



## Přínosy intermodálních přeprav ke snížení negativních vlivů dopravy

### Trendy evropské dopravy



E-mail: [fiser@bohemiakombi.cz](mailto:fiser@bohemiakombi.cz)  
[www.bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz)

Praha, MD ČR, 15.června 2017



## Z programu jednání Výboru pro udržitelnou dopravu při Radě vlády

- Nepříznivý vliv znečištěného ovzduší na centrální nervovou soustavu (prof. Radim J. Šrám, Ústav experiment. mediciny AV ČR)
- Elektromobilita a pokrok ve vývoji baterií Li - S
- Rozšíření elektromobility může významným způsobem omezit nepříznivý vliv znečištěného ovzduší na lidské zdraví a zároveň snížit uhlíkovou stopu z dopravy (viz závěry konference o klimatu v Paříži)



## Závěry z prezentace prof. Šráma

### Zvýšené koncentrace PM2.5 zvyšují výskyt:

- autismu
- poruch kognitivních funkcí u dětí
- onemocnění depresí
- incidence demence
- Parkinsonovy choroby
- ovlivňují koncentraci proteinu BDNF

### Zvýšené koncentrace PAHs (polycyklické aromatické uhlovodíky)

- ovlivňují hladinu BDNF (Brain-Derived Neurotrophic Factor = neurotrofiny)
- redukuje bílou hmotu mozku
- snižují kognitivní funkce u dětí
- zvyšují výskyt ADHD (Attention Deficit Hyperactivity Disorder= porucha pozornosti s hyperaktivitou)



## Průmyslové exhalace se daří snižovat, avšak znečištění ovzduší dopravou přetrvává

- Silná závislost dopravy na fosilních palivech
- Elektromobilita = naděje na zlepšení stavu
- Umožňuje využívání obnovitelných zdrojů energie
- V individuálním motorismu nabývá stále konkrétnějších rysů především v zahraničí (USA, Norsko, Německo)
- Další vývoj závisí na konstrukci a výrobě nových typů baterií
- V nákladní dopravě je elektromobilita teprve v plenkách
- Pokusy se zatrolejovanou dálnicí ve Švédsku a v Německu
- Vývoj elektromobilního nákladního auta



spolehlivost  
rychlost  
tradice

**BOHEMIAKOMBI**  
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

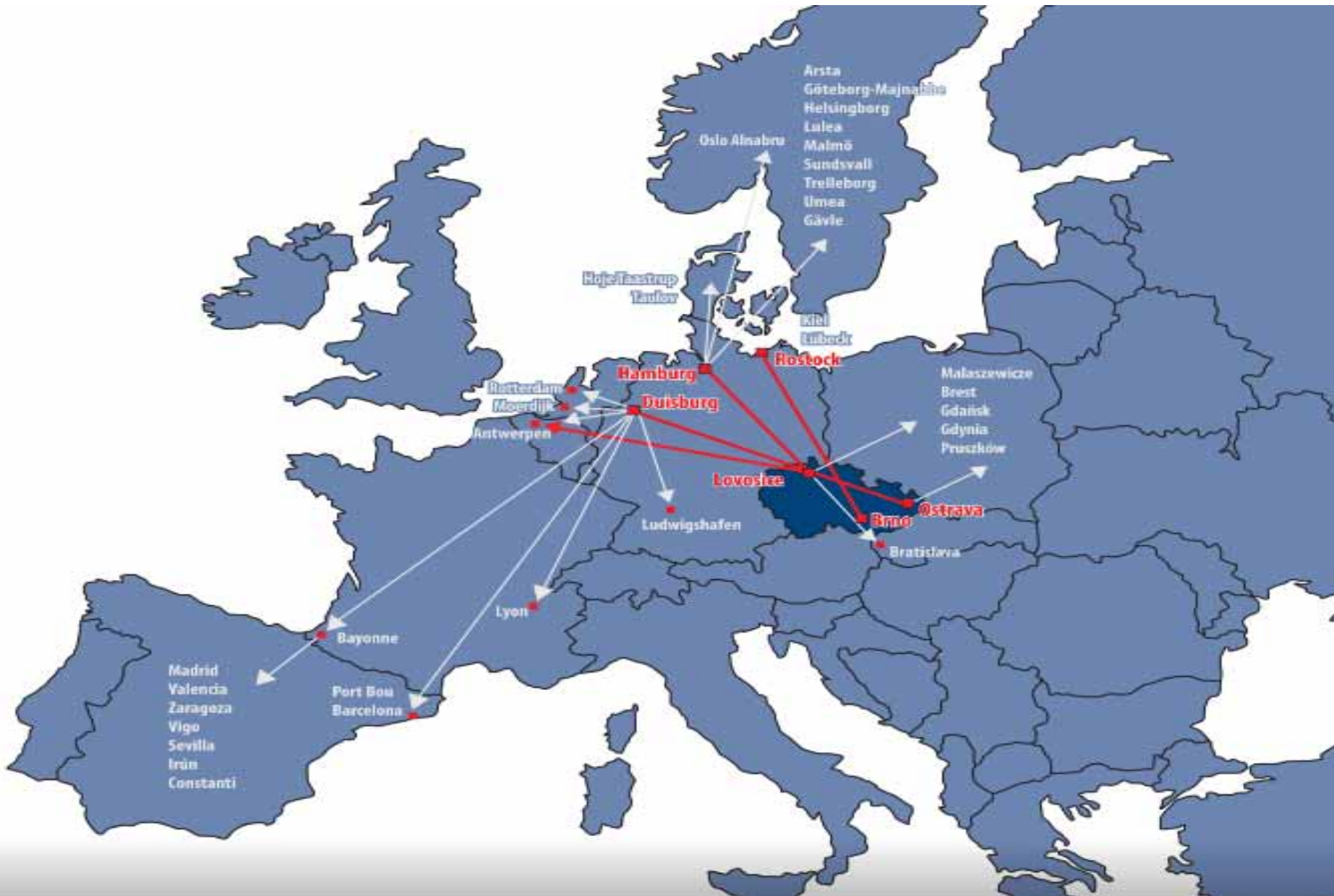
## „Elektromobilita“ v přepravě zboží

- Existuje sice v odlišné, avšak naprosto reálné podobě, navíc velmi dynamicky se rozvíjející
- „Elektromobilita“ v přepravě zboží = kombinovaná doprava silnice – železnice
- Na rozhodujícím úseku přepravní cesty jsou intermodální přepravní jednotky přepravovány po hlavních (koridorových) železničních tratích s příznivými sklonovými a směrovými poměry
- optimální spotřeba energie, vlaky jsou taženy elektrickými lokomotivami
- To ve své podstatě představuje elektromobilitu nákladní dopravy a přepravy zboží v praxi

spolehlivost  
rychlost  
tradice

# BOHEMIAKOMBI

KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE





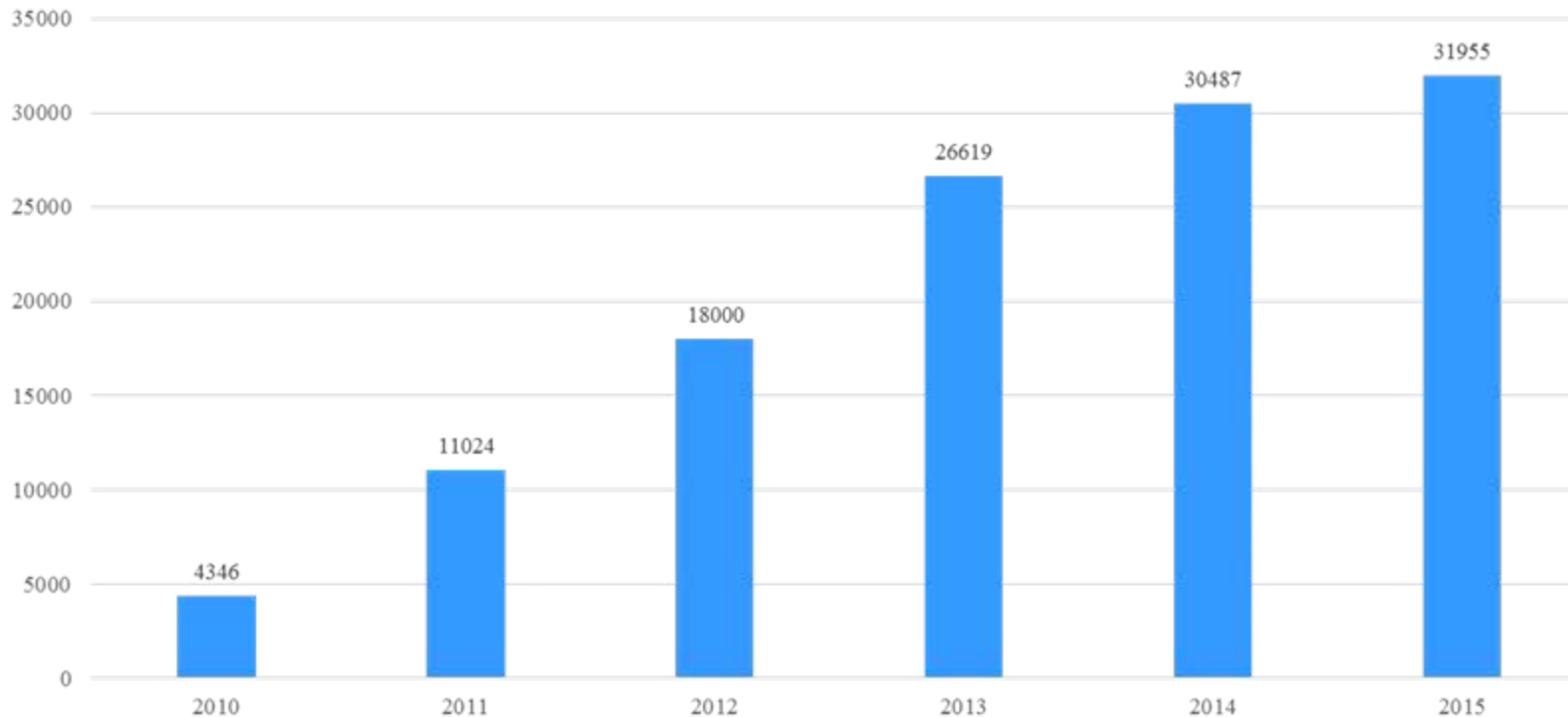
## Příklad snižování uhlíkové stopy v nákladní dopravě

- Přeprava 1 návěsu vlakem na ose Lovosice – Duisburg (705 km) představuje snížení CO<sub>2</sub> vypouštěného do ovzduší o 0,803 t (o 67 % méně)
- Při počtu 13.640 zásilek/rok to představuje roční úsporu 10.952 tun CO<sub>2</sub>
- Úspora vyvolaná touto jednou linka s 5 odjezdy vlaků v každém směru týdně
- Jiné provozované vlakové linky s přepravami návěsů: Lovosice – Hamburk, Brno – Rostock, Ostrava - Terst



# Silniční návěsy na českých kolejích

Ložené silniční návěsy přepravené po železnici v ČR







## Intenzity dopravy neustále rostou

- Viz zveřejněné výsledky sčítání dopravy ŘSD za rok 2016
- Počet kamionů vzrostl v ČR za 6 let o 26 %
- Počet návěsů přepravených na železnici v kapsových vozech vzrostl ze 4346 v roce 2010 na 31 955 v roce 2015 (údaje za 2016 dosud nejsou k dispozici), tj. více než 7x
- ale stále je to jen nepatrné promile
- Motivace: spočívá především v zahraniční podpůrné legislativě (D,A,SK,P) a omezeném limitu hmotnosti silničních vozidel na max 40 t,
- Limit hmotnosti vozidel v KD činí 44 t do nejbližšího vhodného terminálu



# 6-tiosý kapsový vůz typu TWIN





## Příklady podpory KD v ČR

- Snížená cena za použití železniční dopravní infrastruktury
- Investiční dotace do budování a rozšiřování infrastruktury privátních překladišť
- V přípravě je program na investiční dotace na pořízení intermodálních ložných jednotek



spolehlivost  
rychlost  
tradice

**BOHEMIAKOMBI**  
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

## Problematika veřejných terminálů

- Po fázi privatizace českých překladišť investovali do terminálů na území ČR především námořní přístavy (HHLA), sousední zahraniční železniční dopravci (DB, ÖBB), nebo domácí privátní železniční dopravci (AWT/PKP Cargo)
- Domácí český dopravce ČD a.s. (Terminál ČD DUSS Lovosice) a ČD Cargo a.s. (Terminál Brno) investovali jen v minimální míře

### Důsledky:

- Neexistence sítě tzv. „open acces“ terminálů
- Ceny za překládkové manipulace jsou přinejmenším dvojnásobně vysoké ve srovnání s veřejnými terminály v zahraničí, například v Německu
- Je heslo „Postav si a provozuj si svůj vlastní terminál“ tím správným řešením?



spolehlivost  
rychlost  
tradice

**BOHEMIAKOMBI**  
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

## Náklady na překládky jsou v ČR vysoké

- Příklad z praxe: Brno – Curtici, 3 páry vlaků týdně, příznivý tranzit time.
- Ale: náklady na přeložení v terminálu Brno a v terminálu Railport Arad představují dohromady částku cca 90 - 100 EUR,
- Náklady na překládku jsou ve výši odpovídající nákladům silničního dopravce za přepravu na vzdálenost asi 120 km , což představuje 20 % délky trasy
- **Absence sítě veřejných terminů budovaných z veřejných peněz nejen v ČR, ale v celé střední a východní Evropě je proto zásadní překážkou rychlejšího rozvoje KD v těchto zemích.**



## Otázky, které zůstávají bez odpovědi

- ČR se vyznačuje existencí velmi husté železniční sítě (Výhoda nebo nevýhoda?)
- Bude systém přepravy JVZ patřit mezi trvale udržitelné formy nákladní přepravy?
- Může systém JVZ trvale obstát v silné konkurenci kamionových dopravců? (aliance Xrail)?



spolehlivost  
rychlost  
tradice

**BOHEMIAKOMBI**  
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

# Přínosy intermodálních přeprav ke snižování negativních vlivů dopravy

Závěr:

- Zvýšení bezpečnosti dopravy, snížení kongescí
- Snížení závislosti nákladní dopravy na fosilních palivech
- Zlepšení klimatu v důsledku snížení uhlíkové stopy
- Menší znečištění ovzduší pevnými částicemi a polymerickými aromatickými uhlovodíky
- Snížení negativního vlivu dopravy na zdraví obyvatelstva



**Děkuji Vám za pozornost**

Vladimír Fišer

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

[www.bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz)