



Správa železniční dopravní cesty



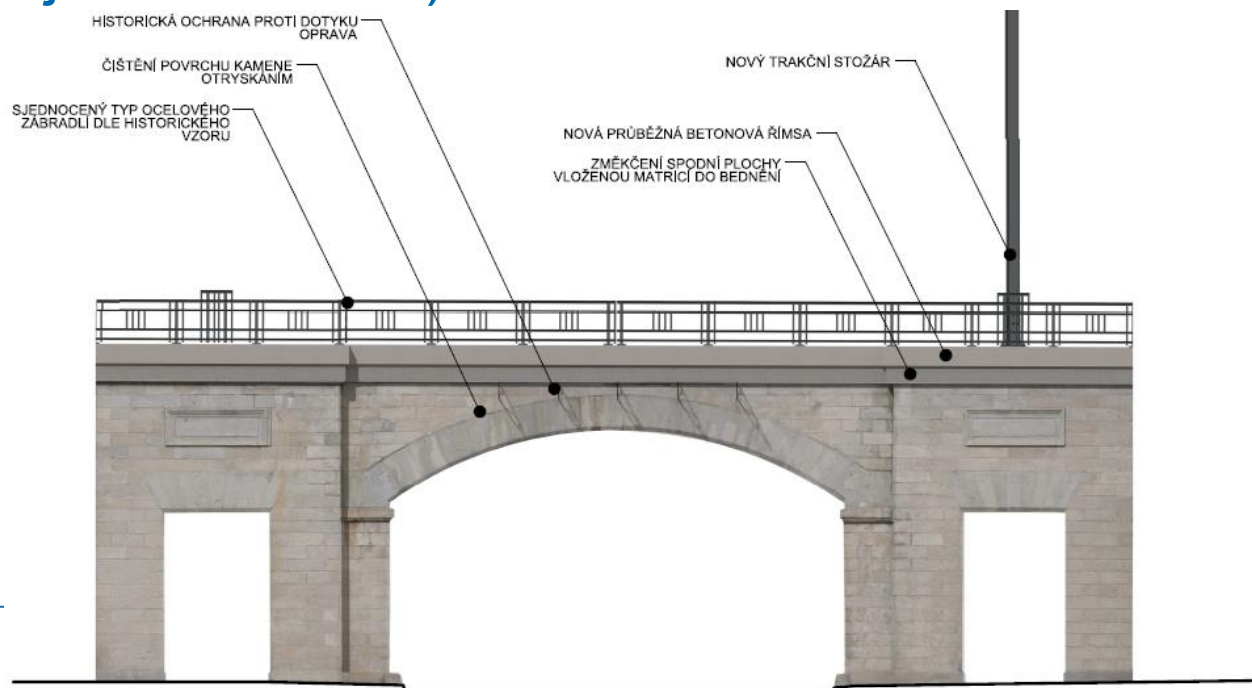
Železniční stavby zlepšující dopravní obslužnost Prahy a Středočeského kraje

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
Generální ředitelství SŽDC s. o.
ředitel odboru provozuschopnosti (O15)

Praha 14. 5. 2018

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu

- druhý nejstarší most přes Vltavu v Praze – kulturní památka
- celková sanace konstrukce, přezdění části kleneb, zprůchodnění prostoru pod klenbami
- 1,4 mld. Kč (Nástroj CEF + SFDI)
- 2017 - 2019



Optimalizace t. ú. Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část

- čtyřkolejka Zahradní Město – Vršovice – hlavní nádraží
- nové přestupní terminály Zahradní Město a Eden
- částečná segregace provozu: umožnění souběžné jízdy Ex, R vs. Os
- 4,4 mld. Kč
(Nástroj CEF + SFDI)
- 2018 - 2021





Správa železniční dopravní cesty

Chystáme

Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna

- dvoukolejná elektrifikovaná trať (25 kV AC) přes Dejvice, Veleslavín, Ruzyni a Hostivici do Kladna s větví na letiště
- ve špičce 6 párů Os na letiště, 6 párů Sp+Os do Kladna
- zadány dokumentace pro územní řízení (vyjma Výstaviště – Veleslavín = ÚOHS)
- ražený tunel Dejvice – Veleslavín, Praha pořizuje aktualizaci ZÚR
- odhad 36,5 mld. Kč v CÚ 2018, zpracovává se aktualizace studie proveditelnosti
- předpoklad 2021 - 28

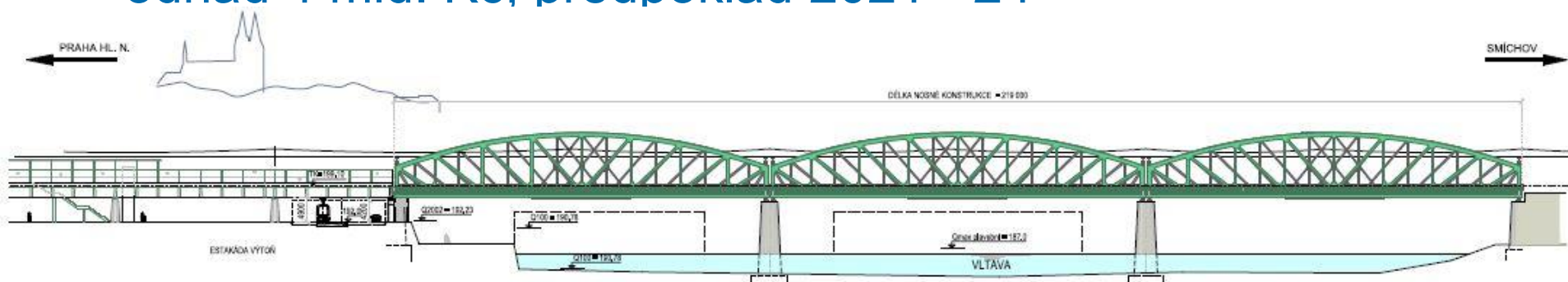
Optimalizace trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany

- rekonstrukce stávající dvoukolejné trati s dvojicí přeložek (Čelákovice, Mstětice)
- nová zastávka Praha-Rajská Zahrada
- umožní interval Os 15 minut a 4 trasy Ex/R/Sp za hodinu
- již probíhá rekonstrukce stanice Čelákovice, na ostatních úsecích zadány dokumentace pro stavební povolení
- 9,6 mld. Kč
- předpoklad 2017 - 23



Rekonstrukce trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov

- v Nuselském údolí ochrana obyvatel před hlukem
- most přes Vltavu – památková ochrana vs. dožilý stavebně technický stav, nutnost náhrady konstrukce do 5 let
- Smíchovské nádraží
 - opuštění obvodu společné nádraží – rozvoj města
 - rekonstrukce osobního nádraží – nové nástupiště
- zadány dokumentace pro územní řízení
- odhad 4 mld. Kč, předpoklad 2021 - 24



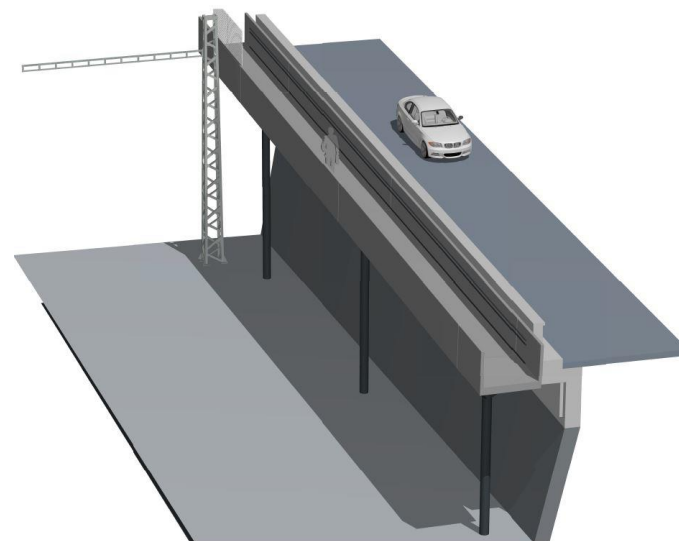
Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží

- rozšíření kolejiště na 9 nástupních hran – kapacita i pro napojení na Kladno a letiště
- nový přístup k vlakům z nadzemní lávky (plata) v propojení Opletalova – Na Florenci
- zadána dokumentace pro územní řízení
- odhad 2 mld. Kč
- předpoklad 2022 - 24



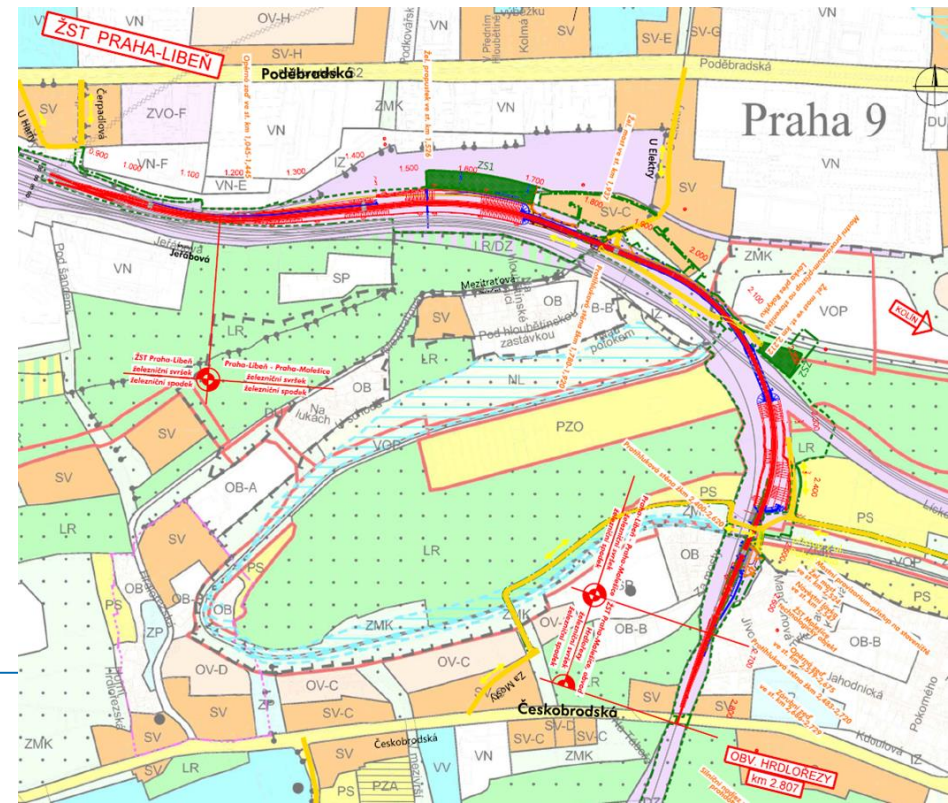
Prodloužení podchodu Praha hl. n.

- napojení ze severního podchodu na náměstí Winstona Churchilla
- lávka z Vinohradské ulice k Fantově budově
- zadána dokumentace pro stavební povolení
- odhad 0,7 mld. Kč
- předpoklad 2019 - 22



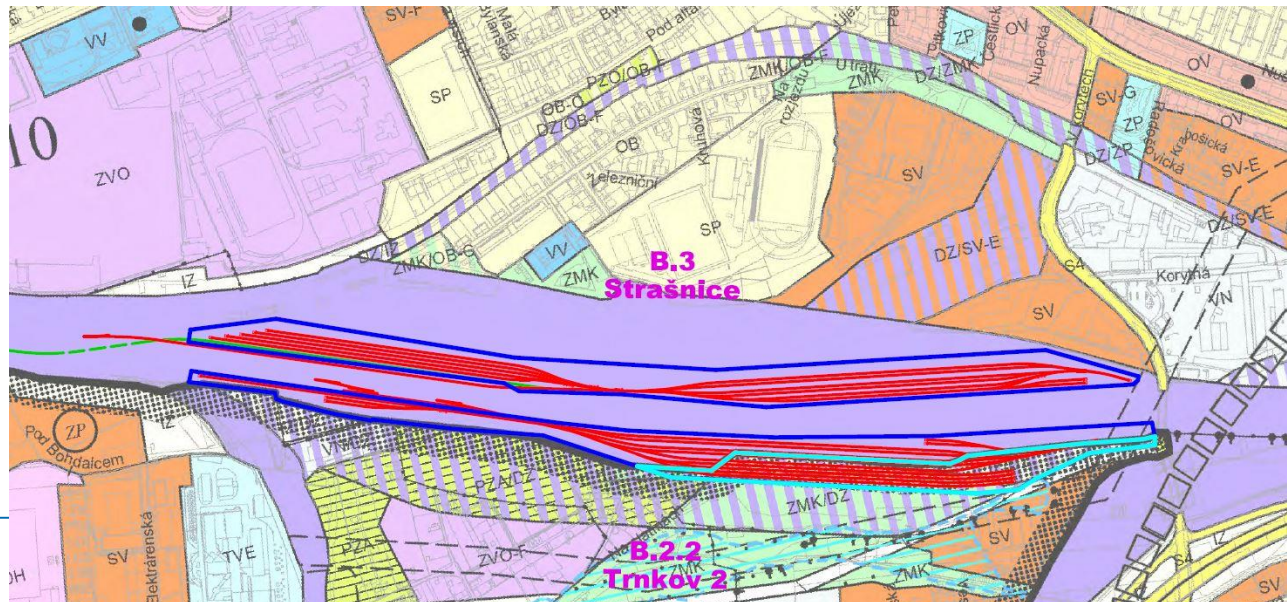
Modernizace úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice

- přesmyk trati Libeň – Malešice nad tratí Běchovice – Libeň
- pro možnost zavedení tangenciální osobní dopravy Hostivař – Rožtoky a pro napojení terminálu kontejnerové dopravy v Uhříněvsi směrem do SRN
- vydáno stanovisko EIA
- odhad 1,3 mld. Kč
- předpoklad 2022 - 24



Odstavná nádraží osobní dopravy

- pro odstavení v sedle, doplnění vodou apod.
- nutno **rezervovat plochy v území** – kolize s požadavky městských částí (Slatiny)
- bez zajištění nemůže dojít k nárůstu počtu vlaků ani k uvolnění stávajících ploch v centru pro potřeby rozvoje města (Smíchov)
- zadána studie





Správa železniční dopravní cesty

Nové výzvy

Rychlá spojení

- nejen zrychlení spojení mezi regiony, ale i **uvolnění kapacity stávajících tratí pro regionální a nákladní vlaky**
- nové tratě prověřované ve studiích proveditelnosti:
 - Smíchov – Beroun / Hořovice
 - Balabenka – Ústí n. L. – SRN / Most / Neratovice
 - Praha – Benešovsko / Kolínsko – Brno
- modernizace trati prověřovaná ve studii proveditelnosti:
 - Vysočany – Všetaty / Milovice – Mladá Boleslav – Liberec
- nutná technická, investiční provozní i časová koordinace se záměrem zkapacitnění centrální části uzlu Praha – tunelové spojení pod centrem



Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za pozornost.

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz