

# SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY

06/2017

Ing. Jan Kroupa  
generální ředitel



# Obsah

1.0 Silniční okruh kolem Prahy

2.0 Stavba SOKP 511

3.0 Stavby SOKP 518, 519 a 520



## 1.0 Silniční okruh kolem Prahy

### **Pražský okruh - dálnice D0**

patří k nejvýznamnějším dopravním stavbám v České republice .Po svém dokončení vzájemně propojí celkem 10 komunikací dálničního typu

celková délka je téměř 80 km

Součástí okruhu je 11 staveb

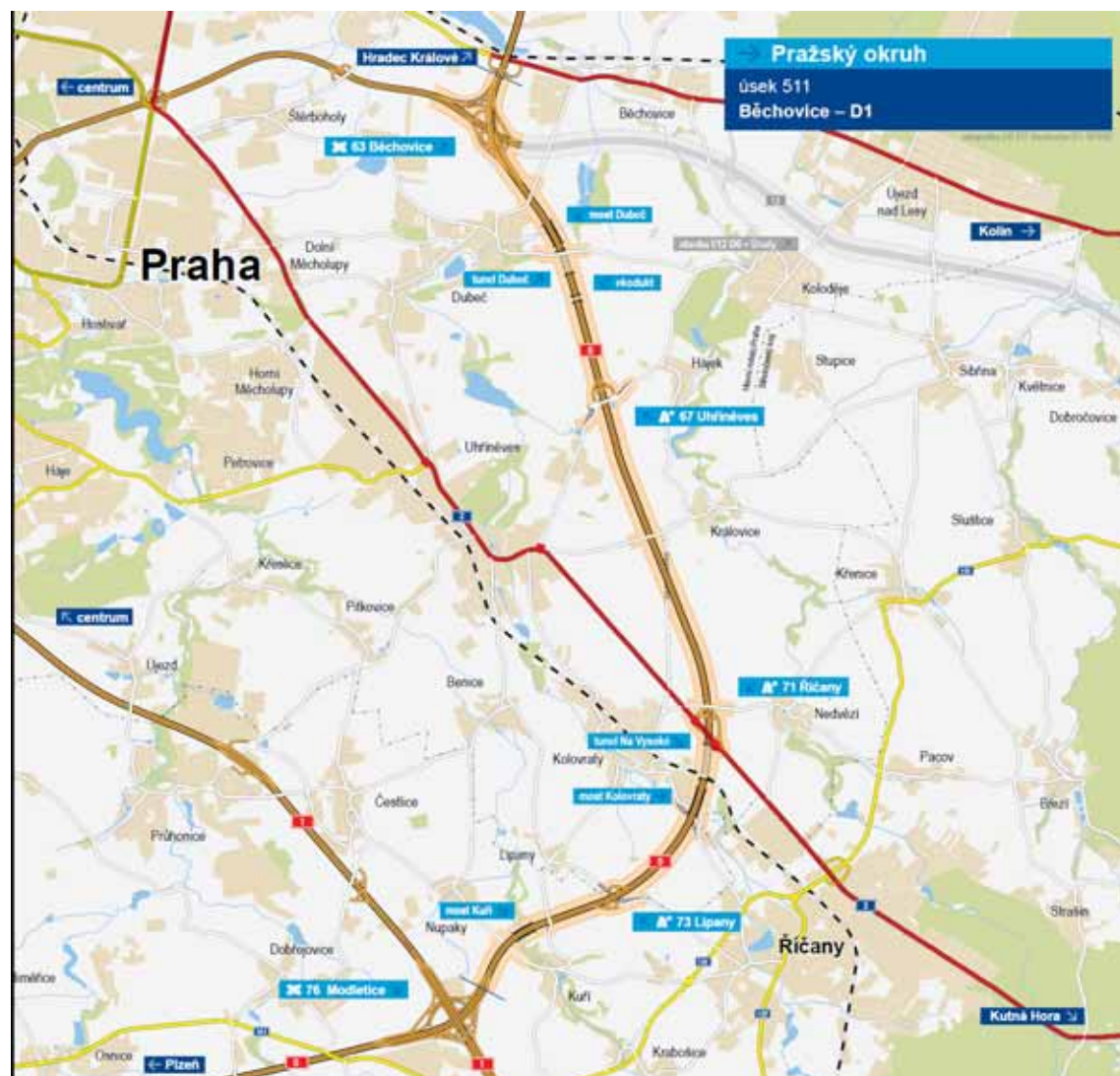
7 staveb je dokončeno







# SOKP 511



## Silniční okruh kolem Prahy stavba 511 Běchovice – D1

### Základní údaje o stavbě

- Hlavní trasa:
  - délka 12,571 km
  - kategorie D 34,5/100 (3+3 jízdní pruhy)
- Kalkulované stavební náklady 11,5 mld. Kč
- Odhadované náklady na výkupy pozemků 3,5 mld. Kč



## SOKP 511

### Aktuální stav přípravy:

- Je zpracována dokumentace DÚR (aktualizace 09/2014)
- Stávající územní řízení bude stavebním úřadem zastaveno - nevydání souhlasného závazného stanoviska k dokumentaci EIA.
- Stavba 511, Běchovice – D1 nebyla zařazena mezi prioritní dopravní záměry ve smyslu § 23a zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, protože neměla pravomocné územní rozhodnutí.
- Stavba 511 z hlediska významu zůstává nadále prioritní stavbou
- Nutné opakování procesu EIA
- Je zpracována nová dokumentace EIA , 13.4.2017 předána na MŽP, tímto dnem byl zahájen proces posuzování vlivu záměru na ŽP
- Záměr je z hlediska technického řešení posuzován v dokumentaci EIA v jedné variantě (dle aktualizované DÚR 09/2014 v souladu s ÚPD).
- Je vybrán zhotovitel dokumentace DSP
- Průběžně probíhá příprava podkladů pro DSP (průzkumy apod.)



## SOKP 511

### Posouzení variant v předchozím procesu EIA :

- Záměr byl v minulosti posouzen dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V Dokumentaci EIA 12/2000 byly vyhodnoceny 4 varianty řešení A, B, C a D.
- Ministerstvo životního prostředí vydalo v souladu s § 11 odst. 1 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dne 26. 11. 2002 pod č. j. NM700/3225/5844/OPVŽP/02 souhlasné stanovisko .
- 10.4.2017 vydává MŽP ČR k témuž **nesouhlasné** závazné stanovisko





## SOKP 511

### **Soulad s územně plánovací dokumentací (ÚPD):**

1. Aktualizace č.1 PÚR (politika územního rozvoje) – vymezen koridor kapacitní silnice pro SOKP
2. I. aktualizace ZÚR hl. m. Prahy – vymezen koridor VPS Z/503/DK
3. I. aktualizace ZÚR Středočeského kraje – vymezen koridor VPS D003
4. ÚP SÚ hl. m. Prahy – zpřesněný koridor vymezen v rámci změny ÚP Z 1000

**Dokumentace DUR je v souladu s ÚPD**



# SOKP 511

## Pracovní skupina 511

- Na podzim 2016 byla ustanovena pracovní skupina za účelem koordinace postupů mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem pro místní rozvoj, ŘSD ČR, Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem.
- Pracovní skupina se schází v cca měsíčních intervalech a řeší postupy přípravy, které by měly zajistit zahájení výstavby stavby SOKP 511 a Přeložky I/12 v co nejkratším možném termínu.

V březnu 2017 byla ustanovena pracovní skupina i na stavby SOKP 518 , 519 a 520 .



## SOKP 511

### Předpokládané termíny

- **Předání dokumentace EIA na MŽP . . . . 13. 4. 2017**  
( splněno )
- **Vydání závazného stanoviska . . . . listopad 2017**
- **Zpracování podmínek EIA do dokumentace pro ÚR . . . leden 2018**
- **Projednání DÚR s DOSS a dotčenými organizacemi . . . . červen 2018**
- **Podání žádosti o územní rozhodnutí . . . . . červen 2018**



## SOKP 511

### OPATŘENÍ v rámci stavby D0 SOKP 511

Trasa je v maximální míře vedena v zářezech , popřípadě mezi protihlukovými stěnami.

- TUNELY

Dubečský – dl. 275 m, ochrana severu městské části Dubeč, převedení nadregionálního koridoru

Na Vysoké – dl. 384 m, ochrana jižní části Říčán a nově vznikající obytné zástavby Kolovrat

- ZELENÉ PÁSY

Podél trasy jsou vytvářeny umělé terénní útvary v plochách zelených pásů širokých 30 m, které jsou směrem ke komunikaci opřené do gabionových zdí výšky 3 –6 m (obytná sídla Hájek, Královice, Nedvězí, Kuří, Nupaky, Říčany , Dubeč , Uhříněves a Kolovraty).



## SOKP 511

- **OCHRANA - valy**

Běchovice 2 – lokalita s maximální ochranou, v celém prostoru je navržen široký zemní val výšky až 10m s vegetační úpravou. V průběhu výstavby bude navíc ochrana obyvatel zajištěna dočasnou protihlukovou stěnou.

- **Zelené pásy**

Podél komunikace jsou v podstatné části navrženy oboustranné zelené pásy, jako zárodek plánované zeleně celoměstského významu – lesa. Celkem je navrženo v rámci stavby SOKP 511 cca 50 ha zelených pásů.

- **PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ** v podobě protihlukových stěn v rozsahu cca 8500 m

Foto, video a další informace o SOKP 511 na [www.okruhprahy.cz](http://www.okruhprahy.cz)





# SOKP 518, 519 a 520



## SOKP 518, 519 a 520

Jedná se o stavby v severní části hlavního města Prahy

Stavba SOKP 518 délky 9401 m

Stavba SOKP 519 délky 6679 m

Stavba SOKP 520 délky 13151 m

Kategorie S 34 / 100

Důležité dopravní uzly

MUK Ruzyně , Přední Kopanina , Horoměřice , Suchdol  
Rybářka , Čimice , Ústecká , Březiněves ,  
Třeboradice , Přezletice , Vinoř a Satalice



## SOKP 518, 519 a 520

### Stav územních plánů

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy – 1. aktualizace jsou účinné od 1.10.2014

kasační stížnost u NSS 25.5.2017 zamítnuta

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje jsou v současné době zrušeny a předpokládáme schválení 2. aktualizace do konce roku 2017.

Územní plán hl.m. Prahy jediný platný je z 9.9.1999 , který však pro potřeby SOKP již nevyhovuje.



## SOKP 518 , 519 a 520

ŘSD ČR zadává zpracování technických studií , které řeší vedení trasy SOKP v koridoru ZUR .Termín pro dokončení TS je 12/2017.

Následně budou zpracovány podklady pro oznámení záměru a dokumentace EIA .

Termíny přípravy :

Závěr zjišťovacího řízení .....	08 / 2018
Podání dokumentace EIA na MŽP .....	07 / 2019
Vydání závazného stanoviska .....	03 / 2020
Zpracování projektové dokumentace DUR ...	08 / 2020
Vydání územního rozhodnutí .....	08 / 2022





**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**