

**Integrovaná doprava**

Středočeského kraje

# Integrace veřejné dopravy ve Středočeském kraji



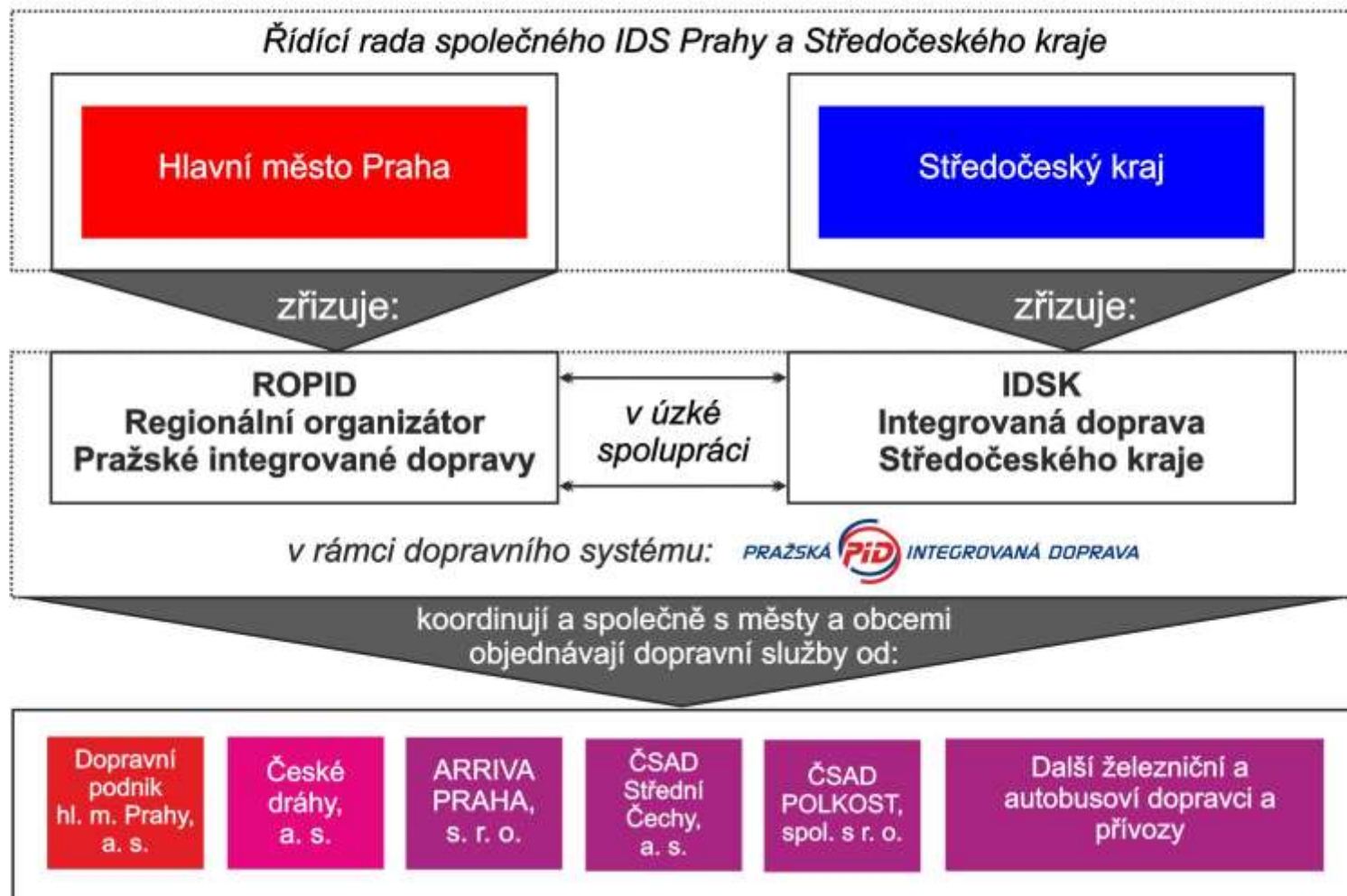
**Ing. Martin Jareš, Ph.D.**

Zástupce ředitele pro dopravu, IDSK

Cíl: **společný** IDS pro Prahu a **celý** Středočeský kraj

- pro **společný** IDS je potřeba **společný** organizátor (vyplývá z II. integračního dokumentu)
- organizátor je potřeba kvůli **integraci jednotlivých oblastí** (do konce roku 2018) a řešení smluvního zajištění veřejné dopravy (do konce roku 2019)  
⇒ **časové limity**
- na základě právních analýz byl i s ohledem na časové limity nutný vznik středočeského organizátora – **Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK)**
- IDSK a ROPID budou na **společném pracovišti** (Rytířská 10, Praha 1) na přípravě společného IDS **spolupracovat a doplňovat se**
- IDSK má **stejnou strukturu** jako ROPID (příspěvková organizace), IDSK a ROPID využívají mj. **společný software** na jízdní řády i s výstupy pro ekonomiku

## Spolupráce organizátorů ROPID a IDSK na integraci veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji



## Činnosti IDSK

- zahájení činnosti: 1.4.2017
- činnosti IDSK vycházejí především z původního Oddělení dopravní obslužnosti kraje na krajském úřadě Středočeského kraje
- především komplexní dopravní a ekonomická správa části svazků **autobusových linek PID**
- objednávka **železniční dopravy** na území kraje
- správa linek SID a nezaintegrované autobusové dopravy (PAD)

## Činnosti ROPID

- většina činností jako doposud
- v dopravní a ekonomické oblasti správa linek MHD v Praze včetně železnice a části svazků **autobusových linek PID**

## Spolupráce organizátorů integrované dopravy ROPID a IDSK na přípravě jízdních řádů



**Linky, u kterých je garant jízdního řádu ROPID**

IDSK spolupracuje na přípravě jízdního řádu resp. zastupuje



**Linky, u kterých je garant jízdního řádu IDSK**

ROPID spolupracuje na přípravě jízdního řádu resp. zastupuje

## Spolupráce při přípravě jízdních řádů linek PID

Oblast	Garant jízdních řádů	Spolupráce a zastupování
Mělnicko	IDSK	ROPID
Nymbursko	IDSK	ROPID
Českobrodsko, Černokostelecko	ROPID	IDSK
Ondřejovsko	ROPID	IDSK
Jesenicko, Benešovsko	ROPID	IDSK
Štěchovicko, Sedlčansko	IDSK	ROPID
Mníšecko	ROPID	IDSK
Rudensko, Berounsko	ROPID	IDSK
Kladensko	ROPID	IDSK
Brandýsko, Odolena Voda	ROPID	IDSK
Babice, Sibřina	ROPID	IDSK
Jirny, Šestajovice	ROPID	IDSK



- cíl: na **1 jízdenku** po celém Středočeském kraji i MHD po Praze i ve středočeských městech
- ve **spolupráci** s hlavním městem Prahou, městy a obcemi ve Středočeském kraji i s dopravci
- do konce roku 2018 má být zintegrován **celý kraj**
- aktuálně se připravuje **Kladensko**
- další oblasti nyní v přípravě – **Kouřimsko**, pokračování **Nymburska**, **Berounsko**
- pořadí oblastí se přizpůsobí **technickým možnostem dopravců** (zejména jde o odbavovací zařízení)
- páteří integrace – **železnice**

- železnici **potřebujeme** – je to páteř integrace a také kvůli kapacitě
- příjezdové silnice do Prahy jsou **přetížené** a autobusy často též – proto je třeba co nejvíce využít vlaky
- poptávka cestujících v posledních letech **rychle roste**
- nyní probíhá **příprava jízdního řádu** od prosince 2017
- kraj vychází vstříc i **požadavkům obcí** při přípravě jízdního řádu - jednání na přelomu února a března)
- **řešíme** kapacitní problémy – i zde však narážíme na **nedostatečnou kapacitu železničních tratí SŽDC** a také **nedostatek souprav Českých drah**
- v březnu a dubnu **schválen rozsah navýšení výkonů na železnici** ve Středočeském kraji Výborem pro dopravu a Radou kraje
- v rámci kapacity tratí i počtu souprav připravujeme **posílení dopravy na hlavních tratích i regionálních**

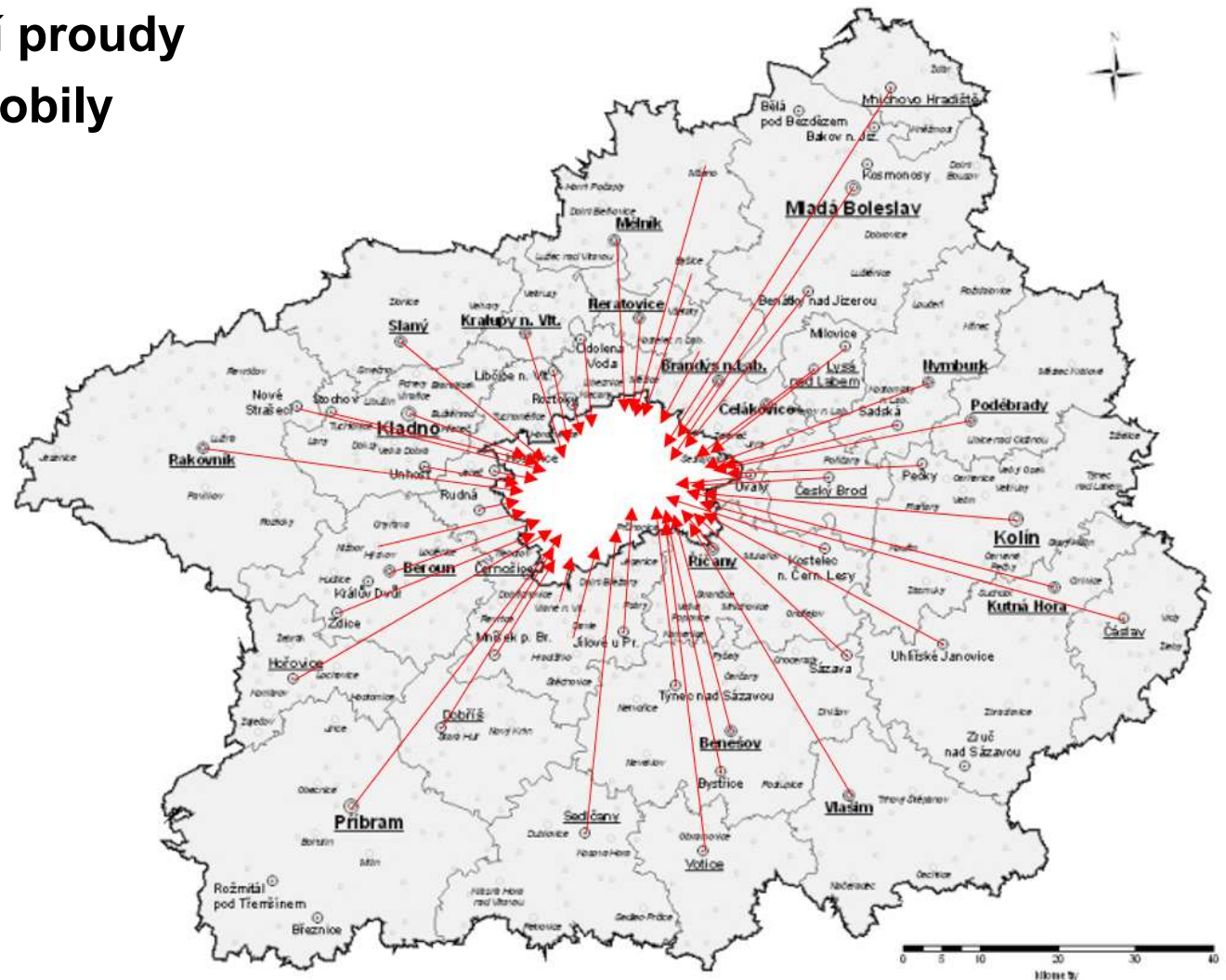


- **roste počet cestujících** – zejména v integrovaných oblastech
- problémem v příměstské dopravě jsou **zpoždění a přeplněné spoje**, v oblastech dále od Prahy naopak **chybějící spojení a dlouhé intervaly**
- dopravní obsluhu postupně **zlepšujeme** – zejména při integraci jednotlivých oblastí
- **nedostatek řidičů** – kraj má ve schváleném rozpočtu na rok 2017 navíc 124 milionů Kč na mzdy řidičů
- **řešení kapacity** – nasazení kloubových autobusů tam, kde to jde (mají o 50 % vyšší kapacitu, ale jen o 20 % vyšší náklady)

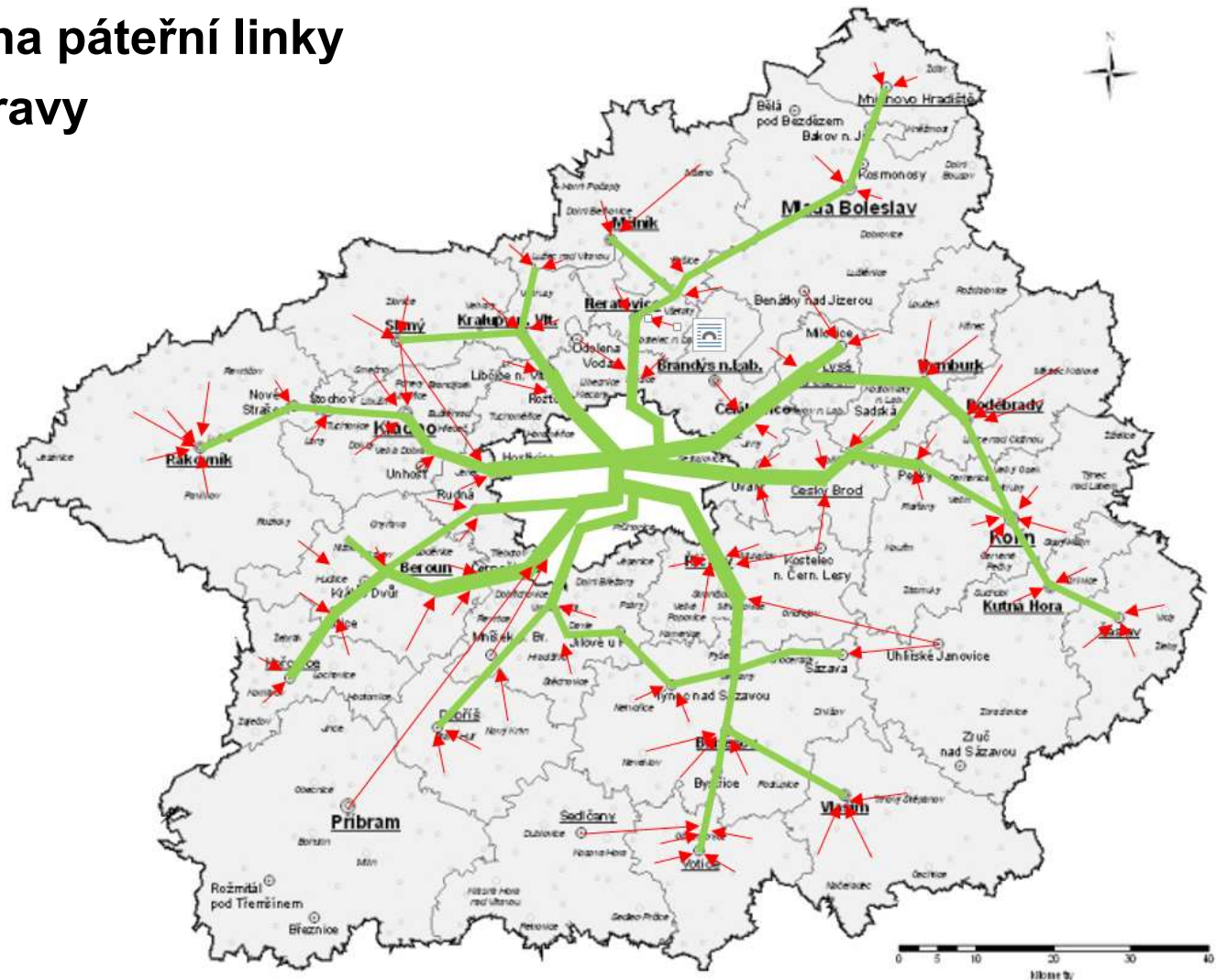
- **roste počet cestujících** – zejména v integrovaných oblastech
- problémem v příměstské dopravě jsou **zpoždění a přeplněné spoje**, v oblastech dále od Prahy naopak **chybějící spojení a dlouhé intervaly**
- dopravní obsluhu postupně **zlepšujeme** – zejména při integraci jednotlivých oblastí
- **nedostatek řidičů** – kraj má ve schváleném rozpočtu na rok 2017 navíc 124 milionů Kč na mzdy řidičů
- **řešení kapacity** – nasazení kloubových autobusů tam, kde to jde (mají o 50 % vyšší kapacitu, ale jen o 20 % vyšší náklady)

- chceme rozvíjet záchytná parkoviště u železnice ve Středočeském kraji – nyní **citelně chybí**
- parkoviště u metra v Praze jsou **přetížená** a příjezdové silnice do Prahy rovněž
- cíl je, aby cesta **autem** byla co **nejkratší** a co největší část jel občan veřejnou dopravou
- proto raději větší počet **menších parkovišť** P+R – rovnoměrněji v území a s nižší místní dopravní zátěží
- P+R je součást zpracované koncepce – **Plán dopravní obslužnosti** (obsahuje i rozvoj integrace, železnice...)
- začal pracovat tým odborníků napříč organizacemi (vč. ROPIDu a IDSK) oblast P+R řeší – **i ve spolupráci s městy a obcemi**
- v koordinaci s P+R je vhodné řešit též B+R (odstavování kol)

## Hlavní přepravní proudy osobními automobily



## Návaznosti na páteřní linky veřejné dopravy



## Integrované teritoriální investice – ITI

- nadřazený nástroj IROPu pro tzv. Pražskou metropolitní oblast
- až 90 % dotace (85 % EU a 5 % ČR)
- celkové nabízené dotace EU cca 708 mil. Kč
- výzvy již v letošním roce
  - 04-05/2017 – již proběhla s podmínkou výstavby/modernizace terminálu (3 záměry s P+R)
  - 08-09/2017 – další nejbližší připravovaná výzva

## Integrovaný regionální operační program - IROP

- výzvy platné pro celou republiku
- až 90 % dotace
- celkové nabízené dotace EU 1.088 mld. Kč (v první výzvě 2 záměry na P+R)

**Integrovaná doprava**

Středočeského kraje

# Integrace veřejné dopravy ve Středočeském kraji

---

**Děkuji Vám za pozornost!**

---