



Legislativní opatření a jejich dopady na paliva pro dopravní prostředky v ČR

Možné změny na trhu motorových/ alternativních paliv

smartcity

bezpečnost
e.government
udržitelné stavění
komunikační technologie
technická infrastruktura
efektivní energetika
čistá mobilita
technické vzdělávání



CHYTRÁ MĚSTA PRO LEPŠÍ A BEZPEČNĚJŠÍ ŽIVOT | SMART CITIES FOR BETTER AND SAFER LIFE

Obsah

- **Legislativní cíle**
- **Přístup trhu PHL v ČR k plnění úspor CO₂**
- **Novela zákona o PHM**
- **Novela zákona o ochraně ovzduší**
- **Dosahujeme úspory CO₂ při výrobě paliv**
 - Vysoká udržitelnost Biopaliv I. Generace.
 - Vysokoobjemová biopaliva.
 - Biopaliva 2G a úprava max. přimísení.
- **Očekávané dosahování úspory CO₂ spoluprací s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv**
 - Alternativní paliva
 - Zemního plyn nebo bioplyn pro pohon motorů
 - LPG
 - Elektřina pro pohon motorů
 - Vodík pro pohon motorů
- **Záměry v rozvoji spolupráce s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv**
- **Alternativní paliva DNES**
- **Podklad pro úvahy dalšího směřování vozových parků**
- **Čepro nabízí**



Legislativní cíle

Povinnou osobou je – subjekt uvolňující minerální paliva do volného oběhu (na trh).

Povinnost A* – náhrada 6% fosilní složky u NM a 4,1 % fosilní složky u BA

Povinnost B* – snížení emisí skleníkových plynů na jednotku energie v PHL, a to o:

- 2 % do 31.12.2016**
- 3,5% od 1.1.2017 do 31.12.2019**
- 6 % od roku 2020**

***... jedná se o povinnosti definované zákonem 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší**



Přístup trhu PHL v ČR k plnění úspor CO₂

1. Plošná povinnost přimísení max. 5,0 (4,1) % bioalkoholu do BA a max. 7,0 (6,0) % fame do NM = *max. dosažení úspory emisí při zákonném přimíchávání je dle starého výpočtu (83,8 gCO₂/MJ = úspora cca 3,7 % CO₂) pro rok 2017 a dle výpočtu od roku 2018 (94,1 gCO₂/MJ = úspora cca 3,4 % CO₂)*
2. Nákup vysoce **udržitelných biopaliv** s max. úsporou CO₂
3. Strategie řešení přes **vysokoobjemová biopaliva** (B 100, B 30, E 85) – snížená SpD.
4. Možnost započítat snížení emisí z **PRODEJE ALTERNATIVNÍCH PALIV**

Směrování ovlivňuje převážně ekonomika, poptávka a nabídka trhu.

Novela zákona o PHM

Novela projednána Senátem 19.4., do Parlamentu zaslána 8.7.2016

- transpozice směrnice EU o podpoře infrastruktury pro alternativní paliva (transpoziční termín listopad 2016)
 - **definice alternativních paliv (do zákona se dostává elektřina a vodík)**
 - změny v povinnostech pro provozovatele a vlastníky čerpacích a dobíjecích stanic
 - informační povinnost provozovatelů ČS (kompatibilita paliva a vozu, porovnání cen alternativních paliv s cenou benzínu)
- mimo rámec transpozice
 - sjednocení režimu v povolování čerpacích stanic (§ 5, odst. 1 a 2 platného znění) „na základě kolaudačního rozhodnutí“ a „na povolení“ jednotně řešeno odkazem na ustanovení dalších relevantních zákonů a normy, sjednocení režimu
 - prodej na palivové karty nebude distribucí pohonných hmot
 - povinnost nabízet a prodávat benzín E5 skončí 1.1.2018 (doposud 31.12.2018)



Novela zákona o ochraně ovzduší

Od 1.1.2017 na základě ČAPPO iniciovaného pozm. návrhu snížení úspor emisí v letech 2017 až 2019 ze 4% na 3,5% a upřesnění podmínek započítávání biosložky jak v objemové, tak emisní povinnosti („zabránění recyklaci B100“).

Dne 30.9.2016 byla Sněmovně doručena vládní novela tohoto zákona, kterou Sněmovna v 1. čtení projednala 5.4.2017, s předpokladem účinnosti od 1.1.2017. Novela nebyla doposud přijata.

Předpoklad nového projednání v 2018, s účinností 2018/2019.

Tato novela transponuje směrnice EU:

- možnost zohlednit dvojnásobně množství některých biopaliv (biopaliva z použitého kuchyňského oleje, kafilerních tuků a pokročilá biopaliva) do povinnosti nahradit část objemu fosilních paliv biopalivy
- ustanovení o zohlednění **CNG, LPG, LNG, EE, vodík a BIOCNG** do emisní povinnosti na základě smlouvy o společném plnění povinnosti
- možnost využít snížení emisí z těžby

Dále novela zvyšuje pokutu za nesplnění emisní povinnosti na 10 Kč za kg neušetřeného CO₂.

Současně je připravováno i nové nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv



Dosahujeme úspory CO₂ při výrobě paliv

- Vysoká udržitelnost Biopaliv I. Generace.
- Vysokoobjemová biopaliva.
- Biopaliva 2G a úprava max. přimísení.



Vysokoobjemová biopaliva - očekávání selhává

1. Snížení daňové úlevy

Produkt					

2. Cena fosilních paliv (Barges FOB Rotterdam) Kč/l bez DPH a SpD

	2014 leden	2015 leden	2016 leden	2017 leden
BA	14,35	8,61	7,35	10,63
NM	15,76	9,72	5,98	10,42
Ethanol	12,99	12,19	15,54	16,00
Biodiesel	18,68	17,85	18,53	22,60

* Nárok na vrácení daně ve výši 10 970 Kč / 1000 litrů lihu obsaženého v E85 – 4,28 Kč



Biopaliva 2G a úprava max. přimísení

Další alternativní paliva:

- **BIO paliva II. generace – 2G**
 - vyrobeno z okrajových rostlin nevhodných pro potravinářskou produkci, nebo ze zbytků, kde biomasa je spotřebována ve výrobě (dřevo, těžební zbytky, seno, sláma, rostlinné odpady, rychle rostoucí dřeviny aj.),
 - významný pozitivní rozdíl v saldu produkce CO₂, oproti fosilním palivům až 90%-ní úspora CO₂.
 - v ČR není žádná výrobní jednotka. Biopaliva 2G významně dražší, než biopaliva I. generace.
 - Mezi *biopaliva 2G* lze zařadit: *Bioethanol, syntetická motorová nafta, biomethanol a biodimethylether.*
- **Automobilový benzin E10**
 - oproti BA 95 Super - E5 se odlišuje povoleným vyšším obsahem kyslíku – max. z 2,7 na 3,7% hm. a vyšším obsahem ethanolu – max. 10% obj. Stejně kvalitativní parametry jako benzin E5.
 - výhodou oproti benzinu E5 - dvojnásobná úspora skleníkových plynů.
 - Používání schváleno výrobcí pro vozidla všech značek a typů od r.v. 2003/2005.
 - V ČR bude možné jeho celoplošné zavedení na trh od 1.1.2018. Skutečný termín zavedení celoplošného prodeje v ČR zatím nelze odhadnout.

Očekávané dosahování úspory CO₂ spoluprací s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv

- Alternativní paliva
 - Zemního plyn nebo bioplyn pro pohon motorů
 - LPG
 - Elektřina pro pohon motorů
 - Vodík pro pohon motorů

Kdo je dodavatel alternativního paliva

- Dodavatel zemního plynu nebo bioplynu pro pohon motorů
- Dodavatel/distributor LPG
- Dodavatel elektřiny pro pohon motorů
- Dodavatel vodíku pro pohon motorů

Kdo je spotřebitel alternativního paliva

- Každý motorista provozující dopravní prostředek na alternativní palivo
- Dopravní podniky poskytující veřejnou dopravu
- Soukromý dopravce, přepravce
- Samosprávné celky, státní správa

Jak to bude fungovat

- Dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty se může sdružit za účelem plnění povinnosti úspory CO₂ s dodavatelem alternativního paliva.



Záměry v rozvoji spolupráce s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv

- Provozovat plnicí stanice CNG na čerpacích stanicích EUROOIL / 194/7 obchodních míst v České republice.
- Provozovat stanice LPG na čerpacích stanicích EUROOIL / 194/30 obchodních míst v České republice.
- Rozvoj LNG v České republice.
- Rozvoj BIOPLYNU/BIOMETANU pro dopravní účely v ČR.
- Spolupráce při rozvojových projektech se subjekty působícími v distribuci alternativních paliv.
- Rozvoj e-mobility v České republice.
- Provozovat čerpací stanice vodíku na čerpacích stanicích EUROOIL / 194 obchodních míst v České republice.



Záměry v rozvoji spolupráce s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv

- Spolupráce s provozovateli vozových parků při implementaci řešení alternativního paliva
- Spolupráce s dopravními podniky veřejné dopravy při implementaci řešení alternativního paliva
- Spolupráce s obecními, krajskými úřady
- Podpora mezioborová – BIOplyn – zemědělství – odpadové hospodářství – rozvoj technologií – investice do distribuce – do vozových parků.
- Podpora mezioborová – výroba čisté EE – výroba vodíku – rozvoj technologií – investice do distribuce – do vozových parků.
- Spolupráce obchodní, projektová, investiční.



Alternativní paliva DNES

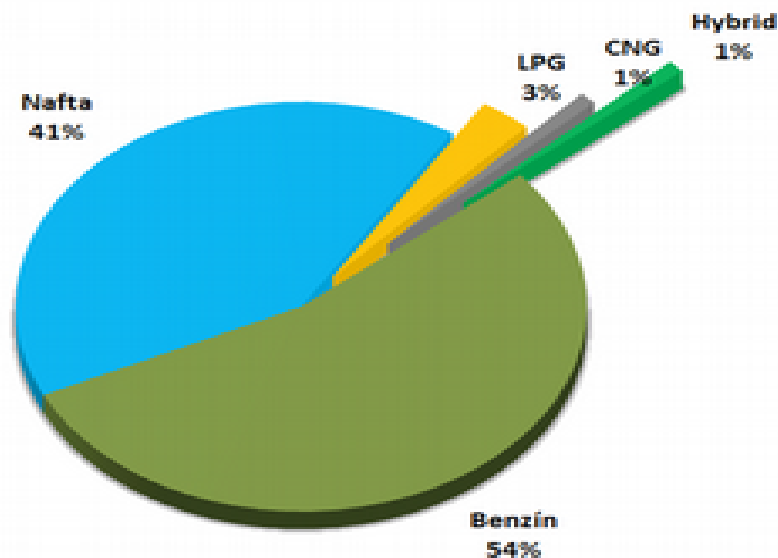
- **CNG** - prodej v r. 2016 59,35 mil. m³ (nárůst o 35,15 % oproti r. 2015)
 - počet plnicích veřejných stanic k 2.Q/ 2017 – 147 (7 v síti EO)
 - počet vozidel celkem k 2.Q /2017 - 17 400 ks, z toho autobusy 1077 ks
- **LNG** - počet veřejných plnicích stanic 1, počet vozidel 1 ks
- **LPG** - prodej v r. 2016 pro pohon vozidel cca 98 000 tun
 - počet čerpacích stanic prodávajících LPG - 899
 - z toho s prodejem pouze LPG - 496
- **BioLNG, BioCNG, vodík** ve veřejné síti dosud v ČR pro pohon vozidel neuplatňují
- **e – mobilita**

Akceptováno a ve formě vládního návrhu - aktuálně v PSP ČR.

Složení vozového parku v ČR

	OA					
2011	4 597					
2012	4 734					

Struktura vozového parku OA v zemích EU



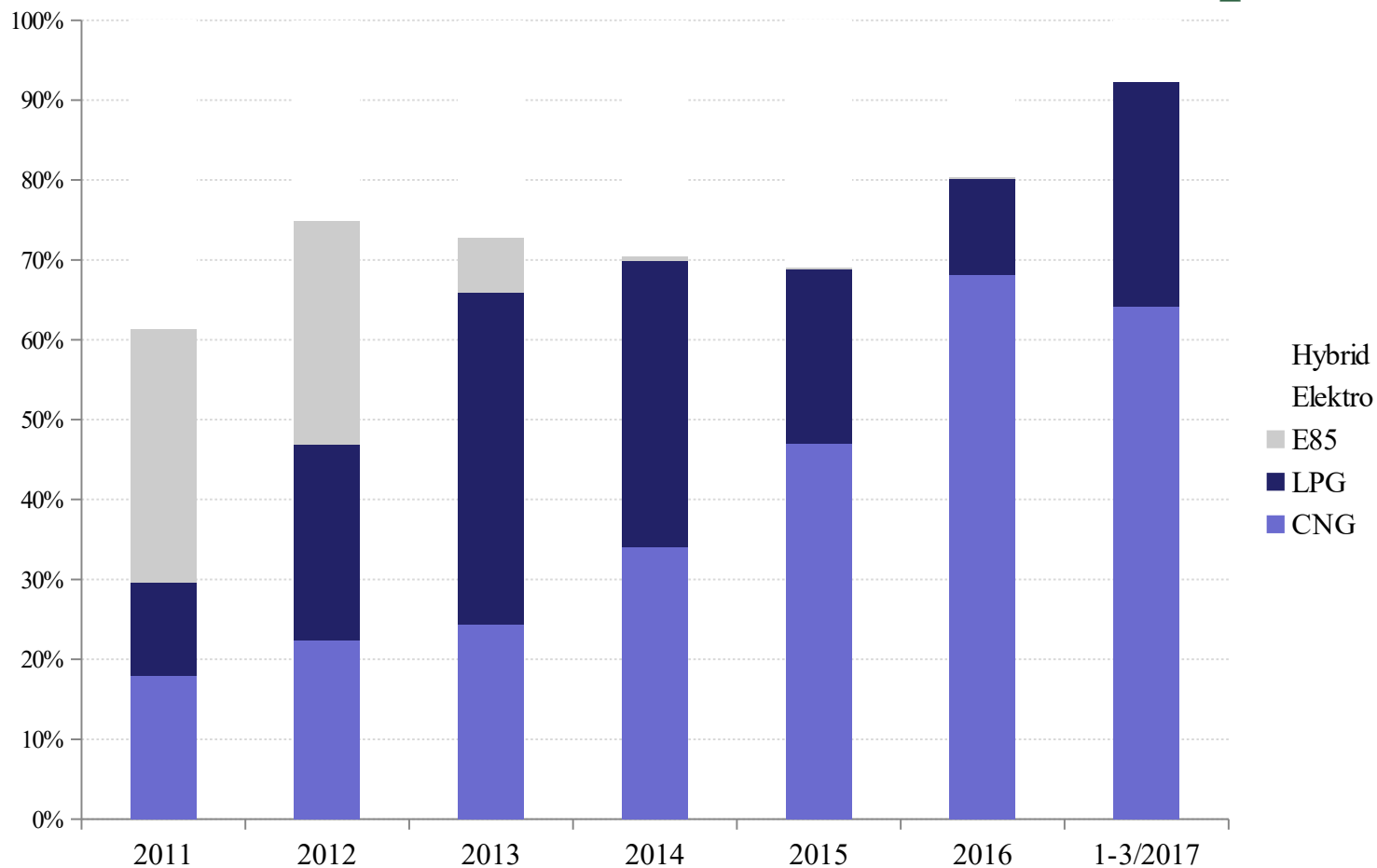
Zdroj: SDA, FuelsEurope
Statistical Report 2016

Nové registrace OA dle paliva

	BA	MN	%NM	CNG	LPG	E85	Elektro	Hybrid	alter.	nezjištěno	celkem
2011	100 152	68 510	40,6%	194	127	345	56		0,4%	3 898	173 282
2012	97 067	72 012	42,6%	470	514	588	89	362	1,2%	2 907	174 009
2013	91 389	69 746	43,3%	379	647	106	37	438	1,0%	1 994	164 736
2014	106 786	80 128	42,9%	1 402	1 481	20	197	386	1,8%	1 914	192 314
2015	124 131	99 298	44,4%	2 751	1 279	16	268	1 024	2,3%	2 090	230 857
2016	141 961	110 575	43,8%	2 843	498	8	200	1 541	2,0%	2 337	259 963
1-3/2017	38 013	27 614	42,1%	726	318	0	88	620	2,6%	680	68 059

Zdroj: SDA

Nové registrace OA - struktura dle alternat. paliv



Zdroj: SDA



Podklad pro úvahy dalšího směřování vozových parků

- EU cíle nesnižuje, pouze upravuje
- Příměs biosložek do běžných motorových paliv nestačí na splnění emisních cílů **již v krátkodobém horizontu**
- Alternativní pohon se stává reálnou součástí politik měst a regionů
- Podařilo se zahrnout alternativní pohony do legislativy ochrany ovzduší v ČR, včetně jejich uplatnění pro snižování emisí.
- Distribuce alternativních paliv (E mobilita, CNG, LNG, LPG, vodíku) je reálnou konkurencí vysokoobjemových biopaliv (B 30, B 100, E 85)
- **Distributoři motorových paliv budou připraveni nakupovat emisní efekt od dodavatelů alternativních paliv**

Spotřebou a rozvojem potřeby alternativních paliv v ČR lze očekávat pozitivní ekonomický efekt pro dodavatele / spotřebitele alternativních paliv. POZOR! zdrojem dodatečného ekonomického efektu nejsou veřejné rozpočty, avšak prostředky z rozpočtu distributorů paliv.



Čepro nabízí

V rámci plnění povinností stanovených zákonem o ochraně ovzduší č. 201/2012 nabízíme

- v případě Vašeho zájmu komplexní kooperaci při Vašich úvahách či nasazení alternativních paliv již v roce 2017.
- podpis smlouvy o spolupráci v úsporách CO2 s možností finančního ohodnocení reálné spotřeby alternativních paliv
- technickou, poradenskou a případně finanční spoluúčast na reálných projektech týkajících se zavádění alternativních paliv

V případě Vašeho zájmu nás neváhejte kontaktovat

Děkuji za pozornost

smartcity

bezpečnost technická infrastruktura
e.government efektivní energetika
udržitelné stavění čistá mobilita
komunikační technologie technické vzdělávání

