



# Legislativní opatření a jejich dopady na paliva pro dopravní prostředky v ČR

## Možné změny na trhu motorových/ alternativních paliv

smartcity

bezpečnost    technická infrastruktura  
e.government    efektivní energetika  
čistá mobilita  
udržitelné stavění    technické vzdělávání  
komunikační technologie





# Obsah

- Novela zákona o PHM
- Novela zákona o ochraně ovzduší
- Legislativní cíle
- Přístup trhu PHL v ČR k plnění úspor CO<sub>2</sub>
- Vysokoobjemová biopaliva - očekávání selhává
- Alternativní paliva – jedna z cest
- Biopaliva 2G a úprava max. přimísení
- Vývoj počtu čerpacích stanic
- Složení vozového parku v ČR
- Nové registrace OA dle paliva
- Nové registrace OA - struktura dle alternat. paliv
- Čerpací stanice v ČR a okolních zemích
- Struktura vozového parku OA v zemích EU
- Podklad pro úvahy dalšího směřování vozových parků
- Čepro je připraveno
- Čepro nabízí



# Novela zákona o PHM

Novela projednána Senátem 19.4., do Parlamentu zaslána 8.7.2016

- transpozice směrnice EU o podpoře infrastruktury pro alternativní paliva (transpoziční termín listopad 2016)
  - definice alternativních paliv (do zákona se dostává elektrina a vodík)
  - změny v povinnostech pro provozovatele a vlastníky čerpacích a dobíjecích stanic
  - informační povinnost provozovatelů ČS (kompatibilita paliva a vozu, porovnání cen alternativních paliv s cenou benzínu)
- mimo rámec transpozice
  - sjednocení režimu v povolování čerpacích stanic (§ 5, odst. 1 a 2 platného znění) „na základě kolaudačního rozhodnutí“ a „na povolení“ jednotně řešeno odkazem na ustanovení dalších relevantních zákonů a normy, sjednocení režimu
  - prodej na palivové karty nebude distribucí pohonných hmot
  - povinnost nabízet a prodávat benzín E5 skončí 1.1.2018 (doposud 31.12.2018)



# Novela zákona o ochraně ovzduší

Od 1.1 2017 na základě ČAPPO iniciovaného pozm. návrhu snížení úspor emisí v letech 2017 až 2019 ze 4% na 3,5% a upřesnění podmínek započítávání biosložky jak v objemové, tak emisní povinnosti („zabránění recyklaci B100“).

Dne 30.9.2016 byla Sněmovně doručena další vládní novela tohoto zákona, kterou Sněmovna v 1. čtení projednala 5.4.

Tato novela transponuje směrnice EU:

- možnost zohlednit dvojnásobně množství některých biopaliv (biopaliva z použitého kuchyňského oleje, kafilerních tuků a pokročilá biopaliva) do povinnosti nahradit část objemu fosilních paliv biopalivy
- ustanovení o zohlednění CNG, LPG, LNG, EE, vodík a BIO-CNG do emisní povinnosti na základě smlouvy o společném plnění povinnosti
- možnost využít snížení emisí z těžby

Dále novela zvyšuje pokutu za nesplnění emisní povinnosti na 10 Kč za kg neušetřeného CO<sub>2</sub>.

Současně je připravováno i nové nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv



## Legislativní cíle

**Povinnou osobou je – subjekt uvolňující minerální paliva do volného oběhu (na trh).**

**Povinnost A\* – náhrada 6% fosilní složky u NM a 4,1 % fosilní složky u BA**

**Povinnost B\* – snížení emisí skleníkových plynů na jednotku energie v PHL, a to o:**

- 2 % do 31.12.2016**
- 3,5% od 1.1.2017 do 31.12.2019**
- 6 % od roku 2020**

**\*... jedná se o povinnosti definované zákonem 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší**



# Přístup trhu PHL v ČR k plnění úspor CO<sub>2</sub>

1. Plošná povinnost přimísení max. 5,0 (4,1) % bioalkoholu do BA a max. 7,0 (6,0) % fame do NM = *max. dosažení úspory emisí při zákonném přimíchávání je dle starého výpočtu (83,8 gCO<sub>2</sub>/MJ = úspora cca 3,7 % CO<sub>2</sub>) pro rok 2017 a dle výpočtu od roku 2018 (94,1 gCO<sub>2</sub>/MJ = úspora cca 3,4 % CO<sub>2</sub>)*
2. Nákup vysoce udržitelných biopaliv s max. úsporou CO<sub>2</sub>
3. Strategie řešení přes vysokoobjemová biopaliva (B 100, B 30, E 85) – snížená SpD.
4. Možnost započítat snížení emisí z prodeje alternativních paliv

Směrování ovlivňuje převážně ekonomika, poptávka a nabídka trhu.



# Vysokoobjemová biopaliva - očekávání selhává

## 1. Snížení daňové úlevy

Produkt	Spotřební daň Kč/l			rozdíl oproti období do 31.12.15	
	do 31.12.1	- 30.6.17	od 1.7.17	od 1.1.16- 30.6.17	od 1.7.17
E85(22% BA, 78% lihu)	2,82	4,81	4,28	1,99	1,46
<b>B100</b>	<b>0</b>	<b>4,59</b>	<b>2,19</b>	<b>4,59</b>	<b>2,19</b>
<b>SMN30</b>	<b>7,665</b>	<b>9,265</b>	<b>8,515</b>	<b>1,6</b>	<b>0,85</b>

## 2. Cena fosilních paliv (Barges FOB Rotterdam) Kč/l bez DPH a SpD

	2014 leden	2015 leden	2016 leden	2017 leden
BA	14,35	8,61	7,35	10,63
NM	15,76	9,72	5,98	10,42
Ethanol	12,99	12,19	15,54	16,00
Biodiesel	18,68	17,85	18,53	22,60

\* Nárok na vrácení daně ve výši 10 970 Kč / 1000 litrů lihu obsaženého v E85 – 4,28 Kč



# Alternativní paliva – jedna z cest

- Rozšíření využitelných alternativních paliv a **možnost započítat snížení emisí i za jejich umístění na trh:**
  - **CNG** - prodej v r. 2016 59,35 mil. m<sup>3</sup> (nárůst o 35,15 % oproti r. 2015)
    - počet plnicích veřejných stanic k 2.Q/ 2017 – 147 (7 v síti EO)
    - počet vozidel celkem k 2.Q /2017 - 17 400 ks, z toho autobusy 1077 ks
  - **LNG** - počet veřejných plnicích stanic 1, počet vozidel 1 ks
  - **LPG** - prodej v r. 2016 pro pohon vozidel cca 98 000 tun
    - počet čerpacích stanic prodávajících LPG - 899
    - z toho s prodejem pouze LPG - 496
  - **BioLNG, BioCNG, vodík** ve veřejné síti dosud v ČR pro pohon vozidel neuplatňují
  - **e – mobilita**

Akceptováno a ve formě vládního návrhu - aktuálně v PSP ČR. 8





# Biopaliva 2G a úprava max. přimísení

## Další alternativní paliva:

### ➤ **BIO paliva II. generace – 2G**

- vyrobeno z okrajových rostlin nevhodných pro potravinářskou produkci, nebo ze zbytků, kde biomasa je spotřebována ve výrobě (dřevo, těžební zbytky, seno, sláma, rostlinné odpady, rychle rostoucí dřeviny aj.),
- významný pozitivní rozdíl v saldu produkce CO<sub>2</sub>, oproti fosilním palivům až 90%-ní úspora CO<sub>2</sub>.
- v ČR není žádná výrobní jednotka. Biopaliva 2G významně dražší, než biopaliva I. generace.
- Mezi *biopaliva 2G* lze zařadit: *Bioethanol, syntetická motorová nafta, biomethanol a biodimethylether.*

### ➤ **Automobilový benzin E10**

- oproti BA 95 Super - E5 se odlišuje povoleným vyšším obsahem kyslíku – max. z 2,7 na 3,7% hm. a vyšším obsahem ethanolu – max. 10% obj. Stejně kvalitativní parametry jako benzin E5.
- výhodou oproti benzinu E5 - dvojnásobná úspora skleníkových plynů.
- Používání schváleno výrobcí pro vozidla všech značek a typů od r.v. 2003/2005.
- V ČR bude možné jeho celoplošné zavedení na trh od 1.1.2018. Skutečný termín zavedení celoplošného prodeje v ČR zatím nelze odhadnout.

# Vývoj počtu čerpacích stanic

	31.12.12	31.12.15	31.12.16	<i>změna oproti</i>	
				<i>31.12.12</i>	<i>31.12.16</i>
Čerpací stanice celkem	6 790	7 010	6 992	202	-18
veřejné	3 728	3 844	3 906	178	62
<b>ČS standardní</b>	<b>2 745</b>	<b>2 807</b>	<b>2 814</b>	<b>69</b>	<b>7</b>
ČS MN	510	486	476	-34	-10
pouze LPG	438	494	501	63	7
pouze CNG	28	40	97	69	57
ostatní ČS	7	17	18	11	1
s vymezeným přístupem	472	637	658	186	21
neveřejné	2 590	2 529	2 428	-162	-101

# Složení vozového parku v ČR

	Kategorie						Celkem
	OA	LUV	BUS	NA	L	T	
2011	4 597 450	495 701	19 844	177 218	945 767	156 510	6 392 490
<i>Stáří</i>	<i>12,7</i>	<i>8,1</i>	<i>13,3</i>	<i>14,9</i>	<i>30,1</i>	<i>28,6</i>	<i>15,4</i>
2012	4 734 317	505 962	19 499	177 364	975 221	159 257	6 571 620
<i>Stáří</i>	<i>13,0</i>	<i>8,8</i>	<i>13,1</i>	<i>15,6</i>	<i>31,1</i>	<i>29,2</i>	<i>15,8</i>
2013	4 820 299	506 932	19 451	174 227	994 551	161 995	6 677 455
<i>Stáří</i>	<i>13,8</i>	<i>10,0</i>	<i>13,6</i>	<i>16,3</i>	<i>31,9</i>	<i>30,1</i>	<i>16,7</i>
2014	4 937 206	512 407	19 871	176 397	1 016 978	165 127	6 827 986
<i>Stáří</i>	<i>14,1</i>	<i>10,6</i>	<i>13,7</i>	<i>16,5</i>	<i>32,3</i>	<i>30,6</i>	<i>17,0</i>
2015	5 158 516	530 783	19 966	180 435	1 059 513	169 972	7 119 185
<i>Stáří</i>	<i>14,3</i>	<i>11,2</i>	<i>13,9</i>	<i>16,6</i>	<i>32,5</i>	<i>31,1</i>	<i>17,3</i>
<b>2016</b>	<b>5 368 660</b>	<b>547 038</b>	<b>20 224</b>	<b>183 556</b>	<b>1 089 384</b>	<b>172 963</b>	<b>7 381 825</b>
<i>Stáří</i>	<i>14,5</i>	<i>11,7</i>	<i>14,2</i>	<i>16,7</i>	<i>32,5</i>	<i>31,6</i>	<i>17,4</i>

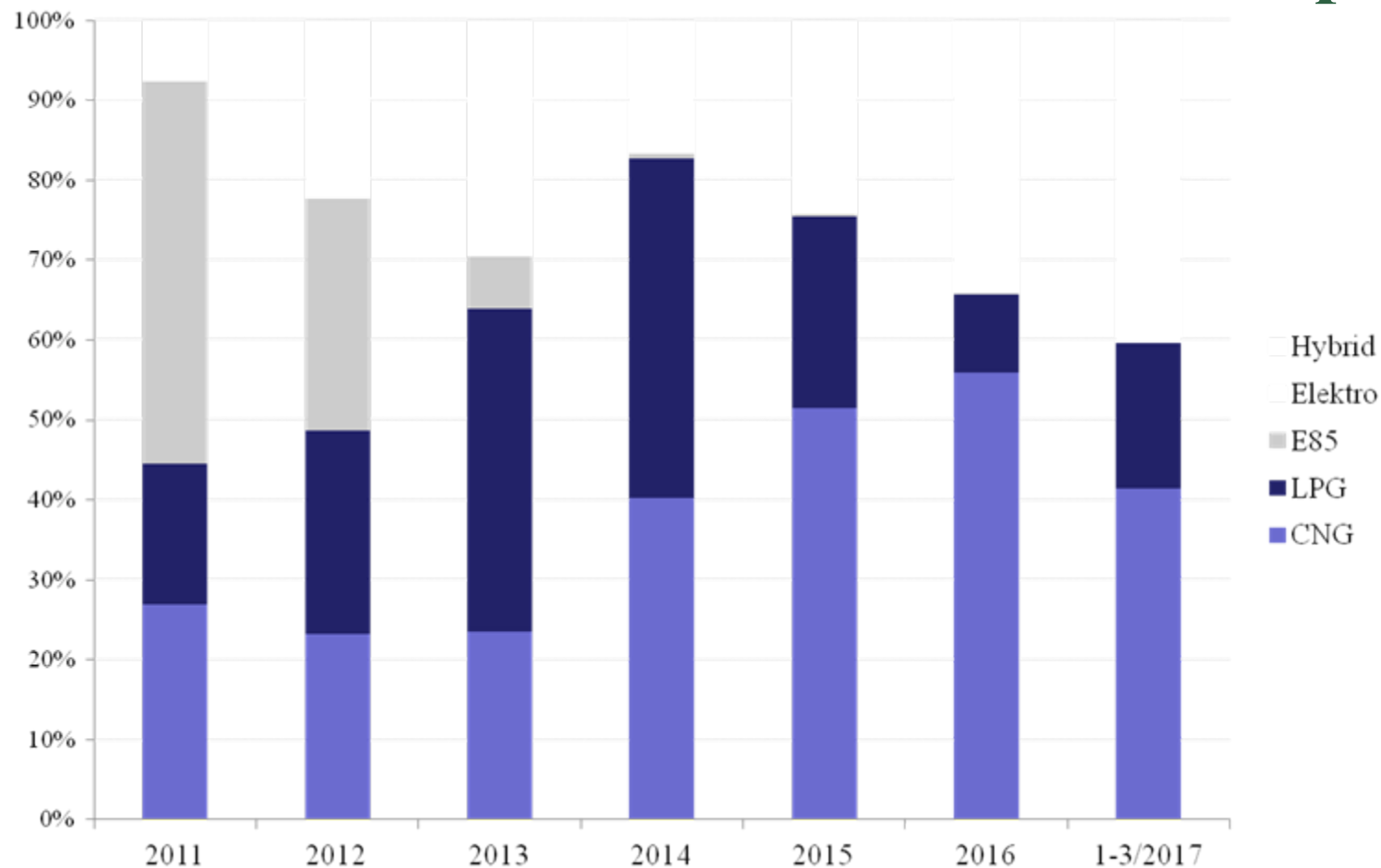
Zdroj: SDA

# Nové registrace OA dle paliva

	BA	MN	%NM	CNG	LPG	E85	Elektro	Hybrid	alter.	nezjiště no	celkem
2011	100 152	68 510	40,6%	194	127	345	56		0,4%	3 898	173 282
2012	97 067	72 012	42,6%	470	514	588	89	362	1,2%	2 907	174 009
2013	91 389	69 746	43,3%	379	647	106	37	438	1,0%	1 994	164 736
2014	106 786	80 128	42,9%	1 402	1 481	20	197	386	1,8%	1 914	192 314
2015	124 131	99 298	44,4%	2 751	1 279	16	268	1 024	2,3%	2 090	230 857
2016	141 961	110 575	43,8%	2 843	498	8	200	1 541	2,0%	2 337	259 963
1- 3/2017	38 013	27 614	42,1%	726	318	0	88	620	2,6%	680	68 059

Zdroj: SDA

# Nové registrace OA - struktura dle alternat. paliv



Zdroj: SDA

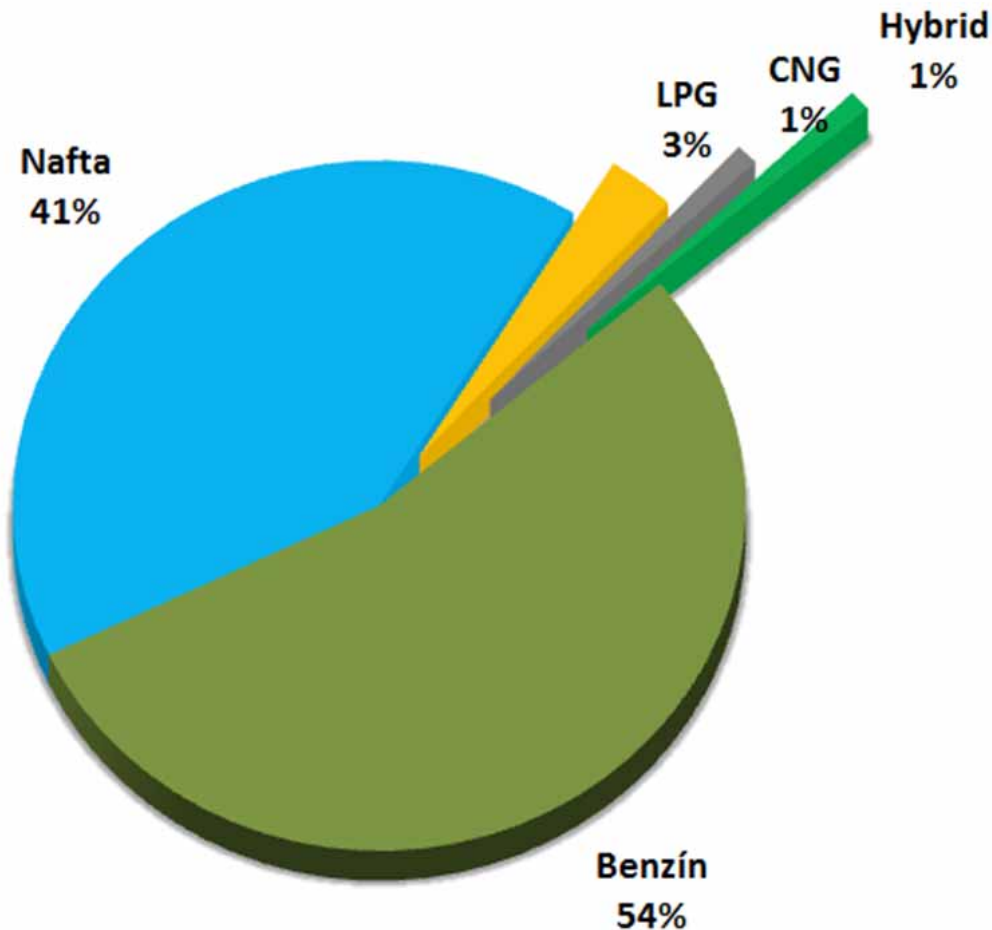


# Čerpací stanice v ČR a okolních zemích

	ČR	Polsko	Německo	Rakousko	Slovensko	Maďarsko
Počet (veřejných) ČS k 1.1.2015	3 792	6 486	14 562	2 622	1 005	1 537
Počet obyvatel (mil.)	10,5	38,5	80,6	8,5	5,4	9,9
<i>Obyvatel na ČS</i>	<i>2 774</i>	<i>5 936</i>	<i>5 536</i>	<i>3 232</i>	<i>5 387</i>	<i>6 439</i>
Výtoč (mil. lt)	7 296	18 492	67 428	9 573	2 603	5 089
Prodej na ČS (mil.lt./rok)	1,9	2,9	4,6	3,7	2,6	3,3
<i>podíl nafty</i>	<i>71%</i>	<i>74%</i>	<i>63%</i>	<i>78%</i>	<i>74%</i>	<i>69%</i>
ČS s LPG	872	5 460	6 931	36	200	400
ČS s CNG	85	20	925	171	10	2

Zdroj: NOIA

# Struktura vozového parku OA v zemích EU



Zdroj: FuelsEurope Statistical Report 2016



# Podklad pro úvahy dalšího směřování vozových parků

- EU cíle nesnižuje, pouze upravuje
- Příměs biosložek do běžných motorových paliv nestačí na splnění emisních cílů **již v krátkodobém horizontu**
- Alternativní pohon se stává reálnou součástí politik měst a regionů
- Podařilo se zahrnout alternativní pohony do legislativy ochrany ovzduší v ČR, včetně jejich uplatnění pro snižování emisí.
- Distribuce alternativních paliv (E mobilita, CNG, LNG, LPG) je reálnou konkurencí vysokoobjemových biopaliv (B 30, B 100, E 85)
- **Distributoři motorových paliv budou připraveni nakupovat emisní efekt od dodavatelů alternativních paliv**

**Spotřebou a rozvojem potřeby alternativních paliv v ČR lze očekávat pozitivní ekonomický efekt pro dodavatele / spotřebitele alternativních paliv. POZOR! zdrojem dodatečného ekonomického efektu nejsou veřejné rozpočty, avšak prostředky z rozpočtu distributorů paliv.**





# Čepro je připraveno!

## Projekty otevřené v roce 2016:

- Plnění povinností (dále jen ÚSPORA) souvisejících s provozováním DS/daňového skladu/ dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – úprava logistické smlouvy – vazba na CO<sub>2</sub>
- Pronájem prostor na ČS EO pro výstavbu plnicích a dobíjecích stanic
- Spolupráce s distributory alternativních paliv ve vazbě na plnění úspor CO<sub>2</sub>
- Spolupráce s dopravními podniky, krajskými a okresními městy – možnost zajištění provozu na vysoce objemová biopaliva, nebo alternativní paliva



# Čepro nabízí

## V rámci plnění povinností stanovených zákonem o ochraně ovzduší č. 201/2012 nabízíme

- v případě Vašeho zájmu komplexní kooperaci při Vašich úvahách či nasazení alternativních paliv již v roce 2017.
- podpis smlouvy o spolupráci v úsporách CO2 s možností finančního ohodnocení reálné spotřeby alternativních paliv
- technickou, poradenskou a případně finanční spoluúčast na reálných projektech týkajících se zavádění alternativních paliv

V případě Vašeho zájmu nás neváhejte kontaktovat

**Děkuji za pozornost**

smartcity

bezpečnost    technická infrastruktura  
e.government    efektivní energetika  
udržitelné stavění    čistá mobilita  
komunikační technologie    technické vzdělávání

