

NPŽP



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Podpora alternativních způsobů dopravy

Ing. Michal Slezák

Ředitel odboru realizace Národních programů



Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

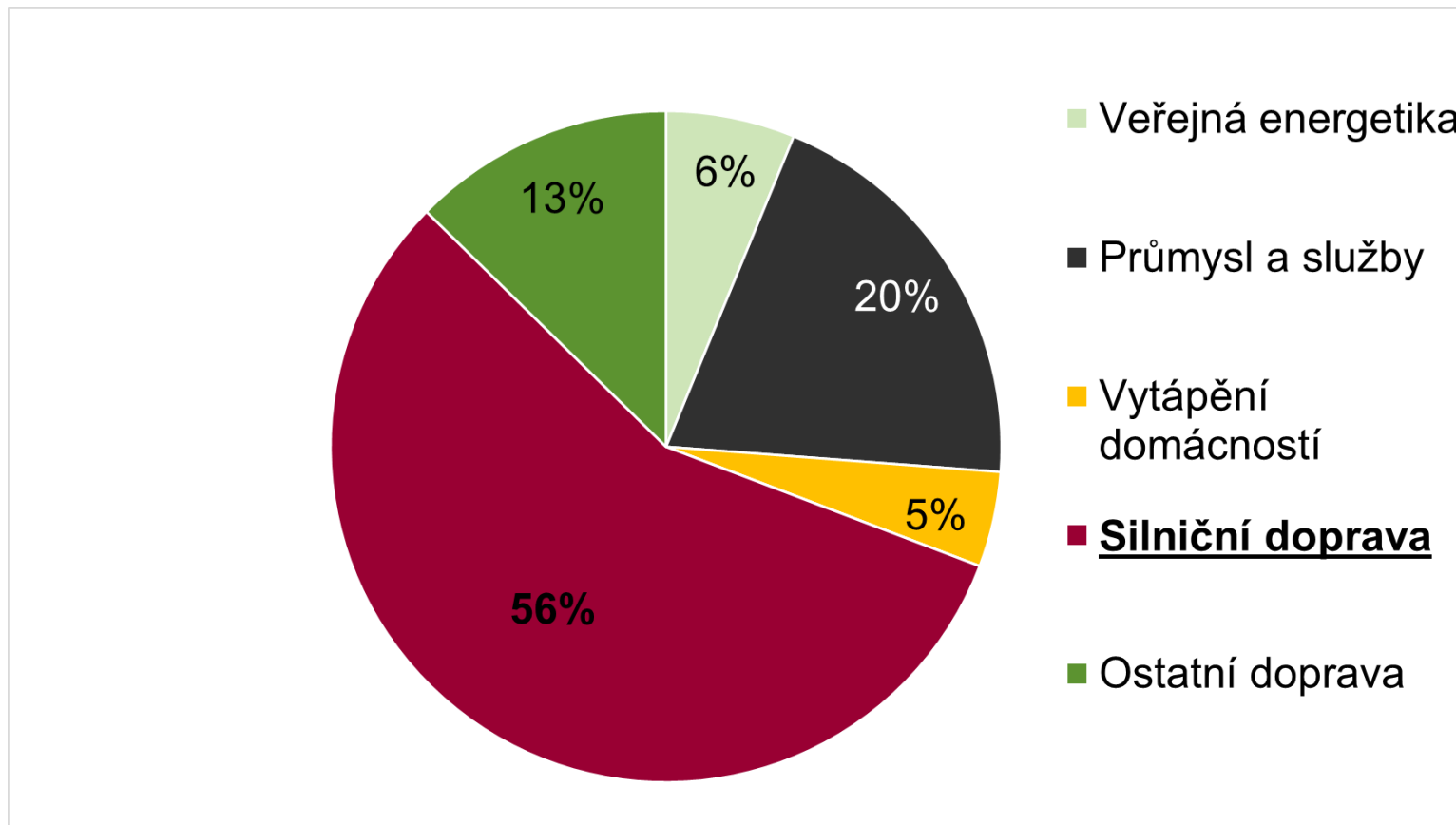
Východiska

- Až čtvrtina znečištění ovzduší v ČR pochází z dopravy, ve velkých městech dokonce z více než 50 %.
- Nejproblematictější jsou NO_x, benzo(a)pyren a malé prachové částice (PM_{2,5}).
- Počet automobilů na konvenční pohony v ČR prudce roste (2000 – 3,4 mil. aut, 3.Q 2016 – 5,3 mil. aut).

Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

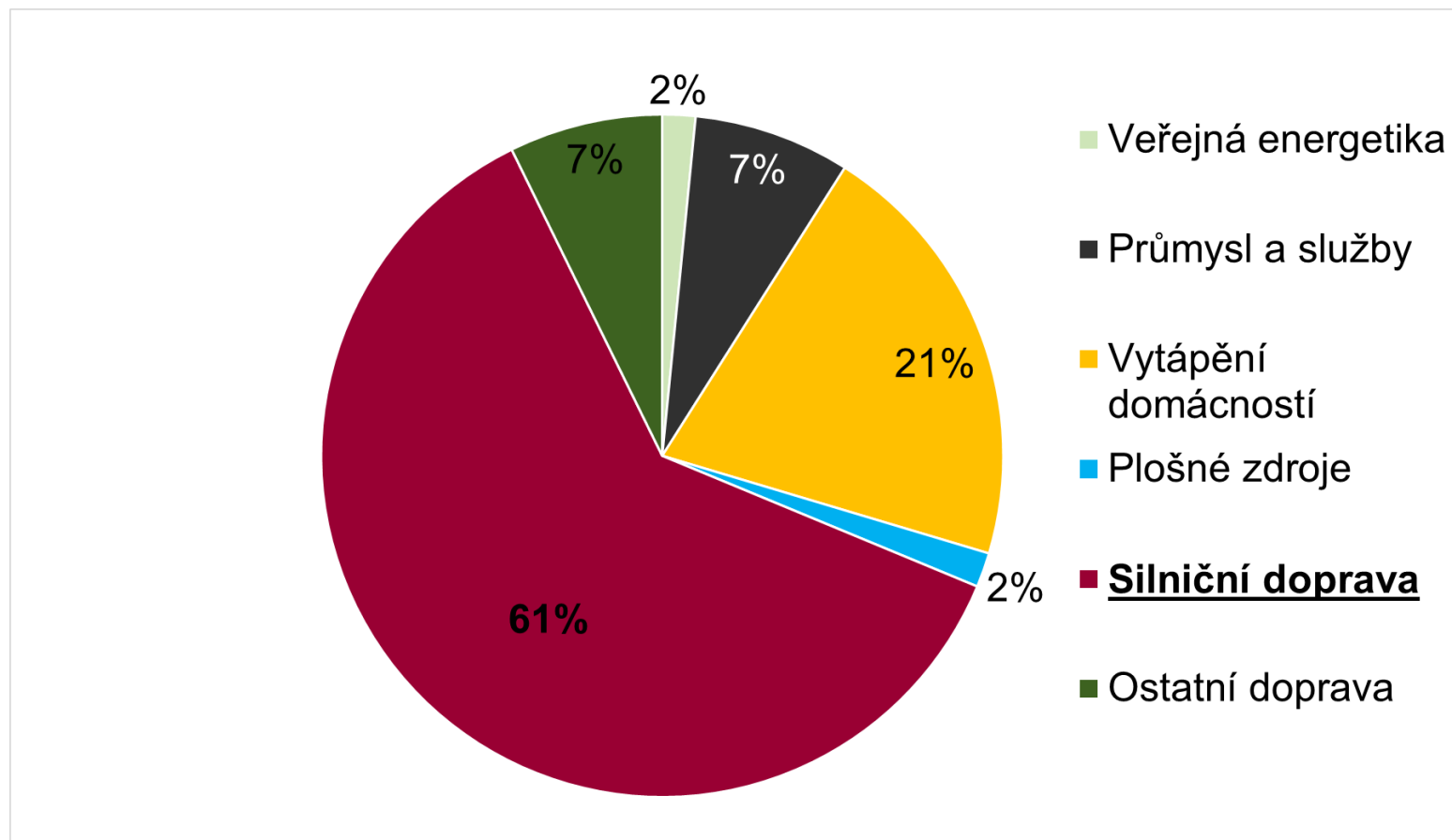
Podíl znečištění NO_x z dopravy ve velkých městech



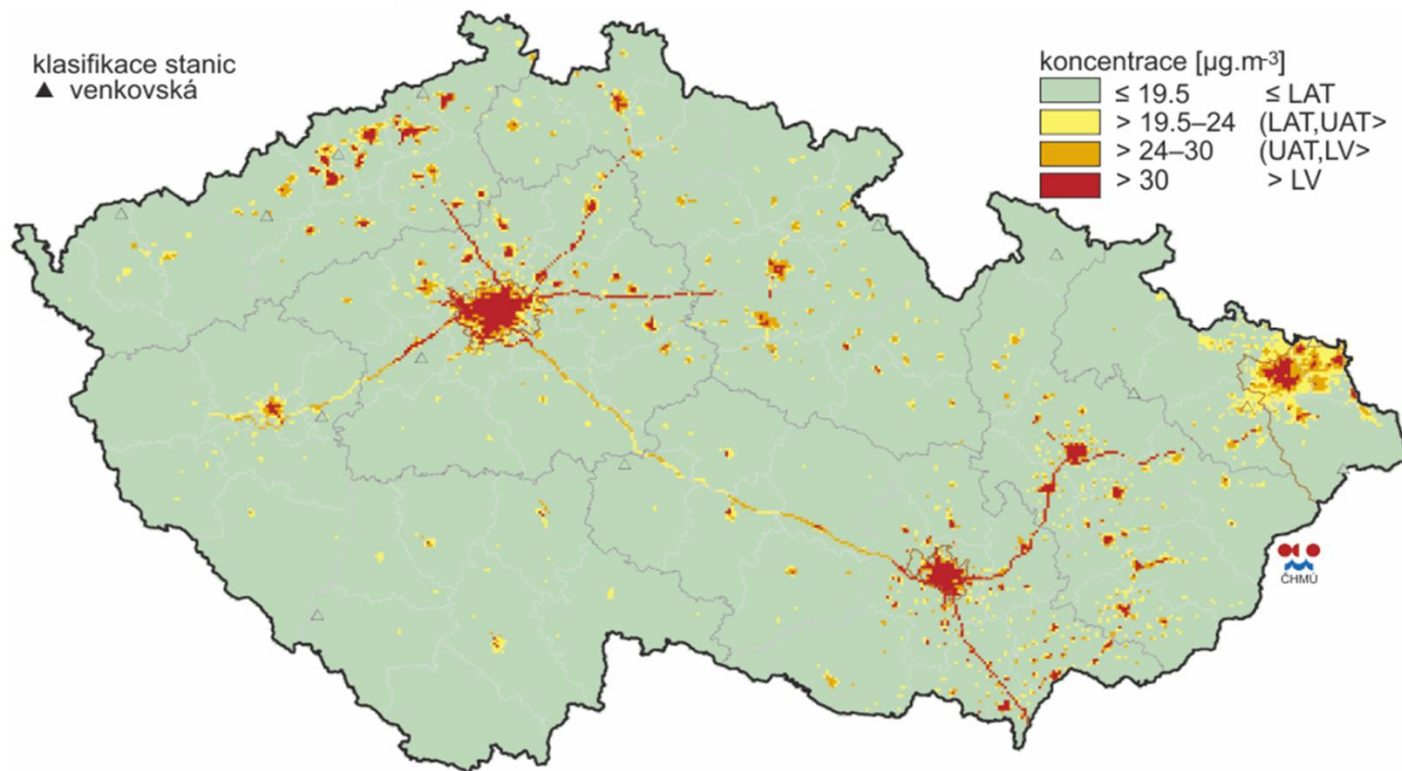
Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

Podíl znečištění PM_{2,5} z dopravy ve velkých městech



Znečištění ovzduší NO_x



Obr. IV.3.3 Pole roční průměrné koncentrace NO_x, 2014

Národní akční plán čisté mobility

- Vláda v listopadu 2015 přijala Národní akční plán čisté mobility - cílem NAP je zásadní rozvoj alternativní dopravy v ČR (rozvoj elektromobilů, plug-in, CNG)
- Cílem je rozvoj alternativní dopravy napříč resorty

NPŽP (MŽP)

- Podpora nákupu el., plug-in hybridů a CNG
- Příjemci: municipality, kraje, organizace jimi zřízené

OPPIK (MPO)

- Podpora nákupu el.
- Pořízení dobíjecích stanic
- Příjemci: podniky – mimo Prahu.

OPD (MD)

- Veřejná infrastruktura dobíjecích stanic pro el./CNG/LNG a vodík
- Příjemci: provozovatelé dobíjecích stanic

IROP (MMR)

- CNG a elektrobusy + podpora el. kolejových vozidel
- Příjemci: Veřejné DP

Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

Počty aut s alternativními pohony v ČR dnes a v roce 2020 dle NAP

- **Současný stav**
 - 1 000 elektromobilů
 - 250 plug-in hybridů
 - 15 000 vozidel s pohonem CNG

- **Vize 2020**
 - 6 000 elektromobilů
 - 11 000 plug-in hybridů
 - 50 000 vozidel s pohonem CNG

Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

■ Cíl výzvy

- snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí, tj. zejména snížení emisí z dopravy a snížení hlukové zátěže, a to prostřednictvím podpory využívání vozidel s alternativním pohonem.

■ Termíny Výzvy

- Zahájení příjmu žádostí 10. 11. 2016
- Ukončení příjmu Žádostí 31. 3. 2017

■ Celková alokace: 100 mil Kč

- 80 mil. Kč je vyhrazeno na vozidla s pohonem plug-in hybrid a elektromobil
- 20 mil. Kč je vyhrazeno na vozidla s pohonem CNG.

■ Projekty je nutno realizovat do 31. 12. 2018

■ Podporované aktivity

- Předmětem podpory je nákup nových nebo nově přestavěných vozidel s alternativním pohonem
 - Autem CNG se rozumí automobil, který má alespoň jednu pohonnou jednotku na zemní plyn CNG (platí tedy pro kombinaci s ostatními palivy).
 - Plug-in hybrid (PHEV) se rozumí vozidlo s více pohonnými jednotkami, které disponuje elektrickým pohonem a lze jej dobíjet z externího zdroje elektrické energie.
 - Elektromobilem se rozumí vozidlo výhradně s elektro pohonem, a to:
 - BEV – vozidlo s bateriovým pohonem,
 - EREV – výhradně elektrické vozidlo s prodlouženým dojezdem (za pomoci částečného dobíjení akumulátorů jednotkou se spalovacím motorem).

Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

▪ Forma a výše podpory

Typ vozidla/Podpora	CNG	Elektromobil	Plug-in hybrid
M1 (osobní)	50 tis Kč	220 tis Kč	200 tis Kč
N1 (nákladní menší do 2,5t)	50 tis Kč	220 tis Kč	200 tis Kč
N1 (nákladní menší od 2,5-3,5t)	50 tis Kč	220 tis Kč	X
L7E (malá užitková)	X	150 tis Kč	X
L1E, L2E (motoriky do 45 km/h)	X	20 tis Kč	X
L3E, L4E, L5E, L6E (nad 45 km/h)	X	50 tis Kč	X
M2, M3 do 7,5t (minibus)	100 tis Kč	800 tis Kč	X
N2 do 12t (nákladní střední)	200 tis Kč	X	X

Bonus za ekologicky zlikvidované staré vozidlo

Prokáže-li žadatel ekologickou likvidaci starého vozidla emisní třídy EURO 3 a nižší, má nárok na fixní bonus 10 tis. Kč za každé zlikvidované vozidlo, které bude nahrazeno novým vozidlem s alternativním pohonem.

Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

■ Oprávnění příjemci podpory

- územní samosprávné celky (obce a kraje) a městské části hlavního města Prahy,
- svazky obcí
- příspěvkové organizace územních samosprávných celků
- obecně prospěšné společnosti
- spolky a pobočné spolky založené obcí či krajem
- akciové společnosti vlastněné z více než 50 procenty obcí či krajem,
- společnosti s ručením omezeným vlastněné z více než 50 procenty obcí či krajem.

Výzva č. 13/2016

Podpora alternativních způsobů dopravy

■ Administrace

- Výzva je vyhlášena jako jednokolová nesoutěžní. Podpořeny mohou být pouze úplné a formálně správné Žádosti, které splní podmínky stanovené Směrnicí MŽP č. 4/2015, Programem a touto Výzvou, a to maximálně do výše disponibilní alokace Výzvy (rozhoduje datum přijetí žádosti na Fond).

■ Změny projektu

- Příjemce podpory je povinen oznámit Fondu jakékoliv změny (identifikačních a kontaktních údajů, parametrů projektu, podmínek realizace projektu, skutečností a podmínek obsažených ve Smlouvě aj.) a to od předložení žádosti do uplynutí doby udržitelnosti.
- Fond je povinen posoudit avizované změny a jejich soulad s podmínkami Programu a změnu dle posouzení buď odsouhlasí, nebo zamítne. Změna podmínek podléhá vždy souhlasu Fondu a může opravňovat Fond k odstoupení od Smlouvy či k uplatnění smluvních sankcí.

■ Dokumenty předkládané k Žádosti

- Popis realizace projektu, ve kterém žadatel odůvodní potřebnost a hospodárnost provozu a uvede technické specifikace pořizovaných vozidel s alternativním pohonem;
- Doložení předpokládané výše investice, tzn. cenová nabídka, případně ceník dokládající cenu vozidla/vozidel, které žadatel zamýšlí v rámci této Výzvy zakoupit;
- Dokumenty k veřejné podpoře (jsou-li pro daný případ relevantní)

■ Dokumenty předkládané ke Smlouvě

- Kopie dokumentace k zadávacímu řízení;
- Dokumenty k veřejné podpoře (jsou-li pro daný případ relevantní)

■ Dokumenty předkládané k žádosti o uvolnění FP

- Kopie faktur a ostatních účetních dokladů;
- Kopie bankovních výpisů prokazující uhrazení faktur a účetních dokladů;
- V případě využití bonusu za ekologickou likvidaci starého vozidla:
 - Potvrzení o ekologické likvidaci vozidla/vozidel včetně uvedení emisní normy ekologicky zlikvidovaných vozidel;
 - Relevantní dokument dokládající dobu vlastnictví ekologicky zlikvidovaného vozidla/vozidel (např. kopie kupní smlouvy, výpis z registru silničních vozidel).

Memorandum o spolupráci při podpoře alternativních pohonů

Strany memoranda:

- MŽP
- Svaz automobilového průmyslu (AutoSAP)
- Svaz dovozců automobilů (SDA)
- Český plynárenský svaz (ČPS)
- ČEZ
- E.ON
- PRE

Memorandum o spolupráci a podpoře vyhlašované výzvy

- Spolupráce na zvyšování podílu využití alternativních pohonů v silniční dopravě v ČR
- Podpora nově otevřené výzvy
- Šíření osvěty a veřejně dostupných informací o alternativních pohonech v silniční dopravě v ČR
- Spolupráce na analýze možnosti vytvoření společného finančního rámce či možnosti pro vyhlášení návazné výzvy i pro další skupiny (T. 30. 9. 2017)

Prostor pro vaše dotazy.

Děkuji za pozornost

Ing. Michal Slezák

Ředitel odboru realizace Národních programů



Státní fond životního prostředí České republiky

Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11

korespondenční a kontaktní adresa: Olbrachtova 2006/9, 140 00 Praha 4,
tel.: +420 267 994 300

jmeno.prijmeni@sfzp.cz ■ www.sfzp.cz ■ **zelená linka 800 260 500** ■
dotazy@sfzp.cz

