



Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

Aktuální informace o rozvoji čisté mobility

# PROJEKT ELEKTROBUSY V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017



Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# MHD V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

- 107 let tradice MHD
- 83 autobusů a 58 trolejbusů
- 395 zaměstnanců
- 8 trolejbusových + 14 autobusových linek
- Modal Split: podíl MHD 35 %
- 81 % obyvatel používá MHD
- **VIZE CHYTRÉ MĚSTSKÉ MOBILITY**





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

## VZNIK MYŠLENKY

- Zavedení veřejné dopravy do historického centra
- Regulace parkování
- Spojení záchytných parkovišť s centrem
- Vytvoření nových spojení
- Náhrada části výkonů naftových autobusů



**MALÉ EKOLOGICKÉ VOZY – ELEKTROBUSY**





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# TESTOVÁNÍ VOZIDEL

2014 – 2015

- elektrobusy / dieselové autobusy
- různé varianty tras
- potvrzení potřeby menších vozů
- vysoký zájem cestujících
- různé reakce veřejnosti a politiků





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# ROZHODNUTÍ O REALIZACI

Úzká spolupráce s vedením města

Podrobná diskuse o trasách a technologii vozidel

Zpracování do dopravní koncepce města

Schválení projektu radou města

Využití dotací EU





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT ELEKTROBUSY V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# PUBLICITA

## Elektrobus pojede i na náměstí

Budějovicemi jezdí na zkušku revoluční vozidlo, které baterie dobíjí na konečných zastávkách trolejbusů.

DNES České Budějovice, Český Krumlov, Jindřichův Hradec, Písek

### Budějovice jako Vídeň. Sázejí na elektrobusy

Krajské město a dopravní podnik plánují zásadní změnu. Pokud získají dotaci, nakoupí 11 menších autobusů n pohon za 130 milionů. Cestující dovezou až na hlavní náměstí.

Lukáš Marek  
redaktor MF DNES

**ČESKÉ BUDĚJOVICE** Zajedná tam, kam se klasický autobus nevejde. Nekouří. Dobíjí se buď na trolejovém vedení. A ovezou cestující až na náměstí Přemysla Otakara II. Vedení radnice odhodlalo nakoupit 11 elektrobusů. Pro městskou hromadnou dopravu v Českých Budějovicích to bude znamenat revoluční změnu.

#### Z historie Doprava na náměstí

Na českobudějovické náměstí Přemysla Otakara II. jezdila MHD i v minulosti, a to dokonce i tramvaje. První se tam objevily 2. prosince 1908 při předvádění jízdy, ale trvalo ještě půl roku, než byl ve městě zajištěn pravidelný provoz. Ten skončil v roce 1950. Pak se do centra jezdělo nakrátko vrátit až v roce 2017.

tace by vial celkem jen busy by i klasické v Navíc i inštalace kilometrů za 2,300 Kč. Vyhodně je, že je za 7,5 koruny. Vyhodně je, že je bude možné napájet z trolejového vedení, doplnit Konečný. Elektrobusy jezdí ve většině městsku především ve Vídně. „Nově je bu-



#### Trolejbus nahore bez Cestující sveze i na hlavní náměstí v Budějovicích

Neypouští žádné výfukové plyny, přesto to není trolejbus. V Českých Budějovicích večera zastupí dopravního podniku představili elektrobus Siemens – Rampini. Půjčili jim ho jejich kolegové z Vídně. V krajském městě dnes a zítra bude vůz jezdit zlatma jako linka 91 a 92. Elektrický midibus o délce 8 metrů a šířce 2,2 metru je vhodný pro provoz ve stísněných podmínek, v Českých Budějovicích bude zajižet i na náměstí Přemysla Otakara II., kde zastaví nádraží. Unikátní je svým napájením, kdy je ho možné do 15 minut dobít v zastávce z trolejového vedení. Pak se odpojí a pokračuje v cestě. Také proto ho fanoušci MHD přejmenovali na trolejbus nahore bez. (mrk)

České Budějovice, midibus  
Foto: Slavomír Kubel, MAFRA



mistopreaeu  
stva dopravního podniku Slavovoj Dolejš. Podniku by se podobný vůz hodil například v

uobny  
jimka by nastala, pokud by se la šance na dotaci.

: po Českých Budějovicích zkušebně jezdí elektrický (na snímku). Podle řidiče Lubomíra Jeřábka nabízí jízdu a zprávy o řízení podobné trolejbusu. Foto: Deník/Edwin Otta



Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# TRASY A VOZIDLA TVOŘÍ SYSTÉM

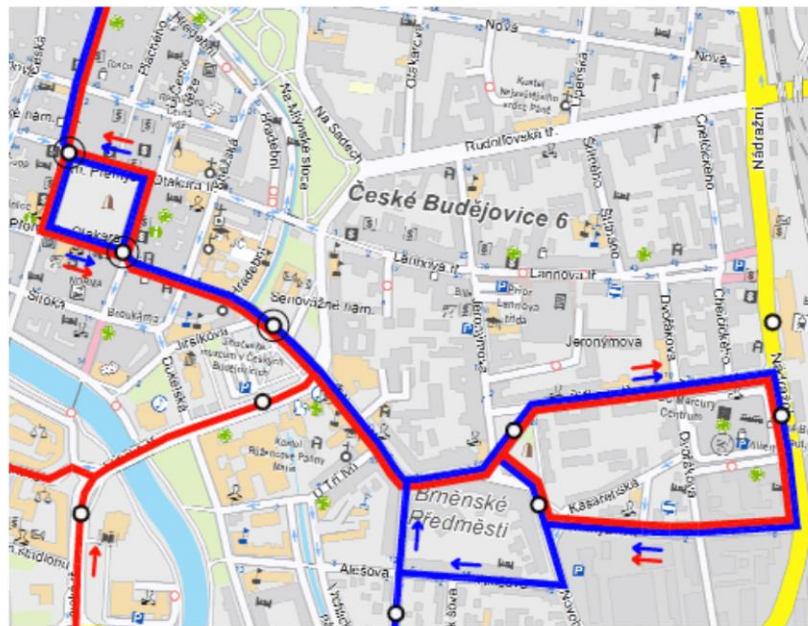
**11** nových elektrobusů (8 výprava + 3 rezerva)

**2** linky – část trasy v souběhu

Doplňěk páteřních linek, ne jejich konkurence

**Nová spojení** – nabídka tvoří poptávku

Grafikon se nepodřizuje technologii,  
ale **využívá její možnosti**





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

# TRASY LINEK

## Linka 12

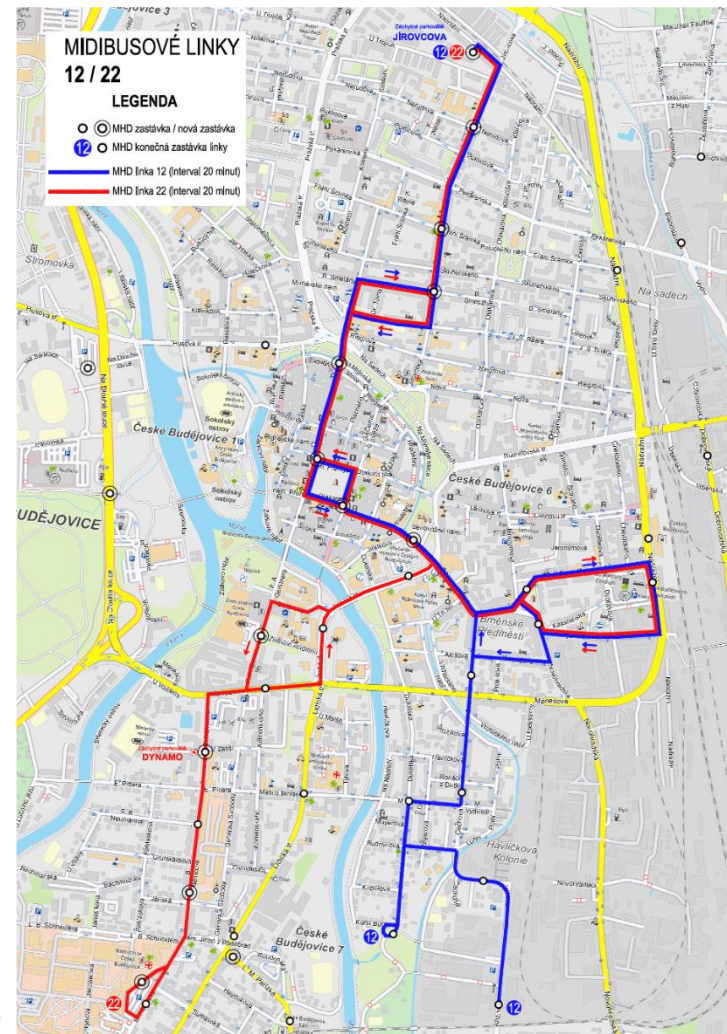
- Jírovcova – Havlíčkova kolonie

## Linka 22

- Jírovcova - Nemocnice

## Souběžný úsek

- Jírovcova – náměstí Přemysla Otakara II. – Nádraží
- spoje v prokladu - společný interval 10 minut









Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

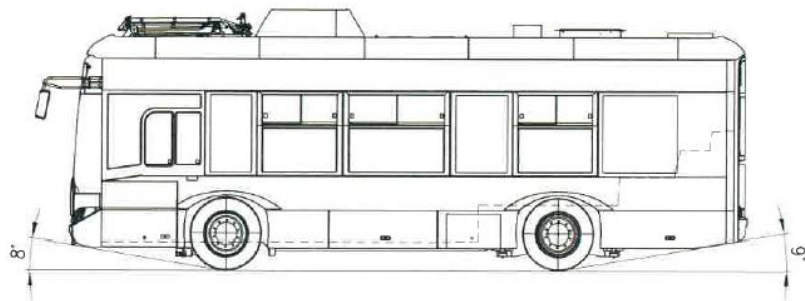
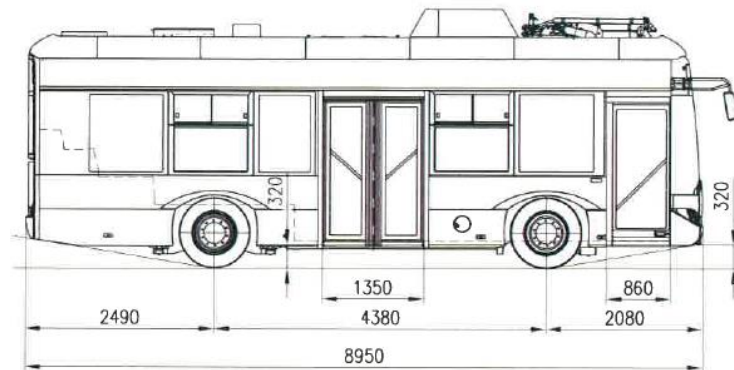
CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

## PARAMETRY VOZŮ

Elektrobusy s průběžným dobíjením

- dobíjení z TTV 750 V DC pomocí pantografu
- dvojitá izolace vozidla
- dojezd min. 50 km
- délka max. 9 m, šířka max. 2,4 m
- obsaditelnost min. 35 osob
- elektrické topení a klimatizace





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

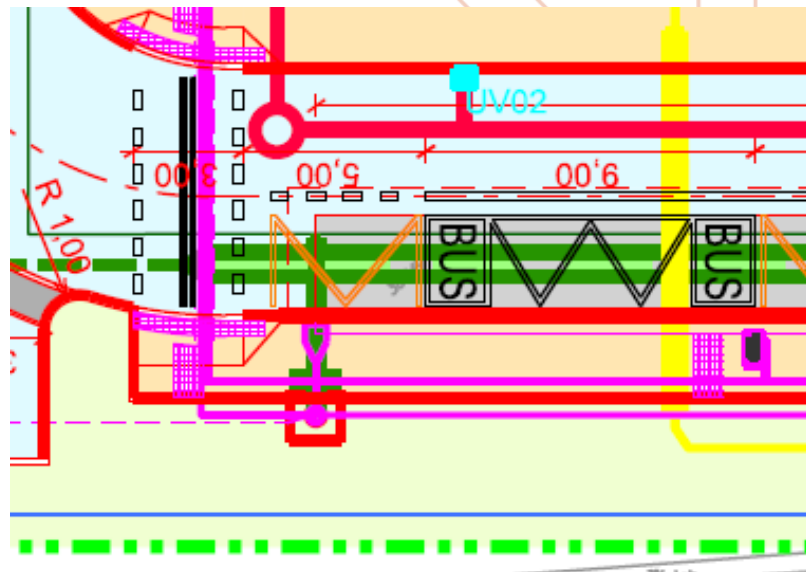
# TECHNOLOGIE A INFRASTRUKTURA

Průběžné dobíjení z trolejbusové sítě

Nabíjecí místo obou linek na jedné konečné  
(až pro 4 vozy současně)

Vyrovnávací dobíjení na vozovně z trakčního  
trolejového vedení na určených stopách

Vybudování nových zastávek v centru města





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

# PŘÍNOSY PROJEKTU

Zlepšení **dostupnosti** centra města

Snížení **ekologické** zátěže

Výhodné provozní **náklady**

Použití **udržitelné** technologie

Vytvoření vhodné **alternativy** k jízdě autem

Možnost **využití** na nočních linkách





Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA PRAHY A MĚST ČR | 19. 9. 2017

PROJEKT **ELEKTROBUSY** V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

**Děkuji za pozornost.**

Ing. Radek Filip

[filip.r@dpmcb.cz](mailto:filip.r@dpmcb.cz)

[www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz)