

# Koordinace uzavírek v Brně a JM kraji s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy

plk. Ing. Leoš Tržil  
KŘ P ČR Jmk

Brno 16.2.2017



Pomáhat a chránit

Koordinace uzavírek - by měl být systémem, který má nejen přehled o uzavírkách, ale je schopen řešit vedení dopravy s cílem zmírňovat dopady uzavírek na silniční provoz a jeho okolí.

**Není možné si hrát na vlastním písečku!**



# Stupně koordinace

1. Při úvodní úvaze o stavbě a nutnosti uzavírky
2. Při projektování stavby a řešení návrhu uzavírky (nutno řešit nejen rozsah, ale i dopady)
3. Při zahájení řízení o uzavírce
4. Při vydání rozhodnutí o uzavírce
5. V průběhu výstavby, realizace až po obnovení provozu



# Odpovědnost za koordinaci???

- Správci komunikací, investoři
- Správce železniční dopravní cesty
- Obce, města
- Silniční správní orgán, drážní úřad
- Policie ČR



# Při plánování je nutno

- Objektivně řešit nezbytný rozsah uzavírky a její nutnost (úplná, částečná, dlouhodobá, krátkodobá)
- Řešit dopad uzavírky na okolí
- Řešit dopad uzavírky v období
- Řešit souběh uzavírek v okolí (bezprostředně, vzdáleně – včetně dopadů)



# Při realizaci

- Průběžně vyhodnocovat situaci
- Dle vývoje přijímat možná opatření
- Důsledně sledovat průběh stavby a přijímat včasná opatření k eliminaci negativních dopadů
- Minimalizovat změny v prodloužení termínů uzavírek
- V maximální míře vyvíjet snahy o zkrácení termínů



# Časté důvody pro změny termínů

- Výběrové řízení dodavatele
- Změny technologie
- Nedostatečná projektová příprava
- Nedostatečné kapacity dodavatele
- Nedodržení harmonogramu akce – objektivní, neobjektivní důvody
- Neplánované technologické pauzy - objektivní, neobjektivní důvody



# Negativní dopady nekoordinace

- Zvýšená psychická zátěž na účastníky silničního provozu
- Zvýšená zátěž na okolí uzavírek
- Neprůjezdná silniční síť
- Neexistující alternativní trasy
- Snížená akceschopnost složek IZS
- Zvýšená nehodovost

**CHAOS**





Pro koordinaci uzavírek je nutno hledat řešení a vnímat rizika v oblasti dopadů na silniční provoz a jeho okolí.

Děkuji za pozornost.

plk. Ing. Leoš Tržil  
ředitel KŘ P ČR Jmk

Tel: 974 621 229

