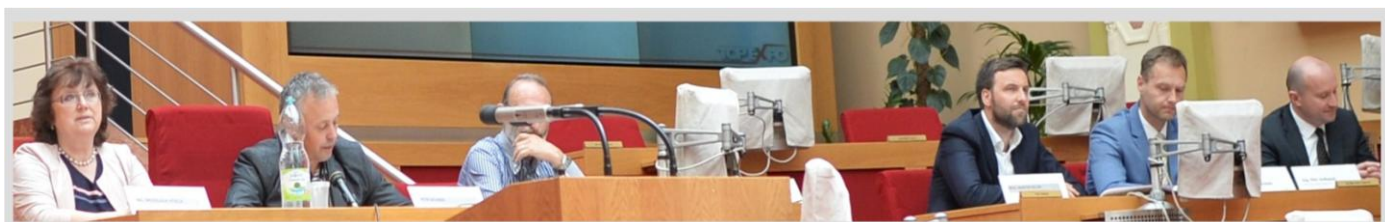


22. 5. 2017 od 13:00, Velký sál Zastupitelstva hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2, Praha 1

14. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM zařazené do programu SMART CITY

## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**METRO D, modernizace trati Praha – Kladno, doprava v centru Prahy, parkovací zóny a zejména INTEGROVANÁ DOPRAVA PRAHY a STŘEDOČESKÉHO KRAJE** byla tématy diskusního fóra 22. 5. 2017 ve Velkém sále MHMP pod záštitou paní Jaroslavy Pokorné Jermanové, hejtmanky Středočeského kraje, a pana Petra Dolínka, náměstka primátorky hl. m. Prahy a radního pro dopravu. Konference určená zejména odborné veřejnosti byla zpřístupněna i zájemcům z řad občanů. Zúčastnili se jí zástupci mnoha městských částí a měst Středočeského kraje.



**Ing. Miloslava Veselá**, jednatelka pořadající společnosti TOP EXPO CZ, konferenci zahájila a připomněla, že je tématice INTEGROVANÁ DOPRAVA PRAHY a STŘEDOČESKÉHO KRAJE věnován již 6. ročník tohoto diskusního fóra. Poděkovala partnerům a zmínila pětiletou historii cyklu konferencí SMART CITY a představila další připravované akce programu SMART CITY 2017.

**Ing. Tomáš Kaas**, ředitel odboru dopravy hl. m. Prahy v zastoupení náměstka **Petra Dolínka** poděkoval organizátorům a přednášejícím za přípravu zajímavého programu. Za důležité pro zlepšení dopravy v Pražské aglomeraci pokládá poměrně velký pokrok v integrované dopravě zapojením dalších vlaků.

**Ing. Věra Kovářová**, poslankyně Parlamentu ČR a zastupitelka Středočeského kraje, se těchto difuzních fór účastní pravidelně. Program ji velmi zaujal a velmi podporuje ekologickou kolejovou dopravu. Ocenila zlepšení situace v oblasti Rudné a spojení na Kolín, ale o vlakovém spojení PRAHA – KLADNO se diskutuje už dlouho, a proto vítá přiblížení jeho realizace.

**Ing. Rut Bízková**, ředitelka Středočeského inovačního centra, vidí konání této akce jako nanejvýš potřebné a správně načasované v TÝDNU INOVACÍ a upozornila, že by se pomocí chytrého a spolehlivého internetu mohla více akcentovat práce z domova a tím by se potřeba dopravy osob v ranních a odpoledních exponovaných časech snížila. Proč by ČR nemohla mít nejen „chytrá města“ ale i „chytrý venkov“?

**Prof. Miroslav Svítek**, děkan FD ČVUT a prezident Czech Smart City Cluster, se ve svém úvodním slově věnoval možným synergickým efektům, neboť koncept *chytrých měst je systémová nadstavba Chytrých budov, Chytrých sítí, Inteligentních dopravních systémů a Chytrého průmyslu (Industry 4.0)*.

**Ing. Jaromír Schling**, předseda týmu TOP TRANSPORT, zdůraznil provázanost programu SMART CITY, kterému se společnost TOP EXPO ve spolupráci s TA ČR, technickými univerzitami a příslušnými rezorty věnuje již 6. rokem a ocenil výsledky a význam celostátní soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA ROKU, které je spolu se soutěží ČESKÝ ENERGETICKÝ A EKOLOGICKÝ PROJEKT osou programu SMART CITY. Upozornil účastníky zejména na konferenci TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY s diskusním panelem na téma **ZŮSTANE PRAHA A ČESKÁ REPUBLIKA KŘÍŽOVATKOU EVROPY?**

Bloku konference **DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA PRAHY A SČ KRAJE**

předsedal **Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.**; děkan FD ČVUT a prezident CCCC

**Mgr. Martin Gillar**, předseda představenstva a generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy vystoupil se zajímavou prezentací **METRO jako základní osa dopravy v Praze - příprava výstavby trasy D**. Rovněž zmínil předpokládané náklady realizace vč. přípravy výkupu nemovitostí a návazných investic, fázování projektu I.D a stav jeho přípravy.

**Ing. Petr Hofhanzl**, ředitel odboru přípravy stavby SŽDC v prezentaci **Modernizace železnice na území Prahy a SČ kraje s důrazem na trať PRAHA – KLADNO** představil projekty prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n., modernizace a dostavba žst. Praha – Masarykovo nádraží, traťového úseku Praha Vysočany – Lysá nad Labem, optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n., a v neposlední řadě železniční spojení Praha - letiště - Kladno.

# INTEGROVANÁ DOPRAVA PRAHY A STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Středočeský kraj



Integrovaná doprava

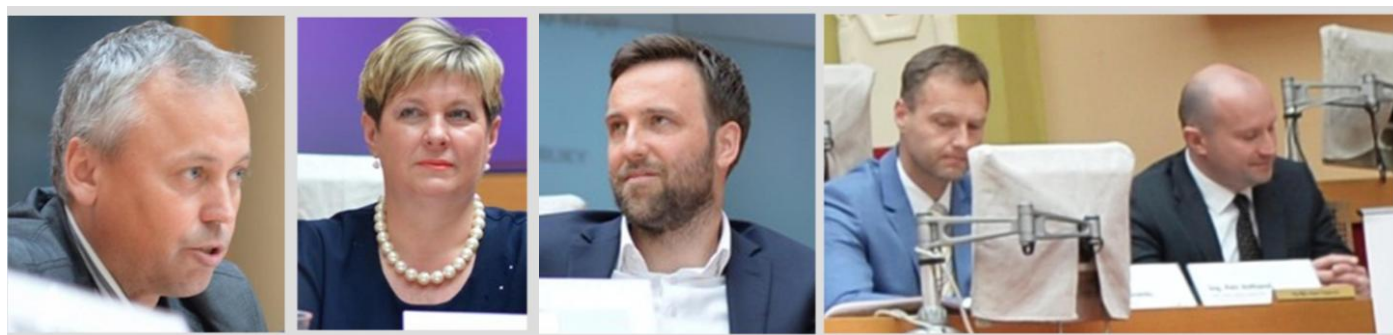
Středočeského kraje



**Ing. Petr Palička**, Managing director Penta Investments, představil **Zlepšení dopravy v centru Prahy realizací projektu Prague Central Business District**. Záměr revitalizace okolí Masarykova nádraží navržený Zaha Hadid Architects respektuje historii území a stávající zástavbu a zároveň vytváří mimořádné architektonické dílo s velkým důrazem na veřejné plochy a městskou zeleň. Projekt se po realizaci stane součástí moderní podoby Prahy a dopravně propojí Prahu 1, Prahu 3 a Prahu 8.

**Ing. Tomáš Koranda**, člen představenstva HOCHTIEF CZ, a.s., seznámil přítomné s projektem **Rekonstrukce NEGRELLIHO VIADUKTU**. Zmínil unikátní historii stavby a vyzdvihl přínosy, které rekonstrukce přinese rozvoji veřejné dopravy v hl. m. Praze s návazností na následné projekty dopravní obslužnosti Středočeského kraje a tranzitní dopravy.

**Pan Tomáš Uhlík**, referent oddělení rozvoje dopravy hl. m. Prahy v oblasti odstraňování bariér ve veřejném prostoru, vystoupil se zajímavou přednáškou **Samostatně a bezpečně v PID – VIZE 2025**, v níž seznámil posluchače s vizí Prahy jako otevřeného města, jehož síť veřejné dopravy může využívat každý. Odstraňování bariér ve veřejné dopravě počítá s mj. bezbariérovým přístupem a orientačním systémem pro zdravotně postižené ve stanicích metra, vozidlech veřejné hromadné dopravy, nebo na zastávkách. Představil také speciální služby pro přepravu osob s trvale sníženou schopností pohybu a orientace.



V rámci diskuze vystoupila mj. **paní Nad'a Kouklová, zastupitelka Úval**; tlumočila spokojenost obyvatel s kvalitní rekonstrukcí nádraží a upozornila, že dobrou práci kazí nepovedený a hluboký podchod pod tratí, který není možné využívat pro vozíčkáře ani maminky s kočárky a tyto osoby musí dlouho čekat na zvednutí závor. Pan Ing. Petr Hofhanzl, ředitel odboru přípravy stavby SŽDC přislíbil prověření možnosti nápravy.

## Blok **INTEGROVANÁ DOPRAVA, MODERNÍ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY, ALTERNATIVNÍ PALIVA**

vedl **Ing. Jiří Matějec**, člen Prezidia Sdružení pro dopravní telematiku

**Ing. et Ing. Petr Tomčík**, ředitel ROPID Praha zhodnotil **Vývoj veřejné dopravy v Praze a integrace se Středočeským krajem**, mj. vývoj výkonů PID v letech 2014 – 2017, počet cestujících ve vlacích PID v letech 1992 – 2016, vývoj počtu autobusových linek PID ve stejném období a připomněl hlavní milníky rozvoje PID do regionu.

**Ing. Martin Jareš, Ph.D.**, zástupce ředitele IDSK pro dopravu připomněl v příspěvku **Integrace veřejné dopravy ve Středočeském kraji** cíl společného IDS pro Prahu a celý Středočeský kraj a nutné kroky, které jsou nutné k jeho naplnění. Základem musí být spolupráce IDSK a ROPID na linkách PID s prvním cílem na 1 jízdenku po celém Středočeském kraji i MHD po Praze i středočeských městech. Zdůraznil význam železnice jako páteře integrace, autobusovou dopravu a parkoviště P+R.

**Ing. Jan Šurovský, Ph.D.**, technický ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, přinesl **Aktuální informace o rozvoji elektromobility v Dopravním podniku Praha**. Strategickým cílem DPP je postupné navyšování podílu elektrické trakce. Kromě plánované trasy D metra by k němu měl přispět i rozvoj tramvajové sítě a elektrobusů.

**Ing. Miroslav Kuželka**, e-mobility Product and Marketing director ABB navázal přednáškou nazvanou **Dobíjení městských elektrobusů - EU standard** a představil koncepci s minimálním zásahem do městské infrastruktury a jízdních řádů, s predikovatelnými TCO náklady v dlouhodobém horizontu, nezávislostí na jednom výrobcí elektrobusů resp. nabíjecí infrastruktury a s odpovídající spolehlivostí.

Ke každému vystoupení byly ze strany účastníků položeny zajímavé dotazy, na které přednášející bravurně odpověděli.

# INTEGROVANÁ DOPRAVA PRAHY A STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Středočeský kraj



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



Závěrem konference poděkovala jednatelka pořadající společnosti TOP EXPO CZ, paní Ing. Miloslava Veselá, přednášejícím za přípravu kvalitních prezentací, účastníkům za podnětné dotazy a zájem a pozvala všechny nejen na 6. ročník konference TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY (15. 6. 2017 Přednáškový sál MD ČR), ale také na již 4. ročník konference CHYTRÁ a ČISTÁ MOBILITA VELKOMĚST (19. 9. 2017 Velký sál Zastupitelstva hl. m. Prahy). Závěry konference analyzuje přípravný výbor a doporučení budou promítnuta do zaměření a programu dalšího ročníku.

Výše zmíněné přednášky byly již v průběhu konference zpřístupněny na stránkách [www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2017/integrovana-doprava-2017](http://www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2017/integrovana-doprava-2017)

Děkujeme partnerům konference

GENERÁLNÍ PARTNER

# PENTA

HLAVNÍ PARTNER



PARTNEŘI

