

P+R v příměstské dopravě

Petr Pšenička, ROPID



Praha a Středočeský kraj



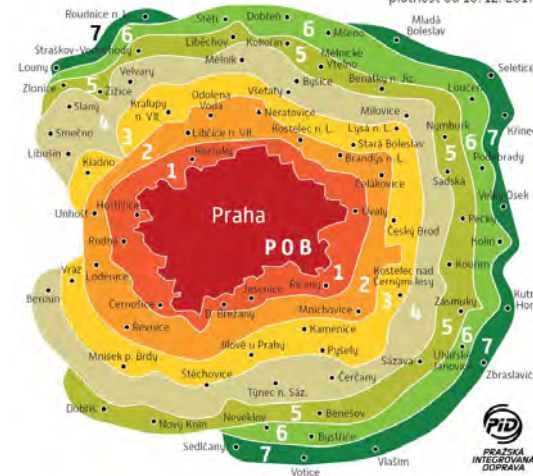


Integrace se Středočeským krajem

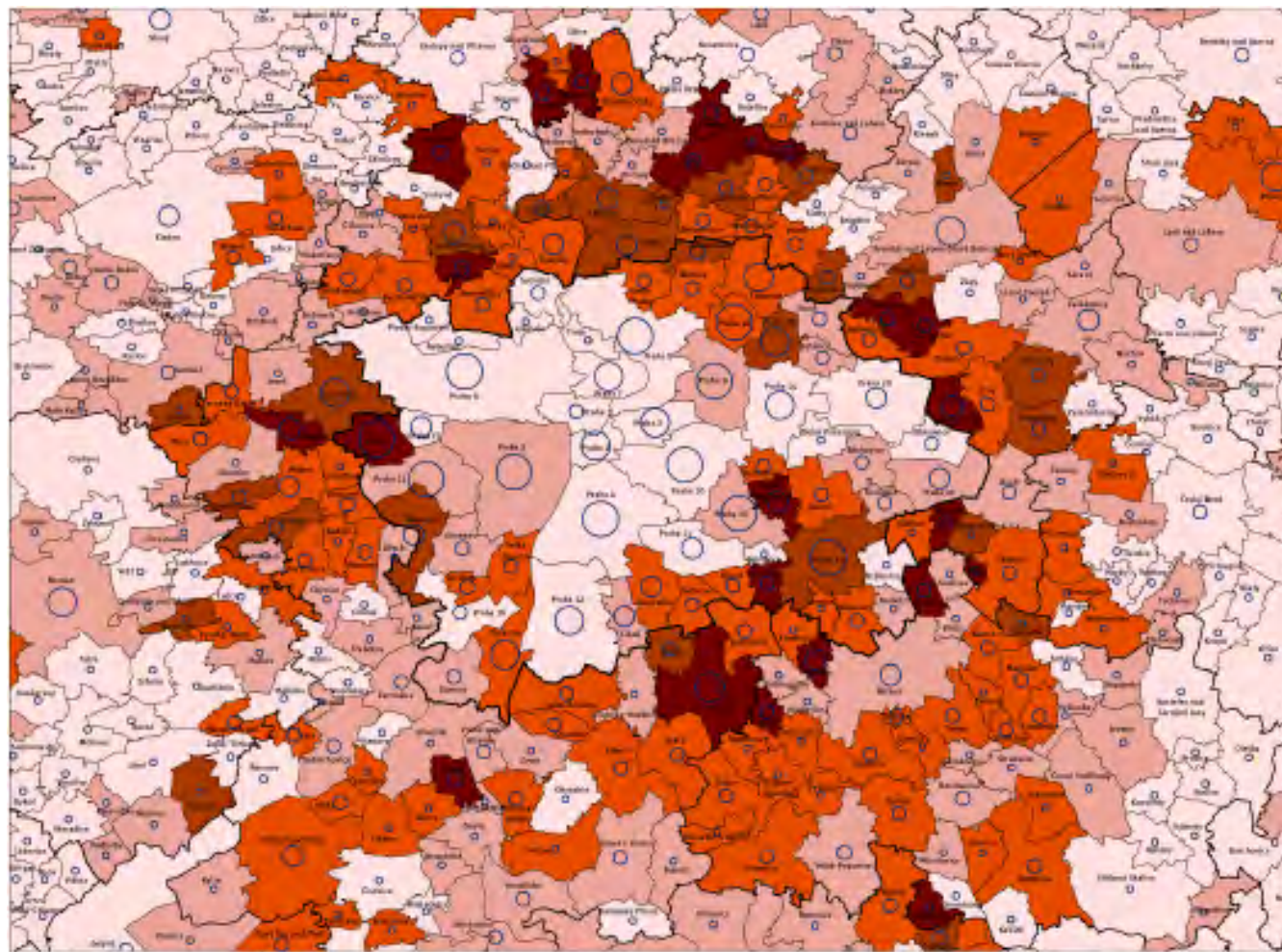
- Dohoda na vzniku společného dopravního systému pro Prahu a Středočeský kraj – průběžná příprava
- Rozšíření integrace autobusů:
 - **Mělnicko**
 - **Benešovsko**
 - **Nymbursko**
 - **Kladensko**
 - Příprava Příbramsko, Berounsko
- Rozšíření integrace vlaků:
 - téměř celý kraj Středočeský kraj
 - **rychlíky** Benešov, Beroun, Kolín, Roudnice n. L.
- Rozšíření prodeje integrovaných jízdenek v regionu

Zjednodušené schéma tarifních pásem PID

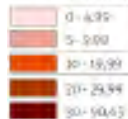
platnost od 10. 12. 2017



Proces suburbanizace



Počet dokončených bytů na 1000 obyvatel (2004-2013)

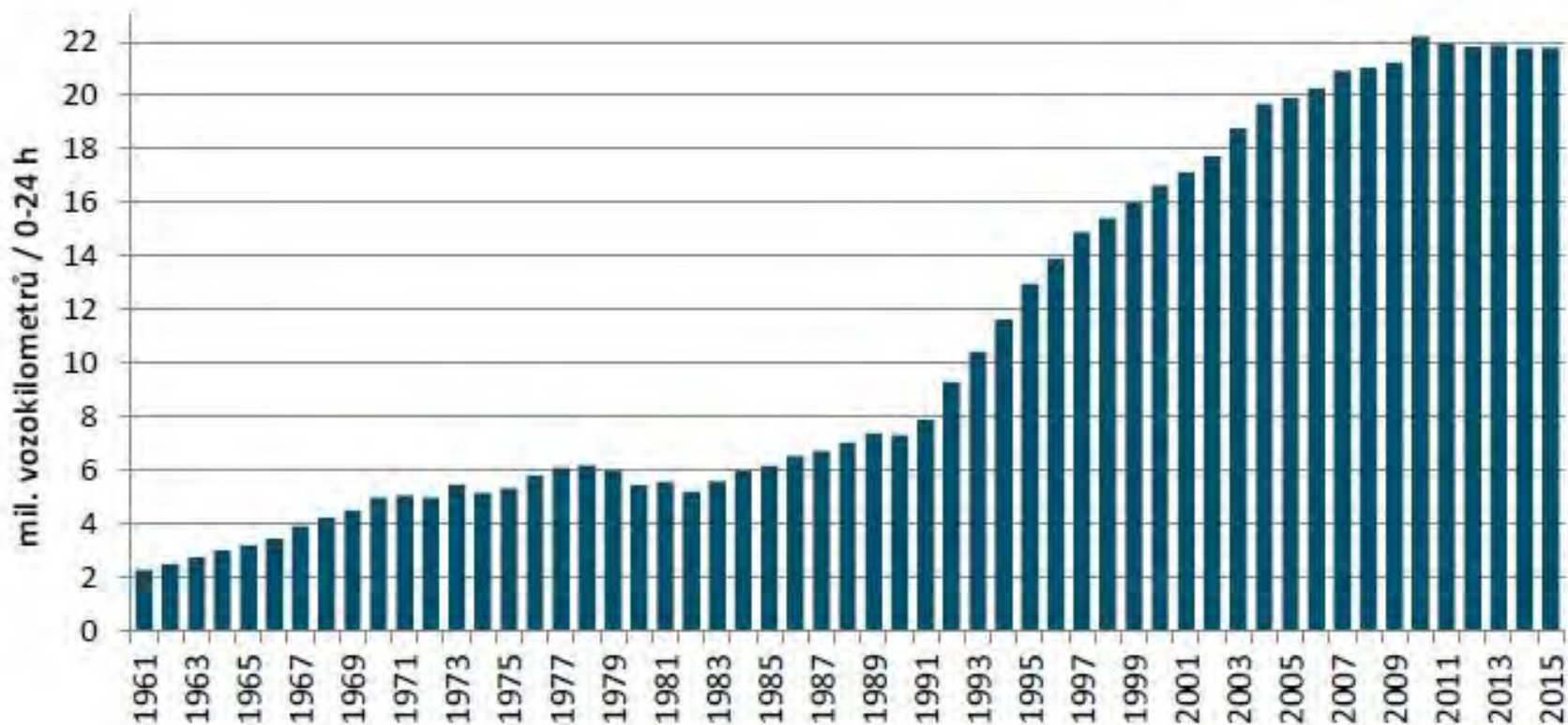


Počet dokončených bytů (2004-2013)

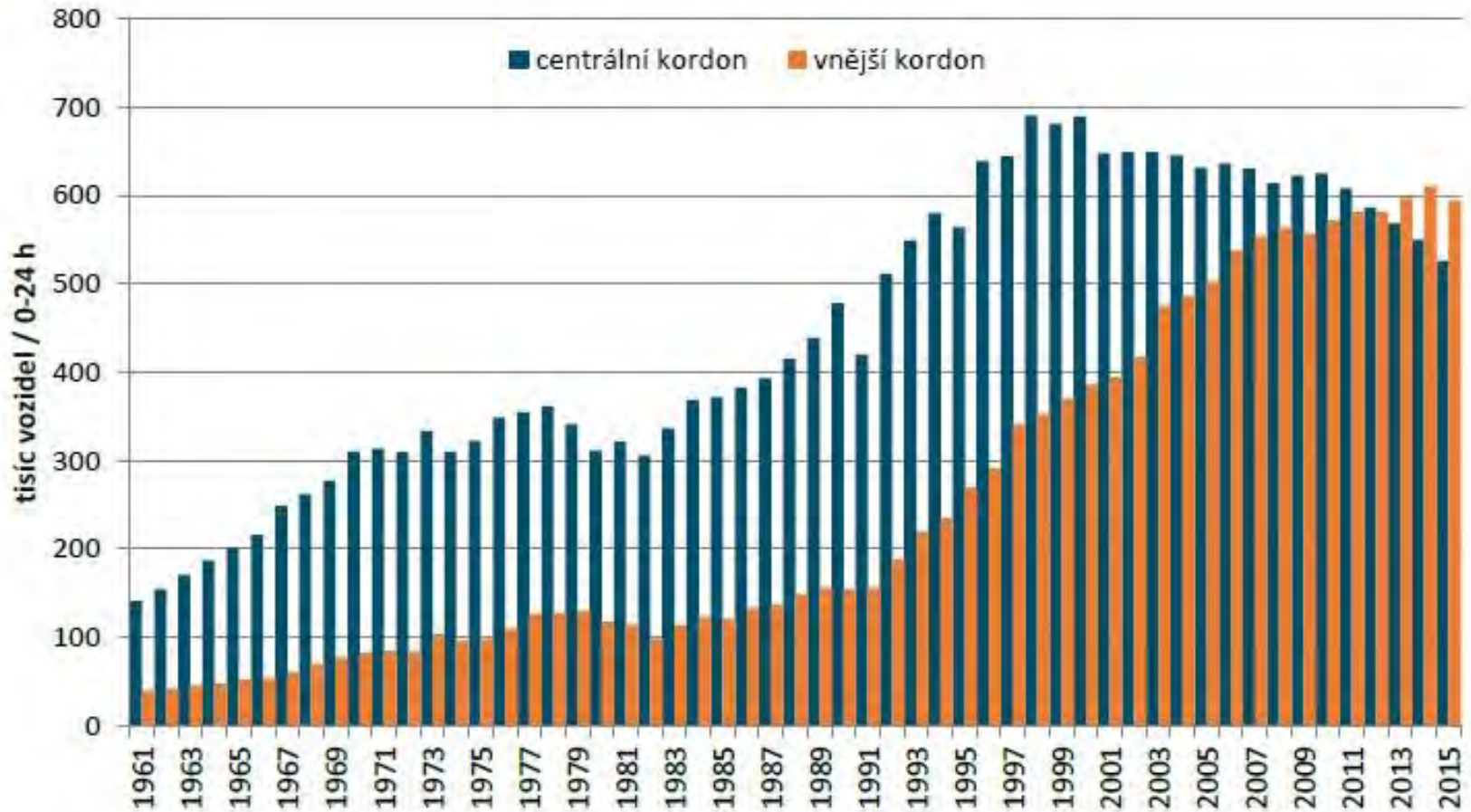


Intenzita bytové výstavby v období 2004 až 2013

Vývoj dorpavních výkonů v Praze



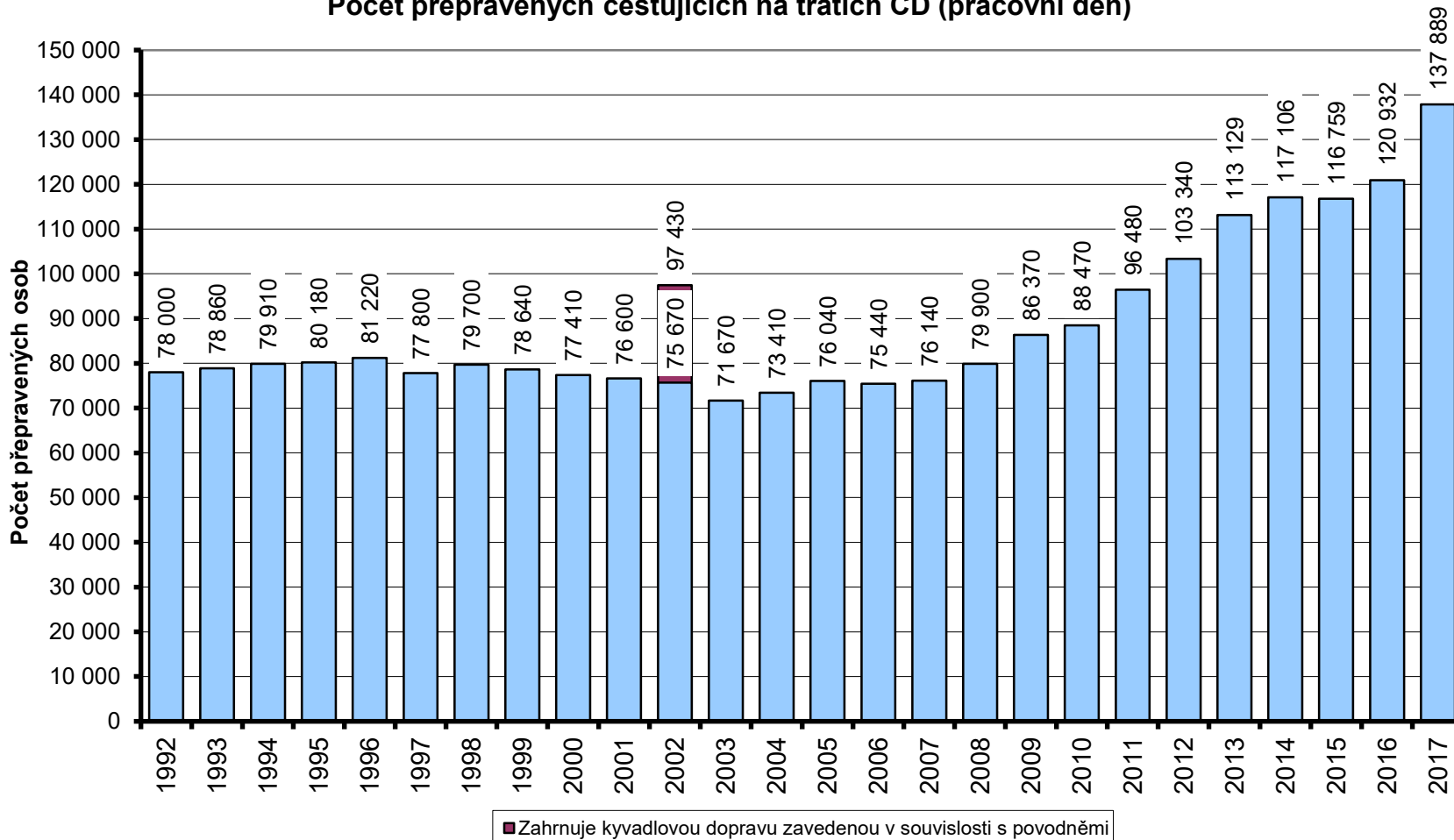
Dopravní výkony - vnější kordon



Vývoj počtu cestujících ve vlacích PID v pracovní den

- 20 nově zapojených vlakových linek a 154 stanic a zastávek jen za rok 2017

Počet přepravených cestujících na tratích ČD (pracovní den)



Preferenční opatření MHD Praha

Stav k 1. 1. 2018

- 75 km tramvajových tratí na samostatném tělese (52 %)
- 12,5 km podélných dělicích prahů podél tramvajových tratí
- 31,1 km BUS pruhů a obdobných opatření pro BUS
- 13,7 km společných pruhů TRAM+BUS
- 198 křižovatek s preferencí TRAM (80 %)
- 225 křižovatek vybavených zařízením pro preferenci



Strategie dalších zlepšení

- Plán udržitelné mobility hl. m. Prahy (P+, Polad' Prahu)
- Celoměstský projekt preference MHD v Praze 2016-2020
- Standard přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID
- Příprava nových standardů kvality pro jednotlivé druhy dopravy od roku 2020
- Příprava nového designu zastávkových označků + testování nových zobrazovacích zařízení na zastávkách
- Příprava nového jednotného informačního a navigačního systému hl. m. Prahy



**Polad'
Prahu**

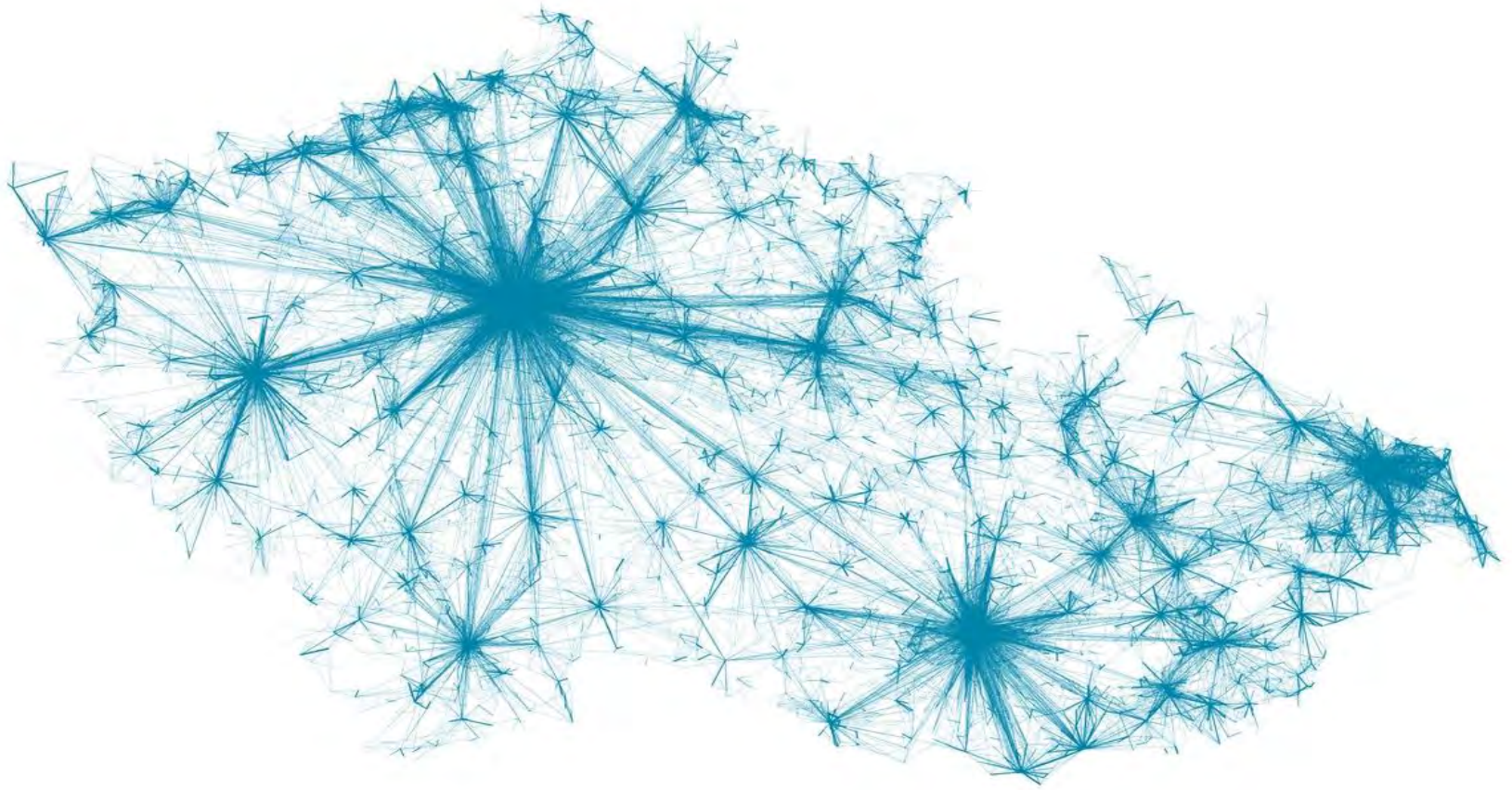


PID lítačka – MOS

- Od léta 2018 se rozšíří možnosti placení jízdného:
 - Lítačkou
 - platební kartou
 - In-kartou ČD
 - Mobilní aplikací PID lítačka
 - a další časem, třeba možnost nahrání kuponu přímo na ISIC
- Zjednodušení prokazování nároku na slevu (různá potvrzení o studiu atd.)



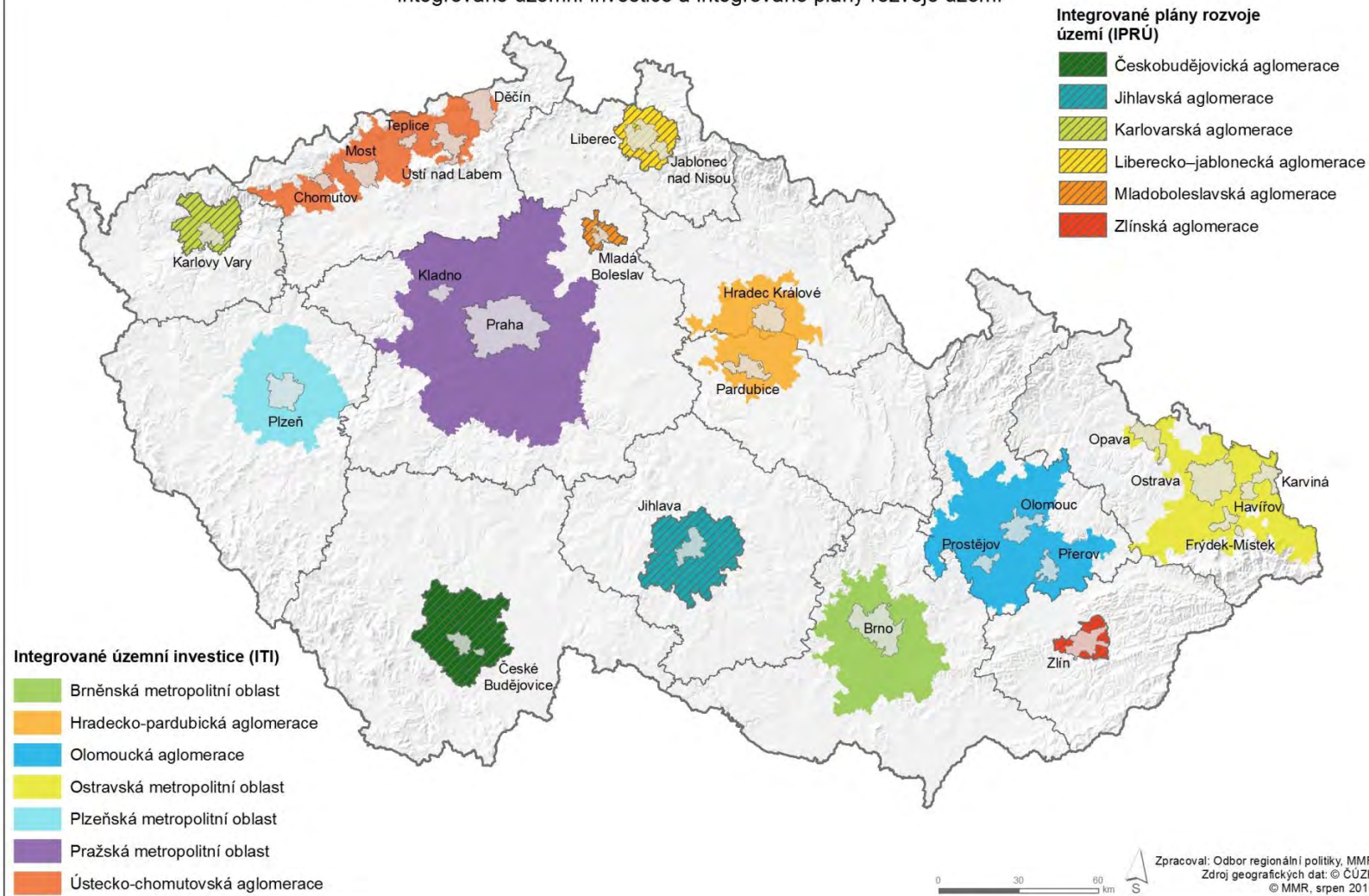
Zdroje a cíle cest



Projekty ITI + IPRU

INTEGROVANÉ NÁSTROJE V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2014 - 2020

integrované územní investice a integrované plány rozvoje území



Analýza ROPIDu na P+R

- zavedením modrých zón se potřeba skokově zvýšila
- v současnosti dokončujeme analýzu 20 lokalit vhodných k výstavbě P+R
- využitelné obcemi, SČK, SŽDC
- omezené územní možnosti = parkovací domy (zatím neřešené téma), v zahraničí běžné



Proces získání pozemků

- SŽDC = 1 rok vnitřní vyjadřovací proces
+ $\frac{3}{4}$ roku projednání na vládě,
reálně 3 roky+
- ČD = přímý prodej od RSM (6 měsíců)





1. Zájem a spolupráce obce

2. Pozemkově nekomplikované

3. Participace kraje

4. dotační tituly (EU / národní ze SFDI)



- v návaznosti na novelizaci zákona 266/1994 Sb. (o dráhách), v platném znění, došlo významnému posunu v otázce budování ploch P+R.
- v rámci tohoto zákona je v § 23d zaváděn nový pojem „zařízení služeb“, jejichž členění a provozní součásti dle odstavce 5) stanoví prováděcí právní předpis.
- tím je vyhláška č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb. Zde jsou v § 3 jako provozní součást železničních stanic **vyjmenovány i parkovací plochy pro osobní automobily a kola.**

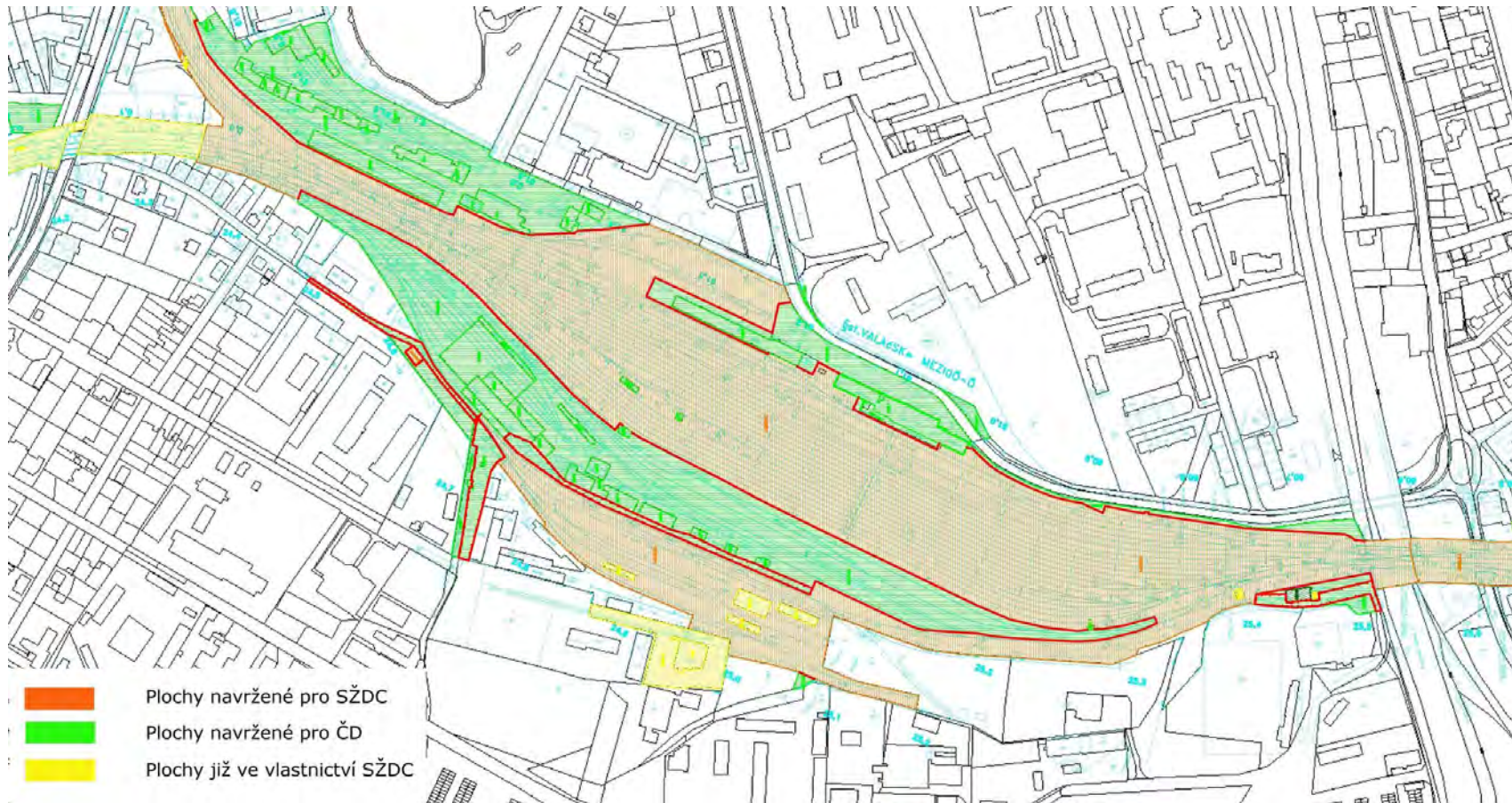


Členění zařízení služeb a jejich provozní součásti

(1) Provozními **součástmi železniční stanice** jsou:

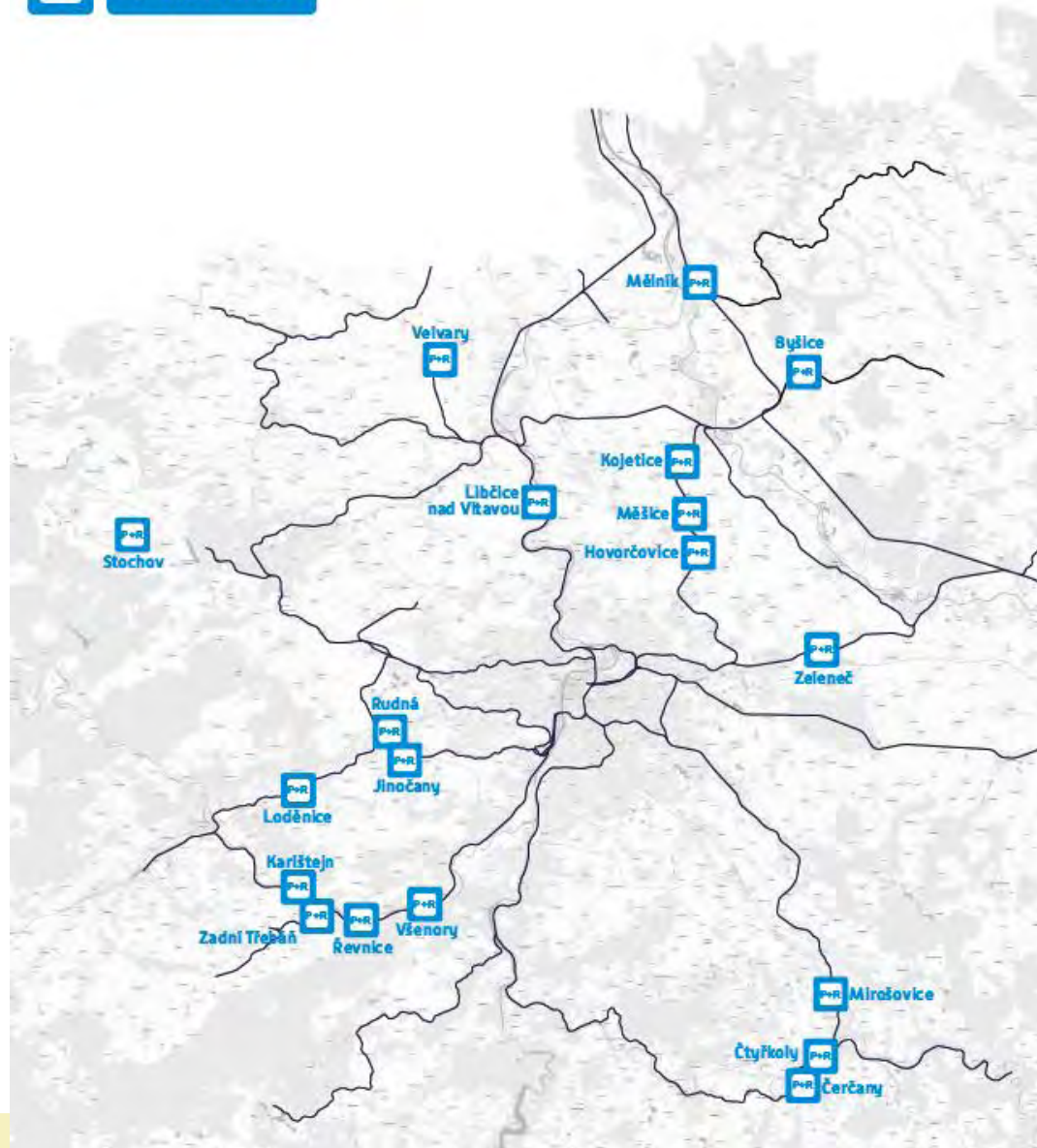
- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,**
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a

Otázka vlastnictví pozemků



Aktuálně prověřované lokality

P+R P+R v PID



P+R Loděnice



AKCE: Návrh parkoviště

Místo: ŽST Loděnice








Katastr. úz.: Loděnice u Berouna

Parcela: 851/10, 800/2, 849 České dráhy, a.s.

-  Vjezd z parkoviště
-  Vjezd na parkoviště
-  příchod k vlakům

P+R Loděnice

LEGENDA:

-  Plocha parkovacích stání
-  Zeleň
-  Vodní tok
-  Plocha pozemní komunikace (nová)
-  Manipulační plocha stání ZTP
-  Obrubník/krajník (návrh)
-  Obrubník/krajník (stav)
-  Stávající budova (odstranit)

POČET STÁNÍ:

Stání kolmé 52 (z toho 3 ZTP)

Celkem 52 (z toho 3 ZTP)

AKCE: Návrh parkoviště
Místo: ŽST Loděnice
Katastr. úz.: Loděnice u Berouna

Originální zdrojový záznam:





P+R Mělník



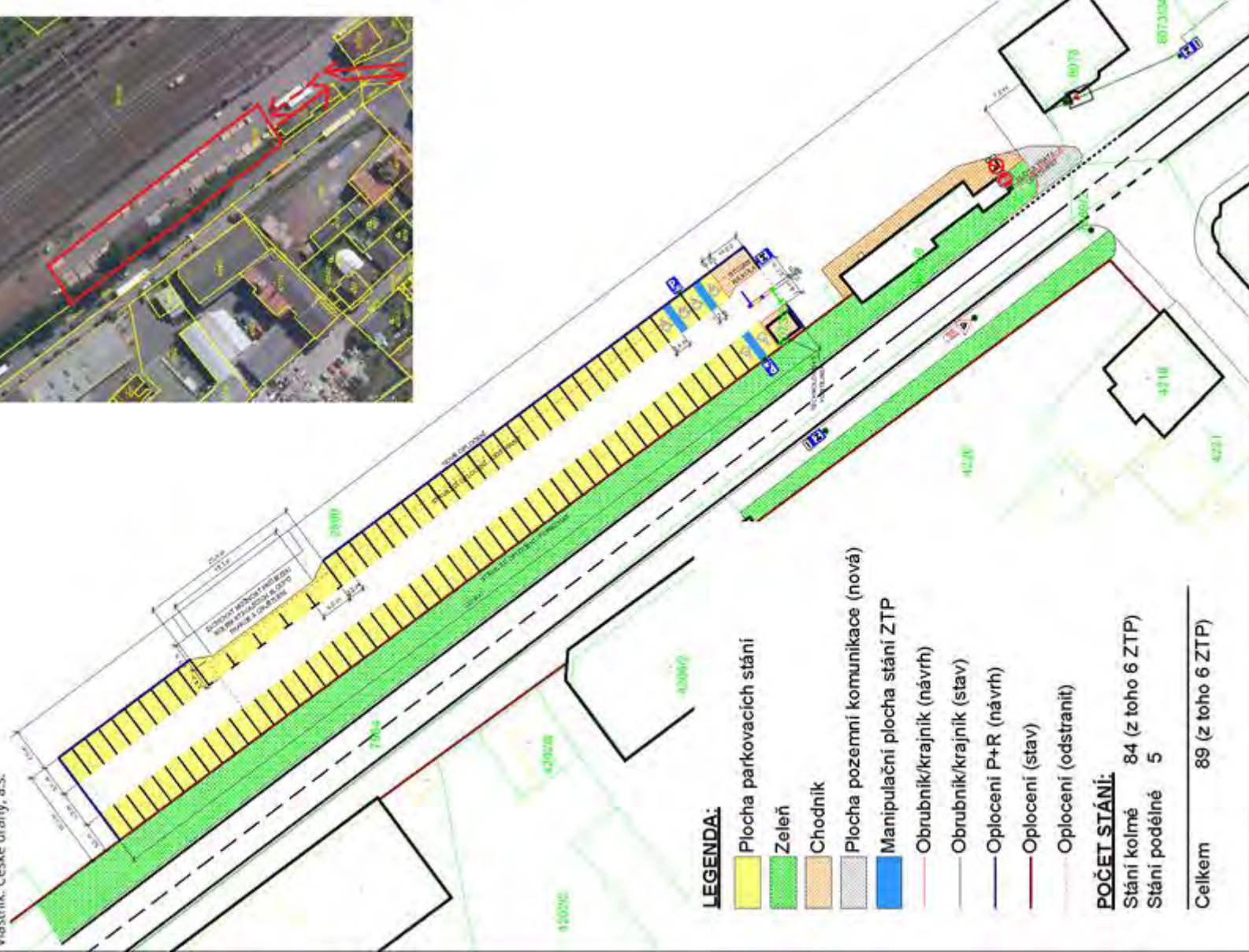


P+R Mělník











AKCE: Návrh parkoviště

Lokalita: Mělník
Kat. území: Mělník
Parcelní číslo: 8072/20
Vlastník: České dráhy, a.s.

Originální zdrojový zářez:



LEGENDA:

-  Plocha parkovacích stání
-  Zeleň
-  Chodník
-  Plocha pozemní komunikace (nová)
-  Manipulační plocha stání ZTP
-  Obrubník/krajník (návrh)
-  Obrubník/krajník (stav)
-  Oplocení P+R (návrh)
-  Oplocení (stav)
-  Oplocení (odstranit)

POČET STÁNÍ:

Stání kolmé 84 (z toho 6 ZTP)
Stání podélné 5

Celkem 89 (z toho 6 ZTP)

Závěr s další plán

- P+ R primárně v SČK, princip nejbližší zastávky přímé vlakové linky do Prahy
- primárně stavět P+R na železnici
- primárně realizovat i menší a méně komplikované projekty, velké projekty nejsou v současnosti připravené
- pokud v Praze, tak na vnějších okrajích – příklad P+R Radotín/Černošice
- úzká spolupráce ROPID (IDSK) – IPR – MHMP – KÚ SČK – ČD – SŽDC – obce – MD – MMR – soukromé osoby/subjekty

