

Překážky v rozvoji čisté mobility











JZD

Výchozí situace



Výchozí situace

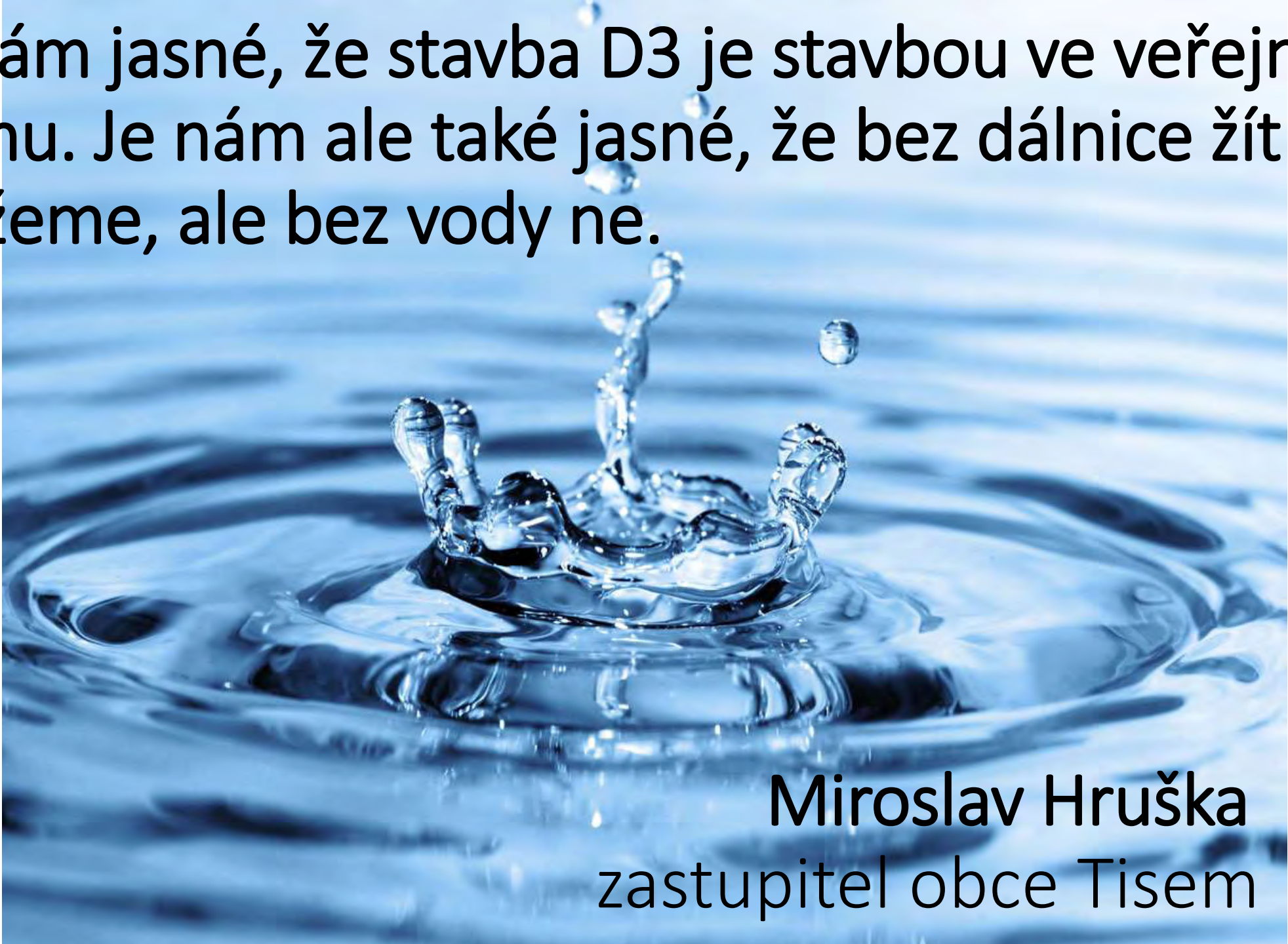








Je nám jasné, že stavba D3 je stavbou ve veřejném zájmu. Je nám ale také jasné, že bez dálnice žít můžeme, ale bez vody ne.



Miroslav Hruška
zastupitel obce Tisem







**Nepotřebujeme
dostavět dálniční síť**

Proč?

- Dálnicemi se nikde na světě problém dopravy nevyřešil. Naopak



Proč?

- Dálnicemi se nikde na světě problém dopravy nevyřešil. Naopak
- Dálnice zhoršují znečištění ovzduší

EU (KP) — Share of transport GHG emissions

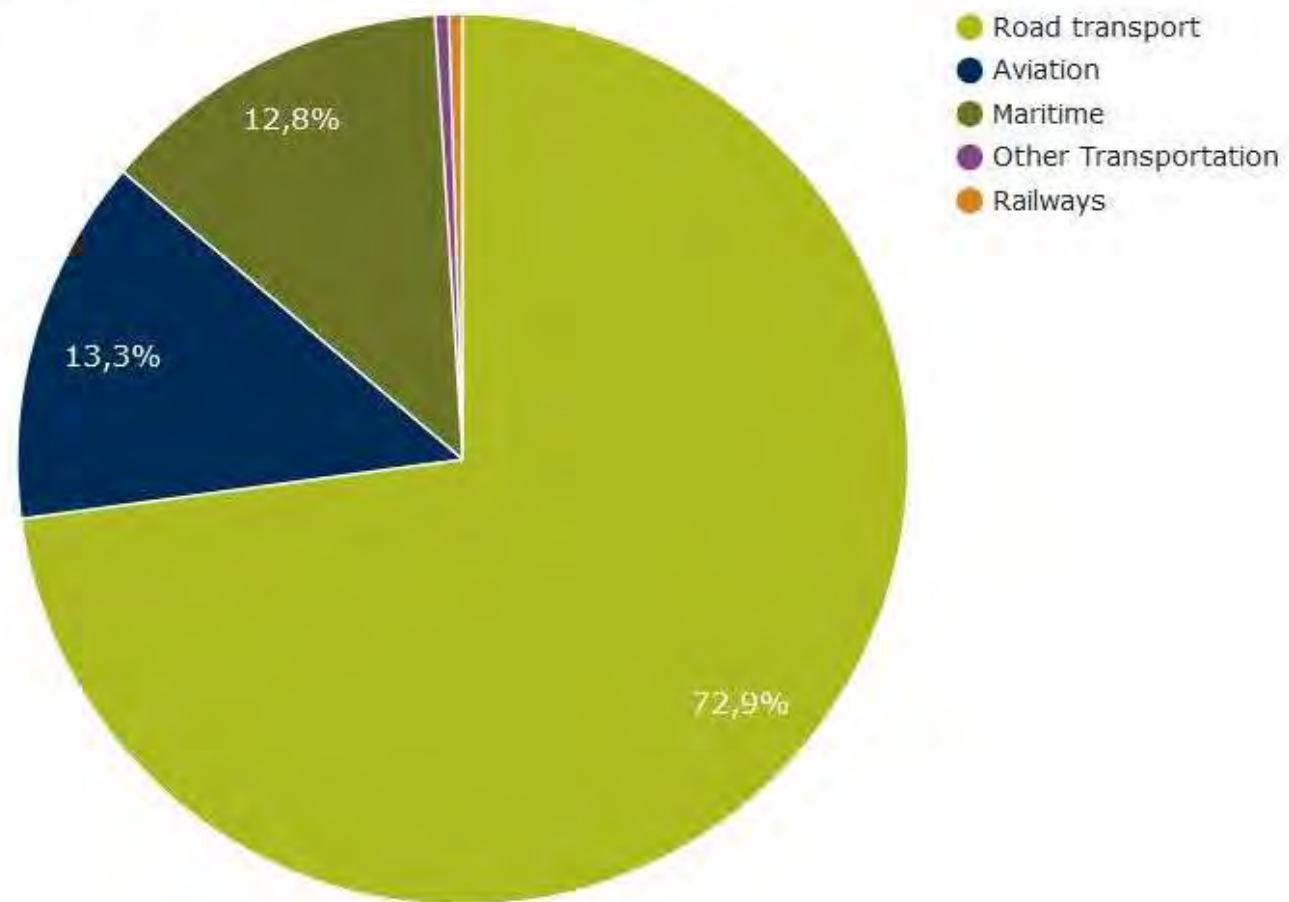
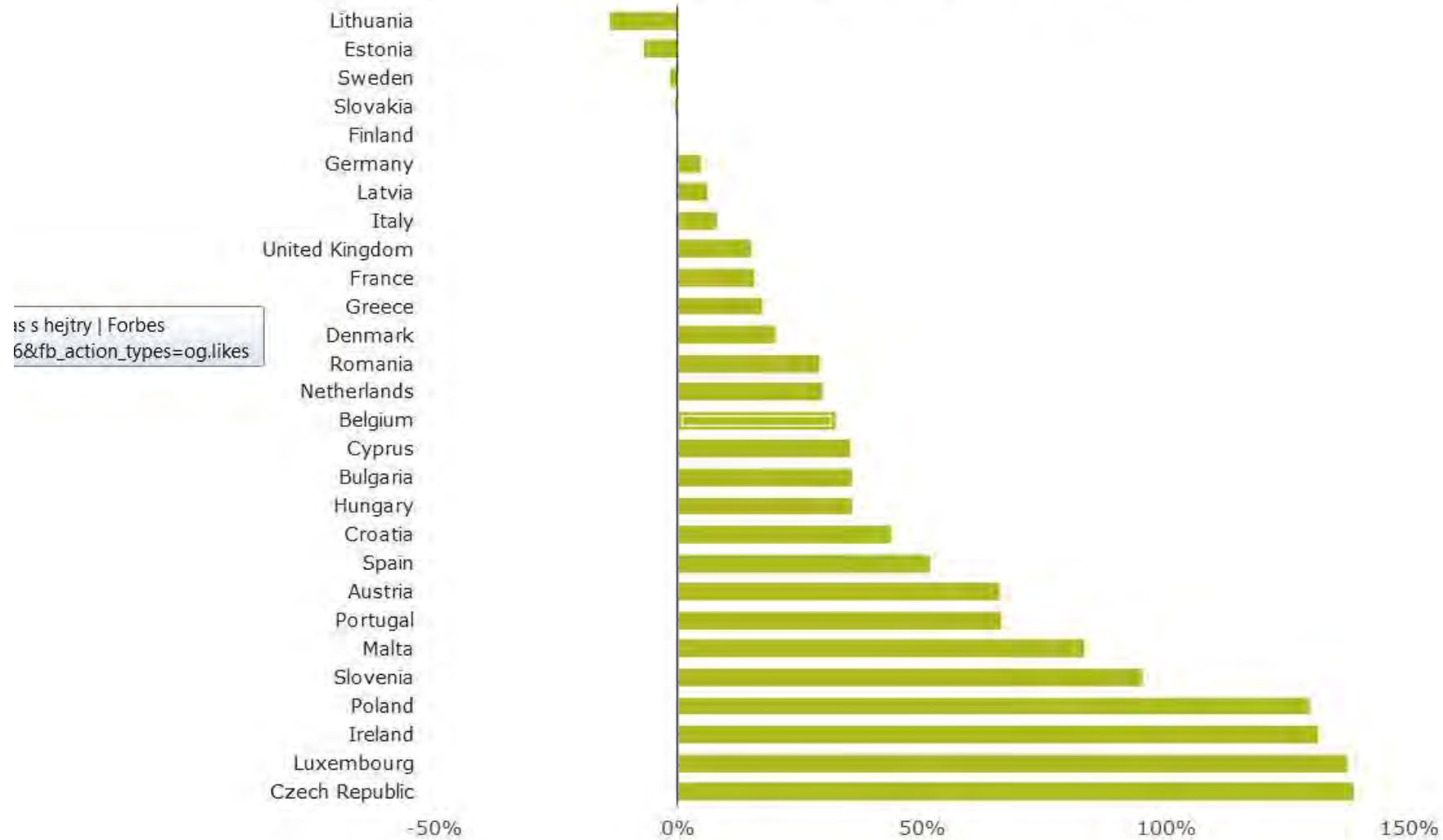
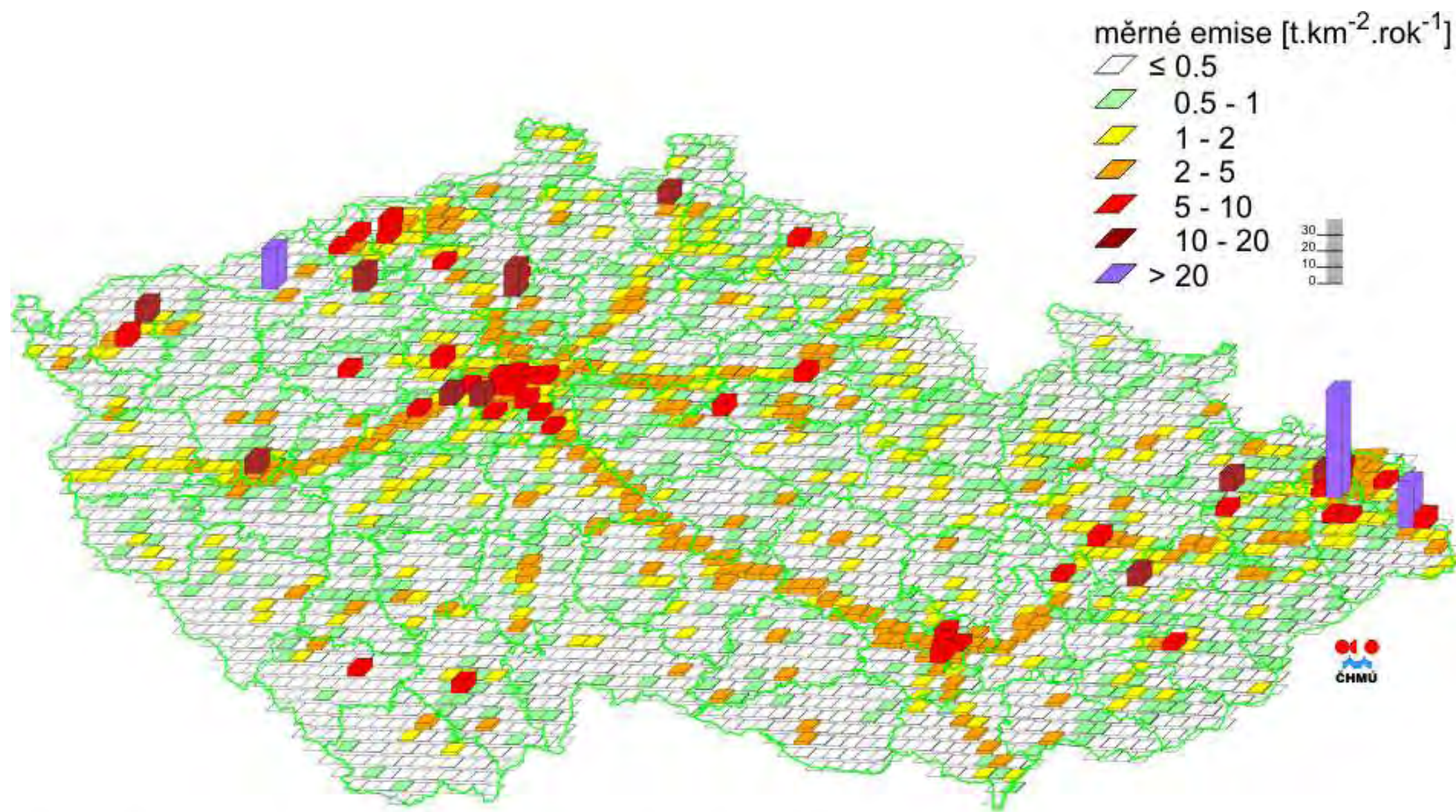


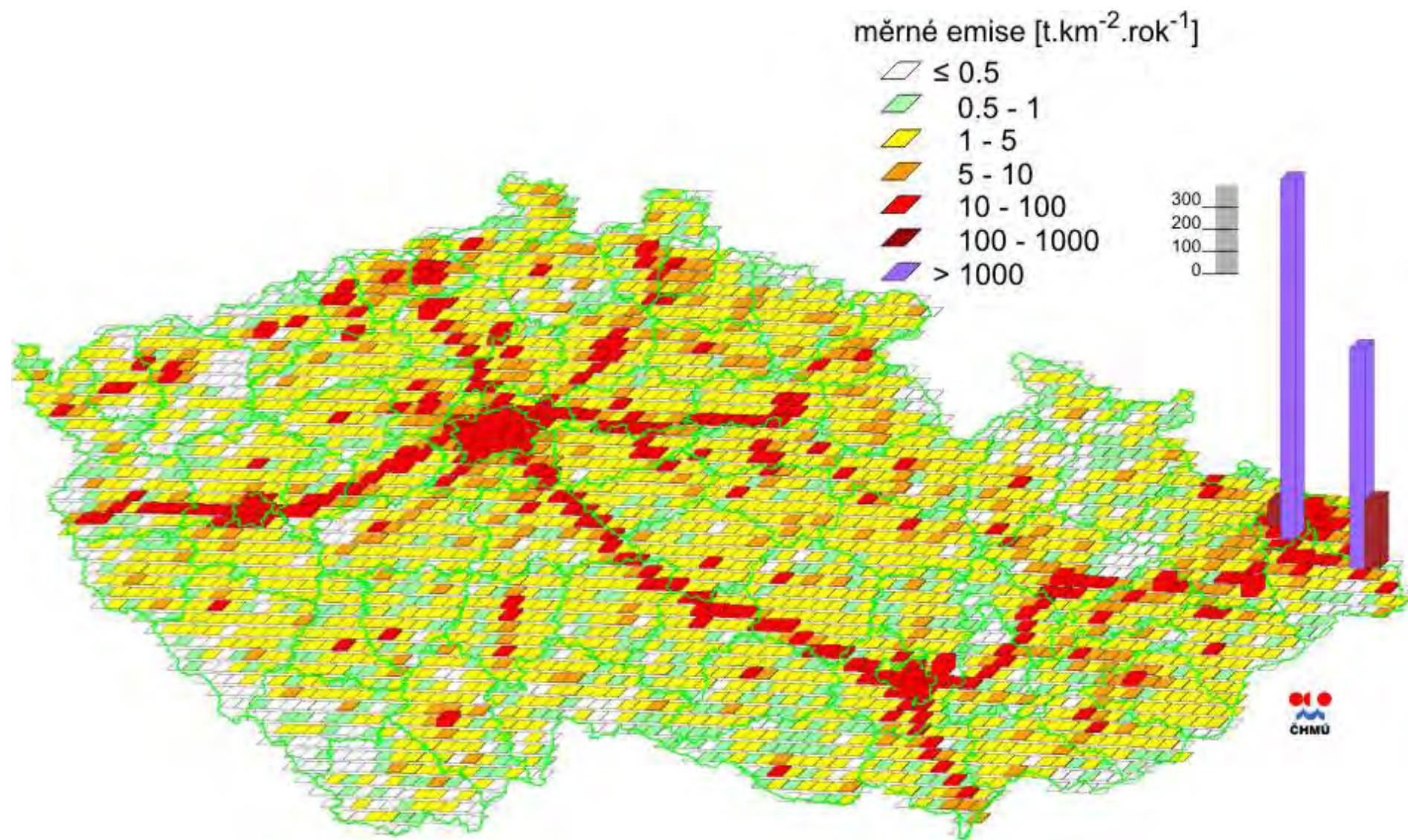
Chart — Change in total greenhouse gas emissions from transport



Note: change in overall greenhouse gas emissions from transport, including aviation but excluding international maritime, (in percentage) between 1990-2015.



Emisní hustoty tuhých látek ze čtverců 5x5 km, 2008

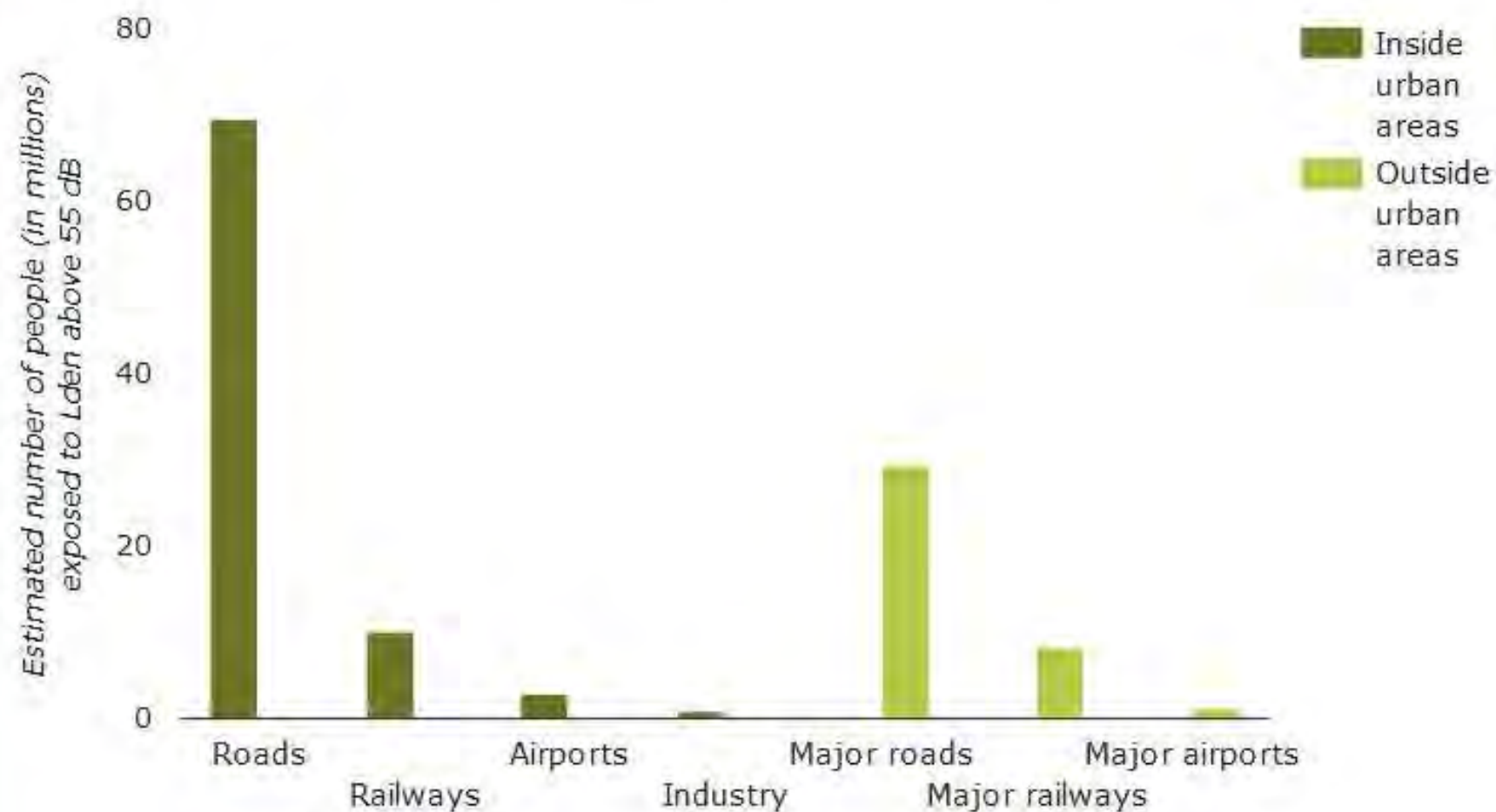


Emisní hustoty oxidu uhelnatého ze čtverců 5x5 km, 2008

Proč?

- Dálnicemi se nikde na světě problém dopravy nevyřešil. Naopak
- Dálnice zhoršují znečištění ovzduší
- Znamenají stálou hlukovou zátěž

Figure 1. Estimated number of people in the EU exposed to high daily average noise levels, 2012



Data sources: a) EEA. Reported data on noise exposure covered by Directive 2002/49/EC b) EEA – Indicator CSI051

Proč?

- Dálnicemi se nikde na světě problém dopravy nevyřešil. Naopak
- Dálnice zhoršují znečištění ovzduší
- Znamenají stálou hlukovou zátěž
- Fragmentují krajinu – pokles biodiverzity, zhoršená prostupnost krajiny pro místní
- Znečištění vod
- Dálnice = zdroj aut ve městech
- Vysoké riziko kolon, další zátěž pro lidi u objízdných tras
- Kolony – přes 100 mld. Kč/ rok
- Ničí turistický potenciál krajiny (Český ráj, Posázaví, Středohoří...)

Znečištění ovzduší zkracuje Evropanům život průměrně o 11 měsíců

Ve městech a u dálnic je hlavním zdrojem znečištění vysokoemisní IAD

Co s tím?

A woman with brown hair, wearing a dark coat and a colorful scarf, is sitting on a tram. She is holding an open book and looking down at it with a smile. The tram is moving along a street in Prague, with other cars and buildings visible in the background. The scene is split into two parts: the left part shows the street view, and the right part shows the woman reading.

PROČ ZTRÁCET ČAS
S VOLANTEM,
KDYŽ HO MŮŽU
STRÁVIT S KNIHOU.

www.cistoustopou.cz

OU JÉ...

ČISTOU
STOPOU
PRAHOU

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G



- Nemůžeme prosazovat čistou mobilitu jen ve městech a pak do nich dálnicemi přivádět desetitisíce aut.
- Mít čistou mobilitu bez čisté základní dopravní sítě je nemožné.

**„Kdybych se zeptal lidí, co chtějí, řekli by mi
rychlejšího koně”**

Henry Ford





Výhody VRT

- V místě nulové emise
- Nižší a jen občasný hluk
- Menší zábor půdy
- Nevnáší do velkých měst auta
- Cíl v centrech měst
- Při cestě lze pracovat/číst/odpočívat
- Pro zvěř lépe překonatelné
- Rychlejší
- Bezpečnější

Děkuji za pozornost

