



**ŠKODA ELECTRIC a.s.**

**Bateriové autobusy**

# ŠKODA HISTORIE



Emil Škoda založil továrnu

1869



První elektrická lokomotiva

1928



První nízkopodlažní tramvaj

1936



První PMSM tramvaj

1997



Metro pro St. Petersburg a Suzhou China

2012

První parní lokomotiva

1920

První trolejbus, ŠKODA 1Tr

1928

První asynchronní trolejbus

1997

3 systémová lokomotiva, rychlost až 200 km/h, TSI

2005

První bateriový autobus ŠKODA PERUN

2008

2014



# STRUKTURA SKUPINY ŠKODA

## SKUPINA ŠKODA TRANSPORTATION

Škoda Transportation

Škoda Electric

Škoda TVC

Škoda Transportation  
Deutschland

Škoda Vagonka

Ganz – Skoda Electric  
Zrt.

Škoda City Service

Lokel

Pars nova

Sibeлектроprivod

Poll

VÚKV

*kolejová vozidla*

*trolejbusy a trakční  
výzbroje*

*další obchodní aktivity*

# ŠKODA ELECTRIC ELEKTRICKÁ VOZIDLA

---

TROLEJBUSY

FUEL CELL AUTOBUSY

HYBRIDNÍ AUTOBUSY

BATERIOVÉ AUTOBUSY

# ŠKODA ELECTRIC ELEKTRICKÁ VOZIDLA



ŠKODA 24Tr  
IVECO

ŠKODA 25Tr  
IVECO

ŠKODA 26Tr  
SOLARIS

ŠKODA 27Tr  
SOLARIS

ŠKODA 28Tr  
SOLARIS



ŠKODA 30Tr  
SOR

ŠKODA 31Tr  
SOR

Hybrid bus

Battery bus  
ŠKODA PERUN HP

Battery bus  
ŠKODA PERUN HE



# ŠKODA BATERIOVÉ AUTOBUSY



# MODELOVÁ ŘADA ŠKODA „HIGH ENERGY“



# MODELOVÁ ŘADA ŠKODA „HIGH ENERGY“

MĚSTSKÉ I MEZIMĚSTSKÉ PŘEVODNÍ  
ALTERNATIVY KAROSERIE 9 – 12 – 18 METRŮ  
REKUPERACE ELEKTRICKÉ ENERGIE  
MODULÁRNÍ KONCEPT VZDUCHEM CHLAZENÝCH BATERIÍ  
DOJEZD 150 – 200 km  
DC PLUG IN DOBÍJENÍ V INTERVALU 4 – 6 HODIN  
ALTERNATIVNÍ DOBÍJENÍ VYŠŠÍM VÝKONEM ZA PROVOZU



# MODELOVÁ ŘADA ŠKODA „HIGH POWER“




# MODELOVÁ ŘADA ŠKODA „HIGH POWER“

NEPŘETRŽITÝ PROVOZ V JÍZDNÍM INTERVALU 30 KM  
RYCHLÉ PLNĚ AUTOMATICKÉ DOBÍJENÍ ZA PROVOZU  
NABÍJENÍ 5 – 10 MINUT  
VÝKON NABÍJENÍ AŽ 660 kW  
KAPALINOU CHLAZENÉ LTO BATERIE  
REKUPERACE ODPADNÍHO TEPLA PŘI DOBÍJENÍ

# BATERIOVÉ AUTOBUSY PARAMETRY

SKODA BATTERY BUS 12 M	HIGH ENERGY	HIGH POWER
VYUŽITÍ	BEZ OMEZENÍ	CYKlický PROVOZ
DOBA NABÍJENÍ	4 – 6 HODIN	6 - 10 MINUT
NABÍJECÍ SYSTÉM	DC PLUG IN / PANTOGRAF	DC PLUG IN / PANTOGRAF
PŘEPRAVNÍ KAPACITA	80 +	80 +
MAX. RYCHLOST	80 KM/H	80 KM/H
JEDNORÁZOVÝ DOJEZD	~ 150 km	~ 35 km
TYP BATERÍ	LITHIUM ION / NMC	LITHION ION / LTO
Ø SPOTŘEBA ENERGIE	1,30 KWH / KM	1,36 KWH / KM

# ŠKODA BATERIOVÉ AUTOBUSY



MAXIMÁLNÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITA  
VARIABILNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM  
NADSTADARDNÍ VÝBAVA VOZIDEL  
ON LINE PROVOZNÍ DIAGNOSTIKA

# ŠKODA NABÍJECÍ STANICE



# ŠKODA NABÍJECÍ STANICE



MODULÁRNÍ SYSTÉM 150 – 300 – 600 kW  
AUTOMATICKÁ NAVIGACE PARKOVACÍ POZICE  
SW OPTIMALIZACE NABÍJECÍHO VÝKONU  
PLC KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ MEZI VOZIDLEM A STANICÍ  
PŘI DOBÍJENÍ  
VARIABILNÍ DESIGN  
KOMPATIBILITA S OSTROVNÍMI ENERGETICKÝMI SYSTÉMY





**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Průmyslová 4  
301 28 Pilsen  
Czech Republic  
+420 730848090