



# Namířeno k Vodíkové Budoucnosti

Martin Peleška  
Director, Toyota Central Europe – Czech

# BUDOUCNOST V PŘÍTOMNOSTI = MIRAI



Zrychlení 0-100 km/h

**10** s

Dějezd

**500** km

Průměrné emise CO<sub>2</sub>

**0** g/km

Maximální natanování vodíku

**3** min

# TOYOTA MIRAI: první sériově vyráběné auto na světě

+ 5.000 prodáno  
globálně

+ 110 prodáno v  
EU

Uvedení v  
Japonsku

2014

USA  
a  
Evropa

2015

2,000  
Mirai/rok

2016

3,000  
Mirai/rok

2017

30,000  
Mirai/rok

2020+

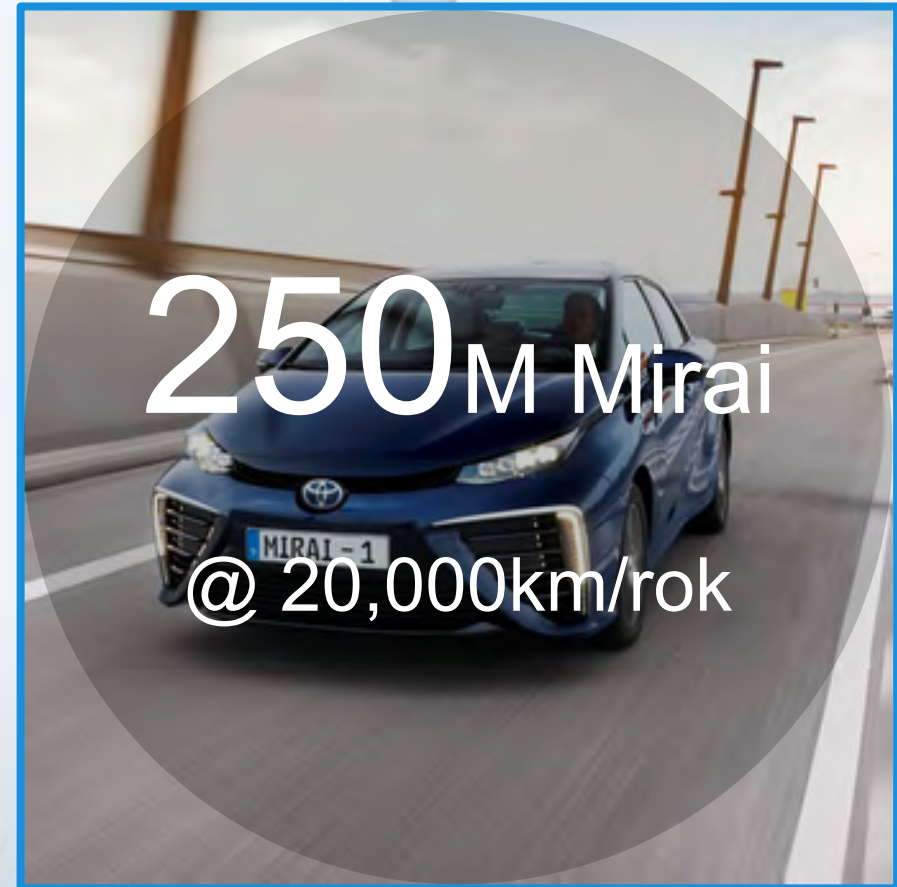
TOYOTA

# Proč Vodík ?????

# Vodík vs. Elektromobil?



=



TOYOTA

# Přechod od Hybridu k Elektromobilu

## Jednotka řízení energie

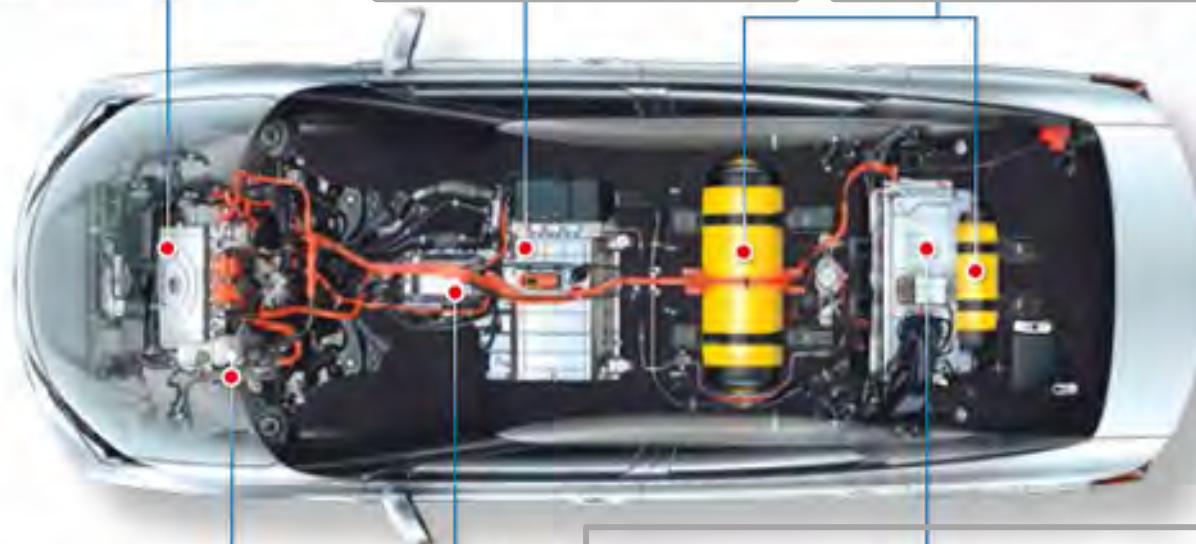
Řídí napájení elektromotoru z palivových článků a baterie a také nabíjení baterie hybridního pohonu energií získávanou při brzdění.

## Palivové články

Vyrábějí z vodíku a vzduchu elektrický proud a poskytují výkon 114 kW.

## Nádrže vodíku

Vodík natankovaný za 3 minuty umožňuje dojezd minimálně 500 km.



Shodný s Toyota hybridními modely

Nově vyvinuto pro soběstačný elektrický provoz

## Elektrický motor

Motor s výkonem 113 kW (154 k) a kroutícím momentem 335 Nm zabezpečuje skvělou dynamiku jízdy a umožňuje rekuperaci energie při brzdění.

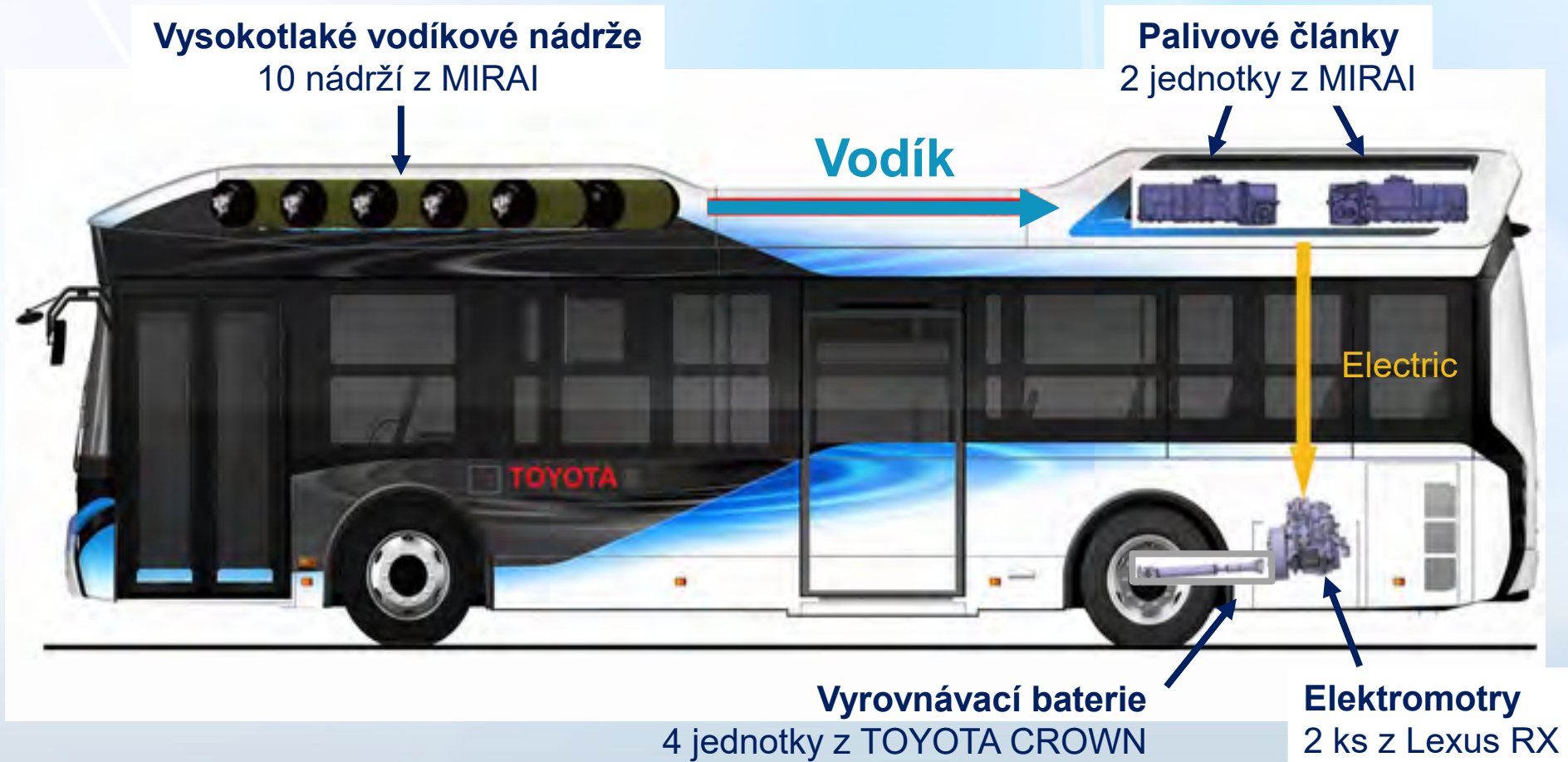
## Měnič napětí

Napětí získané z palivových článků zvyšuje na 650 V, díky tomu se sníží počet palivových článků.

## NiMH baterie

Podporuje palivové články při akceleraci a hromadí energii rekuperovanou při brzdění.

# Další využití – TOYOTA FC BUS



. . . . jednou, možná . . . .



TOYOTA

DĚKUJI ZA VAŠÍ POZORNOST!



TOYOTA