

SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY

květen 2018

Ing. Michal Hrdlička
vedoucí úseku výstavby dálnic D0, D1, D5
Závod Praha



Silniční okruh kolem Prahy jinak také nazývaný Pražský okruh - dálnice D0

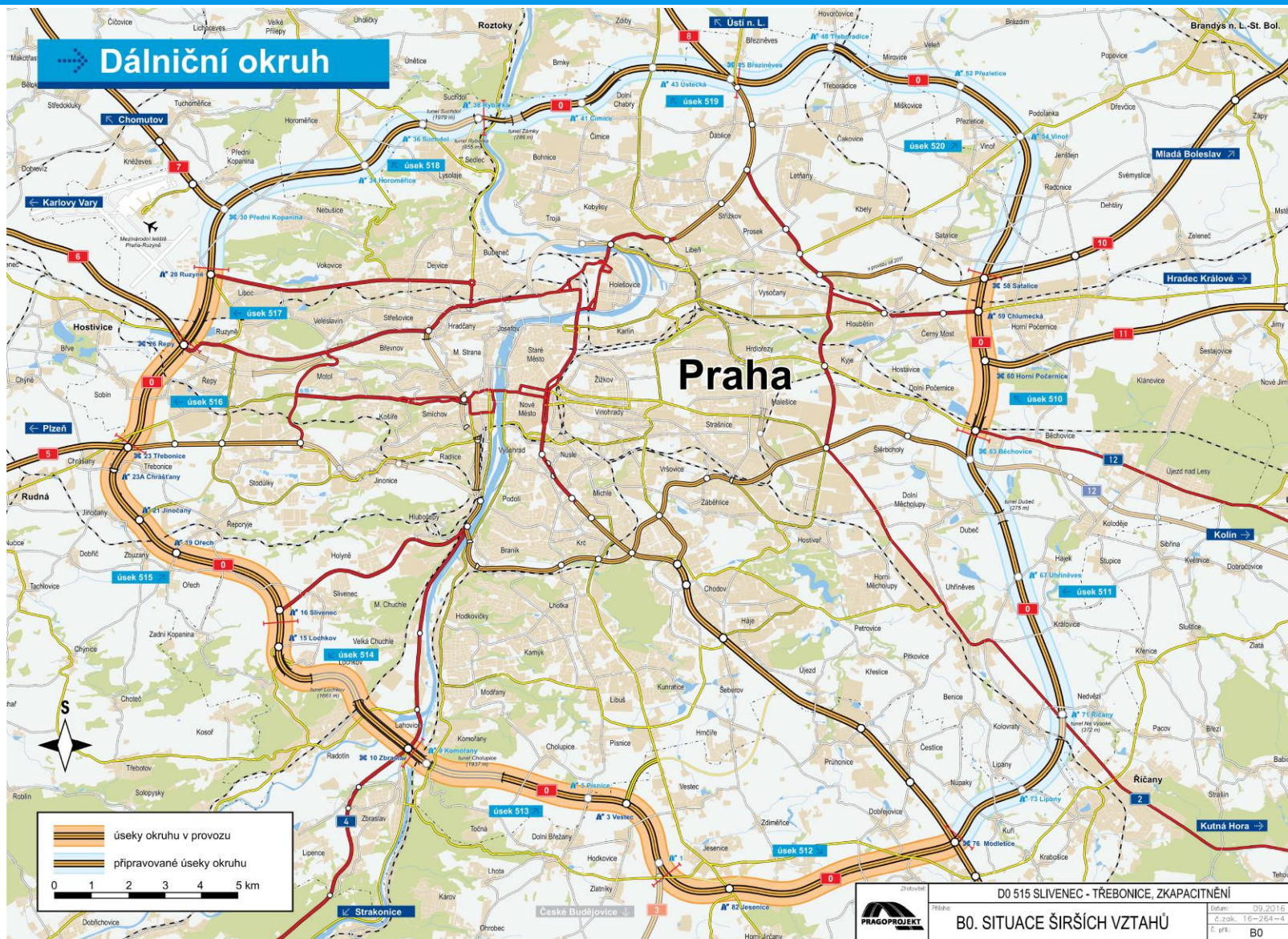
patří k nejvýznamnějším dopravním stavbám v České republice . Po svém dokončení vzájemně propojí celkem 10 komunikací dálničního typu na území hl.m.Prahy a Středočeského kraje.

celková délka je téměř 80 km

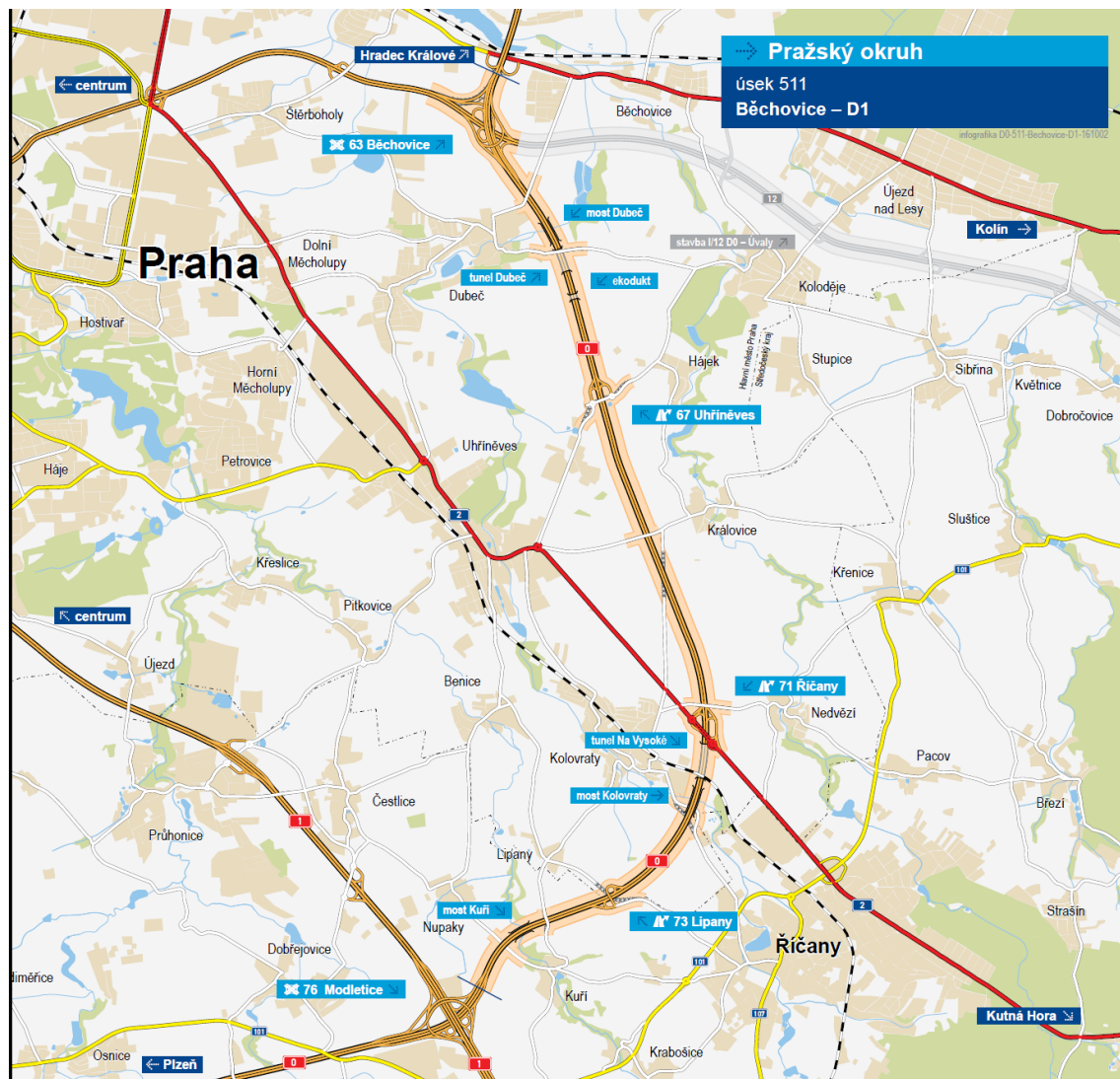
Součástí okruhu je 11 staveb

7 staveb je dokončeno





SOKP 511



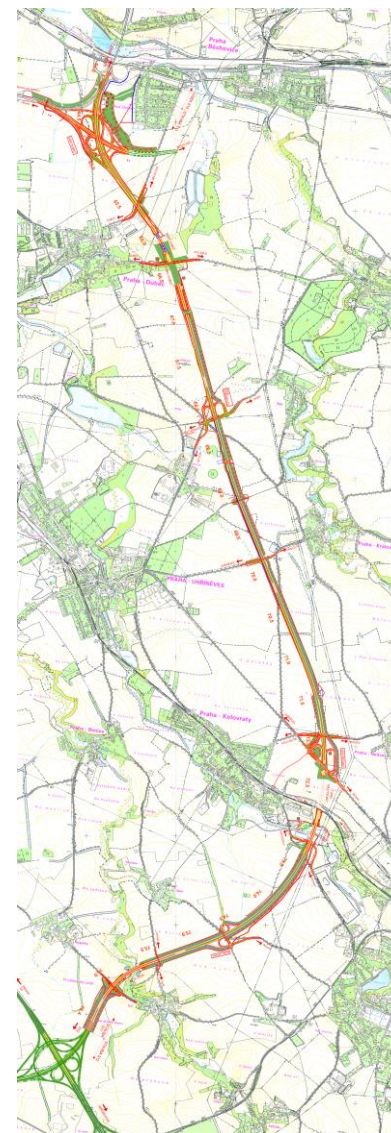
Silniční okruh kolem Prahy stavba 511 Běchovice – D1

Základní údaje o stavbě

- Hlavní trasa:
 - délka 12,571 km
 - kategorie D 34,5/100 (3+3 jízdní pruhy)

V současné době nejdůležitější připravovaná stavba Pražského okruhu.

- Předp. stavební náklady 11,5 mld. Kč
- Předp. náklady na výkupy pozemků 3,5 mld. Kč



SOKP 511

Aktuální stav přípravy:

- Územní řízení stavby SOKP 511 probíhající od r. 2007 bylo stavebním úřadem zastaveno z důvodu nevydání souhlasného závazného stanoviska k dokumentaci EIA.
- Stavba 511, Běchovice – D1 nebyla zařazena mezi prioritní dopravní záměry ve smyslu § 23a zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, protože neměla pravomocné územní rozhodnutí.
- Bylo nutné opakování procesu EIA
- V 04/2017 byla zpracována nová dokumentace EIA , 13.4.2017 předána na MŽP, v 11/2017 bylo vydáno závazné stanovisko MŽP k EIA.
- V lednu 2018 byl dokončen koncept nové dokumentace DUR . V současné době je hotov čistopis DUR a probíhá jeho projednávání s DOSS.
- Je vybrán zhotovitel dokumentace DSP
- Průběžně probíhá příprava podkladů pro DSP (průzkumy apod.)



SOKP 511

Soulad s územně plánovací dokumentací (ÚPD):

1. Aktualizace č.1 PÚR (politika územního rozvoje) – vymezen koridor kapacitní silnice pro SOKP
2. I. aktualizace ZÚR hl. m. Prahy – vymezen koridor VPS Z/503/DK
3. I. aktualizace ZÚR Středočeského kraje – vymezen koridor VPS D003
4. ÚP SÚ hl. m. Prahy – zpřesněný koridor vymezen v rámci změny ÚP Z 1000

Dokumentace DUR je v souladu s ÚPD



SOKP 511

Pracovní skupina 511

- Na podzim 2016 byla ustanovena pracovní skupina za účelem koordinace postupů mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem pro místní rozvoj, ŘSD ČR, Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem. – pravidelné koordinační porady.
- Pracovní skupina se schází v cca měsíčních intervalech a řeší postupy přípravy, které by měly zajistit zahájení výstavby stavby SOKP 511 a Přeložky I/12 v co nejkratším možném termínu.

V březnu 2017 byla ustanovena pracovní skupina i na stavby SOKP 518 , 519 a 520 .



SOKP 511

Předpokládané termíny

- **Předání dokumentace EIA na MŽP 13. 4. 2017**
(splněno)
- **Vydání závazného stanoviska listopad 2017**
(splněno)
- **Zpracování podmínek EIA do dokumentace pro ÚR . . . leden 2018**
(splněno)
- **Projednání DÚR s DOSS a dotčenými organizacemi Srpen 2018**
- **Podání žádosti o územní rozhodnutí Září 2018**

realizace 2021 – 2025



SOKP 511

OPATŘENÍ v rámci stavby D0 SOKP 511

Trasa je v maximální míře vedena v zářezech , popřípadě mezi protihlukovými stěnami.

Byla zvolena maximální ochrana okolní zástavby vytvořením umělých valů vysokých místy přes 15 m , zelených pásů v rozsahu cca 50 ha a protihlukových stěn v rozsahu cca 9000 m.

- TUNELY

Dubečský – dl. 275 m, ochrana severu městské části Dubeč, převedení nadregionálního koridoru

Na Vysoké – dl. 384 m, ochrana jižní části Říčan a nově vznikající obytné zástavby Kolovrat

- Podél trasy jsou vytvářeny umělé terénní útvary v plochách zelených pásů širokých 30 m, které jsou směrem ke komunikaci opřené do gabionových zdí výšky 3 –6 m – ochrana obcí Hájek, Královice, Nedvězí, Kuří, Nupaky, Říčany ,Běchovice , Dubeč , Uhříněves a Kolovraty.



SOKP 518 , 519 a 520

Jedná se o stavby v severní části hlavního města Prahy

Stavba SOKP 518 délky 9401 m

Stavba SOKP 519 délky 6679 m

Stavba SOKP 520 délky 13151 m

Kategorie D 34 / 100 (3 a 3 jízdní pruhy)

Vedení trasy je vymezeno těmito dopravními uzly

MUK Ruzyně , Přední Kopanina , Horoměřice , Suchdol
Rybářka , Čimice , Ústecká , Březiněves ,
Třeboradice , Přezletice , Vinoř a Satalice



SOKP 518 , 519 a 520



SOKP 518 , 519 a 520

Stav územních plánů

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy – 1. aktualizace jsou účinné od 1.10.2014
jsou zatím platné

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje jsou v současné době zrušeny a předpokládáme schválení 2. aktualizace do konce roku 2018.

Územní plán hl.m. Prahy jediný platný je z 9.9.1999 , který však pro potřeby SOKP již nevyhovuje.



SOKP 518 , 519 a 520

ŘSD ČR zadalo zpracování technických studií , které řeší vedení trasy SOKP v koridoru ZUR .Tyto studie jsou v současné době dokončeny v konceptu a jsou projednávány s odbornými útvary ŘSD a dotčenými obcemi.

Následně budou zpracovány podklady pro oznámení záměru a dokumentace EIA .

Termíny přípravy :

Zpracování oznámení záměru	12 / 2018
Podání dokumentace EIA na MŽP	12 / 2019
Vydání závazného stanoviska	06 / 2020
Zpracování projektové dokumentace DUR ...	12 / 2020
Vydání územního rozhodnutí	08 / 2022



Možná rizika ovlivňující délku přípravy

- Odpor občanů , zástupců obcí a sdružení proti výstavbě kapacitní komunikace a z toho plynoucí řada odvolání při projednávání dokumentace
- Možné rizika týkající se výkupů pozemků – nesouhlas v výši ceny za kterou může ŘSD ČR pozemek odkoupit – vyvlastnění , soudní spor
- Riziko požadavku nadměrných kompenzačních opatření (zalesnění podél komunikace) nad rámec možností ŘSD ČR
- Riziko prodloužení přípravy stavby z důvodu změn legislativy (příkladem je nutnost zpracovat novou dokumentaci podle novely zákona č. 100/2001 Sb.)
- Riziko spojené s platností ZUR a územně plánovací dokumentace





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR