



Správa železniční dopravní cesty



Příměstská a městská železnice – páteř veřejné ekologické dopravy

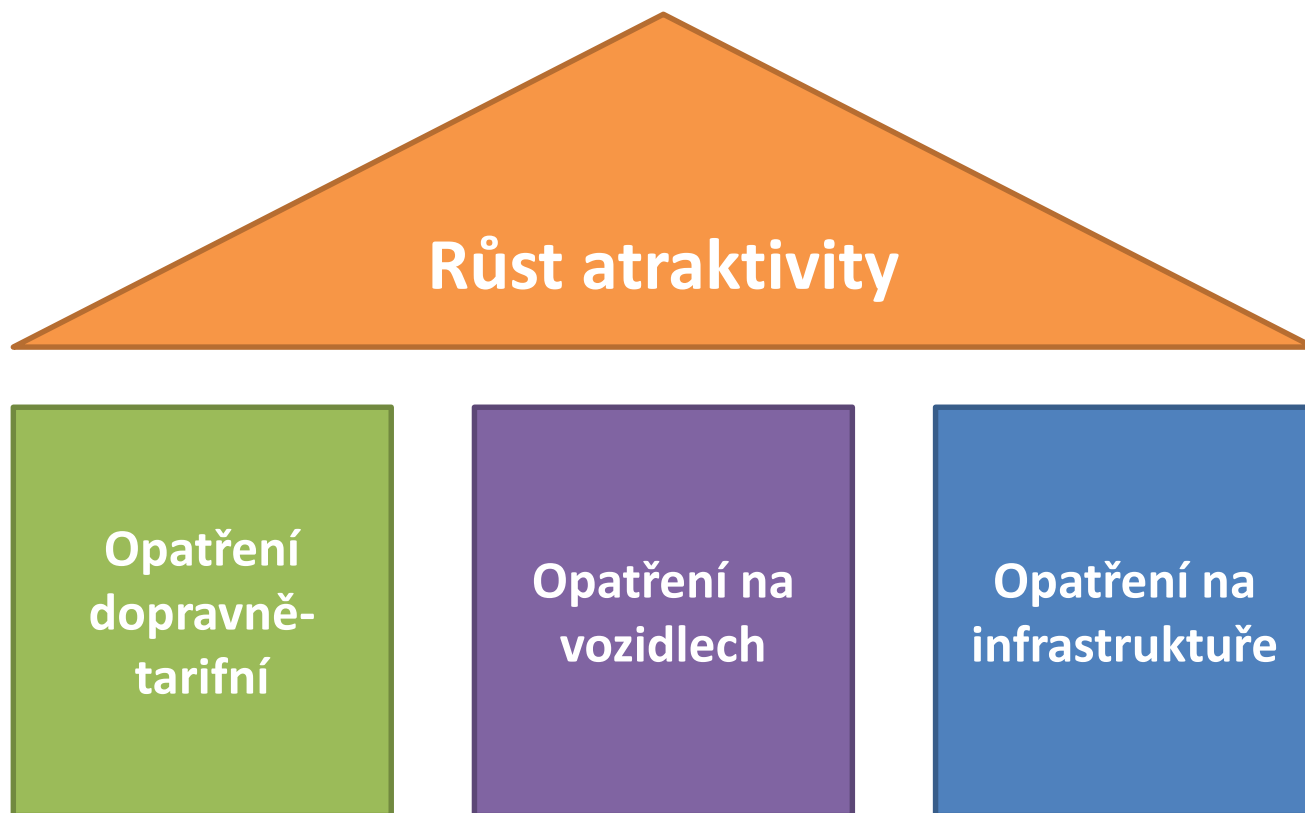
Ing. Martin Vaněk, Ph.D.

Odbor strategie O26

Magistrát hl. m. Prahy, 25. 9. 2018

- **Kolejová doprava**
 - **páteřní systém**
 - transfer velké skupiny cestujících z / do území
 - vysoká rychlost, přepravní kapacita, spolehlivost, ekonomika provozu
- **Nekolejová doprava (hromadná či individuální – IAD, cyklo, pěší)**
 - **„první / poslední míle“**
 - distribuce cestujících v rámci zdrojového / cílového území
 - přiblížení místa nástupu na páteřní systém
- **Vhodně zvolené modely generují ekologické i ekonomické úspory v řádu desítek %**
- **Podmínkou je uspokojivá míra atraktivity páteřního systému a jeho provázání s navazujícími dopravními módy (!!!)**

Tři pilíře opatření pro zvýšení atraktivity železniční dopravy



- **preference vlakové dopravy s využitím silných stránek**
 - vysoká rychlost, přepravní kapacita,
- **potlačení slabých stránek**
 - obsluha území, vzdálenost místa nástupu,
 - návaznost autobusové dopravy,
- **pravidelné intervaly spojení**
 - intervaly nesmí být delší než 120/60 minut,
- **tarifní integrace**
 - použití jedné jízdenky na několik druhů dopravy,
- **standarty plnění včasnosti jízdního řádu**
 - vyšší spolehlivost veřejné dopravy, a tím vyšší spokojenost cestujících s nabízenou službou.



Opatření na straně vozidel

- **nákup nových resp. modernizace stávajících vozidel**
 - vyšší kapacita
 - tišší a klidnější chodové vlastnosti
 - přívětivý interiér
- **vyšší komfort na palubě vozidla**
 - pohodlné, ergonomické sedačky
 - klimatizace
 - WC na palubě
- **služby**
 - občerstvení na palubě – rozvoz, výdejní automaty
 - akceptace platebních karet
 - Wi-Fi, infosystém
 - přeprava jízdních kol, koloběžek, kočárků, ...



Opatření na straně „pevné infrastruktury“ (dopravní cesty)

- **Udržení technického stavu se zárukou původních technických parametrů**
 - jednorázové (oprava po uplynutí životnosti zařízení)
 - průběžné (pravidelná údržba)
- **Zlepšení technických parametrů na stávajícím tělese**
 - racionalizace
 - revitalizace
 - elektrizace
 - optimalizace
- **Zlepšení technických parametrů mimo stávající těleso**
 - modernizace
- **Novostavba**
- **Obnova**



**Standard 21. století -
přestupní terminály VHD.**

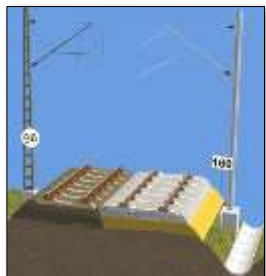


Nerovnoměrnost v časových nárocích na zavedení příslušných opatření



• dny / týdny

Časová potřeba na
inovaci či uvedení
nového systému v život.



• roky /
desítky let

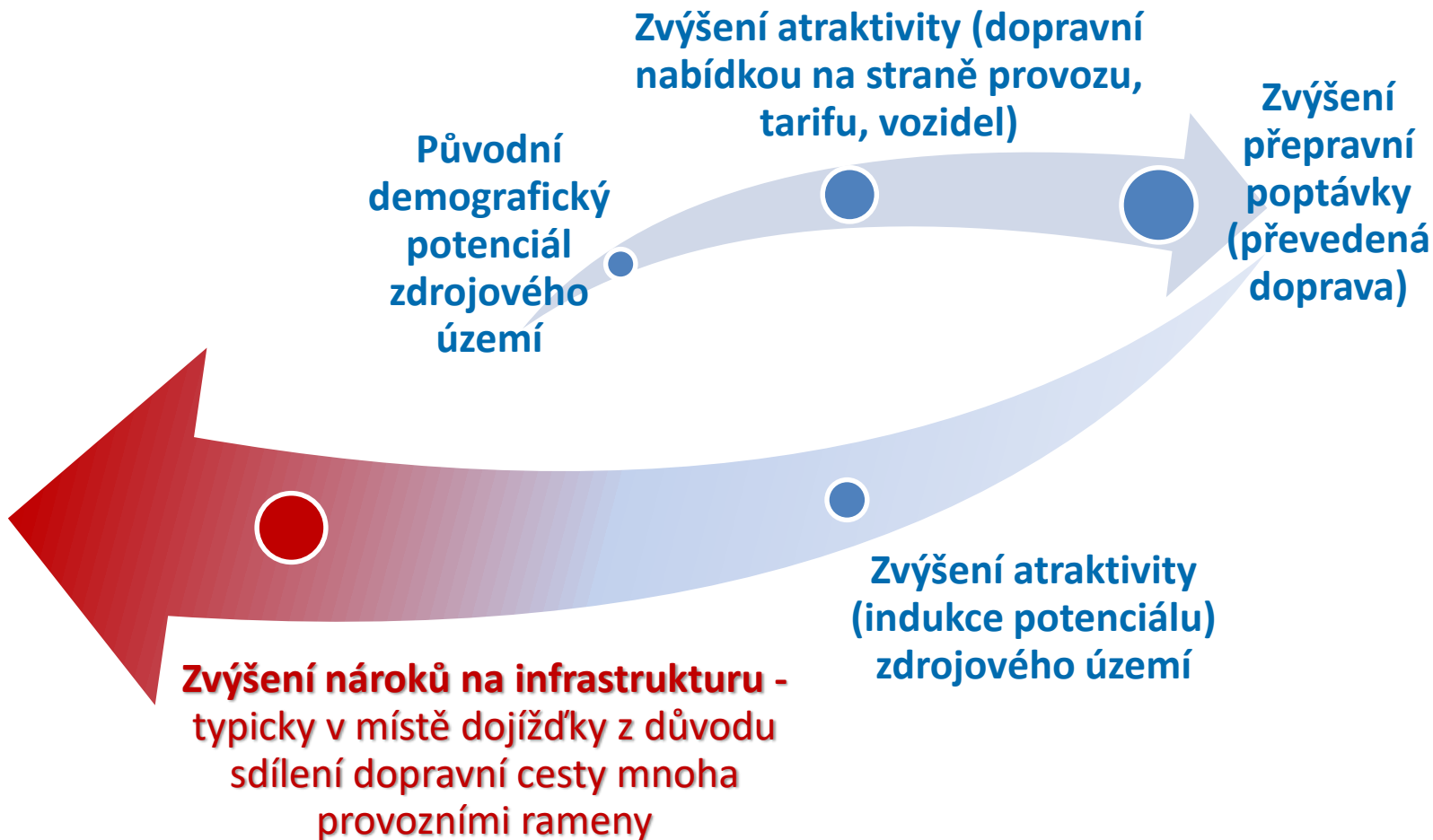


• měsíce / roky

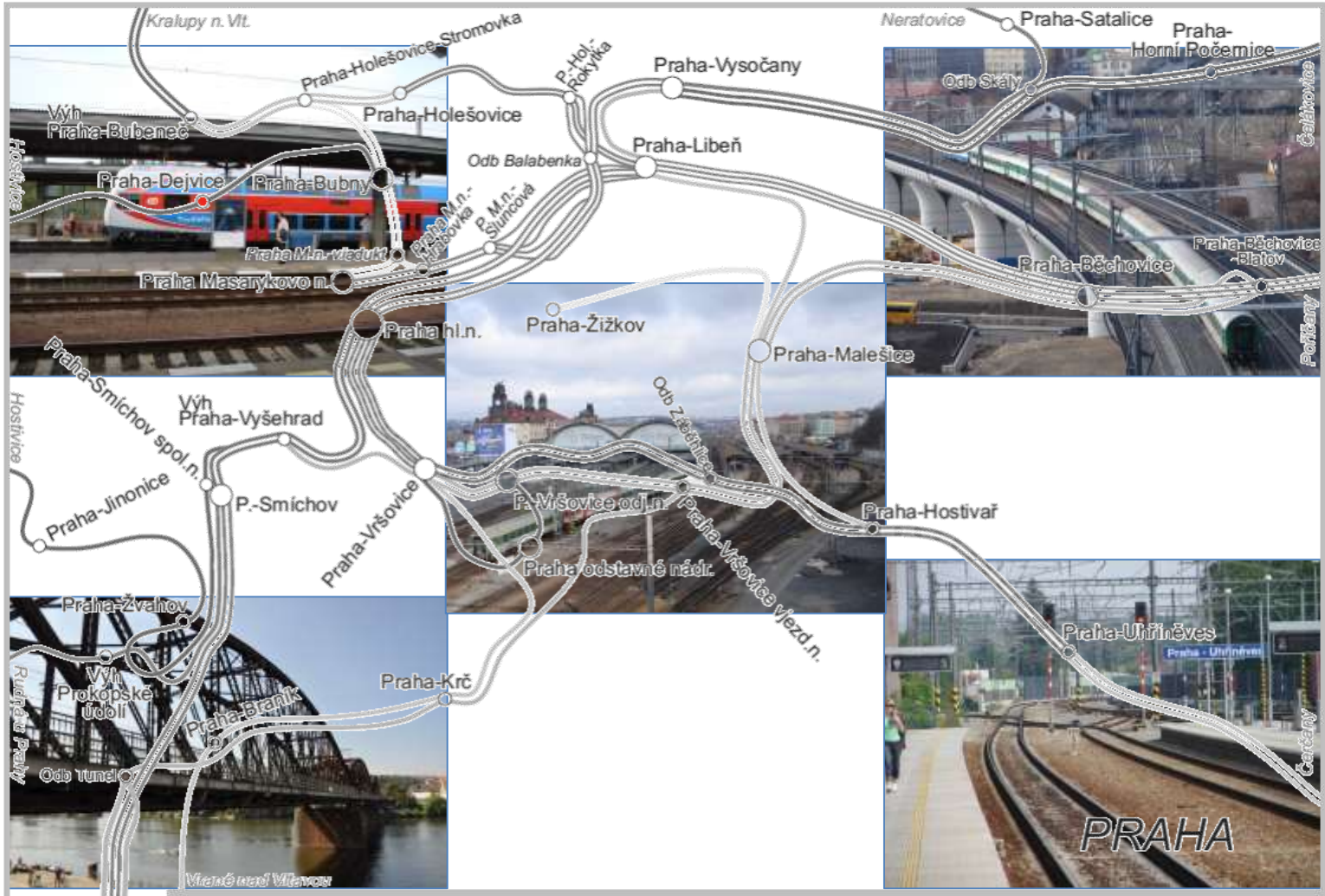


• roky

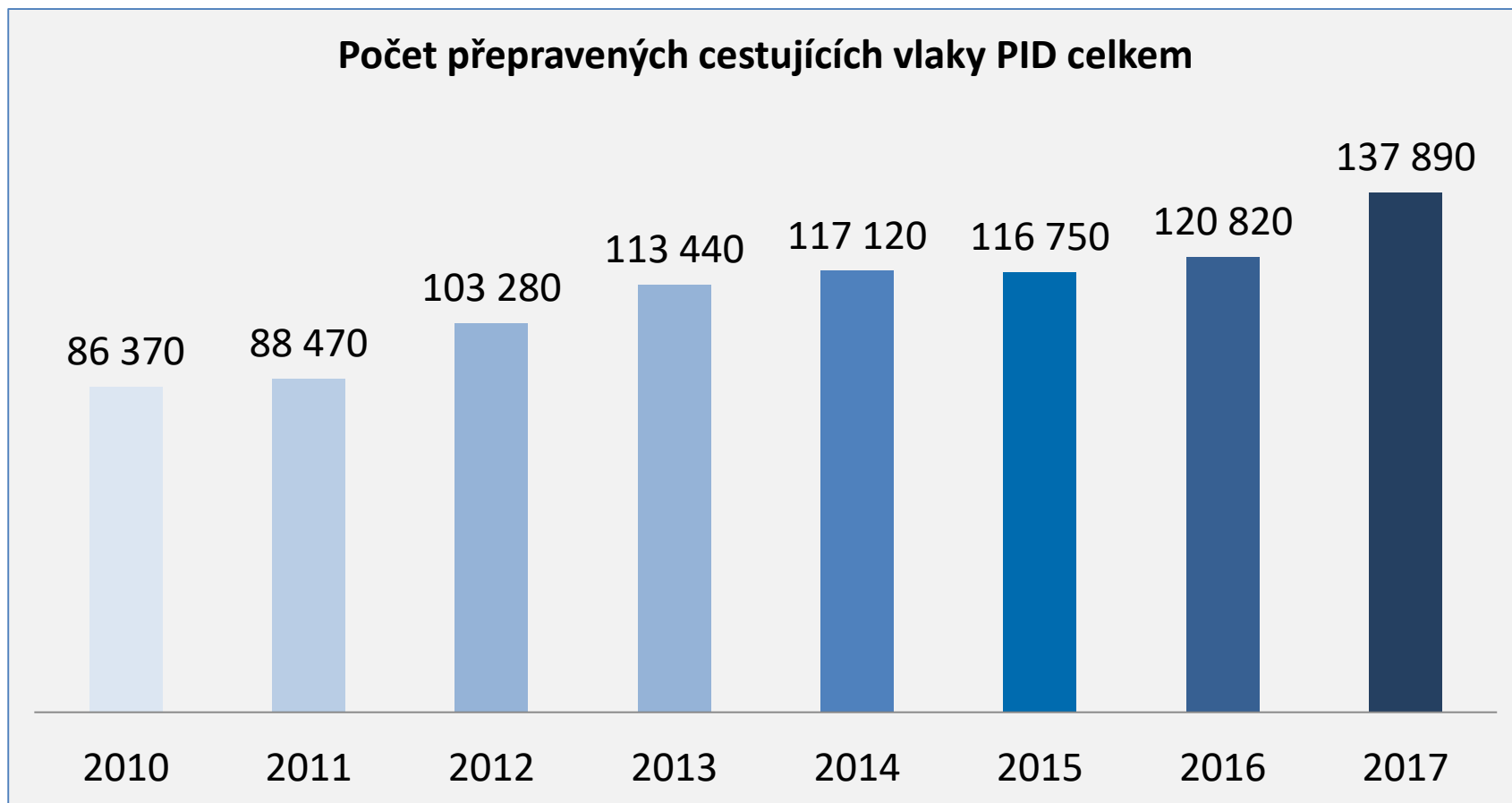
Spirála atraktivity v rámci systému železnice jako celku



železniční uzel Praha (ŽUP)



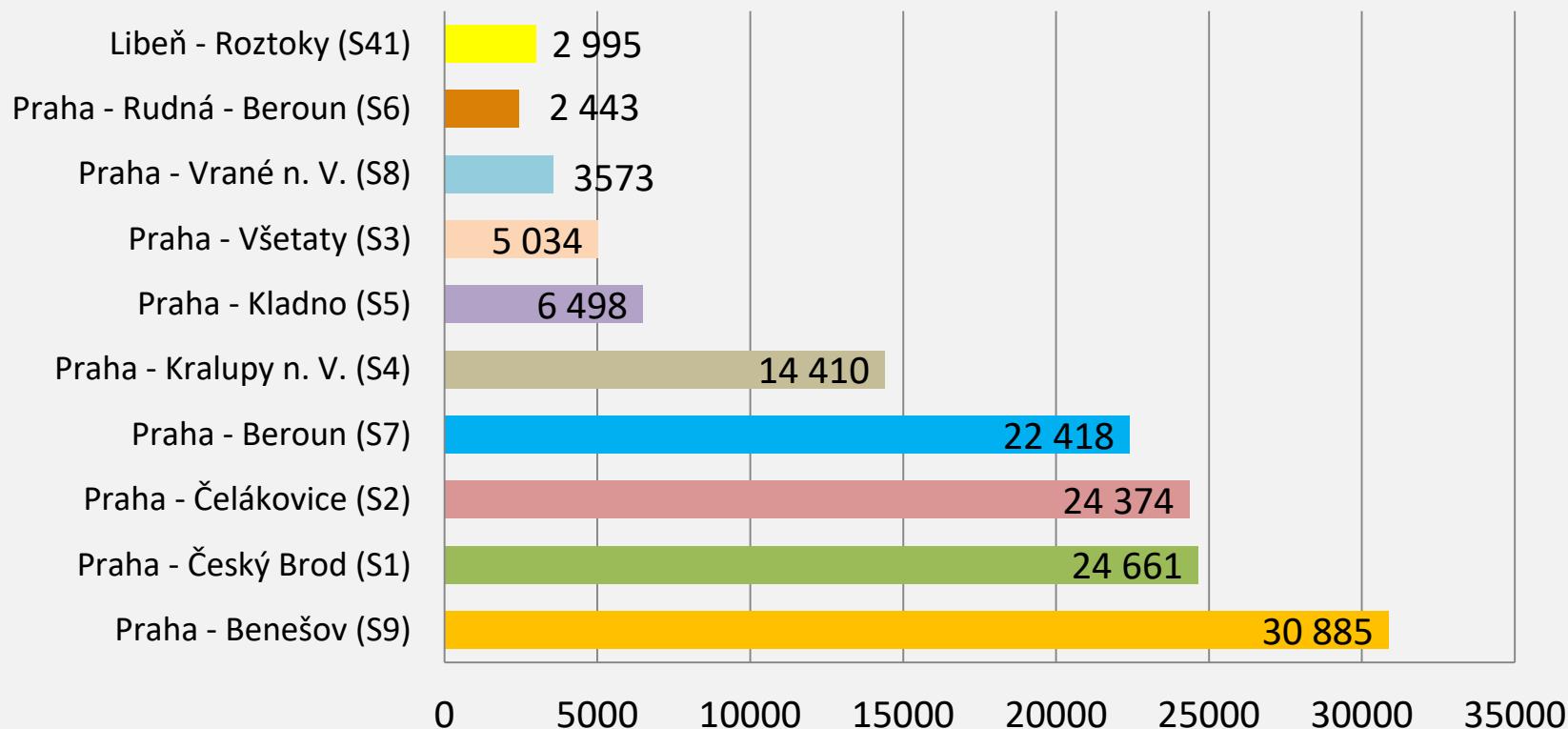
Růst atraktivity >>> růst přepravní poptávky



Zdroj dat: Ročenka dopravy Praha 2017

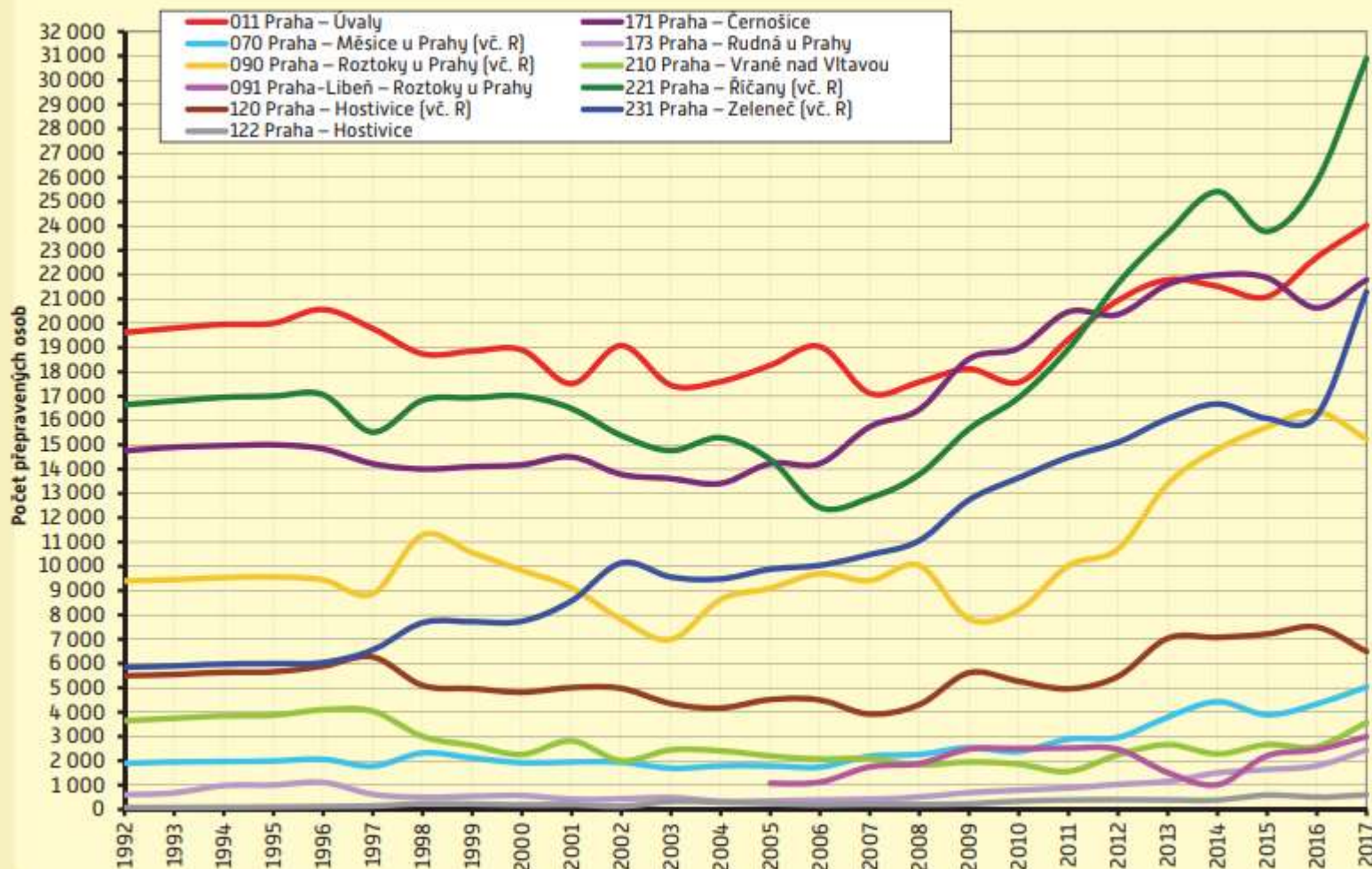
Růst atraktivity >>> růst přepravní poptávky

Denní dojíždka na tratích ústících do ŽUP (2017)



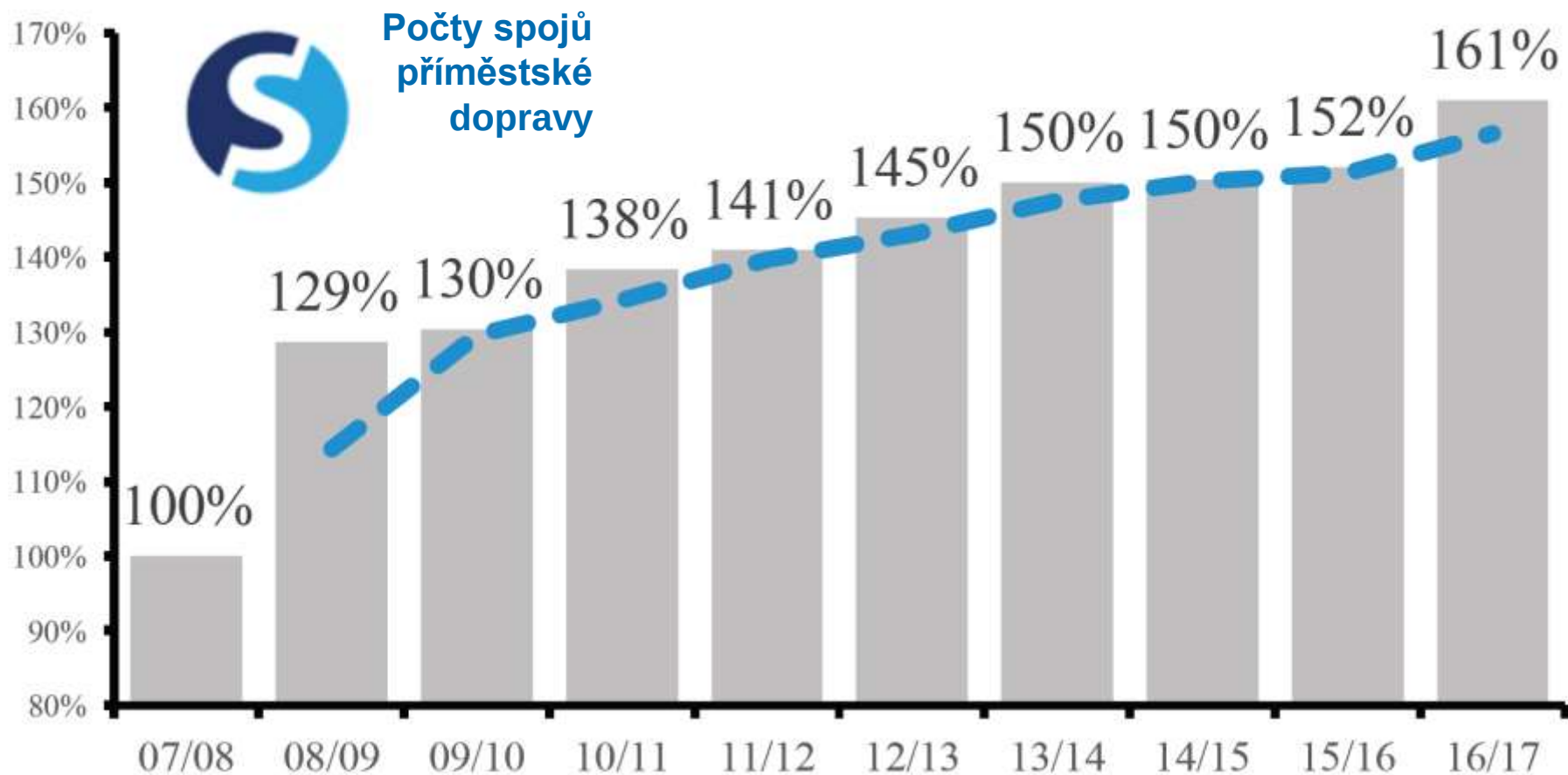
Zdroj dat: ROPID

Růst atraktivity >>> růst přepravní poptávky



Zdroj: ROPID

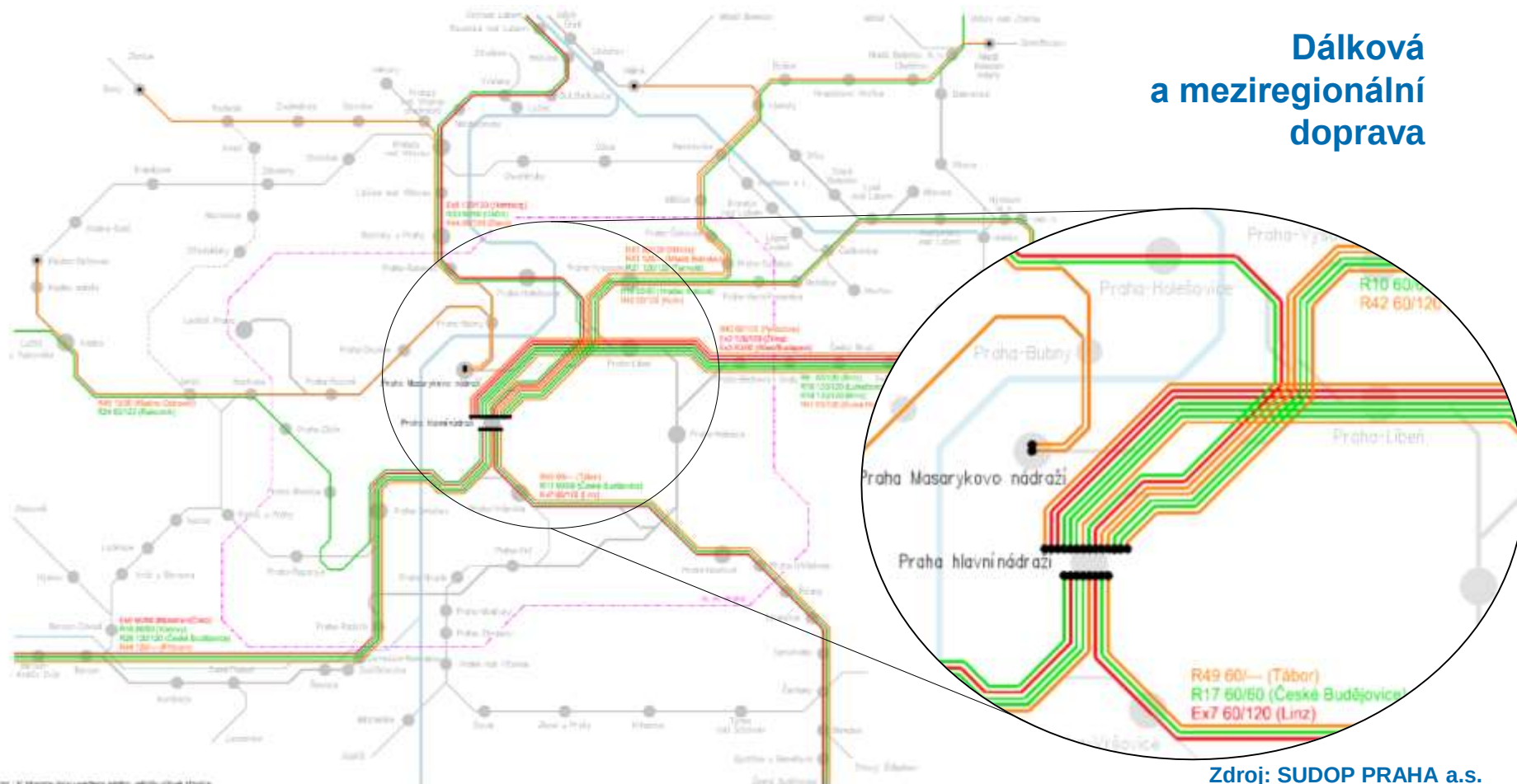
Růst přepravní poptávky >>> růst nároků na dopravní nabídku



Zdroj: ROPID

Růst přepravní poptávky >>> růst nároků na dopravní nabídku

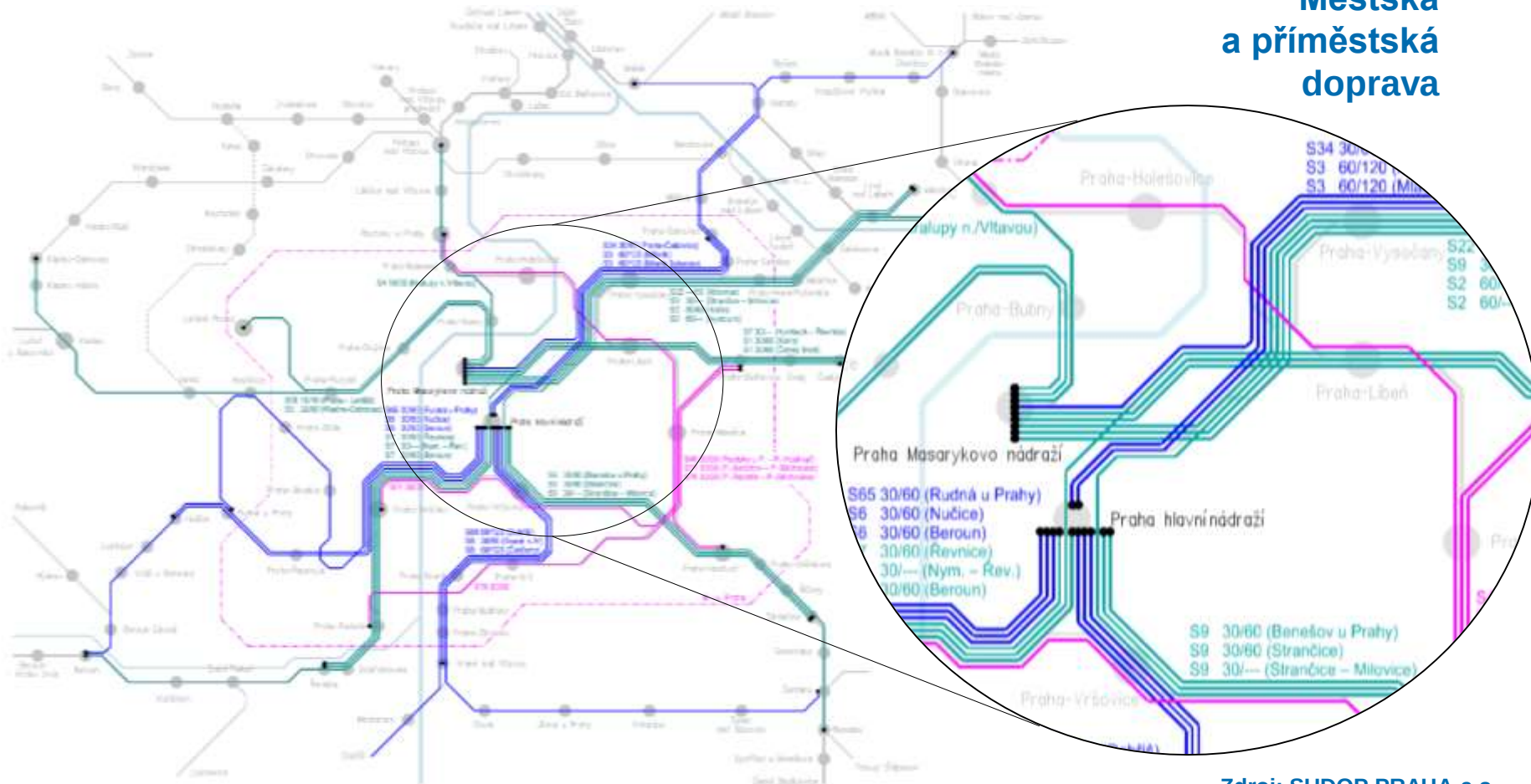
**Dálková
a meziregionální
doprava**



Zdroj: SUDOP PRAHA a.s.

Růst přepravní poptávky >>> růst nároků na dopravní nabídku

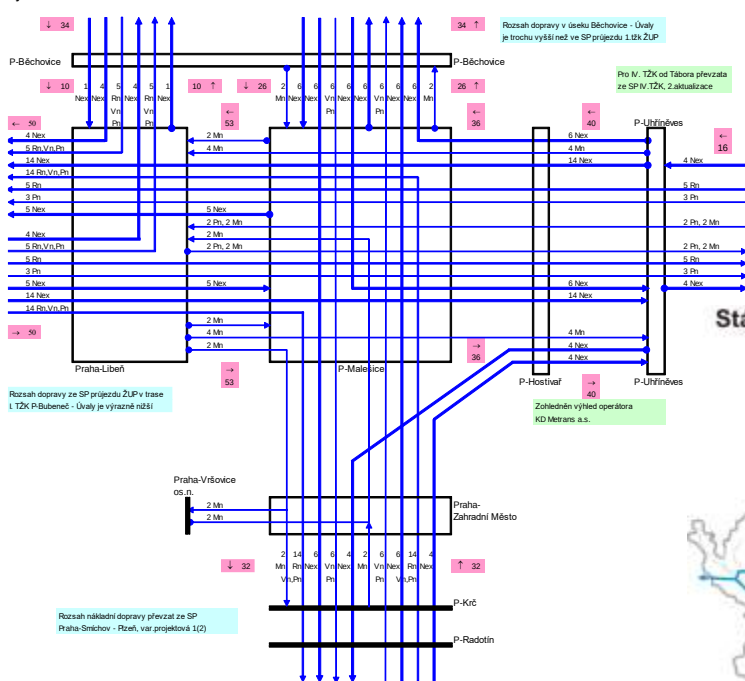
Městská a příměstská doprava



Zdroj: SUDOP PRAHA a.s.

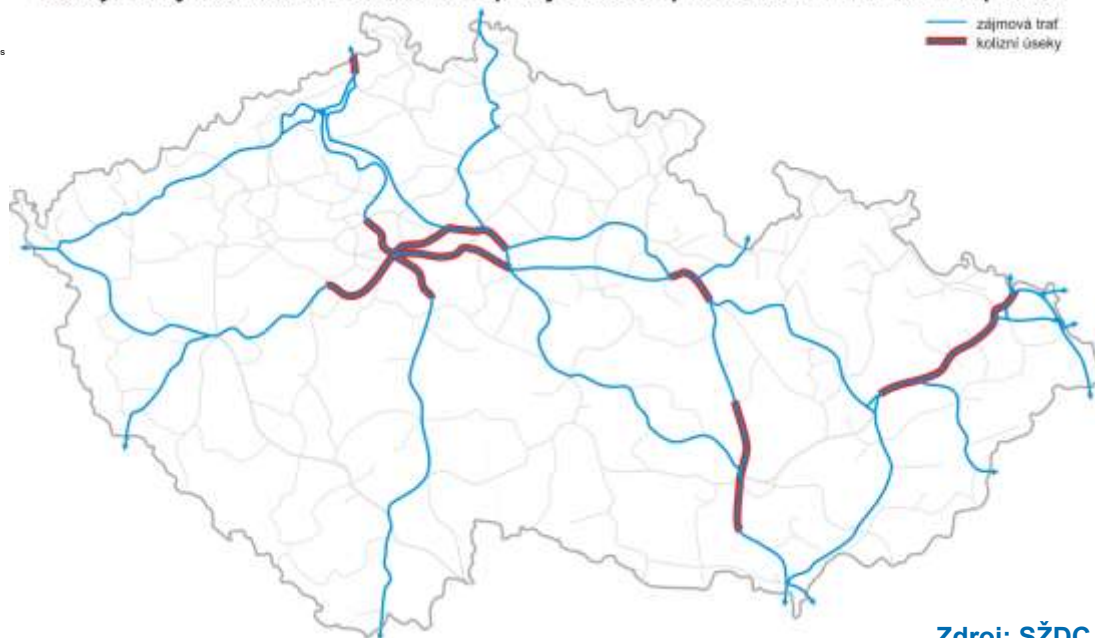
Růst přepravní poptávky >>> růst nároků na dopravní nabídku

NÁKLADNÍ DOPRAVA PŘI ZAÚSTĚNÍ 4.TŽK DO ŽUP



Nákladní doprava

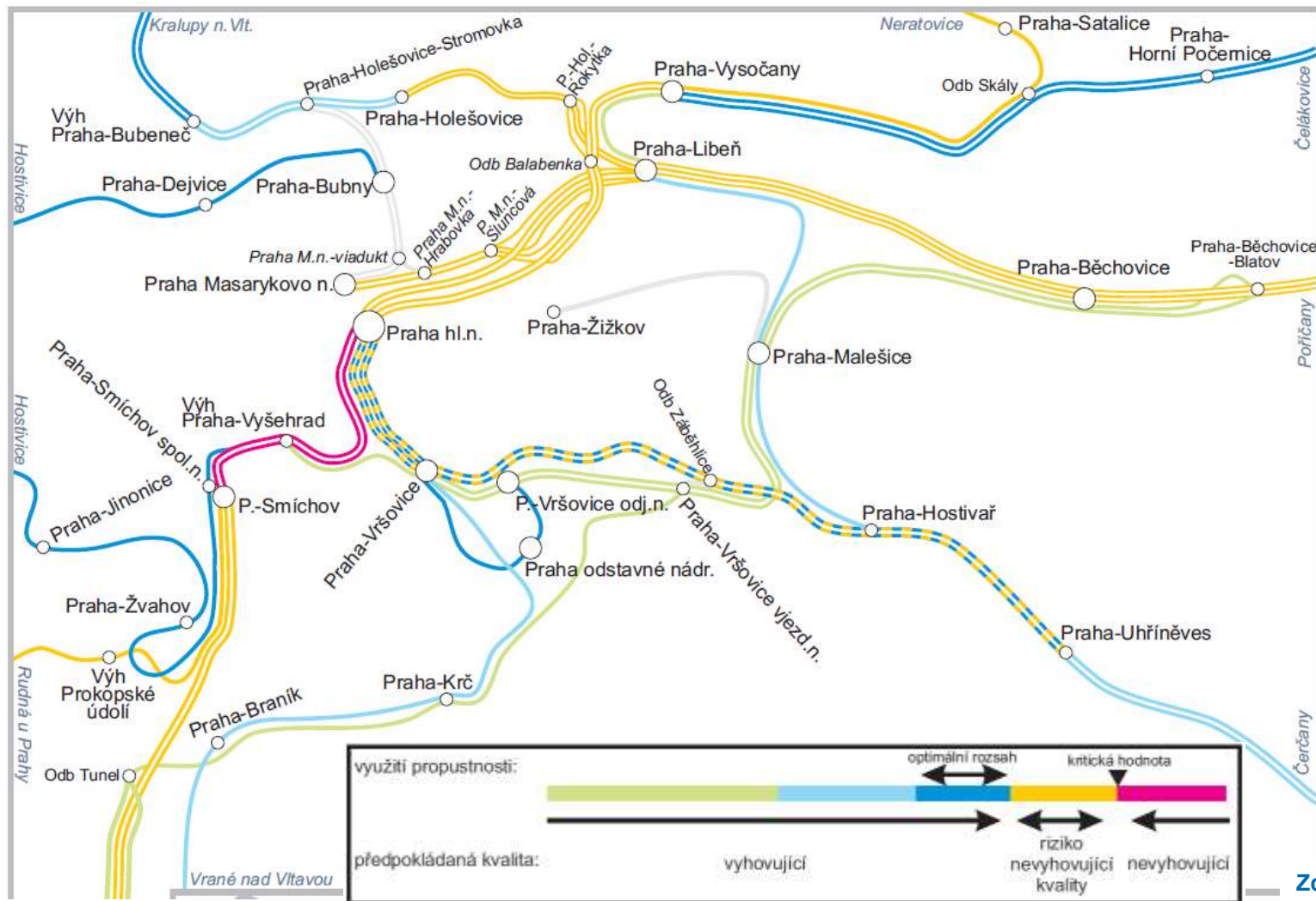
Stávající a výhledové kolize nákladní dopravy s osobní příměstskou a dálkovou dopravou



Zdroj: SUDOP PRAHA a.s.

Zdroj: SŽDC

Růst nároků na dopravní nabídku >>> zvyšování nároků na kapacitu



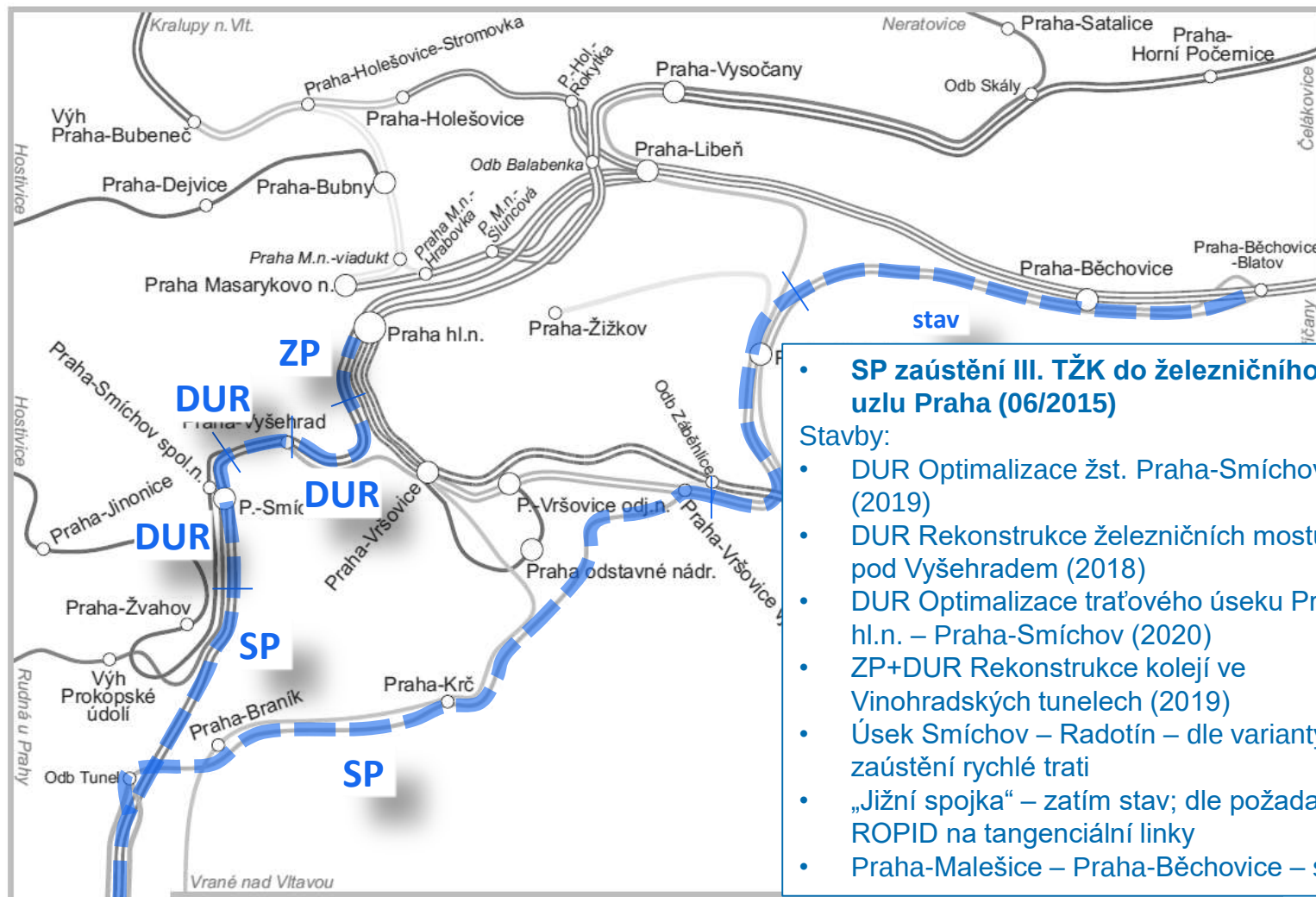
Zdroj: SŽDC



Zaústění I. TŽK do ŽUP



Zaústění III. TŽK do ŽUP

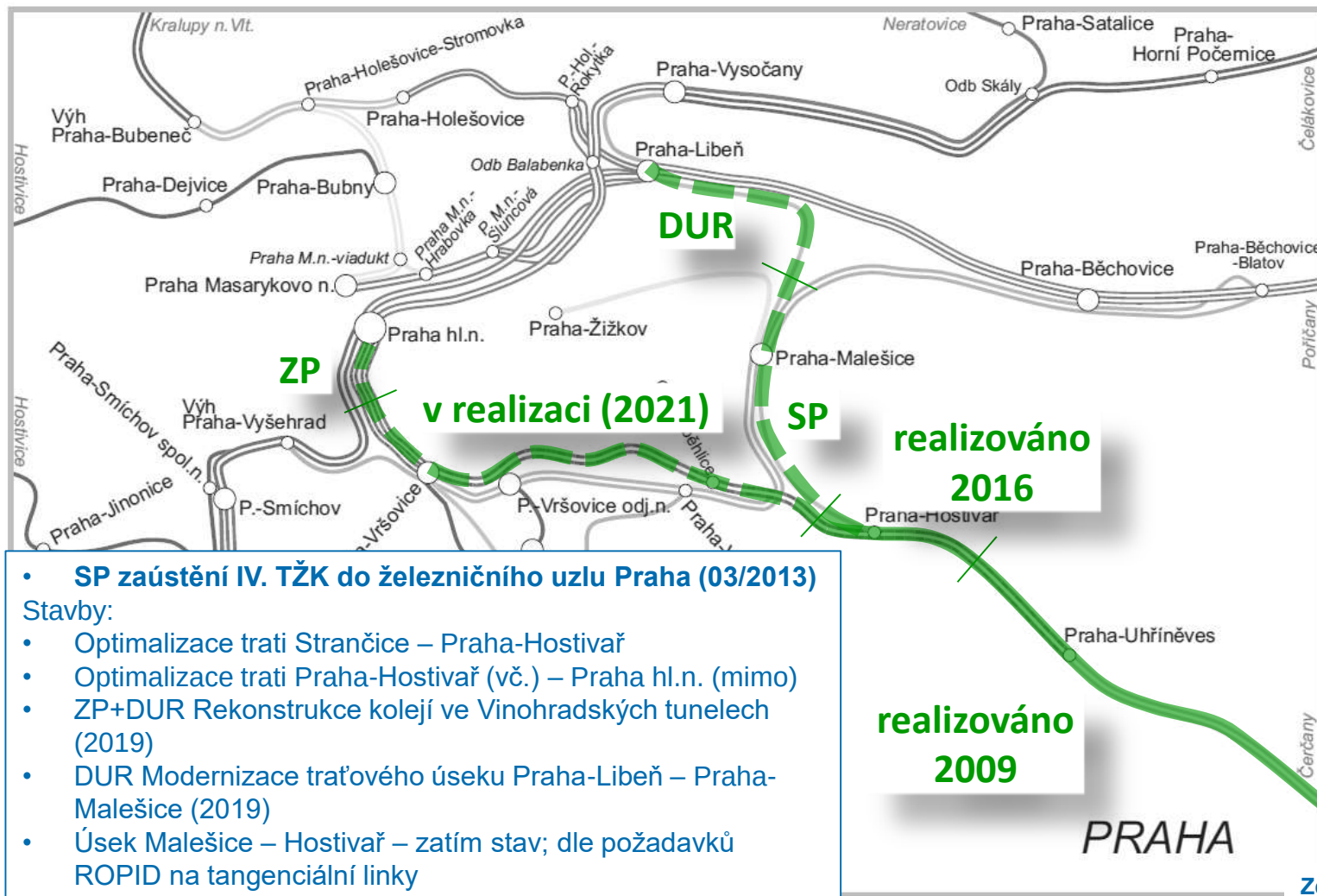


• SP zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (06/2015)

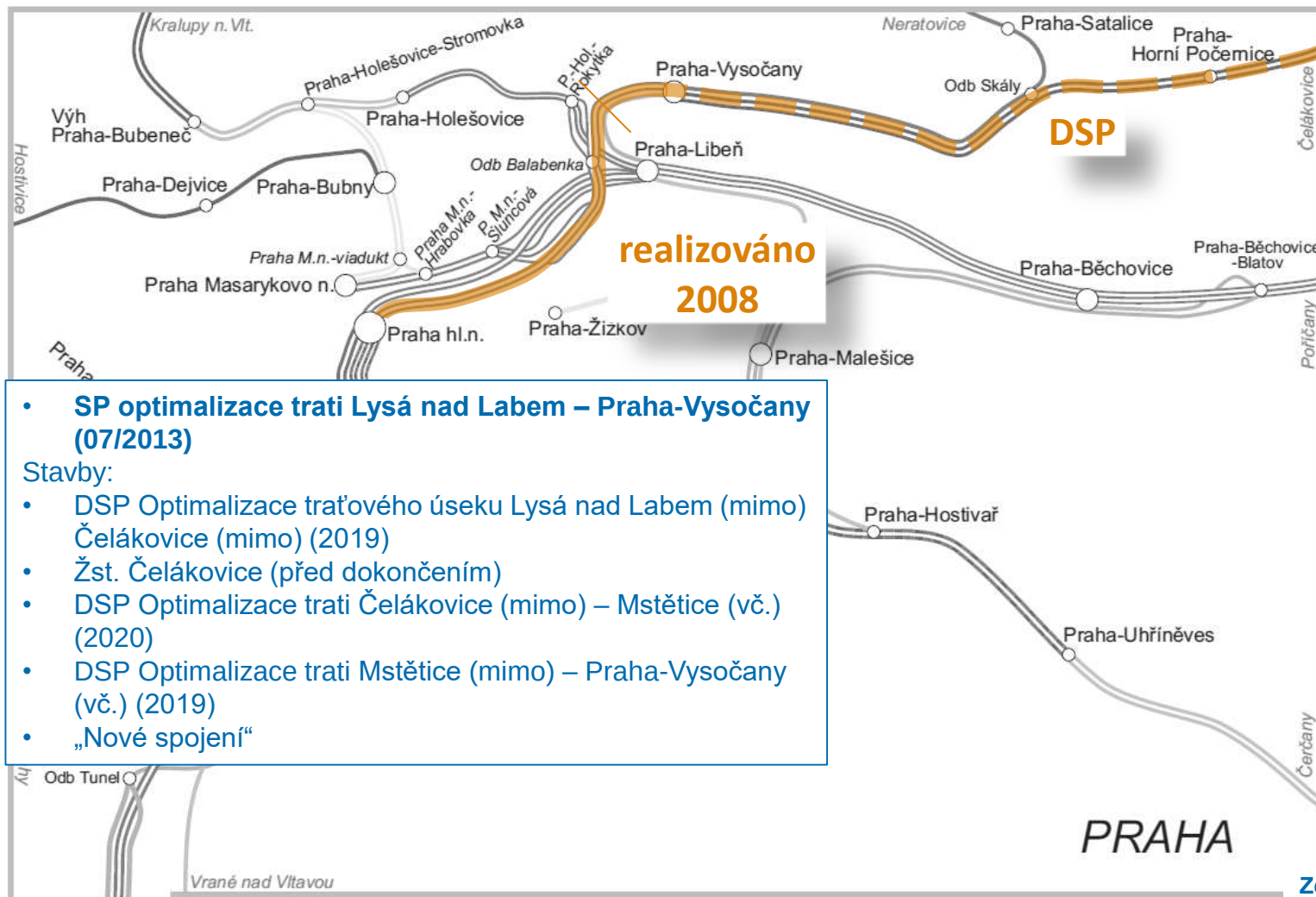
Stavby:

- DUR Optimalizace žst. Praha-Smíchov (2019)
- DUR Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem (2018)
- DUR Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov (2020)
- ZP+DUR Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech (2019)
- Úsek Smíchov – Radotín – dle varianty zaústění rychlé trati
- „Jižní spojka“ – zatím stav; dle požadavků ROPID na tangenciální linky
- Praha-Malešice – Praha-Běchovice – stav

Zaústění IV. TŽK do ŽUP



Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (- Praha hl. n.)



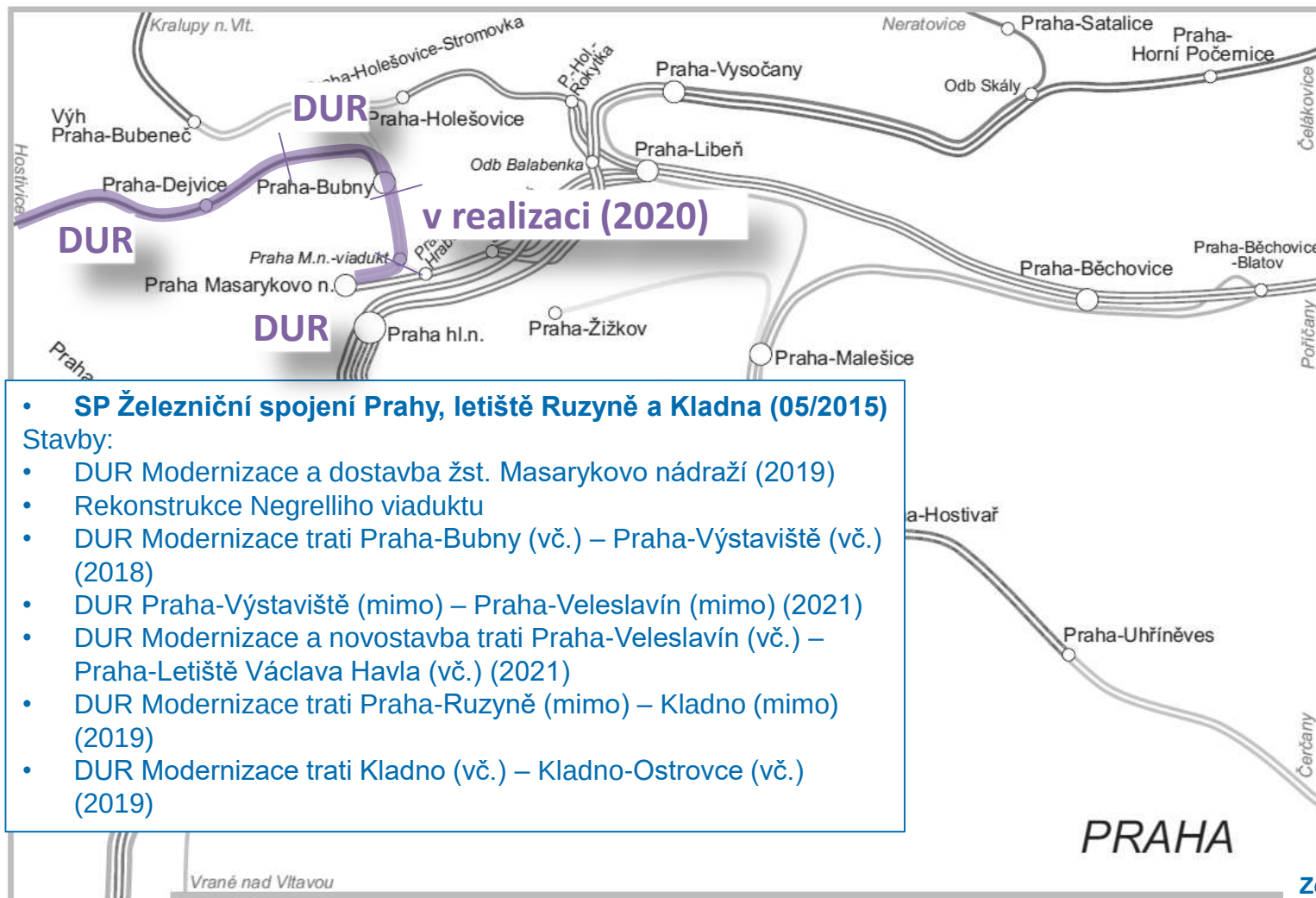
- **SP optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (07/2013)**

Stavby:

- DSP Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) Čelákovice (mimo) (2019)
- Žst. Čelákovice (před dokončením)
- DSP Optimalizace trati Čelákovice (mimo) – Mstětice (vč.) (2020)
- DSP Optimalizace trati Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (vč.) (2019)
- „Nové spojení“

Zdroj: SŽDC

Praha – letiště Ruzyně – Kladno

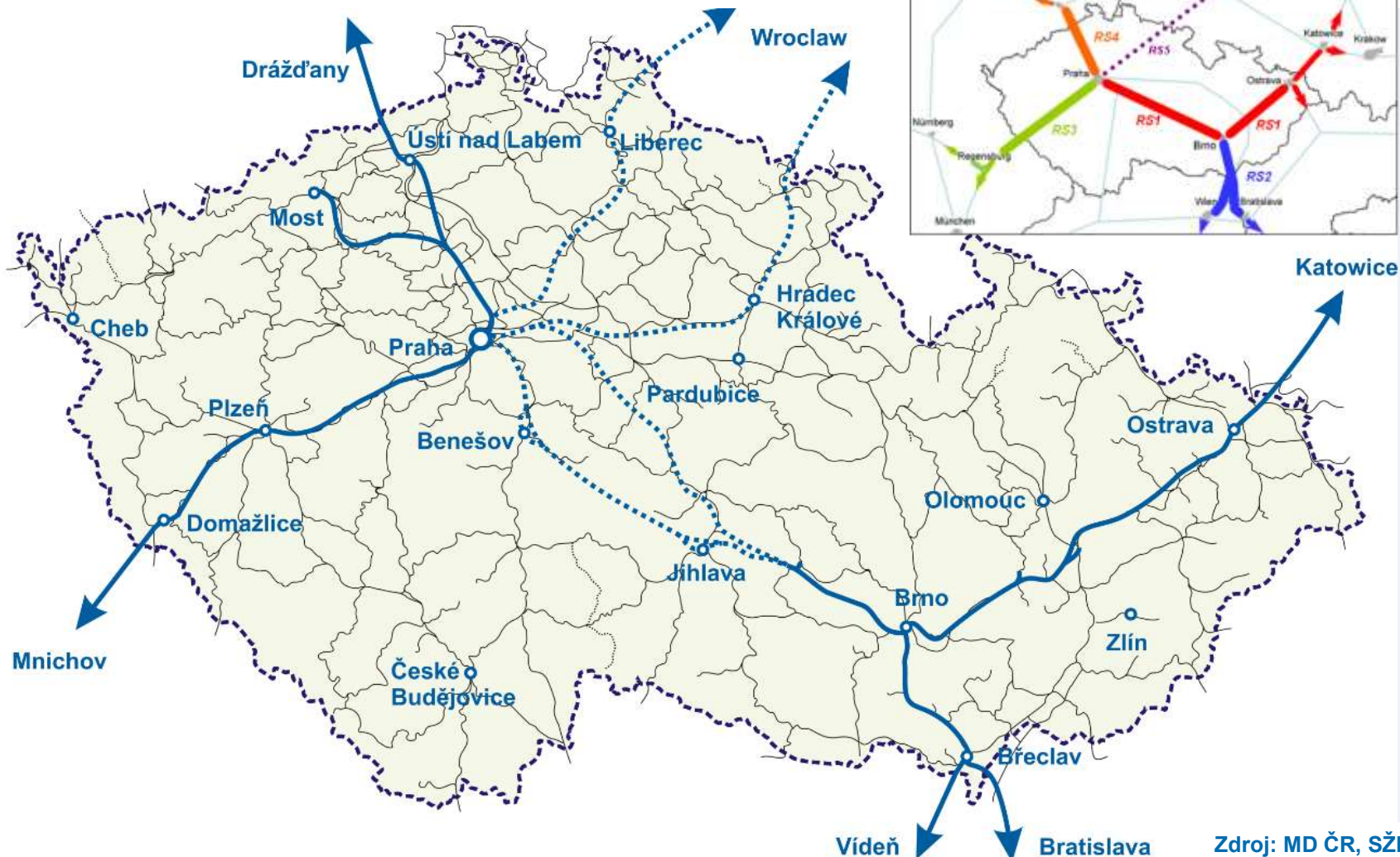


• SP Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna (05/2015)

Stavby:

- DUR Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží (2019)
- Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
- DUR Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.) (2018)
- DUR Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo) (2021)
- DUR Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Letiště Václava Havla (vč.) (2021)
- DUR Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo) (2019)
- DUR Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovce (vč.) (2019)

Zaústění RS/VRT do ŽUP



Zaústění RS/VRT do ŽUP

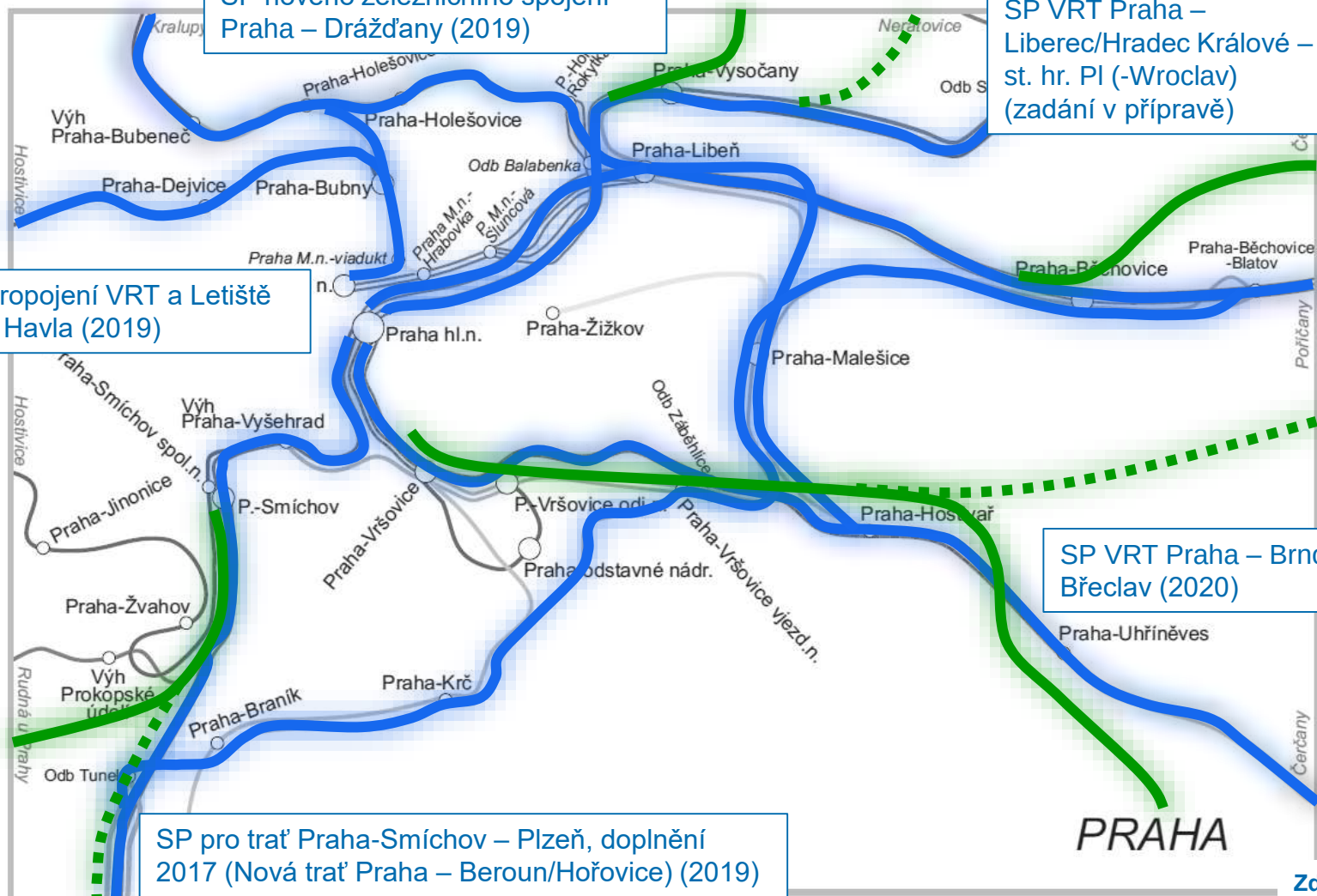
SP nového železničního spojení
Praha – Drážďany (2019)

SP VRT Praha –
Liberec/Hradec Králové –
st. hr. PI (-Wrocław)
(zadání v přípravě)

UTS – propojení VRT a Letiště
Václava Havla (2019)

SP VRT Praha – Brno –
Břeclav (2020)

SP pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění
2017 (Nová trať Praha – Beroun/Hořovice) (2019)

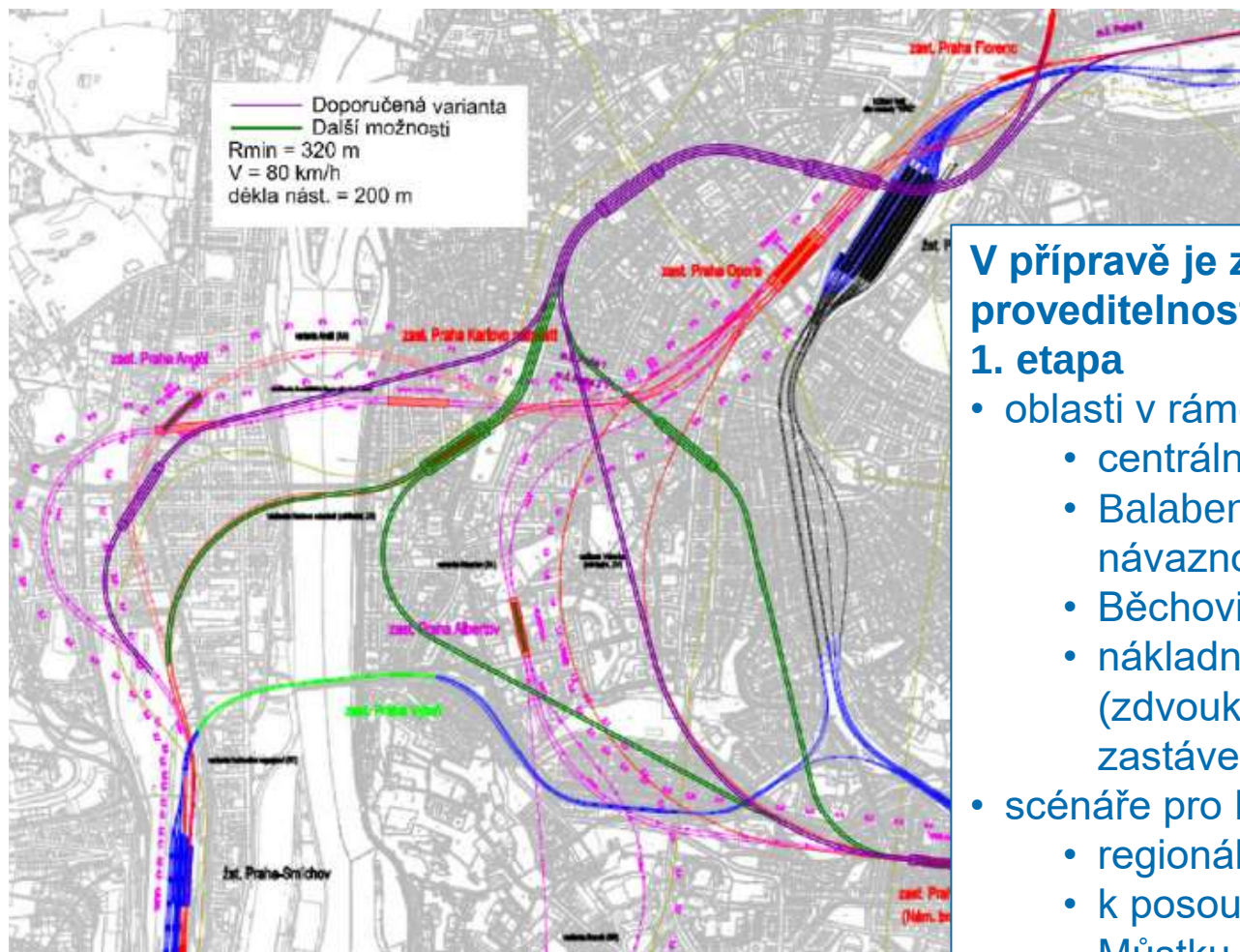


Zdroj: SŽDC

centrální části ŽUP a odstavných lokalit



Nutnost zvýšení kapacity centrální části ŽUP a odstavných lokalit



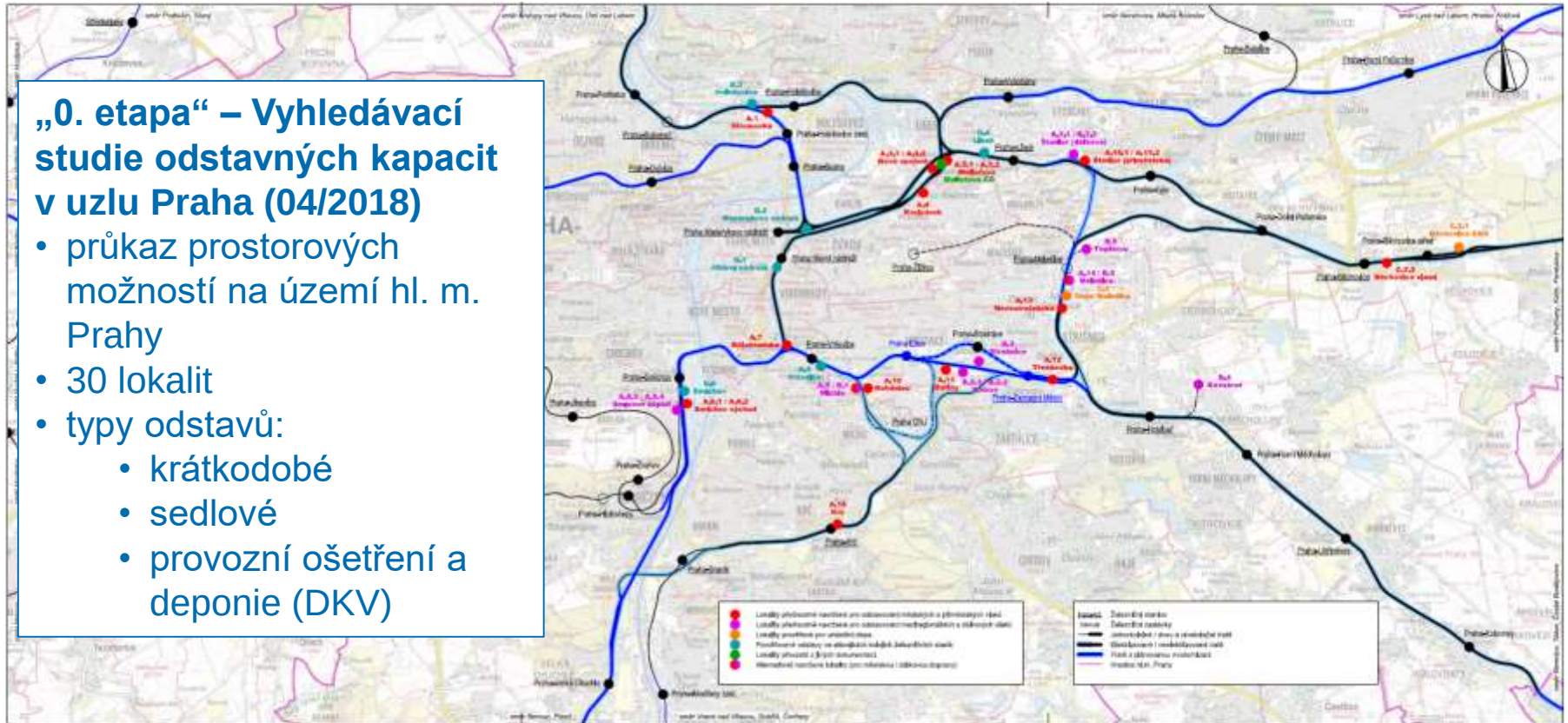
V přípravě je zadání Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS – 1. etapa

- oblasti v rámci ŽUP
 - centrální část Prahy (NS2)
 - Balabenka (rozvětvení v návaznosti na NS2)
 - Běchovice – Libeň (4. kolej)
 - nákladní průtah (zdvoukolejnění, doplnění zastávek)
- scénáře pro NS2
 - regionální / dálková / RS
 - k posouzení obsluha Můstku, I.P.Pavlova

Nutnost zvýšení kapacity centrální části ŽUP a odstavných lokalit

„0. etapa“ – Vyhledávací studie odstavných kapacit v uzlu Praha (04/2018)

- průkaz prostorových možností na území hl. m. Prahy
- 30 lokalit
- typy odstavů:
 - krátkodobé
 - sedlové
 - provozní ošetření a deponie (DKV)



Zdroj: SUDOP PRAHA, a.s.

Železnice jako ekologická doprava

- **pokud je funkčním páteřním systémem**
 - **tak je ekologická i ekonomická**
 - osobní doprava regionální (příměstská i městská)
 - osobní doprava dálková
 - nákladní doprava dálková
- **SŽDC jednoznačně deklaruje zájem se na progresu systému železnice jako páteřního celku podílet**
- **ovšem nutná je existence plánů ze strany objednatelů dopravy či dopravců**
 - závazných
 - podložených reálnou potřebou
 - dlouhodobých
 - pokud možno neměnných





Správa železniční dopravní cesty



Děkuji za pozornost.

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz