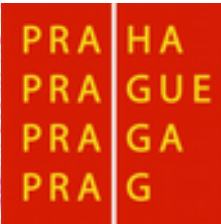
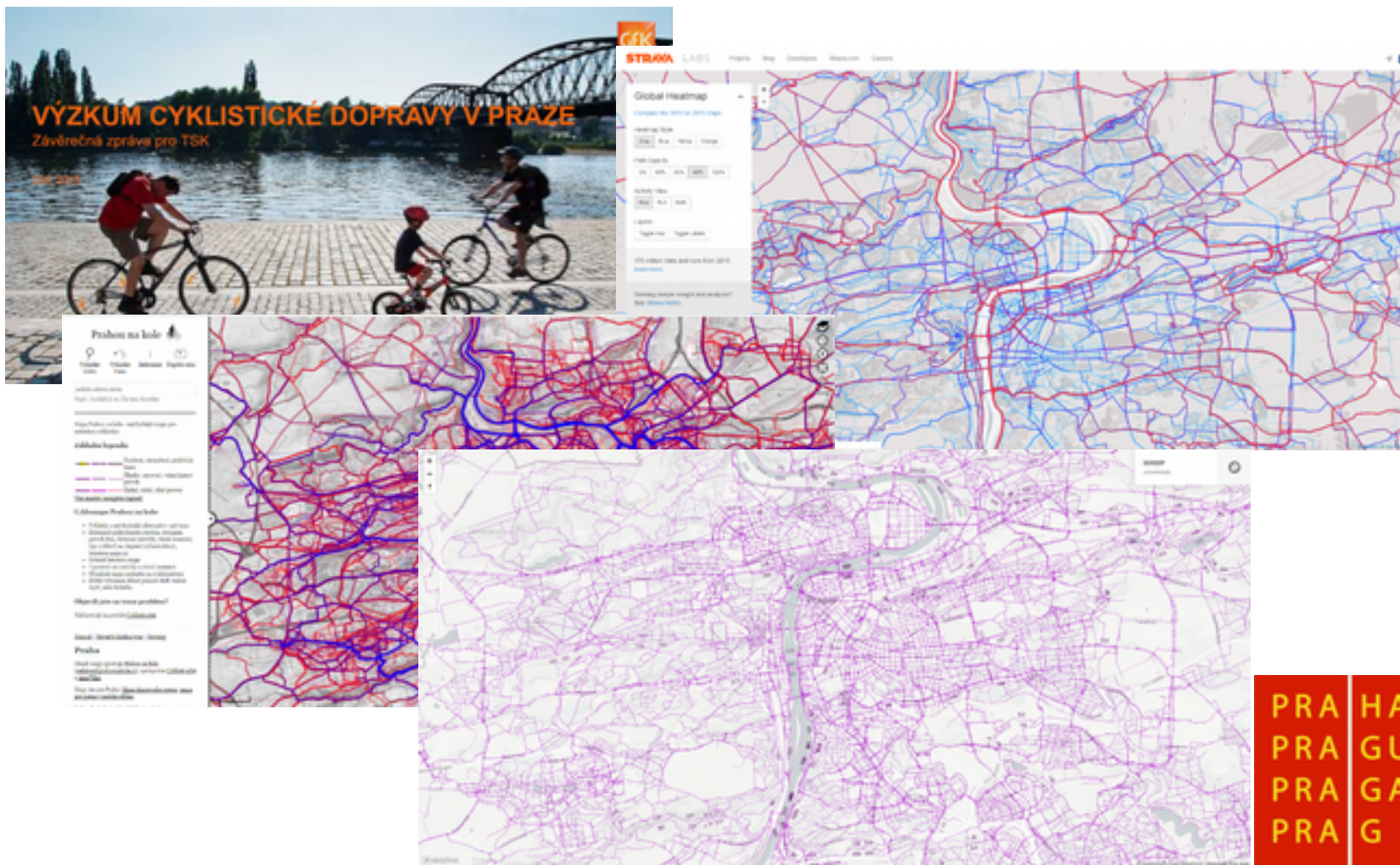


# *Možnosti využití dat z navigačních aplikací pro cyklisty v Praze*



# Jaká data o intenzitách „cyklo“ jsou k dispozici?



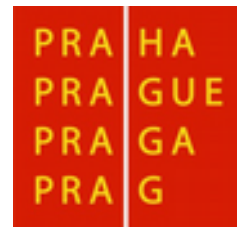
# Výzkumy a šetření

## Výhody a silné stránky

- Možnost přesného zaměření na cílovou skupinu a oblast činnosti
- Podrobnost zpracování
- Získám konkrétní názor respondenta (preference, pocity, bariéry)
- Cena (může být i negativem)

## Negativa a rizika

- Jednorázové (v případě opakování důraz na dodržení metodiky)
- Citlivé na kvalitní přípravu dotazů i vyhodnocení odpovědí
- Zkreslení osobním vnímáním respondentům (skutečnost x přání)
- Časová náročnost od objednání po vyhodnocení dat



# Data z mobilních navigací

## Výhody a silné stránky

- K dispozici ihned
- Zobrazují stav v dané chvíli či období
- Výstupy neodráží přání respondentů, ale projevy jejich chování
- Vzájemná porovnatelnost, možná verifikace oproti ostatním zdrojům dat

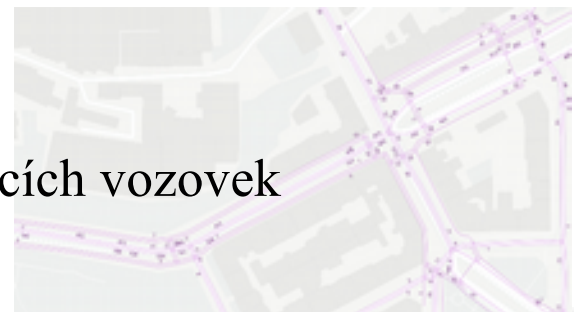
## Negativa a rizika

- Závislost na skupině uživatel aplikace (Strava sportovní vs. DPNK dopravní, věk, ...)
- Odráží ekonomickou úroveň a „digitální gramotnost“ populace (Strava)
- Nutná kontrola a verifikace
- Pro využití nutná „kalibrace“ – zjištění počtu uživatel



# Možnosti využití dat z Apps

- Heat mapy
- Zjišťování intenzit v konkrétním úseku a časovém období
- Identifikace potencionálních kolizních míst
- Navrhování objízdných tras
- Požadavky na integrační opatření při rekonstrukcích vozovek
- Návrhy na úpravu dopravního značení
- Identifikace přestupkového chování (zastávky, chodníky, pěší zóny, jednosměrné úseky)
- Koncepční dokumenty a strategie



PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G

# Využití v rámci MHMP

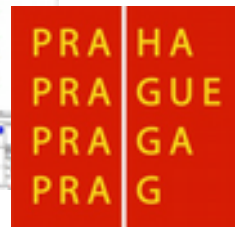
## Objízdné trasy

- Identifikace potřeby
- Návrh optimálního vedení
- Identifikace kritických míst
- Negativem je nutnost koordinace se SSÚ



## Integrace cyklistické dopravy do probíhajících projektů

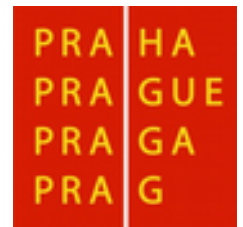
- RTT Křesomyslova – podklad pro bezpečnostní audit
- SSZ Českomoravská x Sokolovská – identifikace převládajících směrů pohybu
- SÚ Náchodská – informace o nutnosti integrace
- BÚ Vršovická – podklad k doplnění integračních opatření



# Využití v rámci MHMP

## Identifikace přestupkového chování

- Jízda v protisměru jednosměrnými úseky – návrhy na legalizaci, postih či integraci
- Jízda po chodnících – hledání objízdných tras či návrhy na integraci
- Doba zdržení při průjezdu tramvajovými zastávkami – dozor nad provozem







# Využití v rámci MHMP

## Koncepční dokumenty a strategie

- Koncepce rozvoje cyklistické dopravy
- Generel cyklistické dopravy
- Koncepční studie
- Využívaná data:
  - Strava Heat map
  - Na kole Prahou a Urban Cyclers



PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G

# Děkuji za Vaši pozornost!



David Horatius

Odbor rozvoje a financování dopravy



+ 420 236 003 231



david.horatius@praha.eu

