



Czech Republic  
Ministry of Transport

# Podpora čisté mobility z pohledu MD



**Mgr. Jan Bezděkovský**  
**Odbor strategie, Ministerstvo dopravy**

**19.9. 2017, Konference TOP EXPO CZ „Chytrá a  
čistá mobilita Prahy a měst ČR“, Praha**



## Naplňování opatření Národního akčního plánu ze strany Ministerstva dopravy



- **Podpora výstavby veřejných dobíjecích a plnicích stanic (opatření S11)**

- Proces notifikace úspěšně završen v srpnu 2017
- Vyčleněno 1,2 miliardy Kč z OPD (specifický cíl 2.2)



- **Posouzení potenciálu pro využití vodíkového pohonu v ČR (opatření V2)**

- **Vytvoření legislativního rámce na podporu čisté mobility**

- Označení vozidel s elektrickým pohonem (opatření E8)
- Úleva z placení dálničních kuponů (opatření S18)
- Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidly s elektrickým/vodíkovým pohonem (opatření E5)





## Financování čisté mobility z OPD - dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“

- **Podprogram 1:** Podpora rozvoje sítě dobíjecích stanic (70% spolufinancování/ alokace **850 mil. Kč**)
  - Akce 1: realizace **páteří** sítě dobíjecích stanic
  - Akce 2: realizace **doplňkové** sítě dobíjecích stanic
- **Podprogram 2:** Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic (30% spolufinancování/ alokace **50 mil. Kč**)
- **Podprogram 3:** Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic (60% spolufinancování/ alokace 100 mil. Kč)
- **Podprogram 4:** Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic (85% spolufinancování/ alokace **200 mil. Kč**)





## Dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“ – uznatelné náklady projektu

- Projektová dokumentace pro stavební řízení
- Terénní úpravy pozemku
- Případná úprava příjezdové komunikace k místu stavby
- Vybudování nezbytných inženýrských sítí (elektrická nebo plynová přípojka)
- Nákup dobíjecí/plnící stanice a její instalace
- Nákup komunikačního/platebního systému
- Jednorázové poplatky související se zprovozněním stanice
- Nezbytná publicita projektu související s poskytnutím veřejné podpory z Fondu soudržnosti





# Specifické kvalifikační požadavky pro žadatele v rámci jednotlivých podprogramů



## ■ Podprogram 1

- Žadatel musí provozovat nejméně deset veřejně přístupných dobíjecích stanic na území členských států EU po dobu 2 účetních období (podprogram 1a)
- Žadatel musí provozovat hospodářskou činnost v oblasti elektrických zařízení nebo prodeje nebo rozvodu elektřiny (CZ NACE 43.21, CZ NACE 35.14 nebo CZ NACE 35.13) po dobu 2 účetních období (podprogram 1b)

## ■ Podprogram 2 a 3

- Žadatel musí provozovat hospodářskou činnost v oblasti rozvodu plyných paliv prostřednictvím sítí nebo obchodu s plynem prostřednictvím sítí nebo maloobchodního prodeje pohonných hmot ve specializovaných prodejnách po dobu 2 účetních období (CZ NACE D.35.22 nebo CZ NACE D.35.23)

## ■ Podprogram 4

- Žadatel musí být zapojen zapojení do hospodářské činnosti v alespoň jedné z následujících oblastí:
  - rozvod nebo obchod plyných paliv prostřednictvím sítí,
  - elektrické instalace/obchod s elektřinou/rozvod elektřiny,
  - výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd,
  - výroba plynu/výroba technických plynů

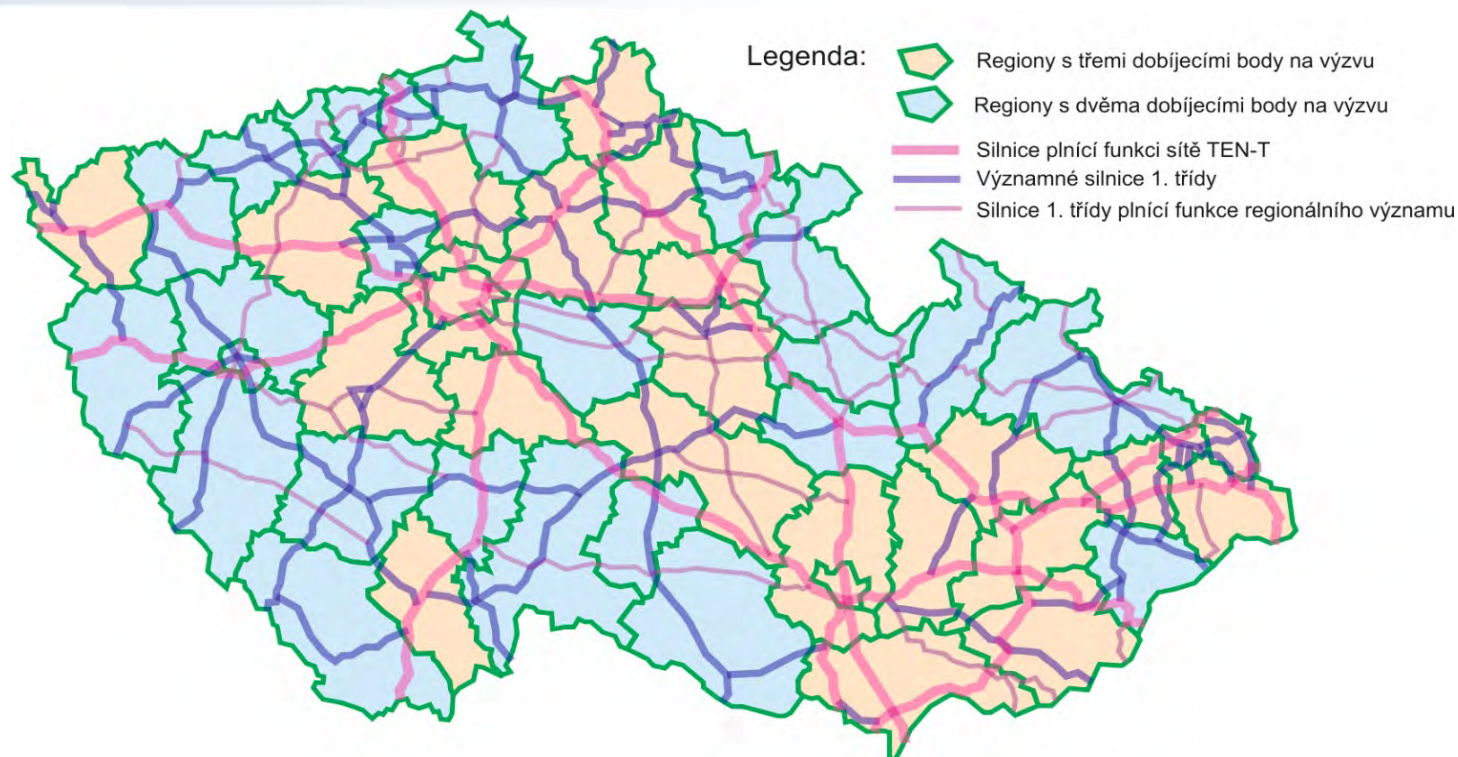
## Předpokládaný harmonogram realizace dotačního programu

- Vyhlášení 1. výzvy pro podprogram 1a: konec října 2017
- Vyhlášení 1. výzvy pro ostatní podprogramy: 1. - 2. čtvrtletí 2018
- Doba trvání programu: 2017 – 2022
  - **4 výzvy** na realizaci **pátevní sítě** dobíjecích stanic
  - **3 výzvy** na realizaci **doplňkové sítě** dobíjecích stanic
  - **2-3 výzvy** u dalších podprogramů (podle odezvy potenciálních zájemců a výše alokace)





## Specifika pro realizaci nabídkového řízení u podprogramu 1a – výstavba páteřní sítě rychlodobíjecích stanic



**Projekt musí garantovat umístění 3 dobíjecích stanic v každém z 25 regionů dle příslušného vymezení na obrázku**

**Projekt musí garantovat umístění 2 dobíjecích stanic v každém z 25 regionů dle příslušného vymezení na obrázku**

**Projekt nesmí být postaven na realizaci více než 2 dobíjecích stanic v jedné lokalitě, a to i v případě, že by část z těchto dobíjecích stanic byla realizována ve více výzvách programu**



## Hodnocení projektů a váha jednotlivých kritérií

### Podprogram 1a

#### Kritérium

#### Váha kritéria (%)

Hospodárnost projektu

55

(požadovaná intenzita podpory a výše podpory)

Připravenost projektu

30

Relevance projektu

15

### Podprogramy 1b - 4

#### Kritérium

#### Váha kritéria (%)

Hospodárnost projektu

40

(požadovaná intenzita podpory a výše podpory)

Připravenost projektu

30

Relevance projektu

30





# Naplňování opatření NAP CM V2 - Posouzení potenciálu pro využití vodíkového pohonu v ČR

- Příprava studie „Využití vodíku v dopravě“
  - Realizace prosinec 2016 – květen 2017) – společnost Grant Thornton
  - Zapojení zainteresovaných subjektů do pracovní skupiny: Unipetrol, Toyota, ÚJV Řež, Vodíková platforma, ČEPRO, ČAPPO, ČEZ, United hydrogen a.s., Magistrát města Ostravy, Magistrát Hl. města Praha,
- Hlavní závěry studie
  - Podpora veřejného sektoru musí cílit současně na rozvoj infrastruktury i nákup vozidel
  - K rozvoji vodíkové mobility je třeba minimálně 12 vodíkových stanic do roku 2025 – při tomto stavu lze očekávat cca 70 vodíkových autobusů a 12,5 tisíc osobních vozidel na vodík
  - Je žádoucí rozšířit alokaci dotačních programů na podporu vodíkových stanic z 100 mil na 200 mil (realizace až 8 vodíkových stanic
  - Je třeba promítnout závěry studie do aktualizace NAP CM
  - Je žádoucí pokračovat v práci pracovní skupiny pro vodík



# Opatření E8 - Značení elektrických vozidel

- Speciální registrační značky pro EV jsou zaváděna ve stále větším počtu států EU
  - Norsko
  - Německo
  - Rakousko
  - Maďarsko
- Důvodem nemusí být jen zavedení opatření na zvýhodnění EV (též zvýšení povědomí ve veřejnosti)
- Vymezení pojmu elektrické vozidlo
  - bateriové elektrické vozidlo (BEV)
  - plug-in hybridní vozidlo (PHEV)
  - vozidlo s palivovým článkem (FCEV)
- Připravování legislativně-technické řešení v ČR
  - zavedení speciální registrační značky pro EV v rámci vyhlášky 343/2014 Sb.



## Zvýhodnění pro elektrická vozidla dle NAP CM

- Opatření S18 - Úlevy z placení dálničních známek u vozidel na alternativní paliva
  - Příprava novely zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích
    - 100% úleva pro elektrická vozidla
    - 50% úleva pro CNG
- Opatření E5 - Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým/vodíkovým pohonem
  - Probíhá interní diskuze v rámci MD nad legislativně technickým řešením – analýza zákona 361/2000 o silničním provozu
    - Inspirace opatřením v Norsku a Německu
    - Chystá se konzultace se zástupci Prahy a Policie ČR
    - Předpokládá se jistá flexibilita pro města (možnost omezit aplikaci daného opatření)





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



**Děkuji za pozornost**

