

Metro jako základní osa dopravy v Praze - příprava výstavby trasy D -



14. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM

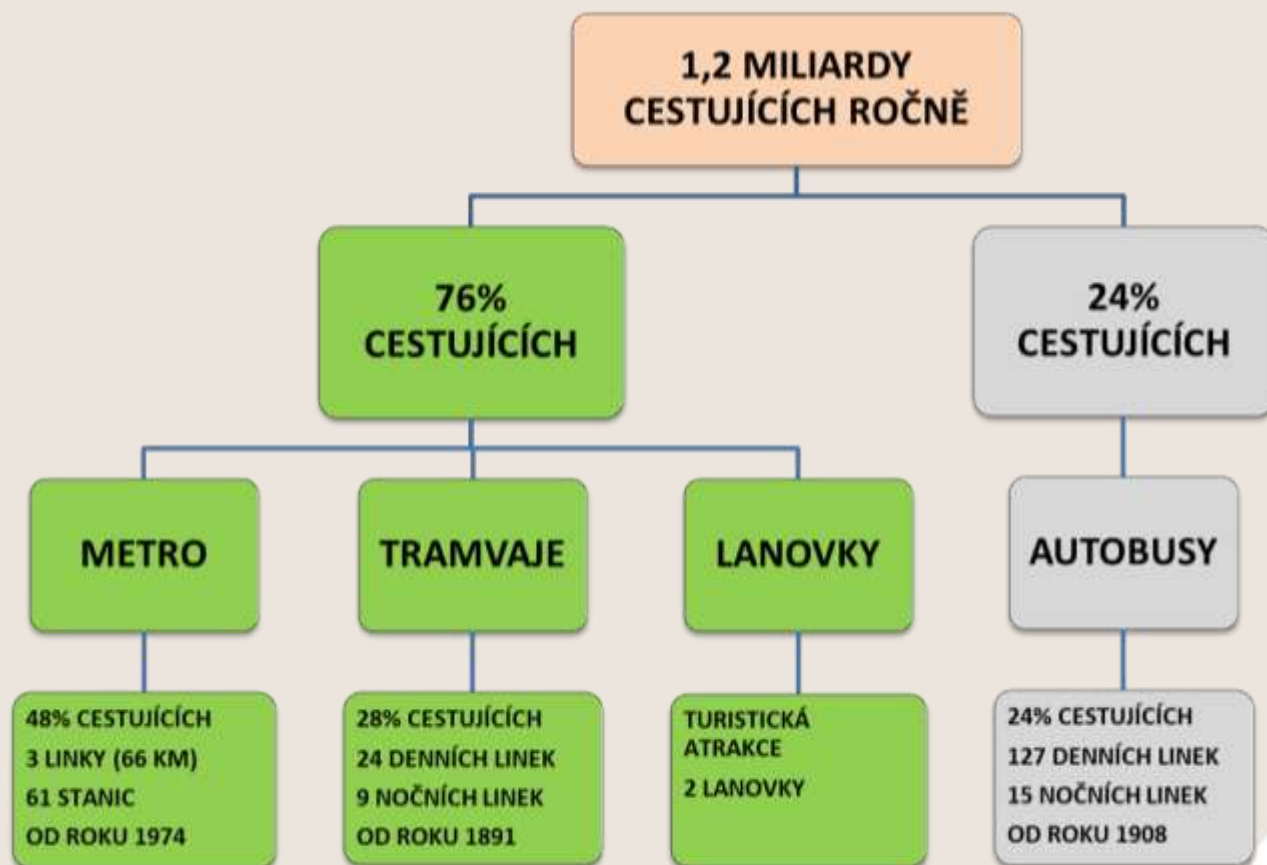
22. 5. 2017

Doprava v Praze - východiska

Dělbá přepravy: 57% veřejná doprava, 43% individuální automobilová doprava

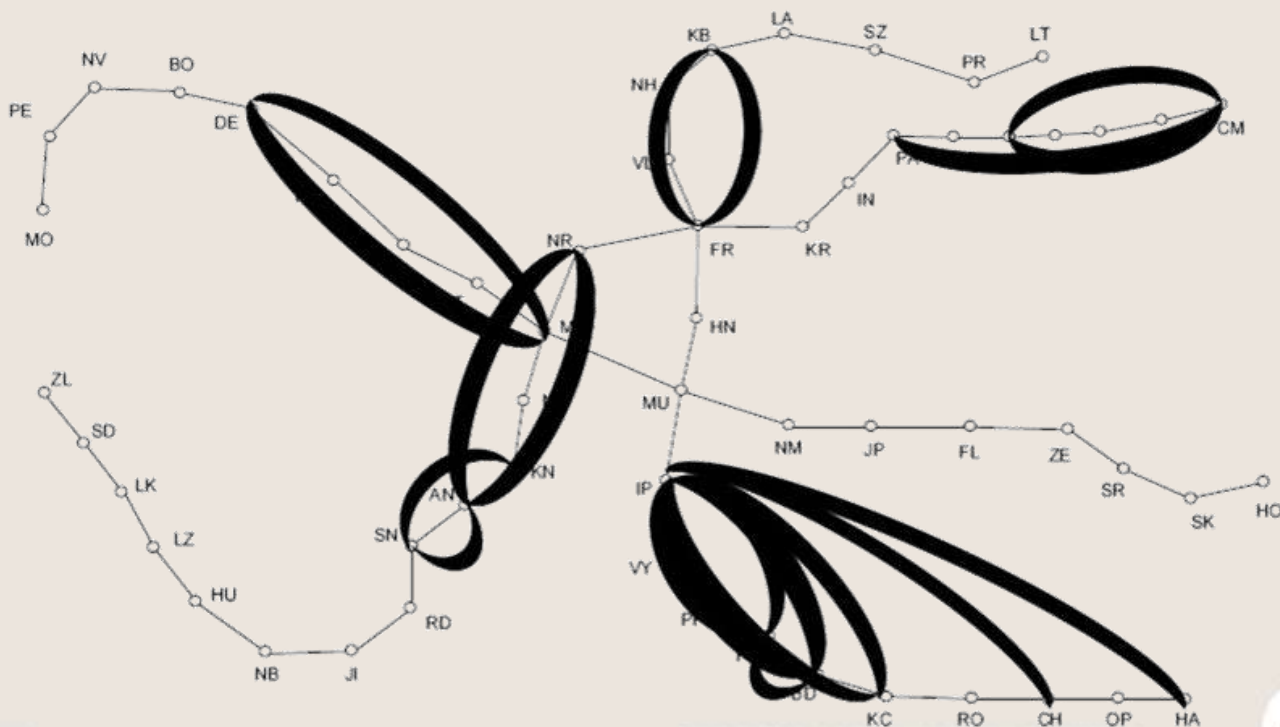
Vize: šetrnost k ŽP rozšiřováním metra a tramvajových tratí, elektrobuses

Strategický cíl: rozvoj kapacitní ekologické kolejové dopravy



Význam metra pro Prahu

- Nejmladší, dnes páteřní systém MHD
- Radiální systém tří linek s největšími přepravními proudy cestujících
- Vlaky s kapacitou cca 1.200 cestujících v intervalu 105 vteřin ve špičce (C)
- Přepravní kapacita cestujících metra A, B, C celkem 1,5 mil./den
- Potenciál rozvoje v jižním sektoru města => příprava výstavby metra D



Projekt metra D

Provozní délka trasy 10,6 km

(z toho projekt I.D celkem 7,9 km)

10 stanic (4 ražené, 5 hloubených, 1 povrchová)

(z toho projekt I.D celkem 8 stanic)

Bezobslužný systém dopravy s plně automatickým provozem

Vyšší spolehlivost automatického metra oproti vlakům se strojvůdcem

Maximální přepravní kapacita 356 tis./den

Nižší provozní náklady, flexibilita v možnosti posilování spojů

Bezpečnost cestujících a plynulost provozu zajištěna pomocí bezpečnostních stěn na nástupištích



Financování projektu metra **D**

	I.D Pankrác – Depo Písnice + depo	II.D Pankrác – Náměstí Míru	D celkem
Náklady celkem vč. přípravy, výkupu nemovitostí a návazných investic	39,5	11,9	51,4

Investiční náklady v mld. Kč (cenová úroveň roku 2015)

Výstavba metra je financována formou dotací
(HMP, Operační program Doprava OPD, stát do roku 1997)

Projekt metra **I.D** uvažuje s dotací z OPD II. ve výši cca 5 mld. Kč
za podmínky dokončení stavby do roku 2023

Zvažováno zapojení soukromého kapitálu (pozemky, budovy, objekty)

Projekt Joint Venture



CAPEX:

6 – 7 mld. Kč

Dluh / Vlastní kapitál:

10 – 15% / 90 – 85%

Vlastní kapitál:

600 – 900 mil. Kč

Seniorní dluh:

15 let



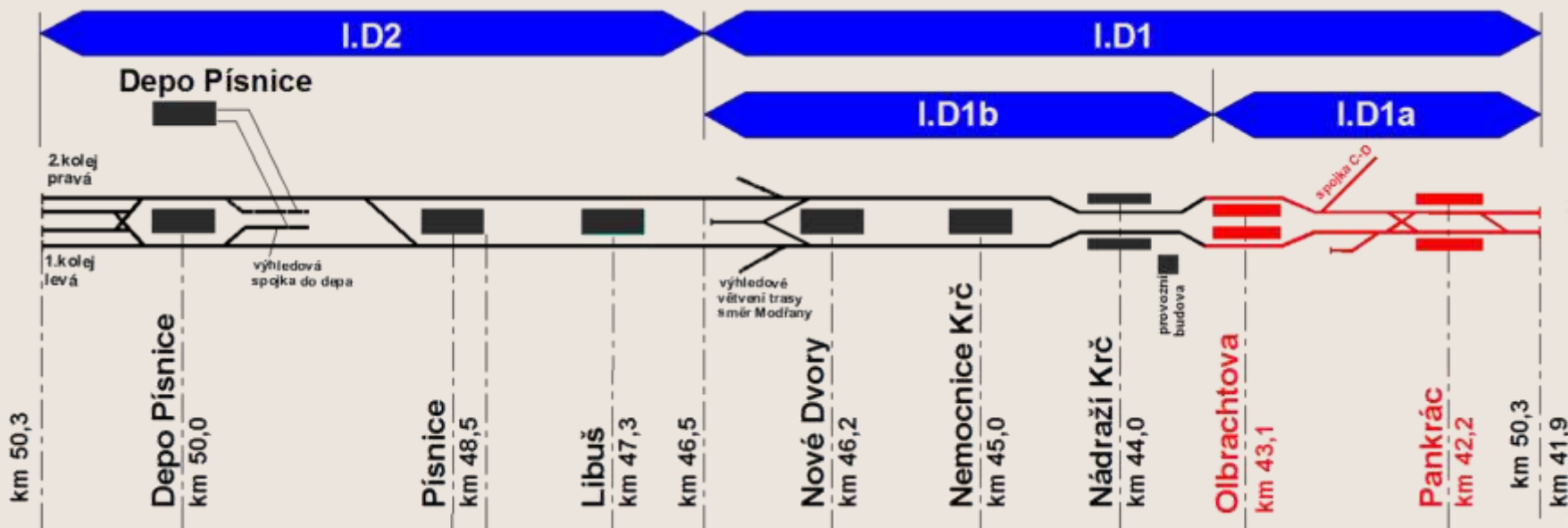
HLAVNÍ POTENCIÁL ROZVOJE

Přínosy projektu metro D

- Kvalitní dopravní obslužnost rozsáhlých sídlištních celků v oblasti a dalších spádových území jižního okraje Prahy (cca 170.000 obyvatel)
- Po dobudování do centra (Náměstí Míru) - snížení současných vysokých kapacitních nároků na linku C metra
- Zlepšení kvality životního prostředí v zájmové oblasti
 - Pokles autobusové a nákladní dopravy denně o 8.170 vozidel, tj. téměř o 3 miliony autobusů a nákladních automobilů ročně méně
 - Pokles osobní automobilové dopravy denně o 43.000 vozidel, tj. téměř o 16 milionů osobních automobilů ročně méně
 - Snížení polétavého prachu o velikosti 10 mikrometrů (PM 10) o 32 tun ročně
 - Snížení emisí oxidů dusíku (NO_x) o 27 tun ročně
 - Snížení nebezpečných sloučenin benzenu o 0,4 tun ročně

Zdroj: dokumentace EIA

Fázování projektu metra I.D



- 1. fáze úsek Pankrác – Olbrachtova
2 stanice, 1 úsek a spojka mezi **C** a **D** (minimalistická varianta)
potenciálně možno zahrnout úsek Olbrachtova – Nové Dvory
- 2. fáze úsek Olbrachtova (mimo) – Depo Písnice (vč. vlakového depa)
6 stanic (lze v nezávislém časovém horizontu)

Stav přípravy projektu

- Vydán kladný posudek vlivu stavby na ŽP (EIA)
- Vydáno územní rozhodnutí na celou trasu dne 10. 7. 2014
 - Proti územnímu rozhodnutí podány 2 žaloby vlastníky dotčených výstavbou
 - Žalobu proti územnímu plánu v lokalitě Nemocnice Krč soud rozhodl ve prospěch vlastníků
- Zpracována studie proveditelnosti
- Zpracována dokumentace pro stavební povolení
- Zaslavněna dokumentace pro výběr zhotovitele a provedení stavby
- Majetkoprávní zajištění pozemků dotčených stavbou projektu **I.D** ÚR v právní moci (aktualizovaný stav k 05/2017):
 - Celkový počet pozemků dotčených stavbou „Metro **I.D**“: 680
 - Počet pozemků ve vlastnictví ČR/DPP/HMP/MČ nezbytný k výkupu: 98
 - Počet pozemků v soukromém vlastnictví FO a PO nezbytný k výkupu: 105
 - Počet pozemků dotčený zábořem/nájmem v soukromém a jiném vlastnictví: 477

Harmonogram projektu

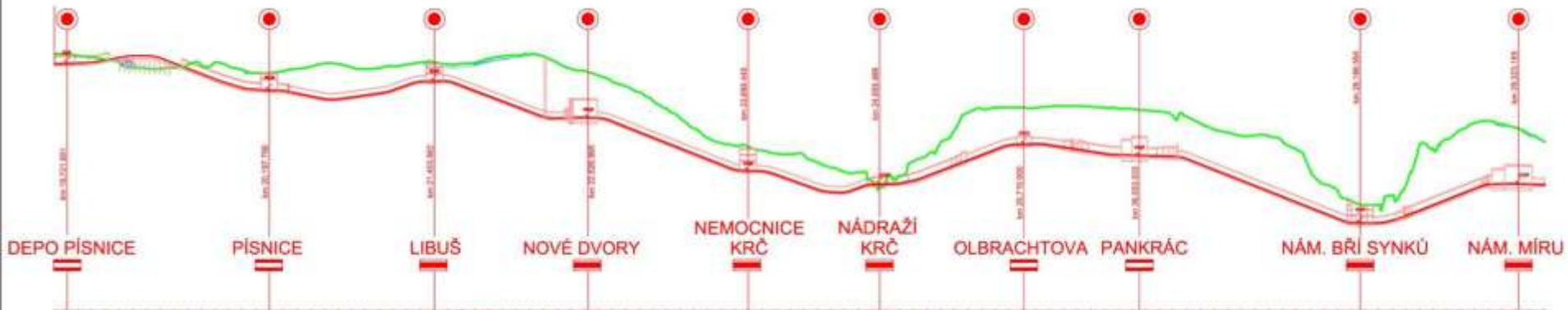
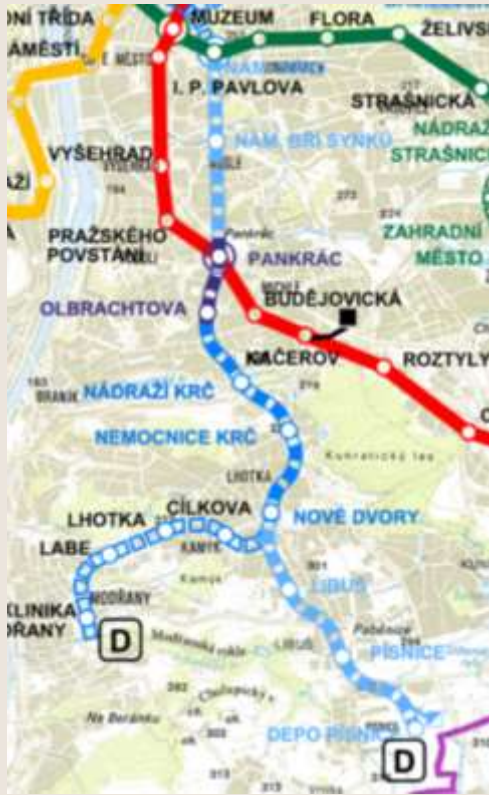
Aktuální kroky

- Majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví HMP/MČ
- Majetkoprávní vypořádání pozemků v soukromém vlastnictví
- Příprava doplňujícího geologického průzkumu
- Zpracování projektové dokumentace pro tendr na 1. fázi (Pankrác - Olbrachtova)
- Zpracování analýzy rizik pro bezobslužný provoz
- Spolupráce na úpravě legislativy pro bezobslužný provoz

Budoucí kroky

- Organizace veřejných výtvarných soutěží na ztvárnění interiérů a uměleckých děl ve stanicích
- Vydání stavebního povolení na I. fázi
- Zahájení archeologického a doplňujícího geologického průzkumu (předpoklad 2018)
- Zahájení stavebních prací 1. fáze PA – OL (předpoklad 2019)

Metro D



Děkuji za Vaši pozornost

Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

