



ŠKODA

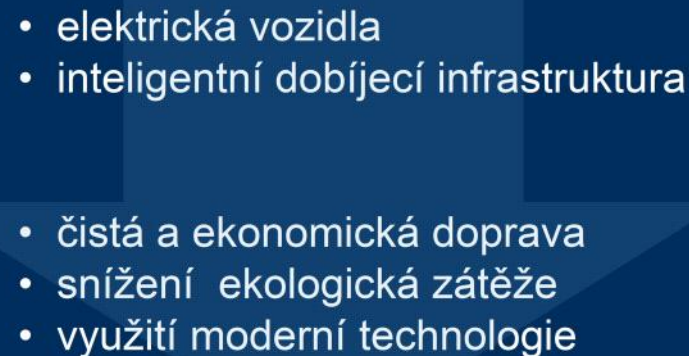
PROJEKTY MĚSTSKÉ ELEKTROMOBILITY



1859	• Založení strojíren hrabětem Waldštejnem
1869	• Majitelem se stává Emil Škoda
1918	• Transformace z armádní výroba na multidisciplinární společnosti
1919	• První parní lokomotiva
1923	• První verze zaregistrované obchodní známky
1927	• První elektrická lokomotiva
1936	• První trolejbus ŠKODA 1 Tr
1958	• Konec výroby parních lokomotiv
1972	• Úspěšný test první vysokorychlostní elektrické lokomotivy, až do 200 km/h
1995	• Výroba první AC výzbroje
1997	• První nízkopodlažní tramvaj
1998	• První asynchronní trolejbus
2005	• První vysoko-výkonnostní tramvaj
2010	• 100% nízkopodlažní tramvaj s permanentními magnety
2011	• První evropský TSI třísystemová lokomotiva, až do 200 km/h

TEORIE ELEKTROMOBILITY

Snaha o systémové komplexní řešení dopravy / přepravy osob a zboží šetřící životní prostředí a neobnovitelné zdroje.

- elektrická vozidla
 - inteligentní dobíjecí infrastruktura
- 
- čistá a ekonomická doprava
 - snížení ekologická zátěže
 - využití moderní technologie

KRITÉRIA

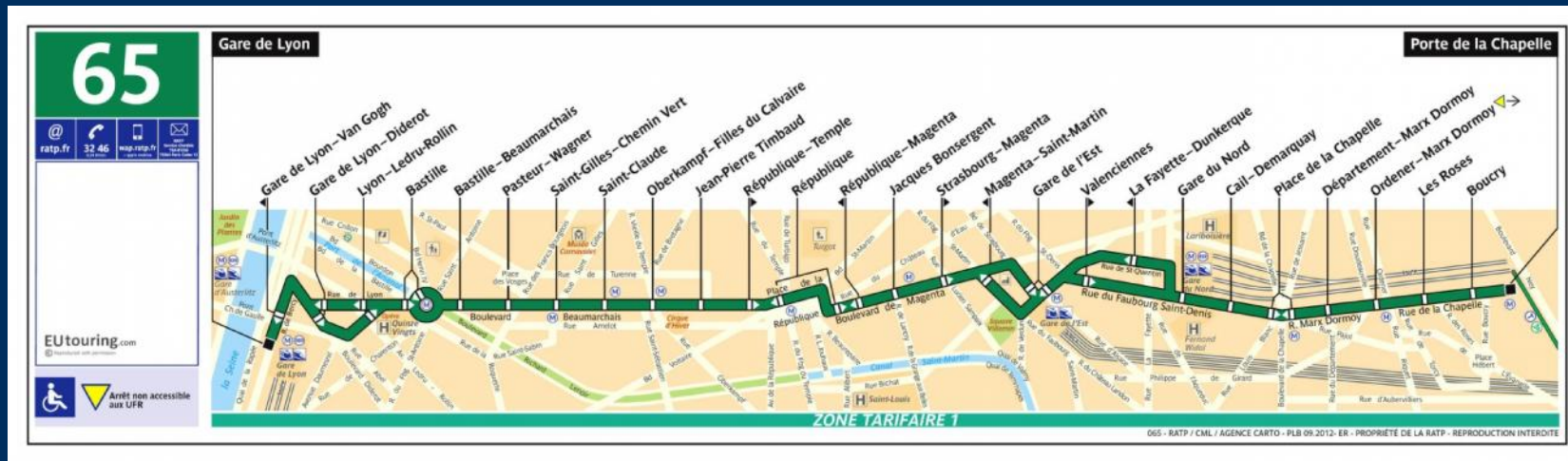
1. KOLIK „TO“ BUDE STÁT ?
2. KOLIK „TO“ UJEDE ?

NÁKLADY ŽIVOTNÍHO CYKLU (TCO MODEL)

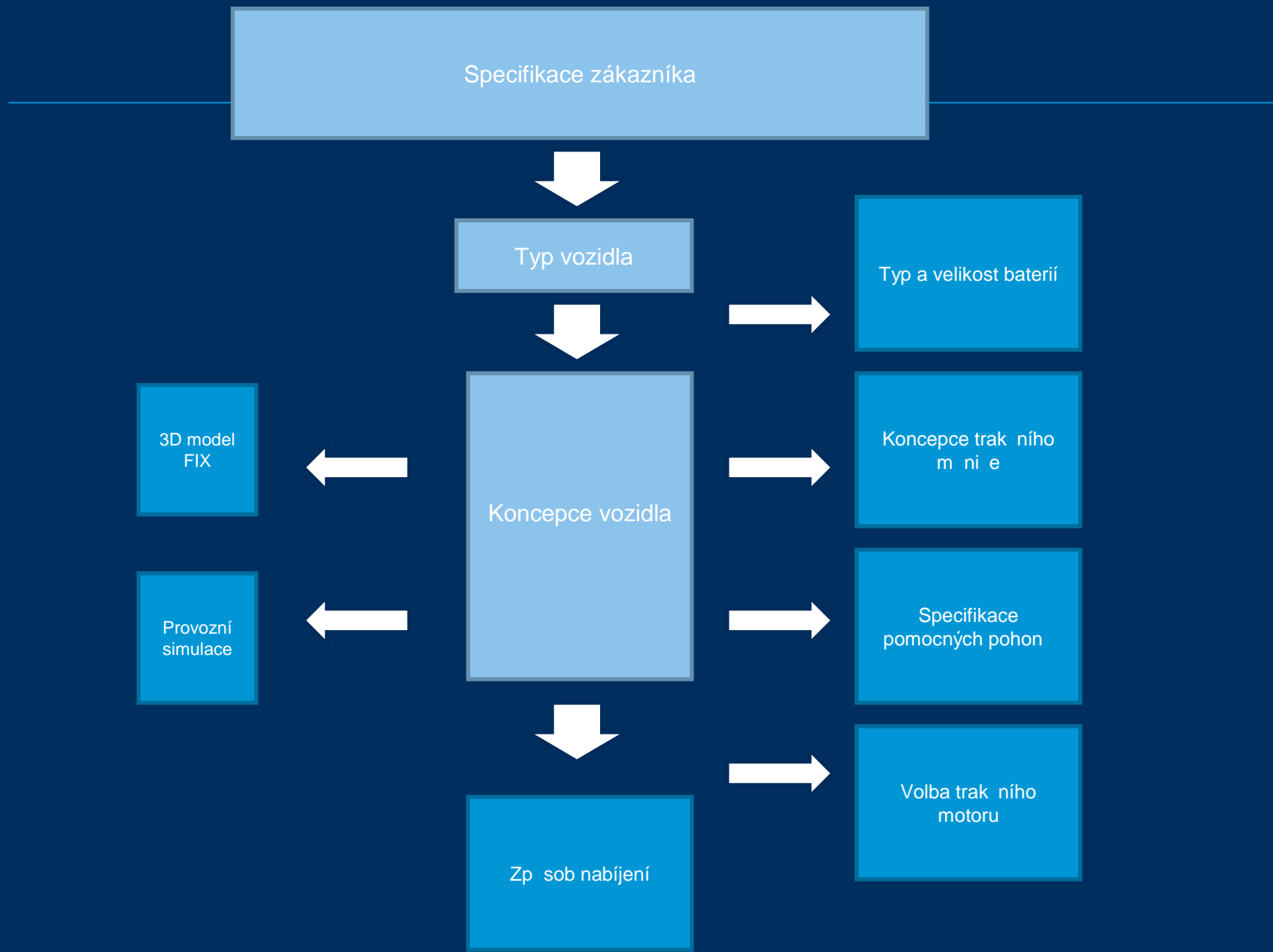


* Základní cena elektrobuse zahrnuje jednu výměnu baterií v polovině životního cyklu

1. VÝBĚR TRASY



- PROFIL A DÉLKA TRASY
- VZDÁLENOST OD DEPA
- JÍZDNÍ ÁD
- ALTERNATIVY NABÍJENÍ



2. NÁVRH PROVOZNÍHO REŽIMU

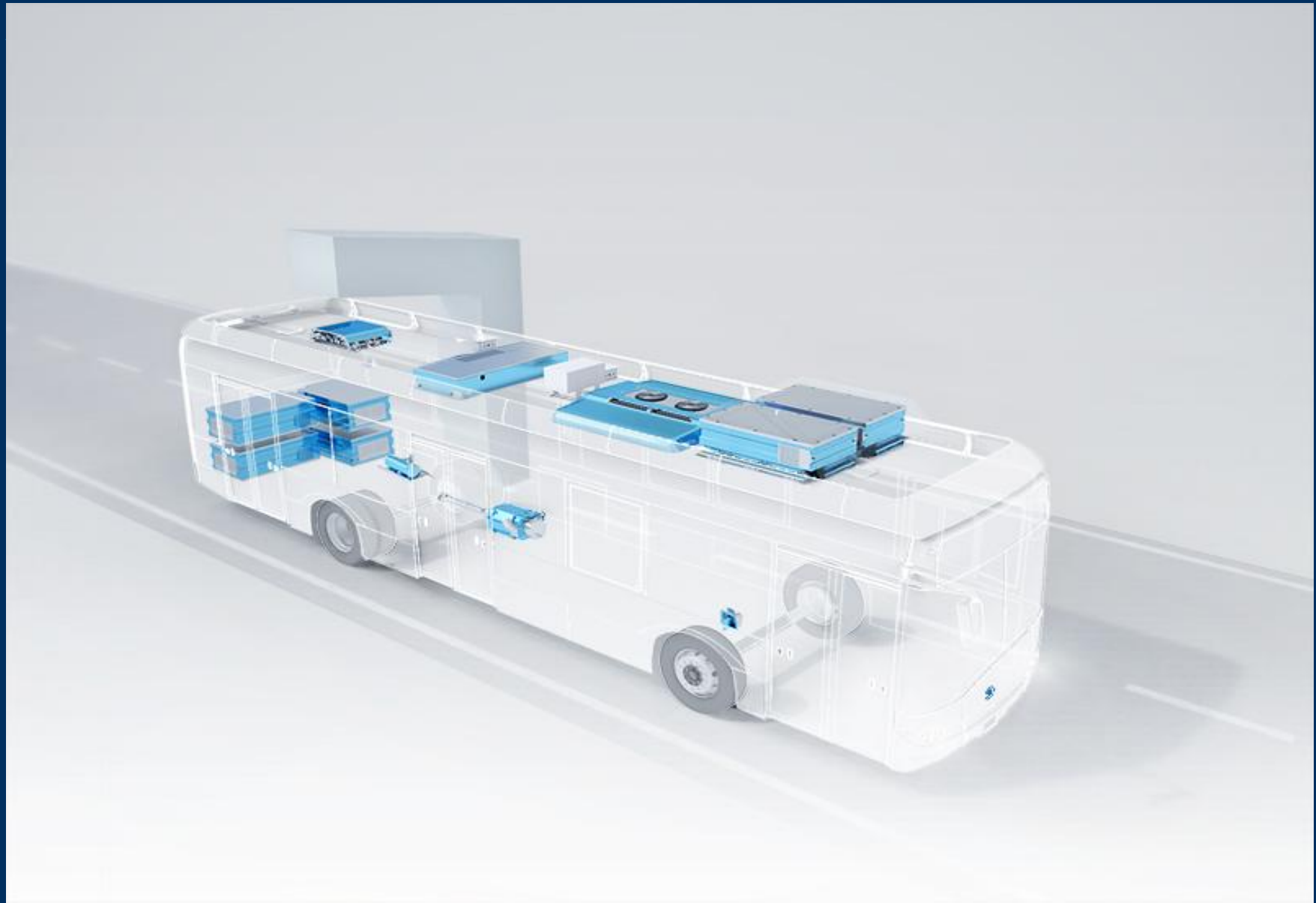
SKODA BB 26 SH01	HIGH ENERGY	HIGH POWER
VYUŽITÍ	BEZ OMEZENÍ	CYKlickÝ PROVOZ
DOBA NABÍJENÍ	4 – 6 HODIN	6 - 10 MINUT
SYSTEM NABÍJENÍ	DC PLUG IN / PANTOGRAF	DC PLUG IN / PANTOGRAF
PŘEPRAVNÍ KAPACITA	80 +	80 +
MAX. RYCHLOST	80 KM/H	80 KM/H
JEDNORÁZOVÝ DOJEZD	~ 130 - 180 km	~ 30 km
TYP BATERÍ	LITHIUM ION / NMC	LITHIUM ION / LTO
à SPOTŘEBA ENERGIE SORT1	1,32 KWH / KM	1,38 KWH / KM

3. VÝBĚR VOZIDLA

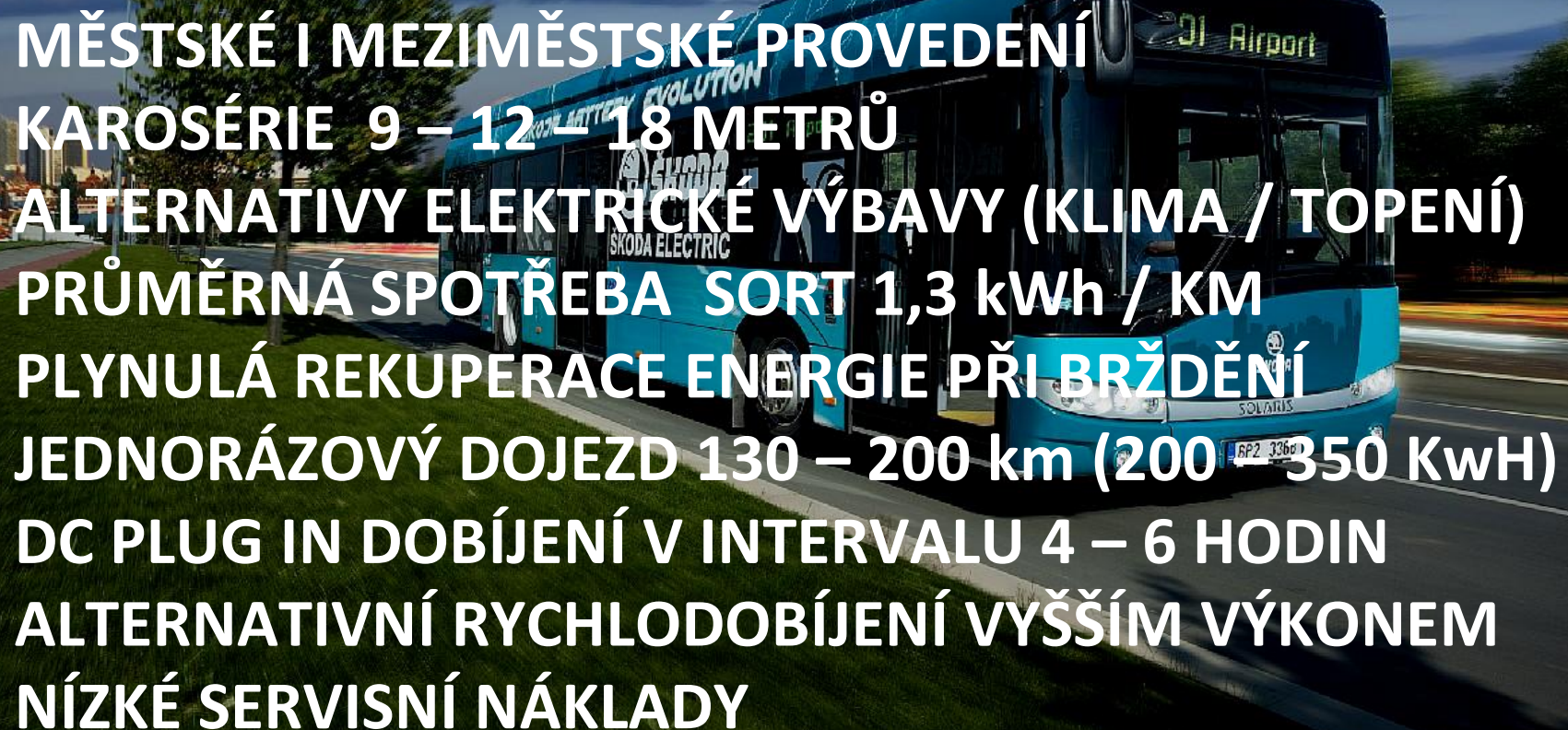
ENERGIE

NABÍJENÍ

KOMBINACE



„HIGH ENERGY“



MĚSTSKÉ I MEZIMĚSTSKÉ PROVEDENÍ
KAROSÉRIE 9 – 12 – 18 METRŮ
ALTERNATIVY ELEKTRICKÉ VÝBAVY (KLIMA / TOPENÍ)
PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA SORT 1,3 kWh / KM
PLYNULÁ REKUPERACE ENERGIE PŘI BRŽDĚNÍ
JEDNORÁZOVÝ DOJEZD 130 – 200 km (200 – 350 kWh)
DC PLUG IN DOBÍJENÍ V INTERVALU 4 – 6 HODIN
ALTERNATIVNÍ RYCHLODOBÍJENÍ VYŠŠÍM VÝKONEM
NÍZKÉ SERVISNÍ NÁKLADY

„HIGH POWER“

BATERIE LITHIUM TITHANATE OXID – VODOU CHLAZENÉ
DOBÍJENÍ V ŘÁDECH MINUT DC PROUDEM AŽ 1 000 A
CYKlický NON STOP PROVOZ
PLNĚ AUTOMATICKÉ DOBÍJENÍ
VYUŽITÍ ODPADNÍHO TEPLA Z DOBÍJENÍ K OHŘEVU RESP.
KLIMATIZACI SALÓNU CESTUJÍCÍCH
ŽIVOTNOST BATERIÍ

ŠKODA BB 26 HE ARRIVA Třinec



Třinec i ty ...

