

Integrovaná doprava

Středočeského kraje

Rozvoj integrace veřejné dopravy ve Středočeském kraji



Ing. Martin Jareš, Ph.D.
Zástupce ředitele pro dopravu, IDSK

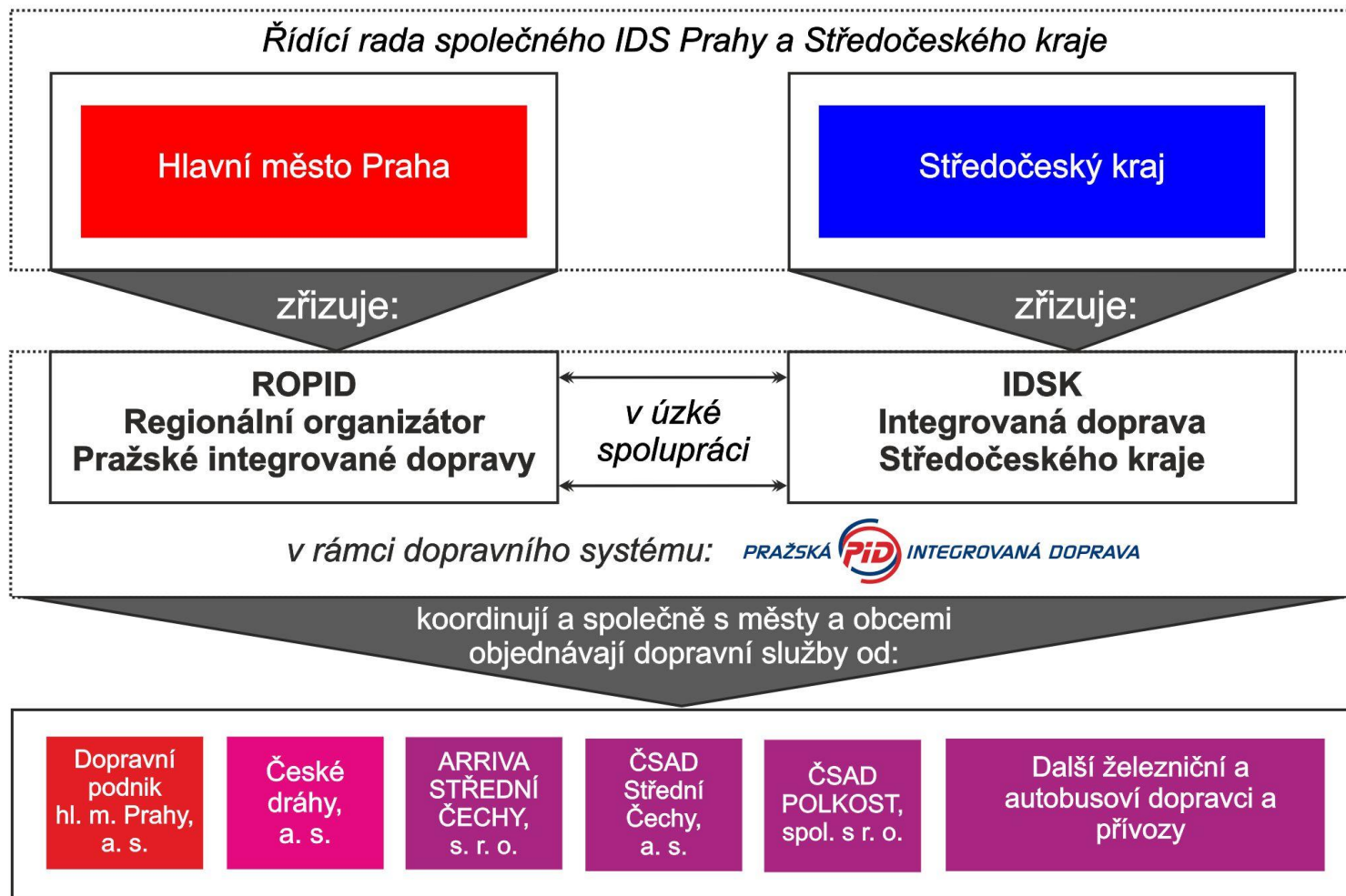
Základní informace o IDSK

- příspěvková organizace Středočeského kraje
- zahájení činnosti: 1.4.2017
- cílem je vytvořit a rozvíjet společný integrovaný dopravní systém pro Středočeský kraj a Prahu (ve spolupráci s organizací ROPID)

Hlavní činnosti IDSK

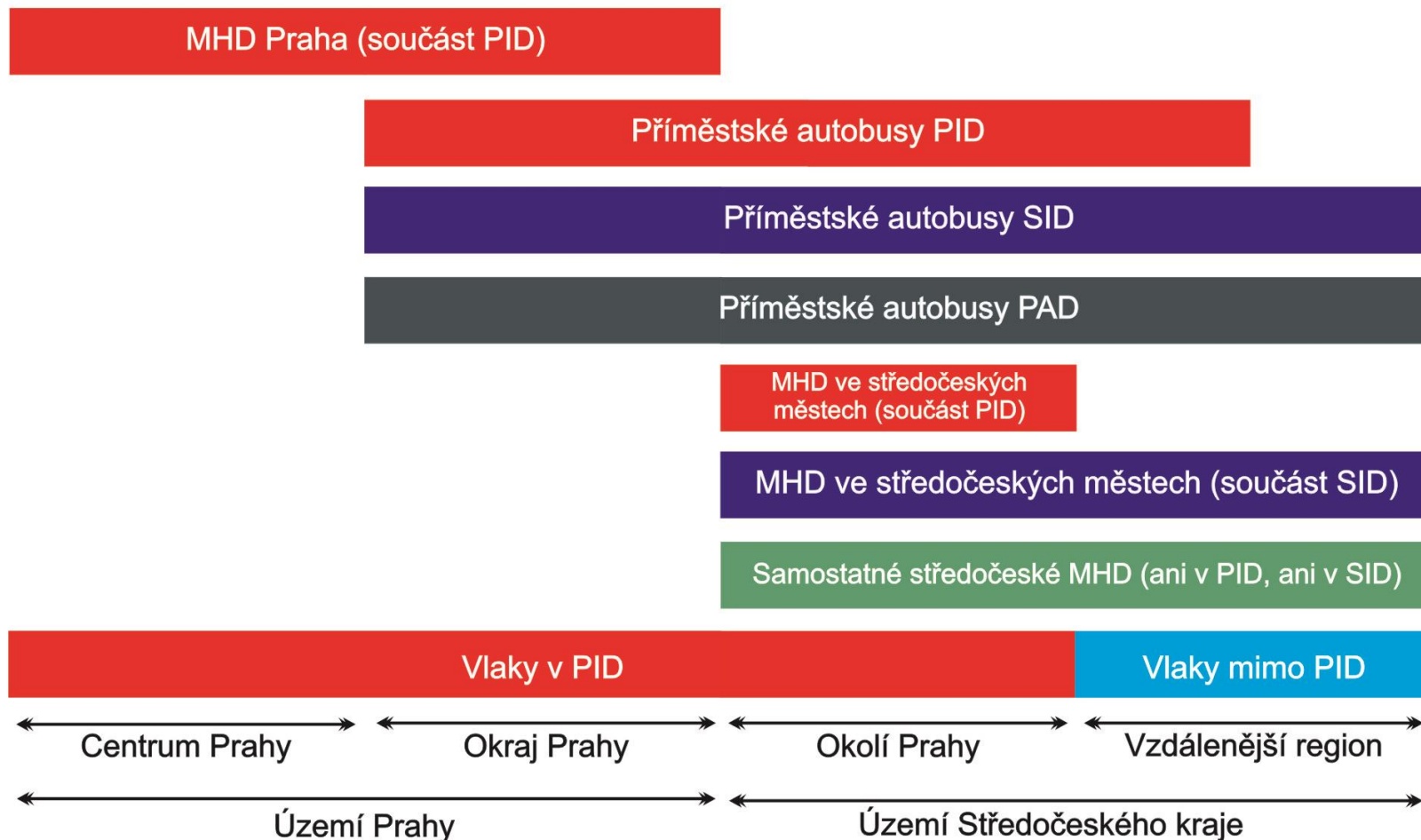
- příprava objednávky **železniční dopravy** na území kraje
- komplexní dopravní správa části svazků **autobusových linek PID** (příprava integrace nových linek, úpravy stávajících linek, výluky...)
- dopravní správa **autobusových linek SID a PAD** (nezaintegrované linky)
- **ekonomická** správa železnice a autobusů PID, SID a PAD v objednávce Středočeského kraje
- spolupráce na **kontrole** dopravců a standardech kvality, **marketingu**
- činnosti se průběžně vyvíjejí, jejich spektrum se bude dále rozšiřovat

Spolupráce organizátorů ROPID a IDSK na integraci veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji



- cíl: na **1 jízdenku** po celém Středočeském kraji i MHD po Praze i ve středočeských městech
 - ve **spolupráci** s hlavním městem Prahou, městy a obcemi ve Středočeském kraji i s dopravci
 - probíhají i jednání o **mezikrajské spolupráci** s okolními kraji (kvůli spádovosti části obyvatel příhraničních oblastí Středočeského kraje)
 - páteří integrace je **železnice**
 - na železnici se intenzivně integrují i **rychlíky**
 - integrace probíhá **postupně po oblastech**
 - příprava jedné oblasti trvá cca **6 až 9 měsíců** (u náročnějších oblastí i déle)
-

Druhy městské a regionální dopravy na území Prahy a Středočeského kraje



- ⇒ **v souběžných úsecích** PID / SID / PAD / (MHD) platí cestující i objednatelé **dvakrát**
- ⇒ pro cestující **vyšší jízdné**, pro objednavatele celkově **neefektivní náklady**

Postup přípravy integrace jednotlivých oblastí:

- podrobná **analýza** stávajícího vedení linek a jízdních řádů
 - příprava **návrhu vedení linek a jízdních řádů**
 - **technicko-provozní prověření** s dopravci (vozový park, odbavovací zařízení atd.)
 - **projednání s městy a obcemi** (celkem 3 jednání – vedení linek, jízdní řády a finální příprava integrace)
 - **provozní a technická příprava** dopravců, **licenční řízení** atd.
 - příprava a tisk informačních materiálů, **informování cestujících**
 - **spuštění integrace nové oblasti**
 - **vyhodnocování provozu** na nových i stávajících linkách
- ⇒ **komplexní dopravní správa autobusových linek** (včetně úprav jízdních řádů, výlukových opatření atd.)

Příklady problémů zjištěných při analýze současných linek:

- **nízká nabídka spojů** (zejména v mimošpičkových obdobích)
- **chybějící návaznosti** (autobusů na vlaky i autobusů mezi sebou)
- **nízká míra koordinace autobusů**
(ve společných úsecích shluky spojů a následně dlouhé prodlevy mezi spoji)
- **chybějící spoje na aktuální pracovní doby** (např. od 7:00) a shluky spojů na směny do již neexistujících podniků (např. v 5:10)
- **špatné spojení mezi okresy** (autobusy často končí v první / poslední obci okresu)
- **složité a nepřehledné vedení linek** a jízdních řádů, **roztříštěná obsluha**
- **stav a umístění autobusových zastávek**



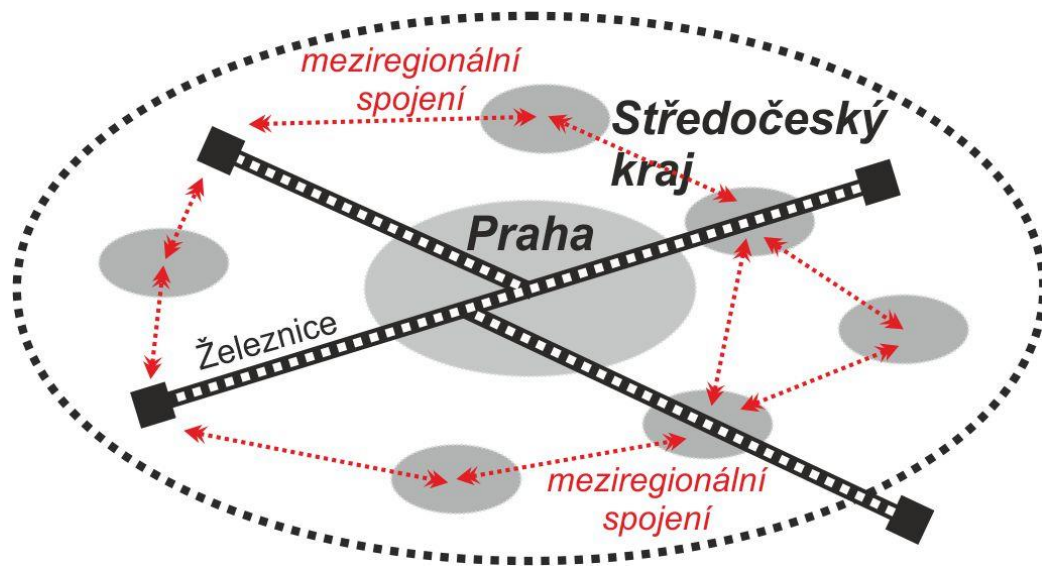
Příklad stávajícího jízdního řádu

240048 (F48) Čáslav-Červené Janovice-Zbraslavice												
Převahu zajišťuje : ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., provozní oblast Čáslav, Pod Nádražím 1204, tel.327 315 070												
1	3	5	23	11	7	9	15	25	27	TPZ	km	Tč
*	*		*		*	*		*	*			
3 50	22 5 50	...	19 6 55	...	19 12 30	22 12 30	...	22 15 00	19 15 00	F33	0	1
...	F33	0	2
...	F33	0	3
3 52	5 53	...	6 58	...	12 33	...	...	15 02	15 04	F33	1	4
3 55	5 58	...	7 01	...	12 36	12 37	...	15 08	15 08	F33	2	5
3 57	6 00	...	7 03	...	12 38	12 39	...	15 10	15 10	F30,F33	5	6
4 00	6 04	...	7 05	...	12 41	12 42	...	15 13	15 13	F30	6	7
...	12 43	...	15 14	15 14	F30	8	8
...	15 17	15 17	F29,F30	9	9
...	F29	11	10
4 01	6 06	...	7 07	...	12 43	12 43	...	15 21	15 21	F29	13	11
...	12 45	12 44	...	15 23	15 23	F29	13	12
...	12 45	12 46	...	15 25	15 25	F29	13	13
4 04	6 10	22 6 20	7 10	...	Δ 12 50	Δ 12 52	...	15 30	15 30	F29	14	14
...	...	6 21	...	...	12 53	12 55	...	15 33	15 33	F29	18	15
4 06	12 55	12 57	...	15 35	15 35	F29	20	16
...	...	6 24	...	...	...	...	...	...	...	F29,F28	0	20
...	...	6 26	...	...	...	...	...	...	...	F29	0	16
...	...	6 30	...	...	...	...	...	...	...	F29	0	16
...	...	6 34	...	...	...	...	...	...	...	F29,F28	0	17
...	...	6 37	...	...	...	...	...	...	...	F53,F29	22	18
...	...	6 41	...	...	...	...	...	...	...	F28	1	19
...	...	6 42	...	...	12 57	12 59	...	15 37	15 37	F28	2	20
4 08	...	6 44	...	...	12 59	13 01	...	15 39	15 39	F28	5	21
4 10	...	6 45	22	...	13 00	13 02	22	15 40	15 40	F28	7	22
...	F28	9	23
...	F53	12	24
...	13 07	13 10	...	15 48	15 48	F53	12	23
...	13 08	13 08	...	15 47	15 47	F53	12	19
...	13 07	13 10	...	15 48	15 48	F53	13	24
...	13 08	13 12	...	15 50	15 50	F53	20	26
...	13 12	13 15	...	15 55	15 55	F53	13	24
4 10	7 24	13 00	13 02	13 20	15 40	15 40	F53	13	24
...	7 28	13 00	13 02	13 20	15 40	15 40	F53	24	27
4 10	7 30	13 00	13 02	13 20	15 40	15 40	F53	22	28
4 12	13 02	13 04	...	15 42	15 42	F53	24	29
4 16	7 35	13 04	13 06	...	15 45	15 45	F53	25	30
4 18	7 37	13 06	13 08	13 24	15 47	15 47	F53	26	31
4 19	13 07	13 10	...	15 48	15 48	F52,F53	27	32
4 21	13 08	13 12	...	15 50	15 50	F52	28	33
4 23	7 45	13 10	13 15	13 28	15 55	15 55	F52	29	34
...	F52	30	35

⇒ přímé spojení z Čáslavi do Zbraslavic je pouze ve 3:50, ve 12:30 a v 15:00

⇒ integrace **ne**znamená „jen“ vyhlášení integrovaného tarifu napříč dopravci i druhy dopravy, ale také:

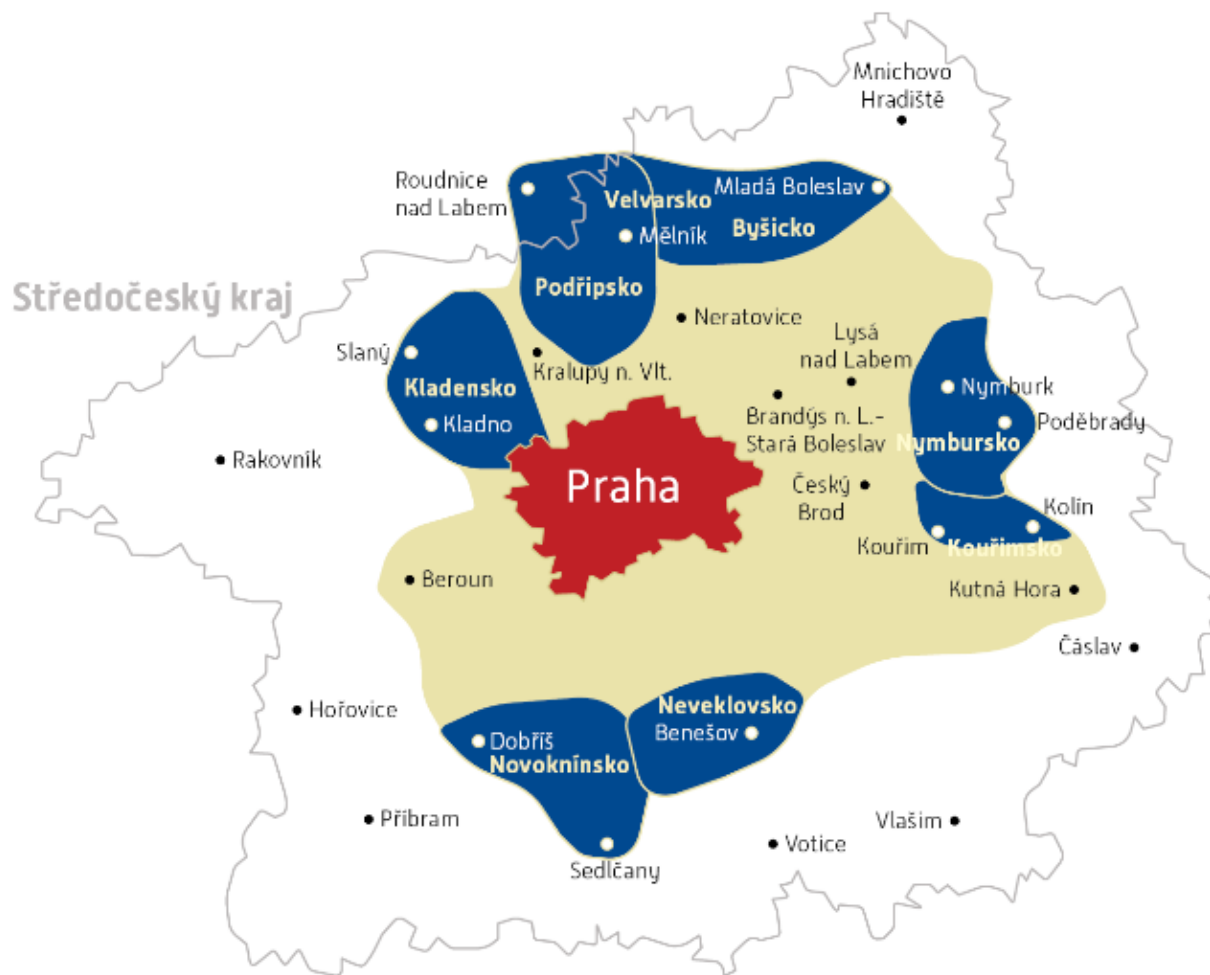
- důkladnou **změnu struktury** vedení linek a jízdních řádů
- přizpůsobení jízdních řádů **aktuálním potřebám**
- nastavení odpovídajícího rozsahu spojů, **sbližování rozdílů** mezi jednotlivými okresy / oblastmi ⇒ základ pro budoucí stanovení **standardů dopravní obslužnosti**
- lepší **vzájemné propojení jednotlivých oblastí** ⇒ rozvoj **meziregionálních spojení** v rámci kraje
- zvýšení **kvality** dopravy a její **kontroly**



- 01/2017 – **Podřípsko** (včetně železnice do Roudnice nad Labem)
- 03/2017 – **Nymbursko** (včetně železnice do Nymburka a Poděbrad)
- 04/2017 – **Neveklovsko** (včetně železnice do Benešova)
- 04/2017 – **Sedlčansko** (autobusy)
- 08/2017 – **Kladensko** (autobusy)
- 10/2017 – **Mladoboleslavsko** (železnice – až do 7. pásma)
- 11/2017 – **Kouřimsko** (autobusy)
- 12/2017 – **Byšicko a Velvarsko** (autobusy)
- 12/2017 – **Benešovsko, Kolínsko a Kutnohorsko** (železnice – až do 7. pásma)



Realizované integrace v roce 2017



02/2018 – **Příbramsko, Berounsko a Rakovnicko** (železnice – až do 7. pásma)

⇒ zaintegrována **kompletně železnice ve Středočeském kraji až do 7. pásma**

⇒ **realizováno**

08/2018 – **Velimsko a Křinecko** (autobusy)

III.Q/2018 – **ostatní tratě** ve Středočeském kraji (železnice – až do 8. a 9. pásma)

⇒ zaintegrována **kompletně železnice v celém Středočeském kraji**

IV.Q/2018 – **Příbramsko** (autobusy)

IV.Q/2018 – **Slánsko** (autobusy)

12/2018 – **mezikrajské úseky** ostatních tratí (železnice)

Po ukončení rekonstrukce ul. Pražská v Berouně – **Berounsko** (autobusy)

I.-II.Q/2019 – **Kolínsko a Kutnohorsko** (autobusy)

I.-II.Q/2019 – **Mšensko a Kokořínsko** (autobusy)

I.-II.Q/2019 – **Voticko a Vlašimsko** (autobusy)

III.-IV.Q/2019 – **ostatní oblasti** ve Středočeském kraji (autobusy)

⇒ zaintegrovány **kompletně autobusy v celém Středočeském kraji**

Integrovaná doprava

Středočeského kraje

Rozvoj integrace veřejné dopravy ve Středočeském kraji

Děkuji Vám za pozornost!
