



Ministerstvo dopravy

Trendy evropské dopravy



Strategie MD pro rozvoj DI ČR po roce 2020

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

ředitel odboru strategie, Ministerstvo dopravy

Osnova vystoupení:

- Priority MD v oblasti dopravní infrastruktury
- **Investice do silniční dopravní infrastruktury**
- Aktuální dění v souvislosti s **EIA** a vliv na rychlost přípravy staveb
- **Investice do železniční dopravní infrastruktury**
- Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR
- Rekonstrukce zanedbaných nádraží
- **Vize MD v oblasti přípravy** dopravní infrastruktury do budoucna
- Maximální možné **využívání evropských zdrojů** na dopravu
- Další cíle a výzvy v oblasti přípravy a realizace staveb



Priority MD v oblasti dopravní infrastruktury

Silnice a dálnice: Nové, moderní a bezpečné

Pokračuje příprava (rekordní výdaje do přípravy v 2016), výstavba (dochází k zahajování nových staveb), velký rozsah oprav a modernizací

Železnice: Rekonstrukce a modernizace tratí a železničních stanic

Probíhá příprava staveb, opravy a modernizace, schválen **Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR** vládou ČR

Příprava staveb: výzvy EIA, povolovací procesy

Procesy EIA dle 39/2015 Sb. jsou funkční, ale administrativně náročné, podpora novely stavebního zákona, ale poté nutné další legislativní úpravy, majetkoprávní příprava – pravidla stabilizována (8-mi násobek pro všechny)

Financování: plné využívání evropských zdrojů na DI

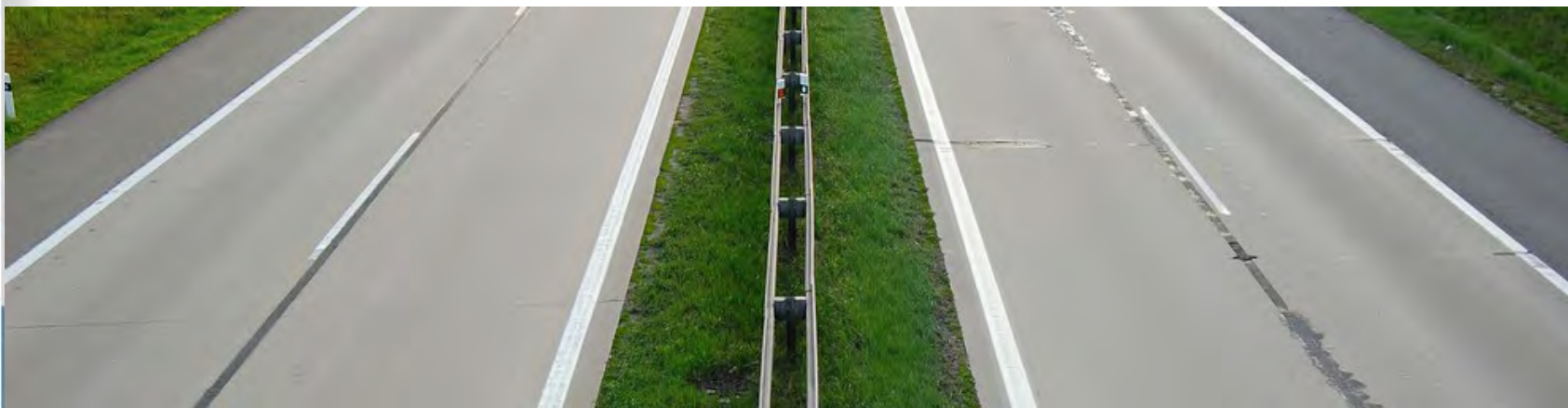
Historicky nejlepší čerpání prostředků z evropských fondů na silniční a železniční stavby v OPD I, dobrý výhled na dočerpání OPD II již v 2020, **výhled financování s ??? – potřeba legislativní stabilizace zdrojů SFDI – zásadní politický úkol**



Aktuální dění v souvislosti s EIA a vliv na rychlost přípravy staveb

Plníme plán směřující k zahajování staveb, kde byl dojednán zrychlený režim EIA:

- nové úseky **D35** – tedy alternativa pro D1 od Hradce Králové směrem na Olomouc
- **D11** mezi Hradcem Králové a Jaroměř
- **D49** mezi Hulínem a Fryštákem
- obchvat Frýdku-Místku na **D48**
- obchvat obcí Řevničov a Lubenec na **D6**
- obchvat Otrokovic na **D55**
- **D1** v úseku Říkovice – Přerov
- **D3** obchvat Českých Budějovic

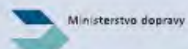


Investice do silniční dopravní infrastruktury – přehled plánovaných projektů

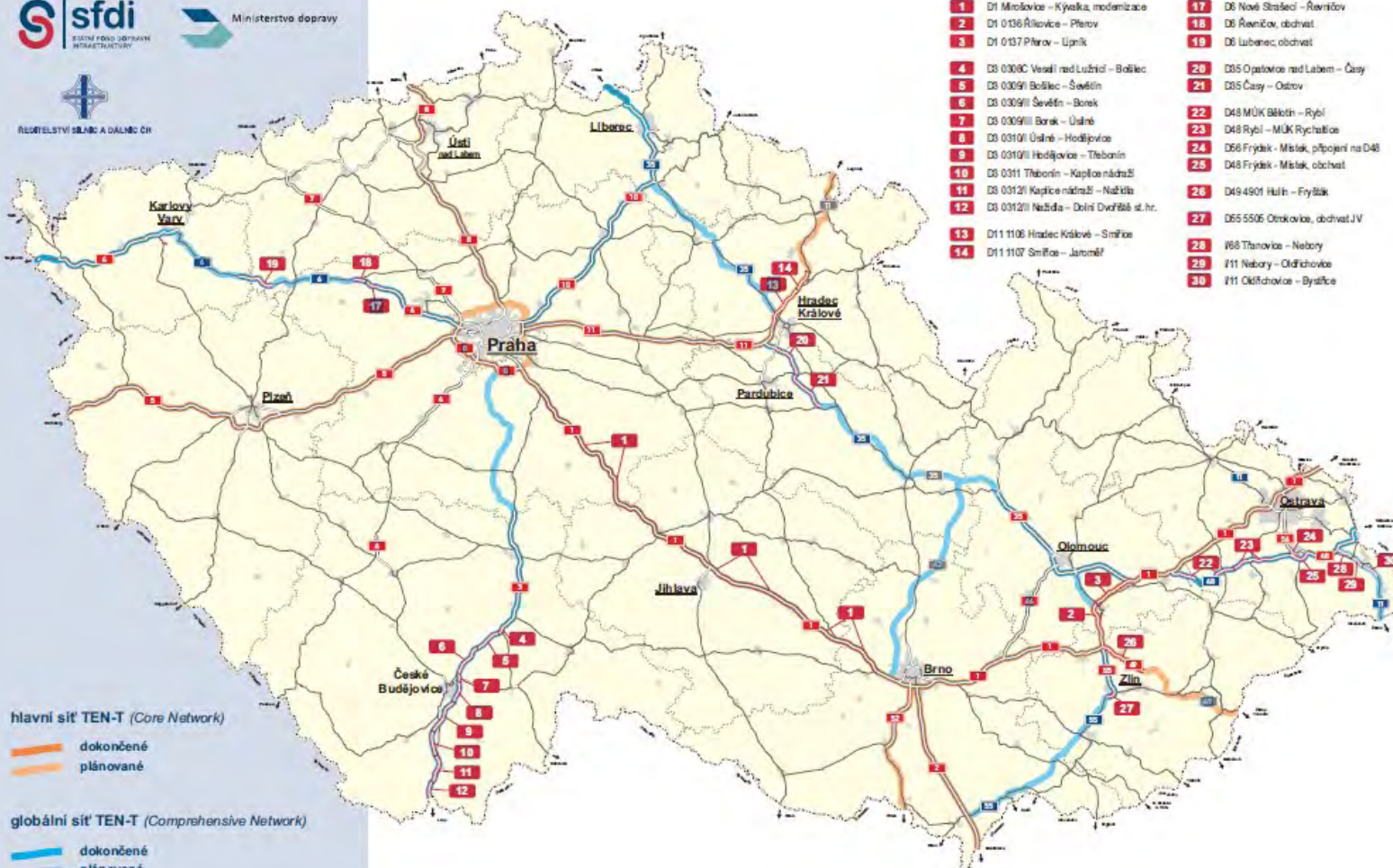
Česká republika



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘIDIČSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Přehled projektů OPD II

- | | | | |
|----|--|----|---------------------------------------|
| 1 | D1 Mirošovice – Kyjka, modernizace | 17 | D6 Nové Strašecí – Řevničov |
| 2 | D1 0136 Říkovice – Pletov | 18 | D6 Řevničov, obchvat |
| 3 | D1 0137 Pletov – Úpítky | 19 | D6 Lubanec, obchvat |
| 4 | D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošovice | 20 | D35 Opavačovice nad Labem – Čáslav |
| 5 | D3 0309I Bošovice – Ševětín | 21 | D35 Čáslav – Ostrov |
| 6 | D3 0309II Ševětín – Borek | 22 | D48 MÚK Blatná – Rybí |
| 7 | D3 0309III Borek – Ústí nad Labem | 23 | D48 Rybí – MÚK Rychaltice |
| 8 | D3 0310I Ústí nad Labem – Hodějovice | 24 | D48 Fryšák – Mstějk, připojení na D48 |
| 9 | D3 0310II Hodějovice – Třebonín | 25 | D48 Fryšák – Mstějk, obchvat |
| 10 | D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží | 26 | D494901 Hulín – Fryšák |
| 11 | D3 0312I Kaplice nádraží – Načička | 27 | D555506 Otavačovice, obchvat JV |
| 12 | D3 0312II Načička – Dolní Dvůřák st. hr. | 28 | W8 Třanovice – Nalobý |
| 13 | D11 1106 Hradec Králové – Smířice | 29 | F11 Nalobý – Oldřichovice |
| 14 | D11 1107 Smířice – Jaroměř | 30 | F11 Oldřichovice – Bystřice |

Investice do silniční dopravní infrastruktury

2. kola tendrů ŘSD ČR v zahájených užších řízeních

-Zahájeno D6 (Lubenec, Nové Strašecí – Řevničov, Řevničov), D35 Opatovice – Časy – Ostrov, D48 Frýdek Místek (obě etapy), D11 Hradec Králové – Smiřice, Jaroměř

-Lhůta pro cenové nabídky 70 dní, tj. srpen 2017

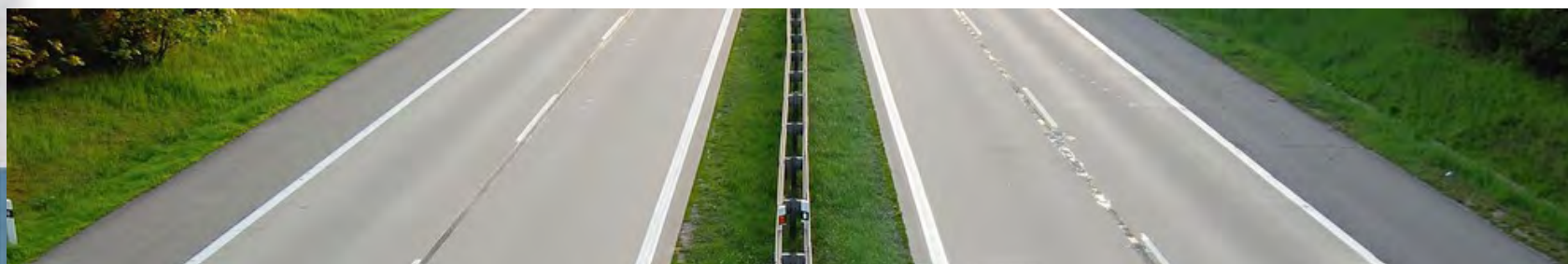
-Další 2. kola v průběhu léta, paralelně i menší stavby v 2. kolech

Klíčové je dokončení výkupů, majetkoprávní příprava a vyřizování stavebních povolení – rizika odvolání

Otevírání nových úseků ŘSD ČR v 2017:

- modernizovaná D1, D3, D4, D8 (2. profil), D11

- vybrané úseky na I/3, I/9, I/11, I/14, I/34, I/35, I/37, I/44



Investice do železniční dopravní infrastruktury

Významné stavby v realizaci:

- Modernizace trati Rokycany – Plzeň
- Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice
- uzly: Plzeň (v realizaci), Olomouc + Břeclav (dokončeno v nedávné době)

Významné stavby v přípravě:

- GSM-R + ETCS, postupné sjednocení trakční soustavy na 25 kV AC
- Modernizace trati Praha – Kladno, vč. spojení na letiště
- Modernizace trati Brno – Přerov v rámci Rychlých spojení
- Modernizace trati Plzeň – Domažlice v rámci Rychlých spojení
- Železniční uzly: Brno, Ostrava, Pardubice, Česká Třebová

Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR

- Koncepční dokument schválený vládou ČR
- na jednotlivá ramena zadávány dílčí studie proveditelnosti (Praha – Drážďany, Praha – Brno - Břeclav)



Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR

Aktuální vývoj:

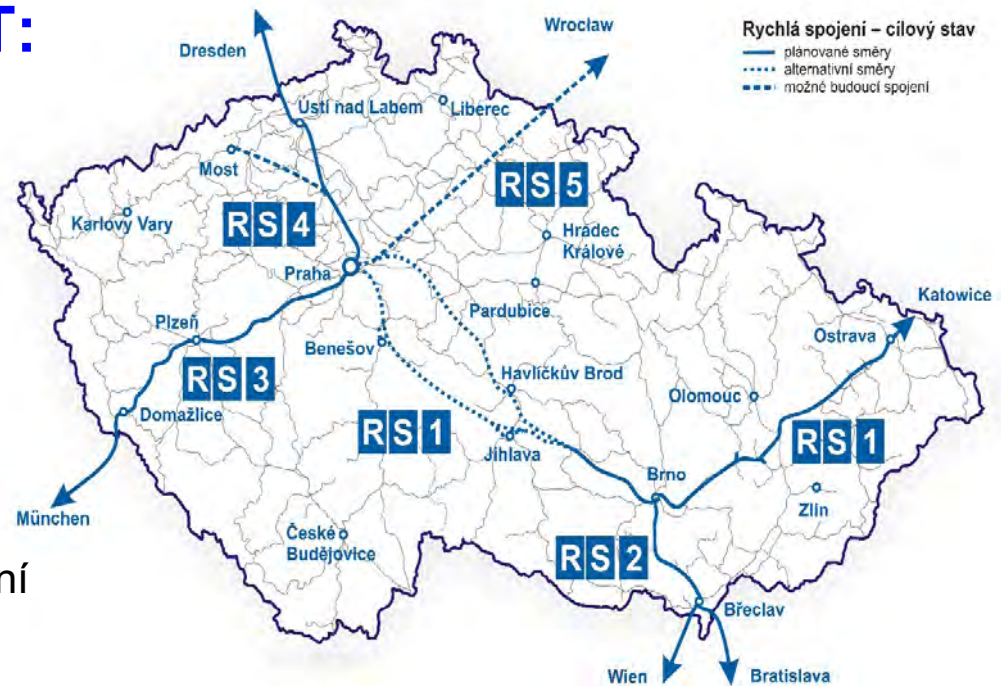
- Materiál k RS schválen vládou ČR – Usnesení č. 389/2017 ze dne 22. 5. 2017
- Doporučeno další sledování koncepčního řešení rozvoje Rychlých spojení s vědomím investiční náročnosti v rozmezí 500 – 650 mld. Kč včetně nutnosti řešení úprav železničního uzlu Praha
- Usnesení vlády umožňuje navazující kroky – zpracování studií proveditelnosti, řešení norem, zavazuje k pokračování v přípravě
- Bylo zahájeno zpracování studie proveditelnosti VRT Praha – Ústí nad Labem – Dresden, probíhá výběrové řízení pro zpracování SP VRT Praha – Brno – Břeclav (proběhly tržní konzultace) a Praha – Beroun/Hořovice
- Během roku 2017 plánováno zahájení zpracování SP rovněž pro VRT Přerov – Ostrava



Koncepce Rychlých železničních spojení

- V rámci Programu rozvoje Rychlých železničních spojení se předpokládá realizace těchto zcela nových úseků VRT:

- Praha – Brno
- Praha – Ústí nad Labem – Dresden
- Přerov – Ostrava
- Praha – Beroun/Hořovice
- Brno – Vranovice
- Úsek Brno – Přerov řešen modernizací konvenční trati na rychlost 200 km/h
- Konvenční síť Beroun/Hořovice – Plzeň – Domažlice – státní hranice, Vranovice – Břeclav – st. hranice AT/SK
Ostrava – Katowice (není stanoveno)



Investice do železniční dopravní infrastruktury – přehled plánovaných projektů

Česká republika



Ministerstvo dopravy



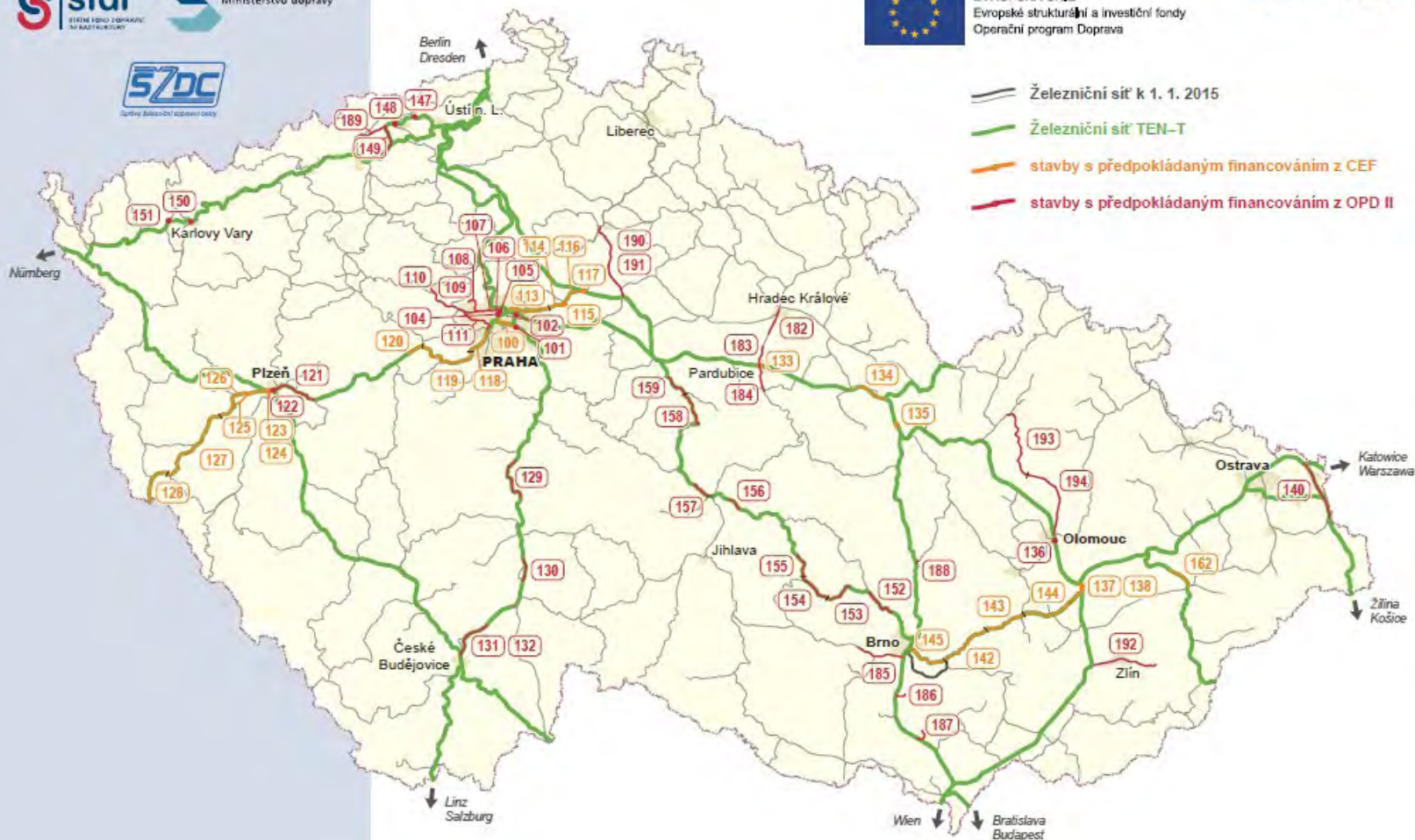
Státní železniční dopravní podnik

Přehled projektů OPD II a CEF



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

2014 – 2020



Investice související s železniční DI Rekonstrukce výpravních budov

Harmonogram

Rok 2016:

- převod nádraží z majetku Českých drah do vlastnictví státu ve 2. polovině roku
- SŽDC zahájila opravy na 161 nádražních budovách za celkem 102 milionů korun

Rok 2017:

- počítáme s částkou v řádech stovek milionů Kč **na rekonstrukce** nádraží
- potřeba dalších cca **120 mil. Kč na projektovou přípravu staveb** na další roky

Zahájení oprav:

- nádraží Náchod, Turnov, Přerov, Lipník nad Bečvou, Břeclav, Kuřim, Sokolov, Hradec Králové.



Vize ministerstva dopravy v oblasti dopravní infrastruktury do budoucna

Smluvní obchodní podmínky FIDIC:

- snaha o standardizaci obchodních podmínek ve stavebnictví prostřednictvím resortních investorských organizací MD
- ŘSD - ze strany MD schválené červené, žluté i zelené verze ZOP
- SŽDC – ze strany MD schválené červené ZOP, další „barvy“ v přípravě

Metoda přípravy staveb BIM:

BIM = informační model stavby

- na platformě SFDI funguje Pracovní skupina pro využití BIM pro dopravní stavby
- 2017: vybrány pilotní projekty ŘSD a SŽDC

Model financování PPP:

PPP = partnerství soukromého a veřejného sektoru

- 2015: vybrány jako pilotní projekty stavby mimo síť TEN-T (D4 a D7)
- v současné době vyhodnocována zakázka na poskytování poradenství při zadání PPP pro dostavbu tahu D4, zahájení předkvalifikace na podzim 2017



Maximální možné využívání evropských zdrojů na dopravu

Stav čerpání kombinace prostředků SFDI + OPD II

- historicky za rok 2016 nejlepší čerpání celého rozpočtu SFDI
- v současné době vyčerpáno **15,5 mld. Kč** z OPD II
- OPD II vyhlásil ze všech programů nejvyšší objem výzev - **25 výzev v objemu 130,6 mld. Kč**, což představuje 109,7 % alokace
- za předpokladu čerpání 25 mld. evropských prostředků v OPD na rok 2017 bude vyčerpáno cca 1/3 celého OPD 2014 – 2020, dočerpání OPD v 2020
- kromě silničních a železničních staveb OPD se připravují i výzvy v oblasti elektromobility (dobíjecí stanice) nebo obnovy vozidlového parku osobní železniční dopravy



Další cíle a výzvy v oblasti přípravy a realizace staveb

Novela stavebního zákona, jednotné řízení:

- hlavním cílem: celkové zjednodušení povolovacích procesů
- v rámci pozměňovacích návrhů v PSP ve 3. čtení neprošly 3 klíčové aspekty pro rezort dopravy:
 - nemožnost přiznat odkladný účinek žaloby proti vyvlastnění
 - předběžná držba
 - změna příslušnosti pro vedení územního řízení a vyvlastnění u staveb obsažených v PÚR ČR z ORP na krajské úřady

Zákon 416/2009 Sb. (MD + MPO)

o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury

- hlavní myšlenka: respektovat specifičnost infrastrukturních staveb a umožnit tak jejich jednodušší, efektivnější a odbornější posouzení a projednání
- prostor pro dokončení hlavních myšlenek SZ za účelem urychlení výstavby DI

Stavební trh vs. Zákon o ZVZ:

- nabídkové ceny zakázek ve vztahu k dostatku/nedostatku stavebních zakázek na trhu v čase (rozdíl předpokládané a reálné tržní ceny za stavební práce)
- Umožnění standardizace smluvních obchodních podmínek na světový standard FIDIC





Ministerstvo dopravy

Děkuji za pozornost



Ministerstvo dopravy

