

Národní akční plán čisté mobility

a podpora využívání vozidel na alternativní pohon v ČR



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Jiří Koliba
zástupce náměstka ministryně



Operační programy

- **OP PIK** Podpora nákupu EV a související infrastruktury pro podnikatele (MPO)
- **IROP** - Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu (MMR)
- **Národní program** Podpora na pořízení vozidla s pohonem na elektřinu/CNG subjekty státní správy a samospráv a jim podřízených, řízených nebo zřizovaných organizací a Osvěta čisté mobility (**MŽP**)
- **OPD** Podpora výstavby infrastruktury (MD)

OP PIK

IROP



OPD



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

ekomob
čistá mobilita

➔ Podpora nákupu EV a související infrastruktury pro podnikatele

Kategorie vozidla		Výše způsobilých výdajů z celkové ceny elektromobilu
L6e a L7e	Lehké čtyřkolky a těžké silniční čtyřkolky	30 %
M1 *	Osobní automobily	45 %
N1 a N2	LUV a nákladní vozy do 12 tun	45 %
M2, M3	Mikrobusy a autobusy	45 %

*Pro kategorii M1 je stanovena horní hranice 1 mil. Kč.

➔ Nabíjecí stanice

- ▶ Podpora je poskytována v režimu de minimis podle Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 pro kombinaci (rychlo)nabíjecí stanice s elektromobilem a akumulací energie bez instalace obnovitelného zdroje.

- ➔ 3 výzvy na pořizování elektromobilů a nabíjecích stanic
 - ▶ Alokace 290 mil.
 - ▶ Projekty s podporou nákupu 682 vozidel a 324 dobíjecích stanic
- ➔ 4. výzva
 - ▶ Vyhlášení na podzim 2018, alokace - 200 mil. Kč

- ➔ Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu (MMR)
 - 20. výzva „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“.
 - 50. Udržitelná doprava (ITI - Integrované územní investice)
 - 51. Udržitelná doprava (IPRÚ - Integrované plány rozvoje území)
- ➔ Podpořen nákup více než **500 vozidel**

Národní program MŽP pro municipality



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

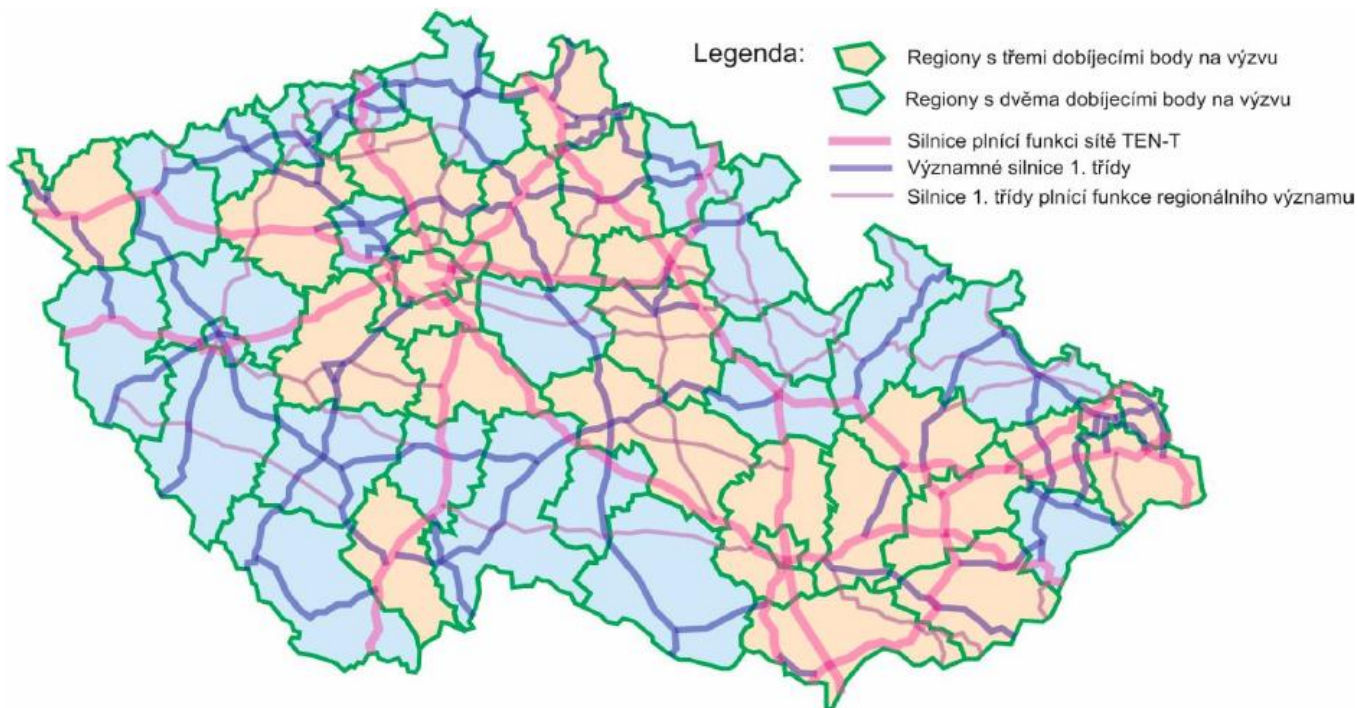
ekomob
čistá mobilita

- ➔ Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil krajů, měst a obcí
- ➔ 1. výzva s alokací 100 mil. Kč
 - podpořeno 178 BEV, 7 PHEV, 80 CNG
- ➔ 2. výzva s alokací 100 mil Kč
 - Příjem žádostí do 27. 9. 2018
 - Dotace 250 tis. Kč pro BEV, 200 tis. Kč pro PHEV, 50 tis. Kč CNG/hybrid

Podprogram/výzva	Alokace	Trvání výzvy	Odhad uzavření smluv s příjemci podpory	Maximální termín dokončení projektů
Podprogram 1b (běžné dobíjecí stanice) / 1.výzva	100 mil.	I. – VI. 2018	XII. 2018	XII. 2020
Podprogramu 2 (CNG plnící stanice) / 1.výzva	50 mil.	III. – VIII. 2018	II. 2019	II. 2021
Podprogram 3 (LNG plnící stanice) / 1. výzva	100 mil	IV. – IX. 2018	III. 2019	III. 2021
Podprogram 4 (vodíkové plnící stanice) / 1.výzva	150 mil	V. – X. 2018	IV. 2019	IV. 2021
Podprogram 1b (běžné dobíjecí stanice) / 2.výzva	100 mil.	VIII. 2018 – I. 2019	VI. 2019	VI. 2021
Podprogram 1b (běžné dobíjecí stanice) / 3.výzva	100 mil.	V. – IX. 2019	III. 2020	III. 2022
Podprogram 4 (vodíkové plnící stanice) / 2.výzva	50 mil.	IV. – IX. 2019	III. 2020	III. 2022



- ➔ Podpora výstavby veřejné dobíjecí a plnící infrastruktury
 - Dobíjecí stanice vybudování páteřní sítě
 - Plnící stanice CNG, LNG a vodík
- ➔ Aktuální počty:
 - Dobíjecí stanice - cca 110 veřejných DS (přes 400 dobíjecích bodů).
 - Plnící stanice CNG - 179 veřejných a 210 neveřejných
 - Plnící stanice LNG - 1



Financování po roce 2021

- ➔ Dočerpání finanční prostředků
- ➔ V současné době probíhá vyjednávání o rozdělení kapitol strukturálních fondů, co bude v jaké kapitole a podle toho i přidělená suma
- ➔ Z pohledu ČR pokračovat v nastavené podpoře nízkoemisní mobility (elektromobilita a vodík pro podnikatele)
- ➔ Budování infrastruktury (elektromobilita, LNG a vodík)
- ➔ Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility

Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Jiří Koliba
zástupce náměstka ministryně

