

6. ročník: 15. června 2017, Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1
ZŮSTANE PRAHA A ČESKÁ REPUBLIKA KŘÍŽOVATKOU EVROPY?

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Konferenci na velmi aktuální téma zahájil pan **Mgr. Milan Feranec**, náměstek ministra dopravy ČR. Ředitel Odboru strategie MD ČR **Ing. Luděk Sosna** se ve své hlavní prezentaci zabýval **Strategií MD ČR pro rozvoj DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR po roce 2020**. Seznámil přítomné s prioritami MD v oblasti dopravní infrastruktury, plánovanými investicemi do dopravní infrastruktury i aktuálním děním v souvislosti s EIA a vlivem na rychlost přípravy staveb. V neposlední řadě zmínil program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR. Na jeho fundovanou přednášku navázala panelová diskuze na téma: **ZŮSTANE ČESKÁ REPUBLIKA KŘÍŽOVATKOU EVROPY?**



Panel moderoval **Ing. Jaromír Schling**, ministr dopravy v letech 2000 – 2002 a předseda týmu TOP TRANSPORT. Svě názory, zkušenosti ale i doporučení vyjádřili zástupci politiků, státních organizací a cenné byla i pohledy projektantů a zhotovitelů dopravních staveb. Panelu se zúčastnili:

- Ing. Věra Kovářová**, poslankyně Parlamentu ČR
- Ing. Luděk Sosna**, ředitel odboru strategie MD ČR
- Ing. Jan Kroupa**, generální ředitel ŘSD ČR
- Ing. Emanuel Šíp**, předseda Dopravní sekce Hospodářské komory ČR
- Ing. Zdeněk Chrdle**, generální ředitel AŽD Praha s.r.o.
- Ing. Marek Svoboda**, generální ředitel PRAGOPROJEKT, a.s.
- Ing. Josef Neuwirth**, dopravní expert GŘ METROSTAV a.s.
- Ing. Roman Štěrba**, ředitel Odboru projektů a mezinárodních vztahů, České dráhy, a.s.
- Ing. Petr Svoboda**, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic
- Ing. Břejcha Radim, Ing., Ph.D.**; odbor strategie SŽDC, s.o.

Na závěr panelové diskuze se pan **Ing. Jan Kroupa**, generální ředitel ŘSD ČR, zabýval Silničním okruhem kolem Prahy, jehož celková délka je téměř 80 km. Krátce nastínil problémy, které ŘSD musí v souvislosti v této souvislosti řešit. Představil posluchačům 7 dokončených staveb z celkového počtu 11 a aktuální stav přípravy rozpracovaných úseků.





V odpoledním bloku na téma **MODERNÍ a EKOLOGICKÁ DOPRAVA a ALTERNATIVNÍ POHONY** předsedal **Ing. Gustav Slamečka**, ministr dopravy 2009 – 2010 a 1. místopředseda představenstva SPRSD.

Ing. Martin Vojtíšek, člen představenstva ČEPRO, v prezentaci o legislativních opatřeních a jejich dopadech na paliva pro dopravní prostředky v ČR pod názvem *Možné změny na trhu motorových / alternativních paliv*, zmínil na základě novel zákona o PHM a zákona o ochraně ovzduší alternativní paliva jako jednu z cest splnění legislativních norem. Příměs bioložek do běžných motorových paliv nestačí na splnění emisních cílů již v krátkodobém horizontu, naopak alternativní pohon se již dnes stává reálnou součástí politik měst a regionů. Distribuce alternativních paliv (e-mobilita, CNG, LNG, LPG) je tak reálnou konkurencí vysokoobjemových biopaliv (B 30, B 100, E 85). ČEPRO je připraveno v rámci plnění povinností stanovených zákonem nabídnout partnerům účinnou spolupráci.

Ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha, v prezentaci *Vlaky bez strojvedoucích s plnou integritou bezpečnosti*, poutavě obeznámil o projektech, který AŽD vyvíjí z důvodů eliminace lidského faktoru, zvýšení efektivity provozu, zvyšování rychlosti vlaků či vytvoření integrovaných celků (správce infrastruktury, dopravci, vazby na další druhy dopravy). Poukázal však také na velmi komplikovaný proces nutný ke splnění podmínek legislativy.

Ing. Petr Lapáček, projektový manager Komovia, vystoupil se zajímavou prezentací *Elektrizace tratí ve vazbě na konverzi napájecí soustavy a výstavbu Rychlých spojení v ČR*. Hledal odpověď na otázku, zda je potřebné přejít na tratích SŽDC ze stávajícího systému napájení 3 kV stejnosměrných na 20 kV střídavých a pokud ano, tak v jakém časovém horizontu. Zásadní investiční a provozní úspora sjednocení napájení železnic v ČR na hodnotu 25 kV se týká vysokorychlostního železničního systému. V systému napájení 3kV DC je aktuálně na síti SŽDC provozováno cca 120 lokomotiv o výkonu kolem 6 000 kW a jejich počet trvale roste. Odebírají 3 x větší proud, než původní lokomotivy o výkonu 2 000 kW.

Ing. Vladimír Fišer, jednatel operátora kombinované přepravy Bohemiakombi, hovořil o trendech evropské dopravy s názvem *Přínosy intermodálních přeprav ke snížení negativních vlivů dopravy*. Byly prezentovány informace z programu jednání Výboru pro udržitelnou dopravu při Radě vlády. Připomněl, že jedním z důležitých cílů a trendů evropské dopravy je snižování dopadů negativních vlivů z dopravy. Podpora rozvoje elektromobility, kterou v případě přepravy zboží aktuálně v praxi prezentuje především kombinovaná přeprava silnice/železnice, je účinným příspěvkem k řešení tohoto problému. Absence sítě veřejných terminálů budovaných z veřejných peněz nejen v ČR, ale v celé střední a východní Evropě, je dosud zásadní překážkou rychlejšího rozvoje elektromobility v přepravě zboží v těchto regionech.

Ing. Roman Srp, viceprezident Sdružení pro dopravní telematiku, předseda ITS Nationals, v poslední přednášce bloku na téma *Automatizace v silniční dopravě* poukázal na aktuální trendy dopravního systému: masové rozšíření komerčních dopravně informačních služeb, multimodální přístup při návrhu dopravního systému, MAAS (koncept mobility jako služby poskytované uživatelům – řidičům, cestujícím), jednotný evropské dopravní prostor jako evropský vyšší cíl, elektromobilitu a automatizované (částečně nebo plně autonomní) řízení.



Účastníci konference byli pozváni jako hosté na vyhlášení vítězů 14. ročníku celostátní soutěže Česká dopravní stavba roku do Betlémské kaple, kde se za pozornosti médií tradičně schází elita oboru dopravního stavitelství.



KONFERENCE 6. TED BYLA REALIZOVÁNA V RÁMCI INFORMAČNÍHO PROGRAMU

smart city // společnost 4.0

průmysl 4.0 technické vzdělávání doprava 4.0 udržitelné stavění technická infrastruktura komunikační technologie
e.government energetika 4.0 inteligentní budovy bezpečnost zdravotnictví 4.0 čistá a tichá mobilita
CHYTRÁ MĚSTA PRO LEPŠÍ A BEZPEČNĚJŠÍ ŽIVOT | SMART CITIES FOR BETTER AND SAFER LIFE

DĚKUJEME HLAVNÍM PARTNERŮM



DĚKUJEME PARTNERŮM



PREZENTACE PŘEDNÁŠEJÍCÍCH V PLNÉ VERZI NAJDETE NA KONFERENCEČNÍM WEBU

TOP-EXPO.CZ/SMART-CITY/SMART-CITY-2017/TED-2017