

Vývoj veřejné dopravy v Praze a integrace se Středočeským krajem

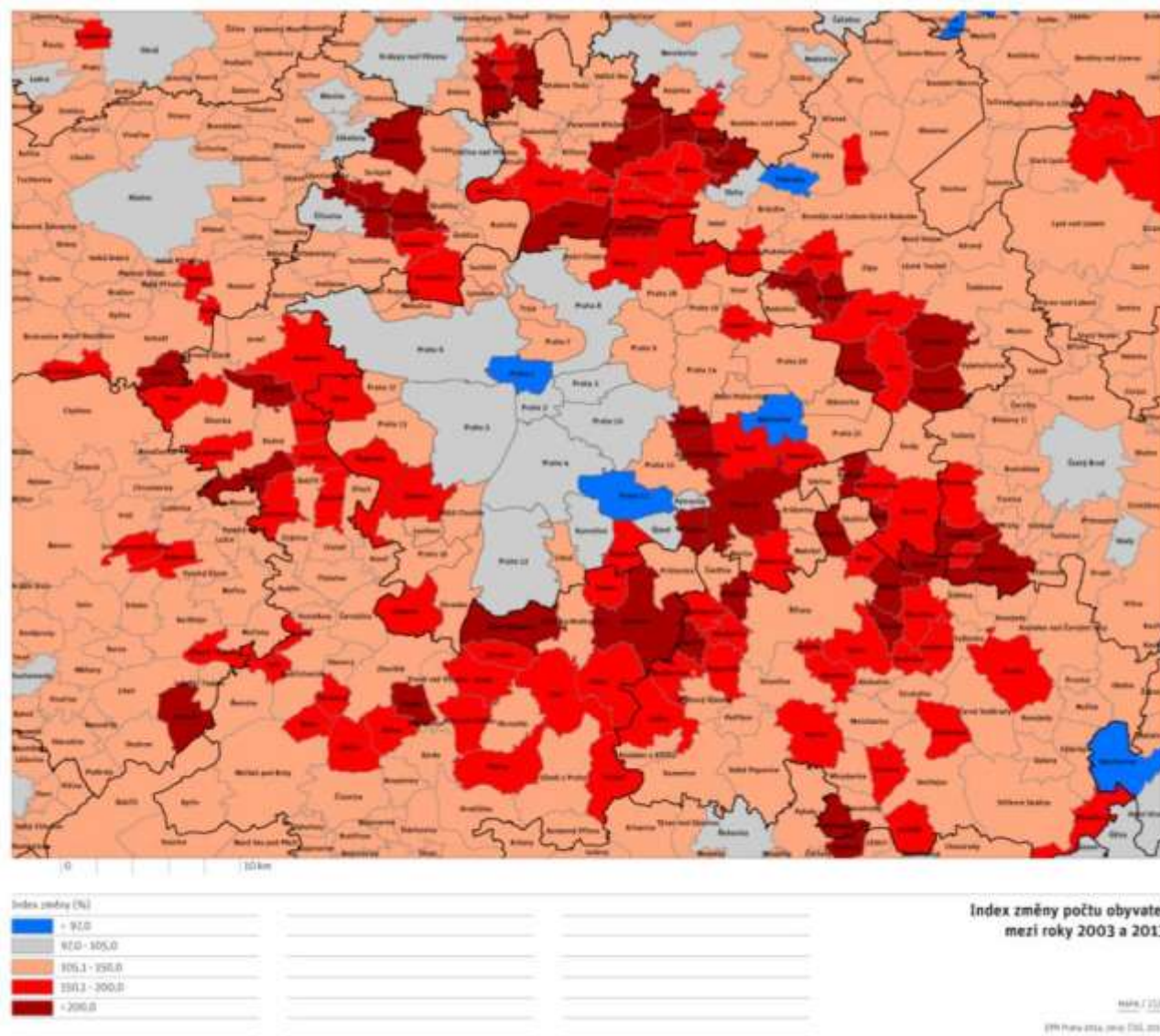
22. 5. 2017, 14. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM

Integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje





Územně analytické podklady IPR – vývoj obyvatel

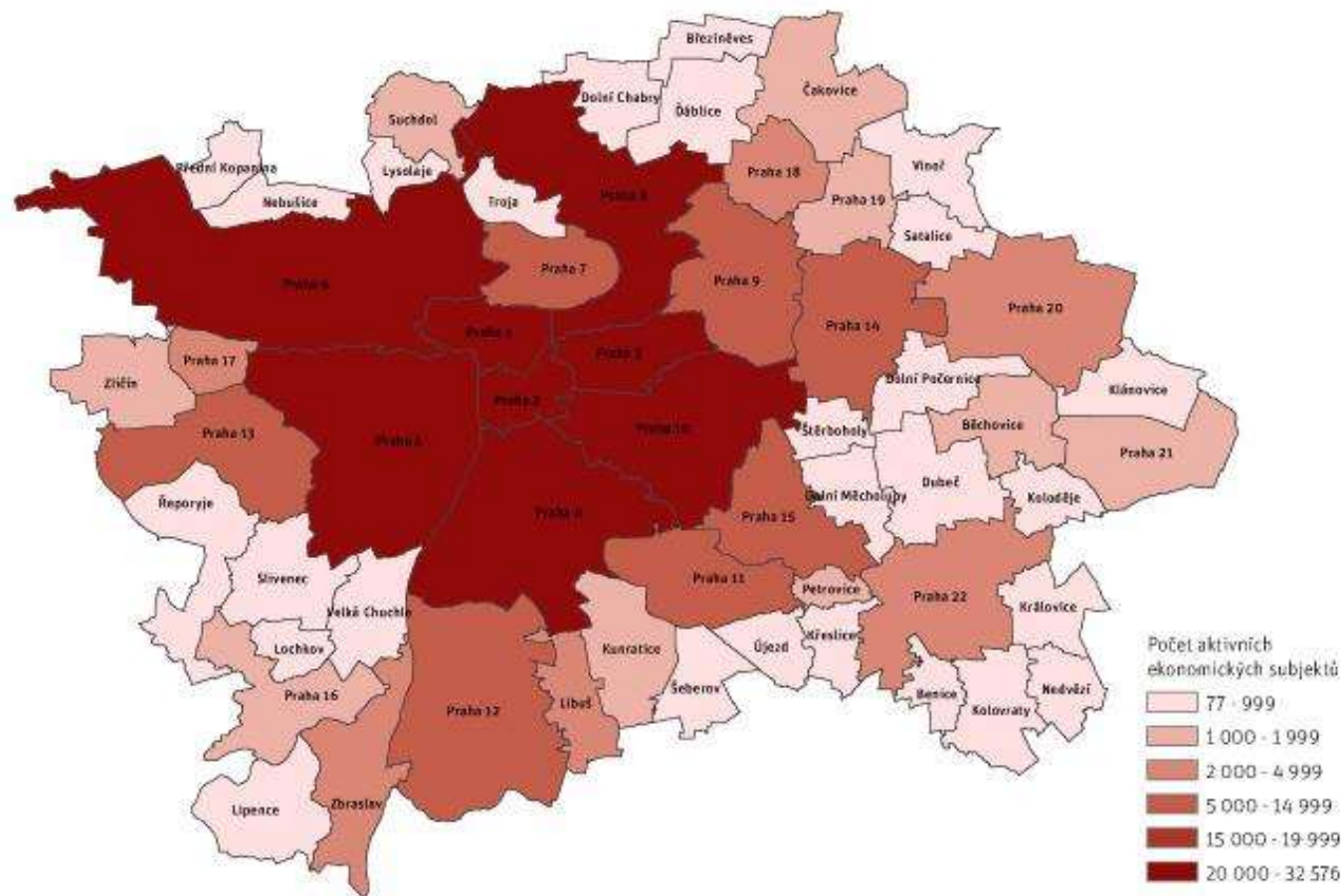


Na prstenci
okolo hranic
města
dvojnásobek
obyvatel za
posledních cca
10 let.

Nízká
nezaměstnanost
=>
vyšší tlak na
mobilitu a
dojezd do
centra.



ÚAP IPR – počet aktivních ekonomických subjektů



V centru Prahy soustředěna ekonomická aktivita, trvale roste poptávka po dojezdu do centra z okrajů města i z regionu.



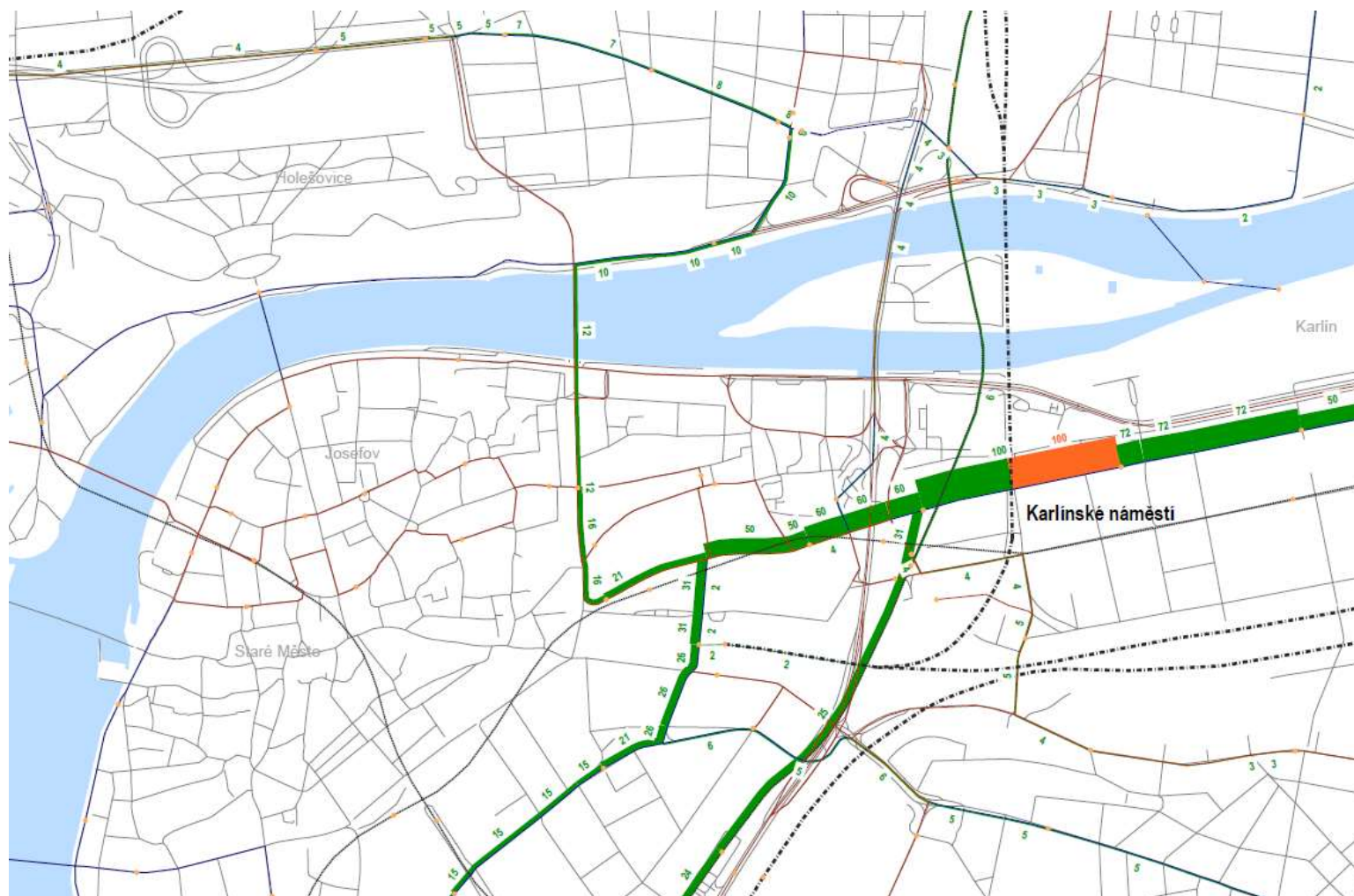
Úprava linkového vedení tramvají – srpen 2016

Podklady pro přípravu

- 1) Celosíťový průzkum tramvají vozový – jaro 2014
- 2) Ověřovací profilové průzkumy – průběžně
- 3) Anketní směrový průzkum ve vozech – jaro 2015
- 4) Model hromadné dopravy TSK-ÚDI
- 5) Požadavky městských částí
- 6) Anketa na zastávkách „ZAJÍMÁ NÁS VÁŠ NÁZOR“ – únor 2016
- 7) Souhrn provozních problémů na tramvajové síti



Model hromadné dopravy na TSK-ÚDÍ

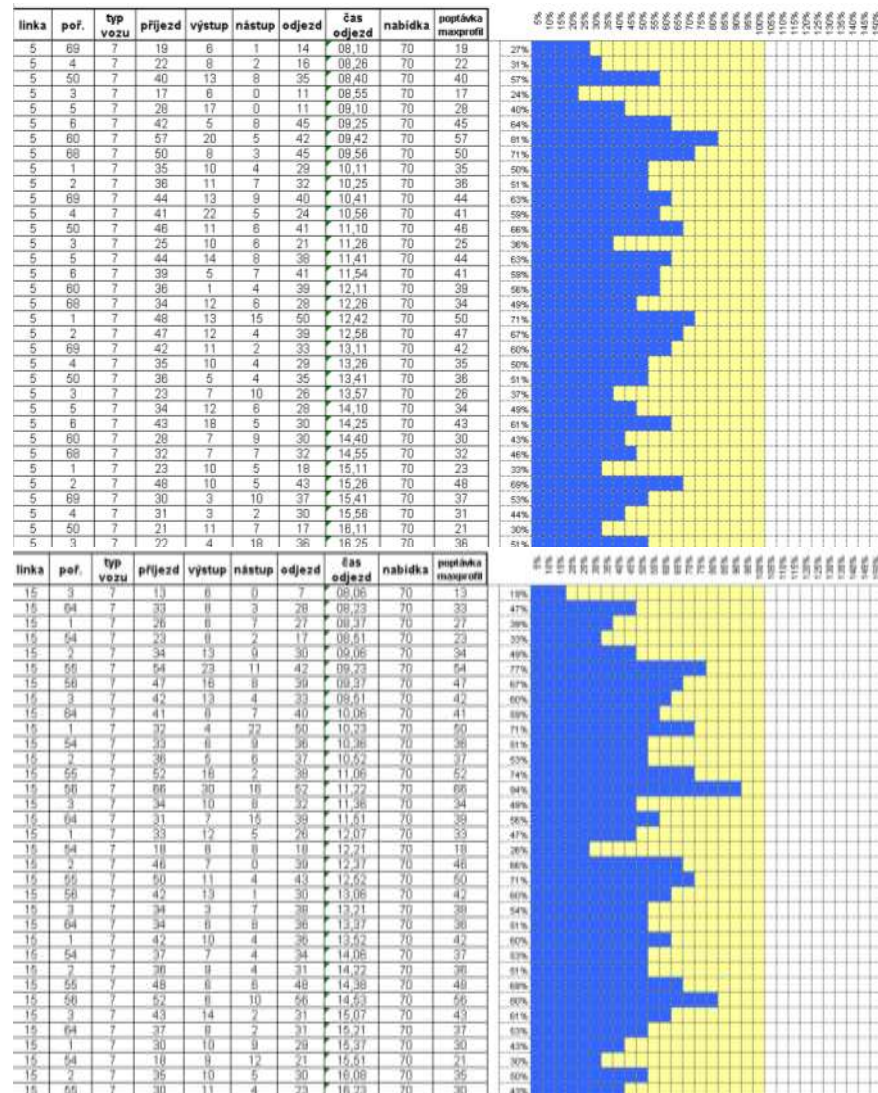
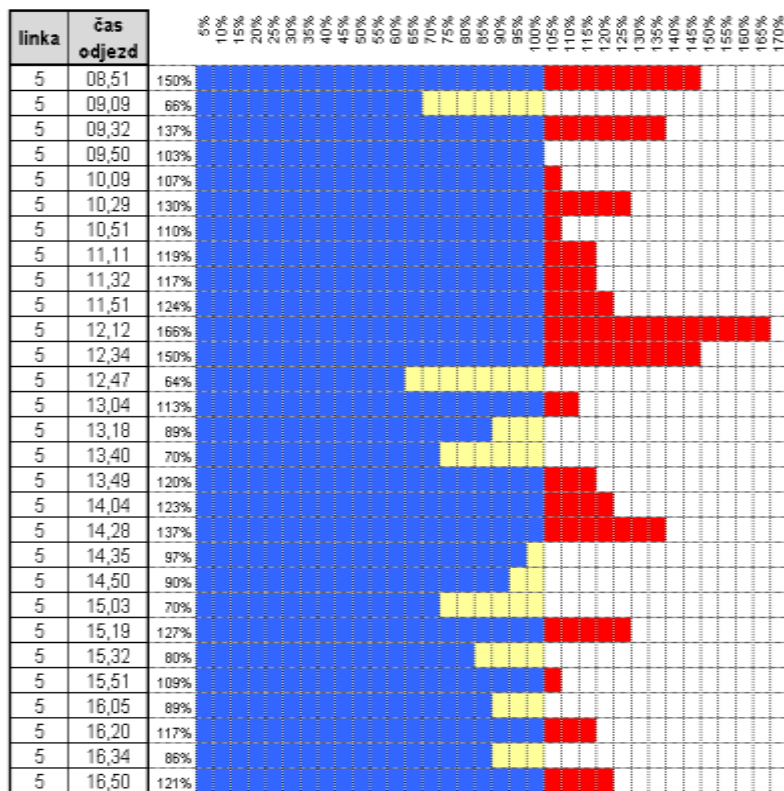


Kterými směry lidé tramvaji pokračují? Zpracován rozbor 25 lokalit.



Vyhodnocení a souhrn dopadů změny TRAM

Hlavní nádraží – víkend před změnou a po změně



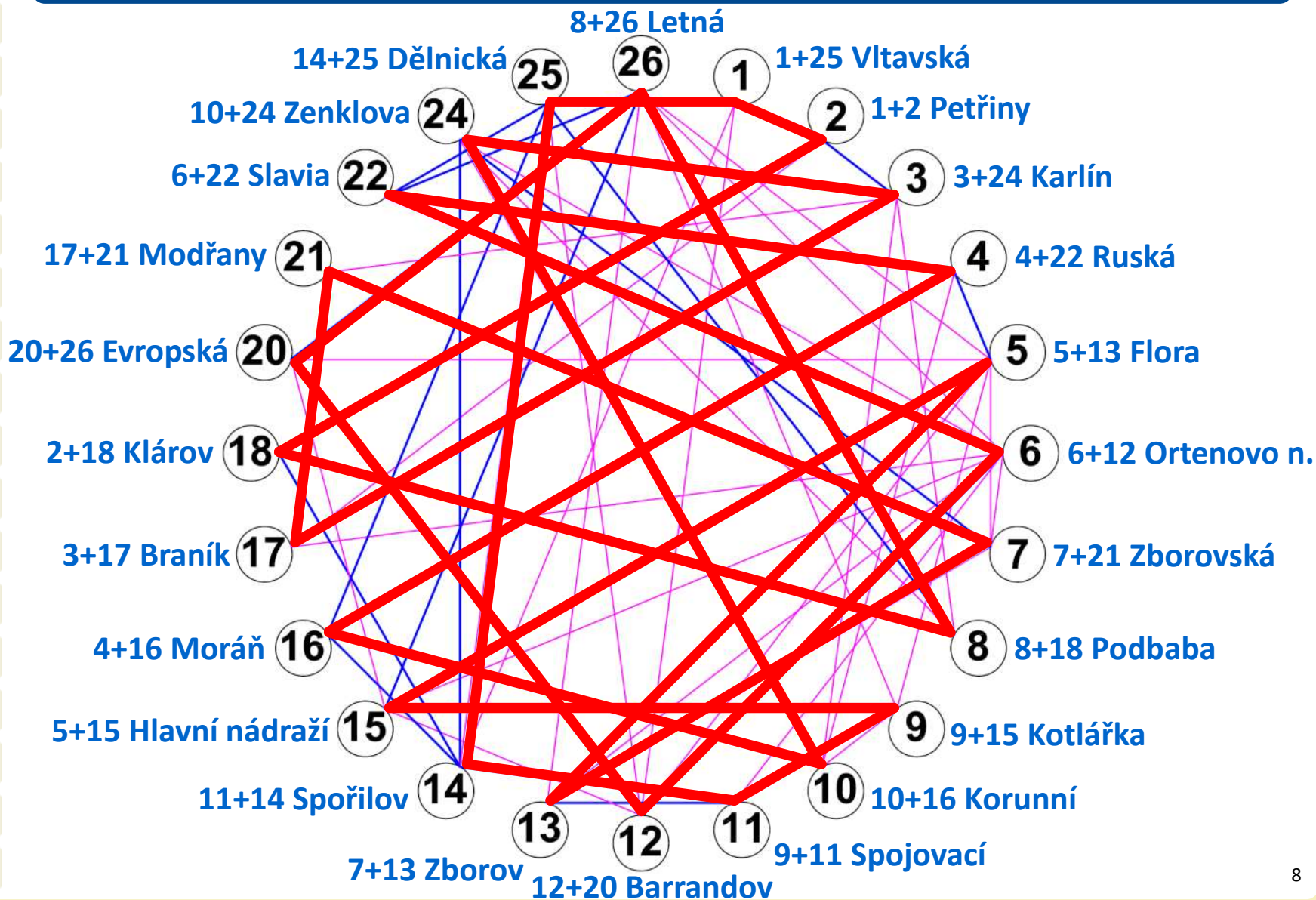


Vyhodnocení a souhrn dopadů změny TRAM

- **Minimální počet stížností** – výsledek dobře zajištěné informační kampaně ve spolupráci MHMP, DPP, ROPID, stížnosti většinou jen na nové polohy spojů, většina postupně řešena
- **Pravidelnost provozu linek zůstala zachována** – byť s větším rizikem problémů při mimořádných opatřeních
- **Vypravení vozů na absolutním maximu** (ekvivalent 830 vozů T3 v ranní špičce)
- **Splněno cca 75 % požadavků městských částí a cestujících, posily úseků Ječná, Seifertova, Letná – Vltavská byly oprávněné**, v některých oblastech (Praha 7) protichůdné představy různých skupin cestujících – nelze realizovat opatření, kdy by byli spokojeni všichni
- **Nárůst počtu cestujících** – o 3,5 %, cca 40 000 den a 9 milionů/rok, při nárůstu nákladů o 2,35% na dopravní výkon

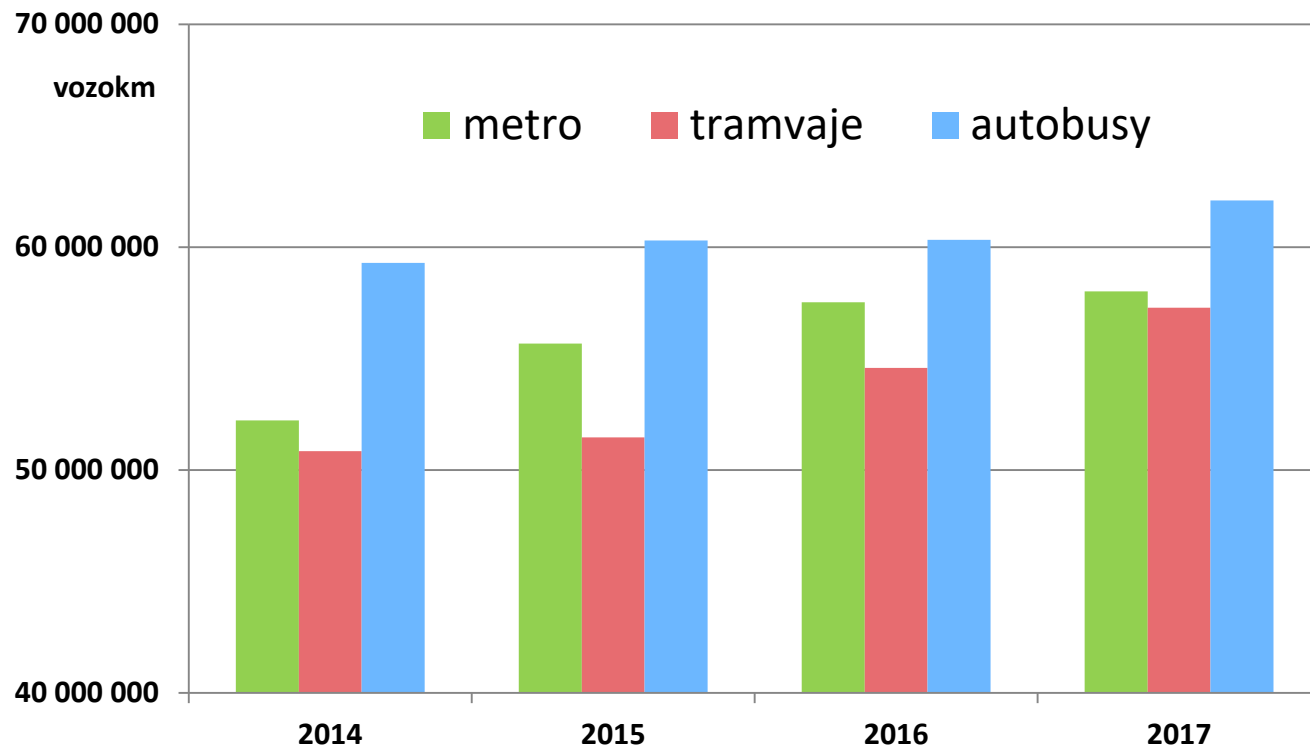


Provázanost intervalové koordinace linek tramvají





Vývoj výkonů PID v letech 2014 až 2017 (DPP)



Celkem 2014: 162 379 000 vozokilometrů

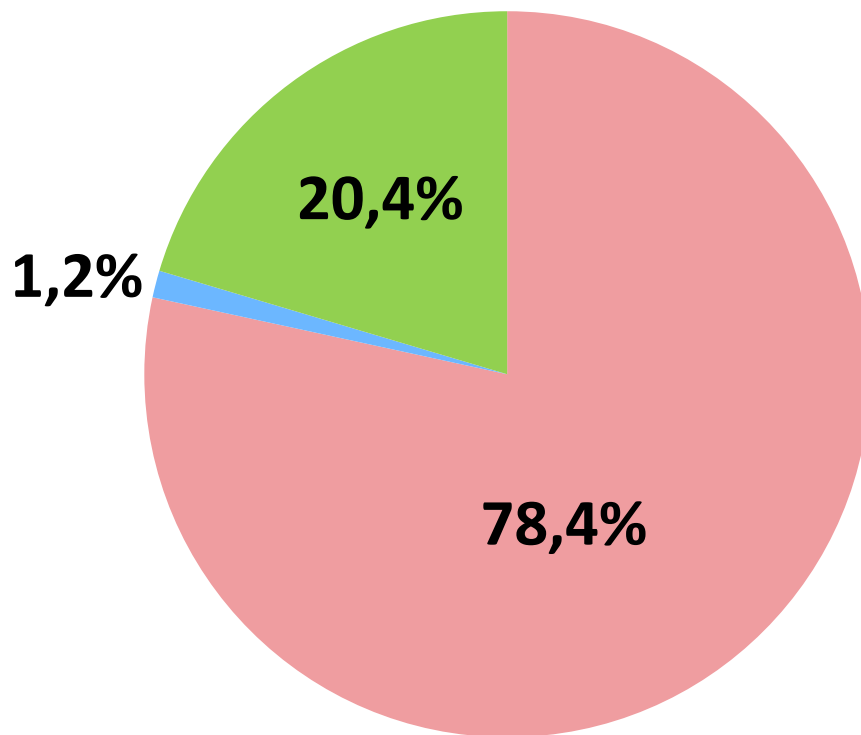
Celkem 2017: 177 393 000 vozokilometrů

Nárůst 14/17: 15 014 000 vozokm (+ 9,2 %)



Roční náklady na provoz PID na území Prahy (2016)

■ dotace hl. m. Prahy ■ dotace stát a ostatní subjekty ■ tržby



Celkové roční náklady na provoz PID: 18,9 miliardy Kč
Tržby z jízdného v PID na území Prahy: 3,9 miliardy Kč



Denní počty spojů PID na území hl. m. Prahy*

Počet spojů metra **1 800**

Počet spojů tramvají **6 500**

Počet spojů autobusů **23 150**

Počet spojů vlaků **900**

CELKEM 32 350 spojů za den

Denně na území Prahy přepraveno **4 030 000 cestujících**

Ročně na území Prahy přepraveno **1 278 000 000 cestujících**

***údaje pro běžný pracovní den**

Žádosti městských částí o posily provozu autobusů

Na základě oslovení všech 57 městských částí v průběhu roku 2016 byly shromážděny žádosti o navýšení výkonů PID ročně o cca 300 mil. Kč

Následně předloženo 50 požadavků ke schválení za 220 mil. Kč s doporučením k realizaci za cca 110 mil. Kč (včetně posil metra)

[illegible]

Vzhledem k počtu dostupných autobusů a řidičů schválila
Rada HMP 4. dubna k realizaci v letech 17-18 doporučené opatření ve
výši 110 mil. Kč



Stručný souhrn změn od 29. dubna 2017

- **Zkrácení intervalů na všech linkách metra na konci špiček a večer**
- Zrušení pásmového provozu (linka A celodenně do stanice Nemocnice Motol a na lince C od 6 do 9:00 hod do Letňan)
- **Komplexní řešení východní oblasti Prahy (Uhřetěvesko)**
- Zkrácení intervalů na linkách 113, 115, 119, 125, 136 a 213
- **Zkrácení večerních intervalů autobusů v návaznosti na metro**
- Posila nočního provozu (IKEM, Kunratice, Lipany a Nedvězí)
- **Přečíslování nočních tramvají z 51-59 na 91-99**
- **Přečíslování nočních městských autobusů z 501-515 na 901-915**
- **Přečíslování nočních příměstských autobusů z 601-610 na 951-960**



Přečíslování (zejména nočních linek) od 29. 4. 2017

Rozšiřování PID do Středočeského kraje narazilo na limity možností číslování dalších linek.

Ve Středočeském kraji je nyní vydáno cca 750 licencí pro autobusové linky, po integraci celého kraje do PID je potřeba nejméně 300 dalších čísel.

Číselná řada pro příměstské autobusové linky 301 – 499 byla již vyčerpána a čísla od 501 výše byla obsazena městskými nočními a školními linkami, od 601 výše příměstskými nočními linkami a od 701 výše účelovými linkami.

Cílem změny číslování bylo sjednotit číselnou řadu pro příměstské linky od 301 do 799. Jednotná číselná řada příměstských linek má vztah k tarifu, signalizuje jiný druh odbavení, neplatnost SMS jízdenek, nástup předními dveřmi.



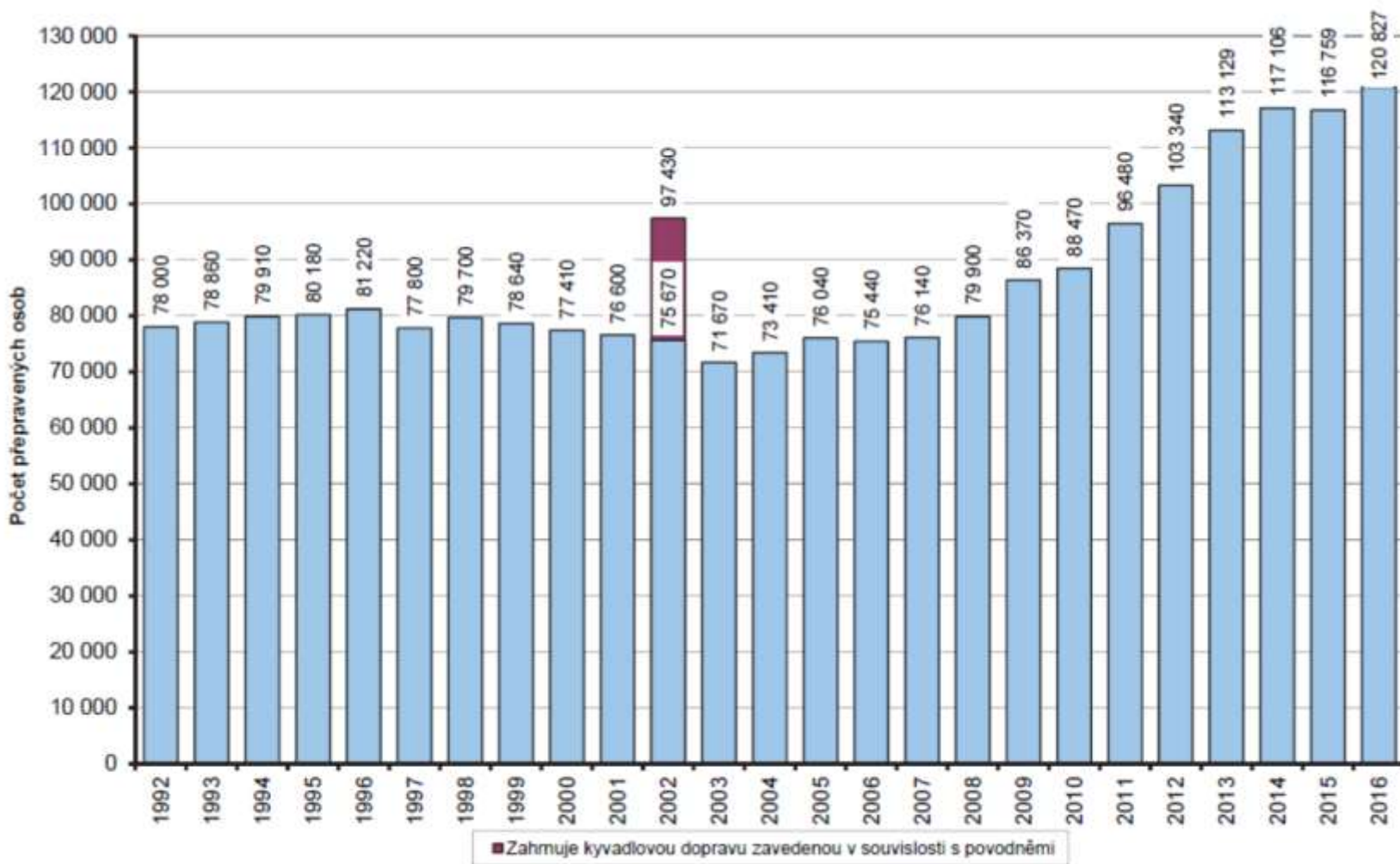
Systémová změna číslování linek PID v Praze

	DNES	NÁVRH
TRAMVAJE DENNÍ	1-26	1-26
TRAMVAJ HISTORICKÁ	91	41
ELEKTROBUSY, HYBRIDNÍ TROLEJBUSY	nejdou	51-69
TRAMVAJE NOČNÍ	51-59	91-99
AUTOBUSY MĚSTSKÉ	101-269	101-250
AUTOBUSY MĚSTSKÉ ŠKOLNÍ	551-575	251-275
AUTOBUSY MĚSTSKÉ NOČNÍ	501-515	901-915
AUTOBUSY PŘÍMĚSTSKÉ A REGIONÁLNÍ DENNÍ	301-499	301- 799
ÚČELOVÉ LINKY DP (SLUŽEBNÍ ATD.)	701-899	801-899
AUTOBUSY PŘÍMĚSTSKÉ A REGIONÁLNÍ NOČNÍ	601-610	951-960

**červeně vyznačeny zásadnější změny pro cestující*



Počet cestujících ve vlacích PID v pracovní den



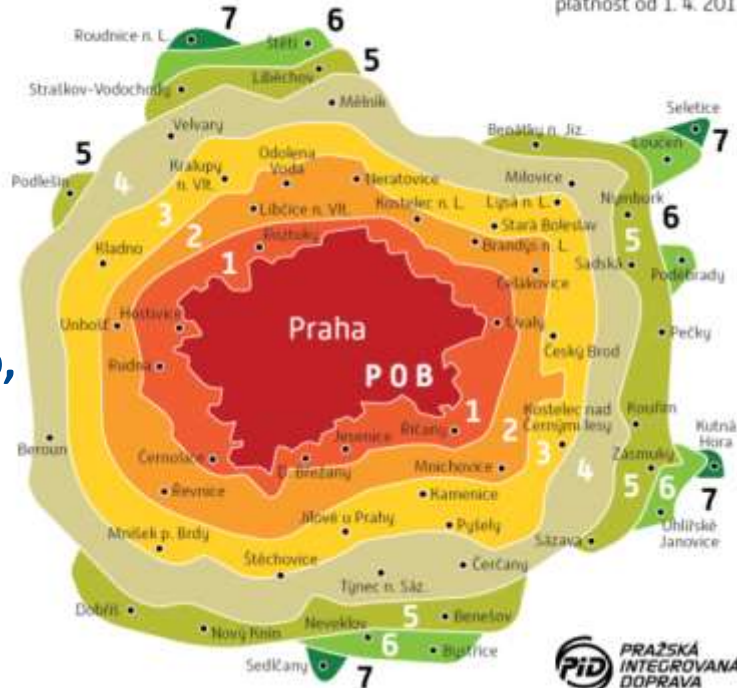
➤ Začlenění rychlíkového segmentu do IDS (od 2.Q 2017)



Proces rozvoje PID do regionu – hlavní milníky

- **1992:** první příměstské autobusové linky, zapojení železnice v Praze do MHD
- **1993:** založení ROPID
- **1996:** zavedení přestupních jízdenek, nový způsob odbavování
- **2000:** dosud největší rozmach (Brandýsko, Českobrodsko, Černokostelecko)
- **2002:** povodně v Praze, výrazný růst zájmu o železnici
- **2008:** vznik systému Esko (označení pro příměstské vlaky) a razantní navýšení počtu vlaků
- **2012:** znovuoživení integrace (Kutná Hora, Poděbrady, Milovice)
- **2015:** pilotní projekt společné integrace: Mělnicko a Neratovicko
- **2017:** založení IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje)

Zjednodušené schéma tarifních pásem PID
platnost od 1. 4. 2017

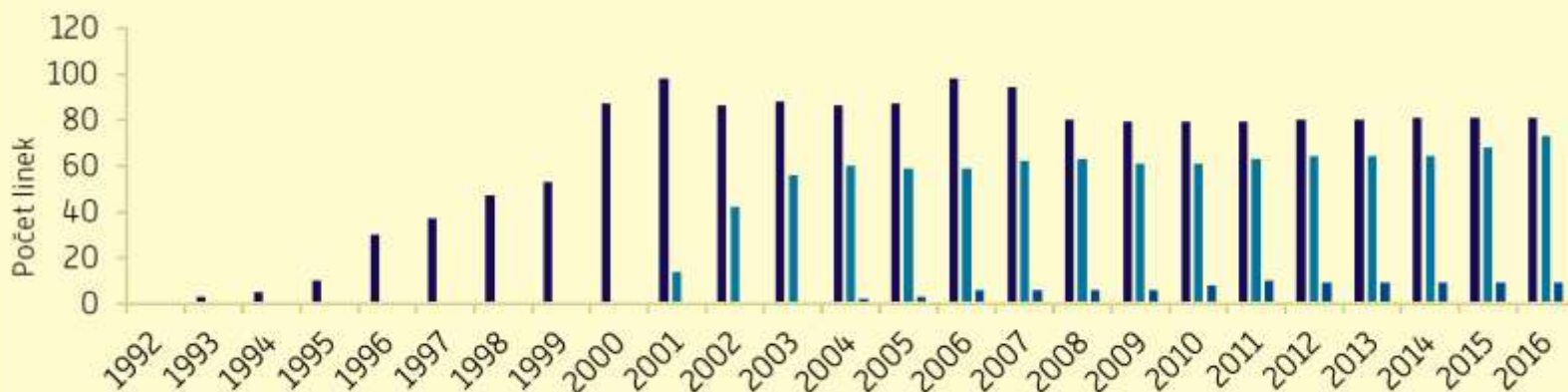


Vývoj počtu autobusových linek PID (1992 – 2016)

- jaro 2017: dalších 16 linek (Nymbursko, Benešovsko, Sedlčansko)
=> celkem již **182 autobusových linek** ve SČK v rámci PID

Počet příměstských autobusových linek PID [stav k 31. 12. 2016]

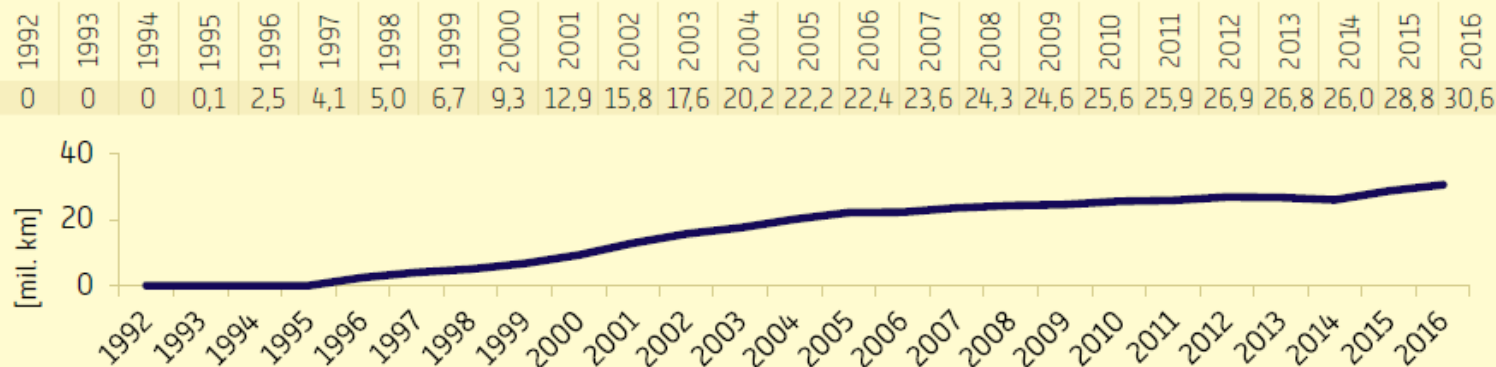
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
řada 300	2	4	6	11	31	38	48	54	88	99	87	89	87	88	99	95	81	80	80	80	81	81	82	82	82
řada 400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	43	57	61	60	60	63	64	62	62	64	65	65	65	69	74
řada 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	7	7	7	7	9	11	10	10	10	10	10



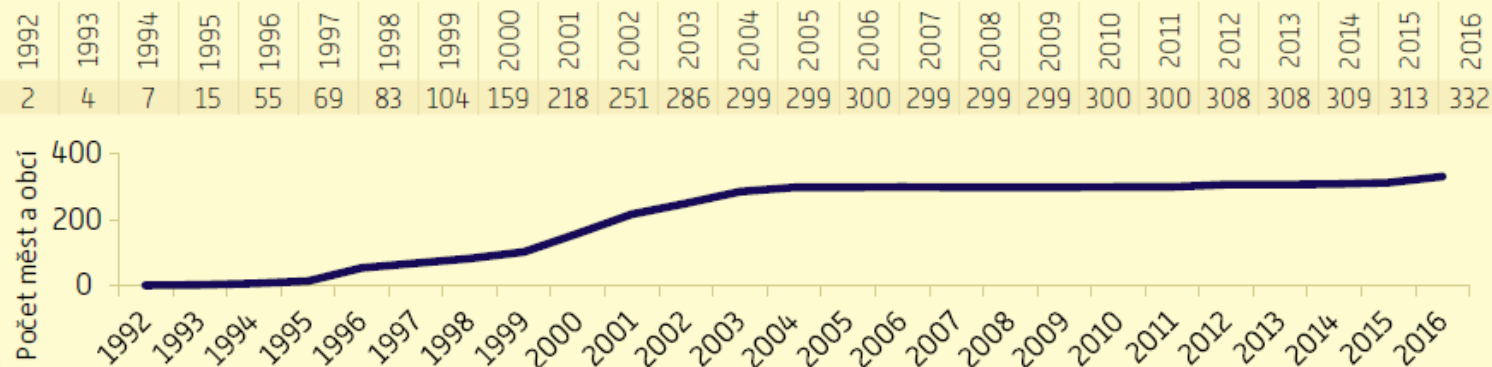


Vývoj dopravních výkonů a počtu obcí

Dopravní výkony příměstských autobusových linek PID v mil. vozových km (stav k 31. 12. 2016)



Počet měst a obcí obsluhovaných příměstskými autobusovými linkami PID (stav k 31. 12. 2016)



2015: Pilotní projekt společné integrace

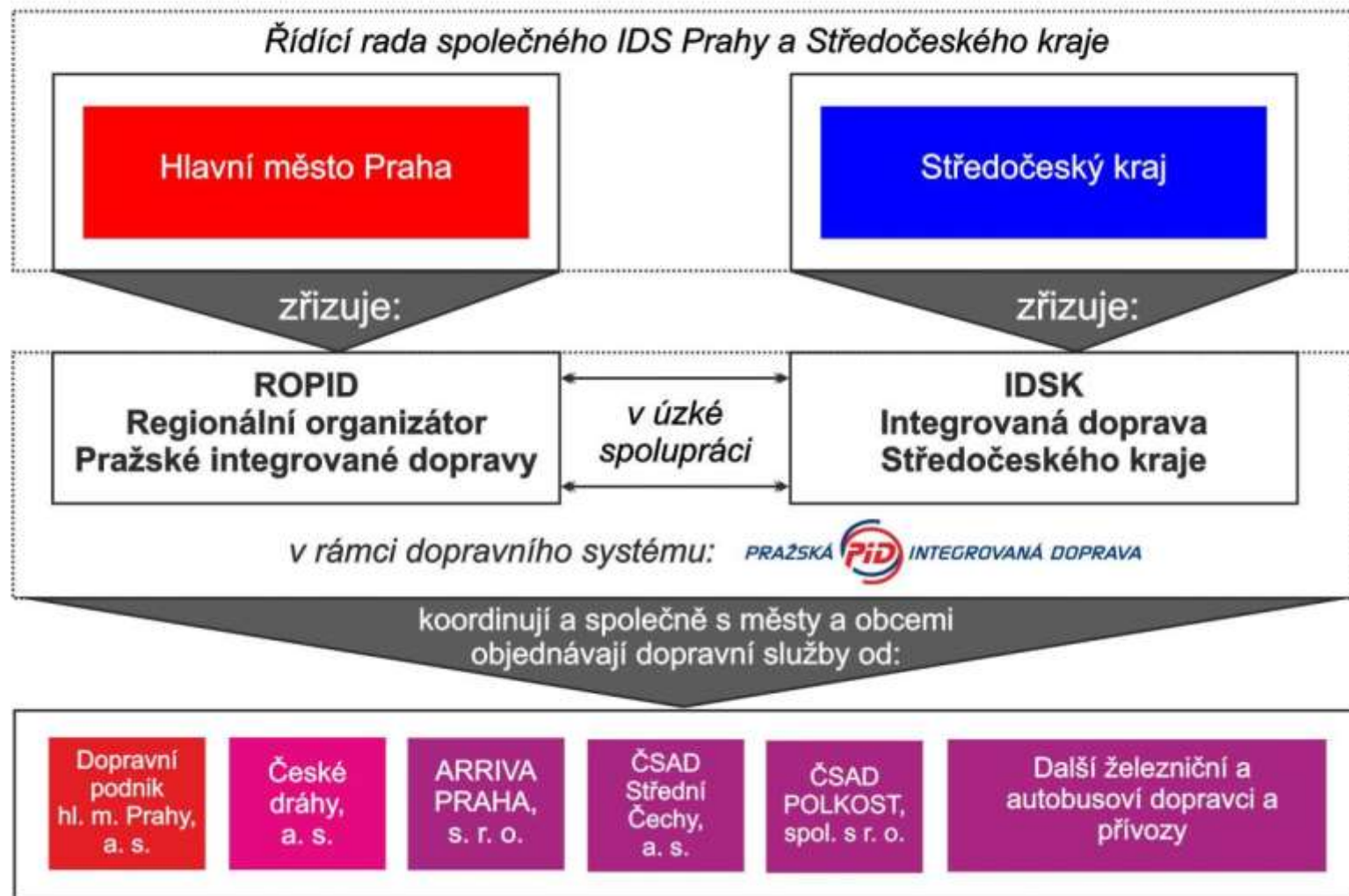
- **7. dubna 2015: integrace linek Praha – Neratovice a Praha – Mělník včetně MHD Neratovice a Mělník**
- **Dosavadní linky bez jakékoli integrace (neexistence předplatních jízdenek, rozdělený nástup ve směru z Prahy, souběh linek PID a mimo PID)**
- **Problematika ukončení příměstských autobusů na Ládví**
- **2014 – 2016: Nárůst počtu cestujících o 25 %**
- **Návazné etapy integrace 2016 (MHD Kralupy nad Vltavou, Mělník – Kralupy nad Vltavou a 2017 (Roudnicko)**
- **Příprava dokončení integrace Mělnicka (Kokořínsko)**





Tříúrovňový model řízení IDS

Spolupráce organizátorů ROPID a IDSK na integraci veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji





Děkuji za pozornost

Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID

tomcik.petr@ropid.cz