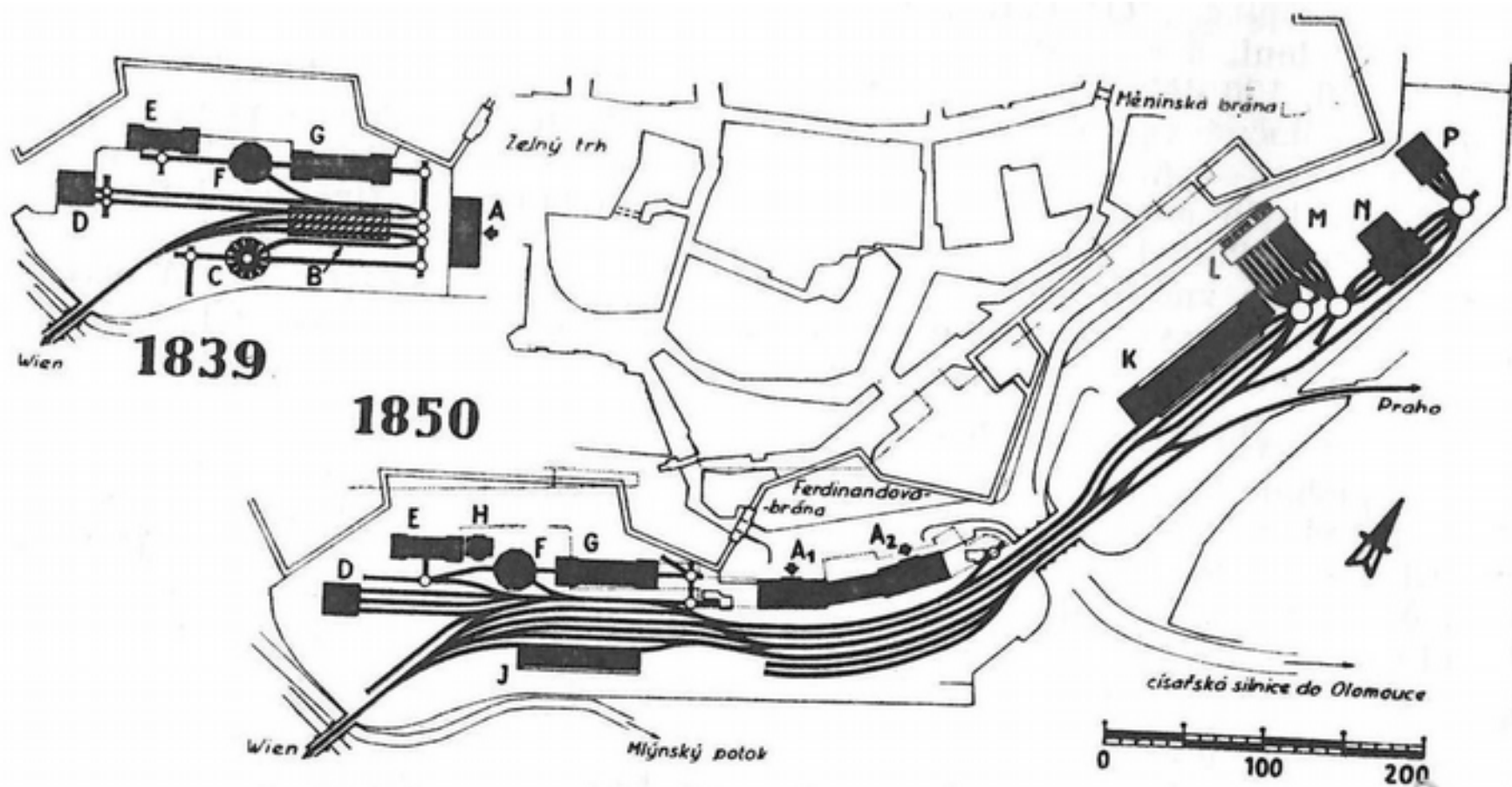
- **Trat' Břeclav (Vídeň) – Brno**
- **Severní dráha císaře Ferdinanda**
- **Vídeň – Brno, 7.7.1839 (4,5 h) dnes 1,5 h**
- **Čtyři lokomotivy + 38 vagónů**



# Brněnské horní nádraží 1839



# Vznik současné polohy Brna hl. n.



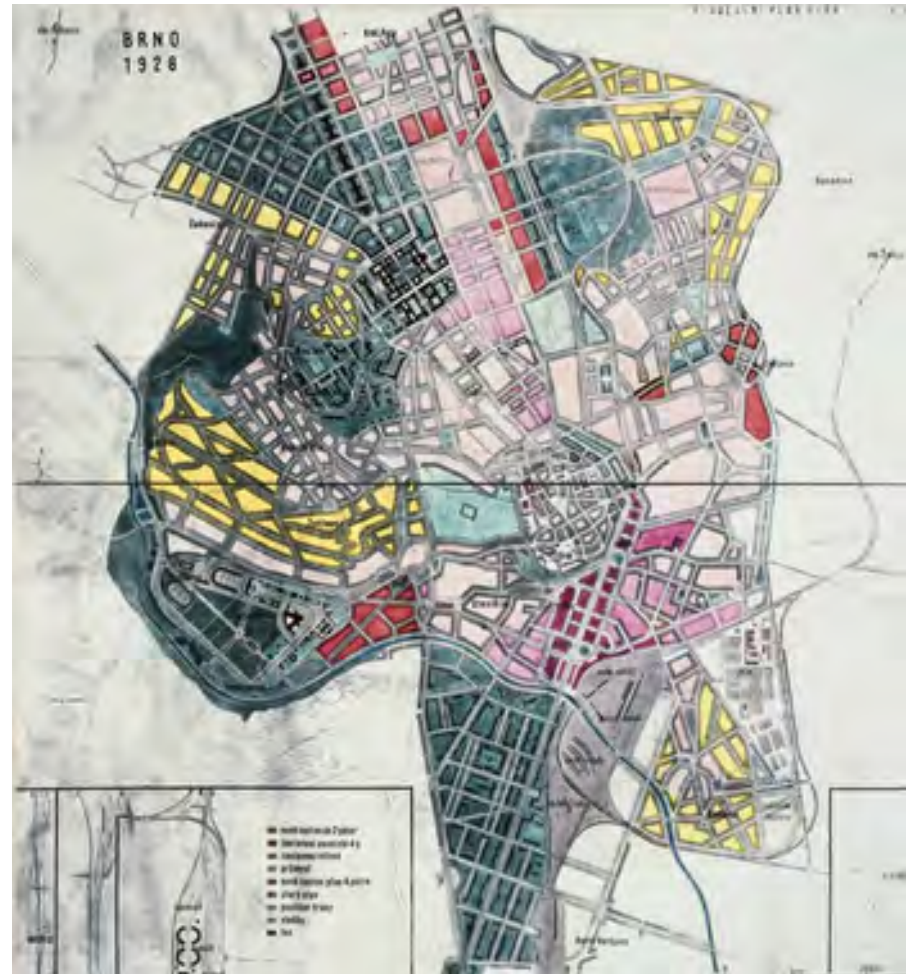


počátek úvah ve 20. letech 20. století

soutěž na regulační plán města Brna

nejvýše oceněna „Tangenta“

vybudování garáží, skladišť a krámu pod budoucím nádražím







- Vydání ÚR – podzim 2006
- Nabytí právní moci – jaro 2007
- Napadeno u soudu
- ÚR zrušeno – leden 2009
- Odvolání
- Nyní SP



- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 20
- Povinnosti vlastníka dráhy
- (1) Vlastník dráhy je povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami.
- (2) Vlastník dráhy celostátní a dráhy regionální je dále povinen pečovat o rozvoj a modernizaci dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.
- (3) ...



## Poslední větší opravy Brna hl. n.

- Poslední rekonstrukce začátkem 90. let 20. století
- Městský podchod
- Oprava výpravní budovy ke 150. výročí zahájení provozu
- Rekonstrukce severního zhlaví
  
- *Žádné zásadní zlepšení stavu*

Vzhledem k dosud neujasněné koncepci ŽUB OŘ Brno zahájilo v posledních letech několik staveb

- Výměna nosných lan (2011, 2012, 2014)
- Oprava mostu v km 141,875 (2011)
- Oprava mostu v km 155,892 nad ulicí Křenová (2013)
- Celková oprava 2.a 3.nástupiště v ŽST Brno hlavní nádraží (2016)
- Zřízení EOV v oblasti st. 6
- Rekonstrukce spodní stavby pražského viaduktu (I. etapa)



## Rekonstrukce spodní stavby pražského viaduktu (I. etapa)





## Rekonstrukce spodní stavby pražského viaduktu (I. etapa)



## Rekonstrukce spodní stavby pražského viaduktu (I. etapa)



### Vzhledem k dosud nejasněné koncepci ŽUB připravuje OŘ Brno další stavby

- Celková oprava 4. nástupiště (2017)
- Rekonstrukce pražského viaduktu, 2. etapa
- Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 143,143
- Rekonstrukce výhybek pod st. 5 v ŽST Brno hl.
- Rekonstrukce zab. zař. v ŽST Brno hl.n.
  
- *Kulturní památka*







*Správa železniční dopravní cesty*

# SMART CITY BRNO

16. února 2017

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)