

# Novinky v integraci dopravy Prahy a Středočeského kraje za rok 2017

Ing. et Ing. Petr Tomčík, ROPID



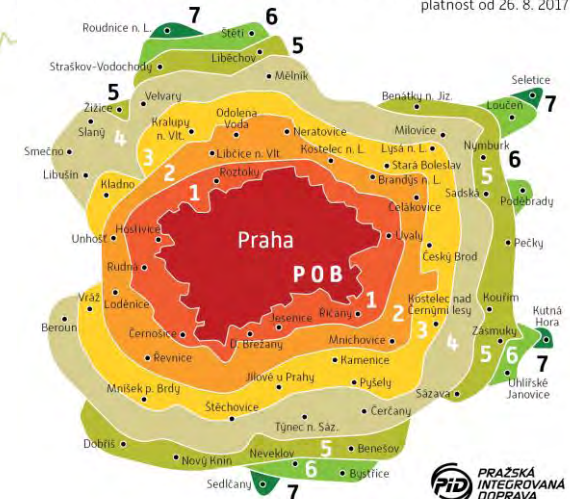
# 2017: Rekordní rozšíření systému PID



## Nově:

- 53 autobusových linek
- 20 vlakových linek
- 130 měst a obcí
- 154 železničních stanic a zastávek

Zjednodušené schéma tarifních pásem PID  
platnost od 26. 8. 2017

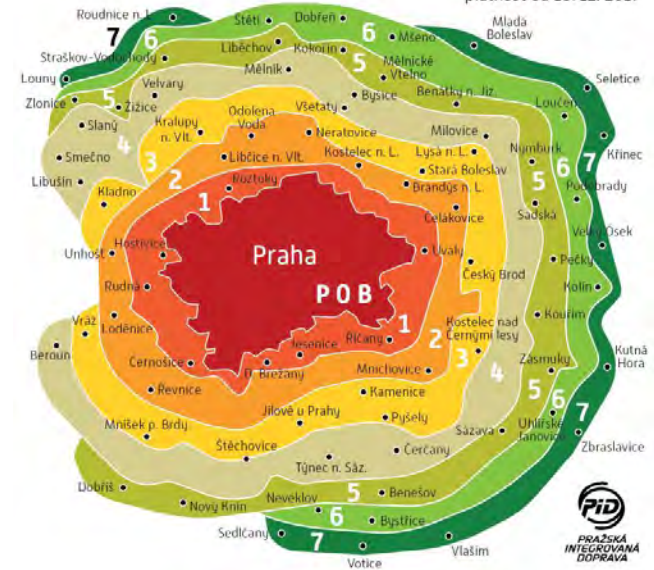


# Integrace se Středočeským krajem 2017

- Založení organizátora IDSK (duben 2017)
- Dohoda na vzniku společného dopravního systému pro Prahu a Středočeský kraj
- Rozšíření integrace autobusů:
  - Mělnicko
  - Benešovsko
  - Nymbursko
  - Kladensko
  - Příprava Příbramsko, Berounsko
- Rozšíření integrace vlaků:
  - téměř celý kraj Středočeský kraj (do 7. pásma)
  - **rychlíky** Benešov, Beroun, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Roudnice n. L.

Zjednodušené schéma tarifních pásem PID

platnost od 10. 12. 2017



# Plány pro rok 2018

Plánované zavedení nového odbavovacího systému v rámci celé PID od 1.7.2018

- **Autobusy:**

- Nymbursko a Mladoboleslavsko (část) (cca srpen)
- Příbramsko (cca říjen)
- Berounsko (cca prosinec)
- Slánsko (cca prosinec)

- **Železnice:**

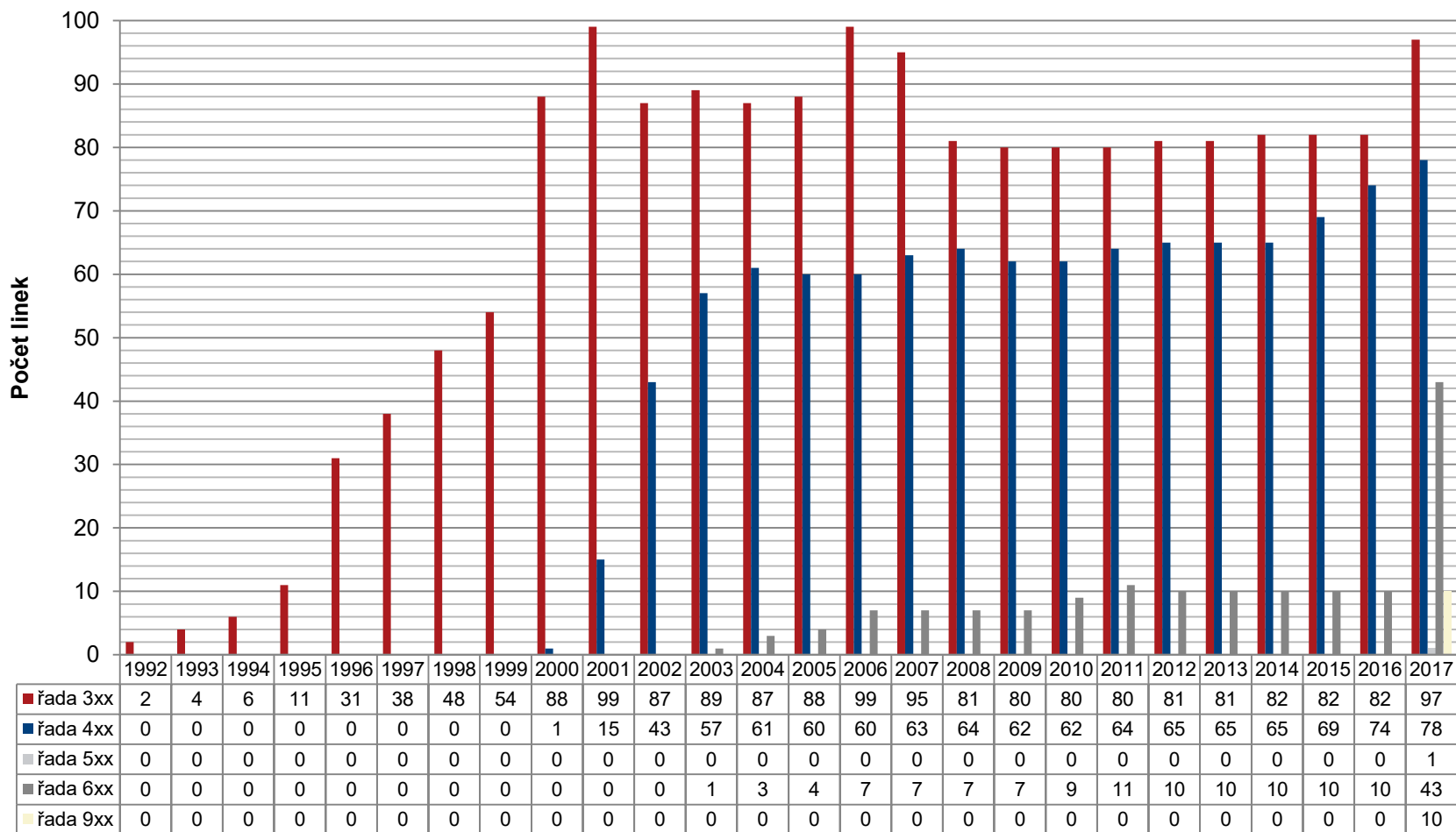
- zbytek Středočeského kraje (nově pásma 8+9)



# Vývoj počtu příměstských autobusových linek PID

- 53 nových příměstských a regionálních linek jen za rok 2017

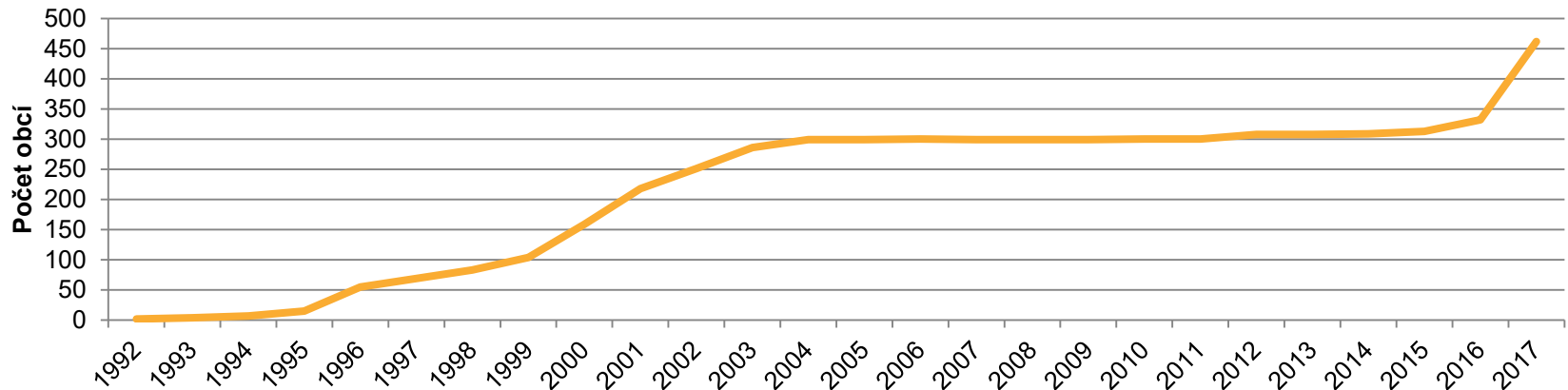
Počet příměstských a regionálních autobusových linek PID



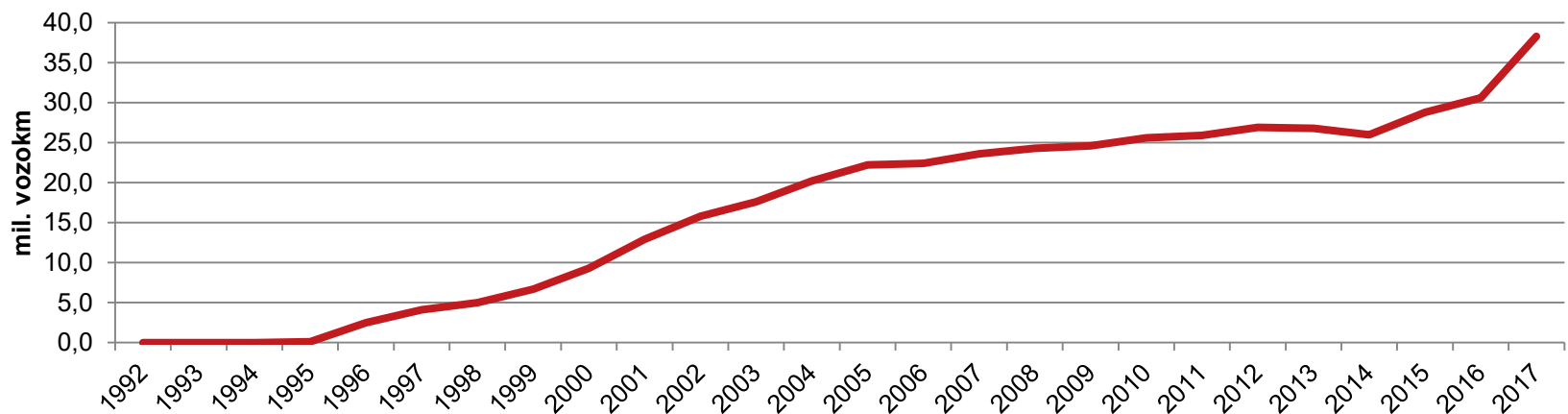
# Vývoj dopravních výkonů a počtu obcí (SČK)

- **130 nově zapojených měst a obcí ve Středočeském kraji jen za rok 2017**

Počet obcí obsluhovaných příměstskými a regionálními BUS linkami PID



Dopravní výkony příměstských a regionálních BUS linek PID v mil. vozokm





# Vlakem po Praze nejrychleji – i v noci

- Již skoro 140 000 cestujících denně
- 5 200 000 km za rok
- 22 linek
- 46 stanic a zastávek
- cestovní rychlost 49 km/h
- Nové vlaky na okrajích špiček
- Delší soupravy u nejplněnějších vlaků
- **Limity infrastruktury i vozového parku**

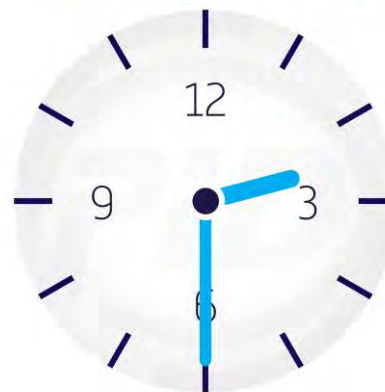


Tarifní pásmo		PRACOVNÍ DEN (X)	SOBOTA (S)	NEDELE (1)
BEROUN	4	4 27 57	27 57	27 57
Sitásko	3	8 16 27 38 49 57	27 57	27 57
Karlůvka	3	8 09 17 27 38 47 57	27 57	27 57
Zastávka Třesná	2	7 08 17 27 38 47 57	27 57	27 57
REVNICE	2	7 08 17 27 38 47 57	27 57	27 57
Dobruška	1	8 09 17 27 41 57	27 57	27 57
Všestvůz	1	3 27 57	27 57	27 57
Černošice-Mokropský	1	10 27 57	27 57	27 57
Černošice	1	11 27 57	27 57	27 57
PRÁHA-ŘADOVÁ	6	12 27 57	27 57	27 57
4 Praha-Velká Chuchle	0	12 27 57	27 57	27 57
10 7 Praha-Smíchov	0	13 27 57	27 57	27 57
18 15 PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	0	14 20 27 50 57	27 57	27 57
Zastávky v tarifních pásech P, D a B jsou na území hl. m. Prahy.		15 20 27 50 57	27 57	27 57
V - nezastavuje v zast. Praha-Velká Chuchle		16 20 27 50 57	27 57	27 57
δ - ve většině vlaků je zařazen vůz vlnodný pro přepravu cestujících na vozíku		17 20 27 50 57	27 57	27 57
⊗ - ve většině vozů je instalována přepravní spolkazavazadél, především jízdících kol		18 20 27 50 57	27 57	27 57
		19 20 27 57	27 57	27 57
		20 27 57	27 57	27 57
		21 27 57	27 57	27 57
		22 27 57	27 57	27 57
		23 27 57	27 57	27 57
0				0
1				1
2				2
3				3

**JÍZDNÍ ŘÁD VLAKU**

Jednotlivě i předplatní jízdenky PID platí pouze v úseku Beroun - Praha.

**Esko**  
jezdí nonstop



Noční  
rozjezdy

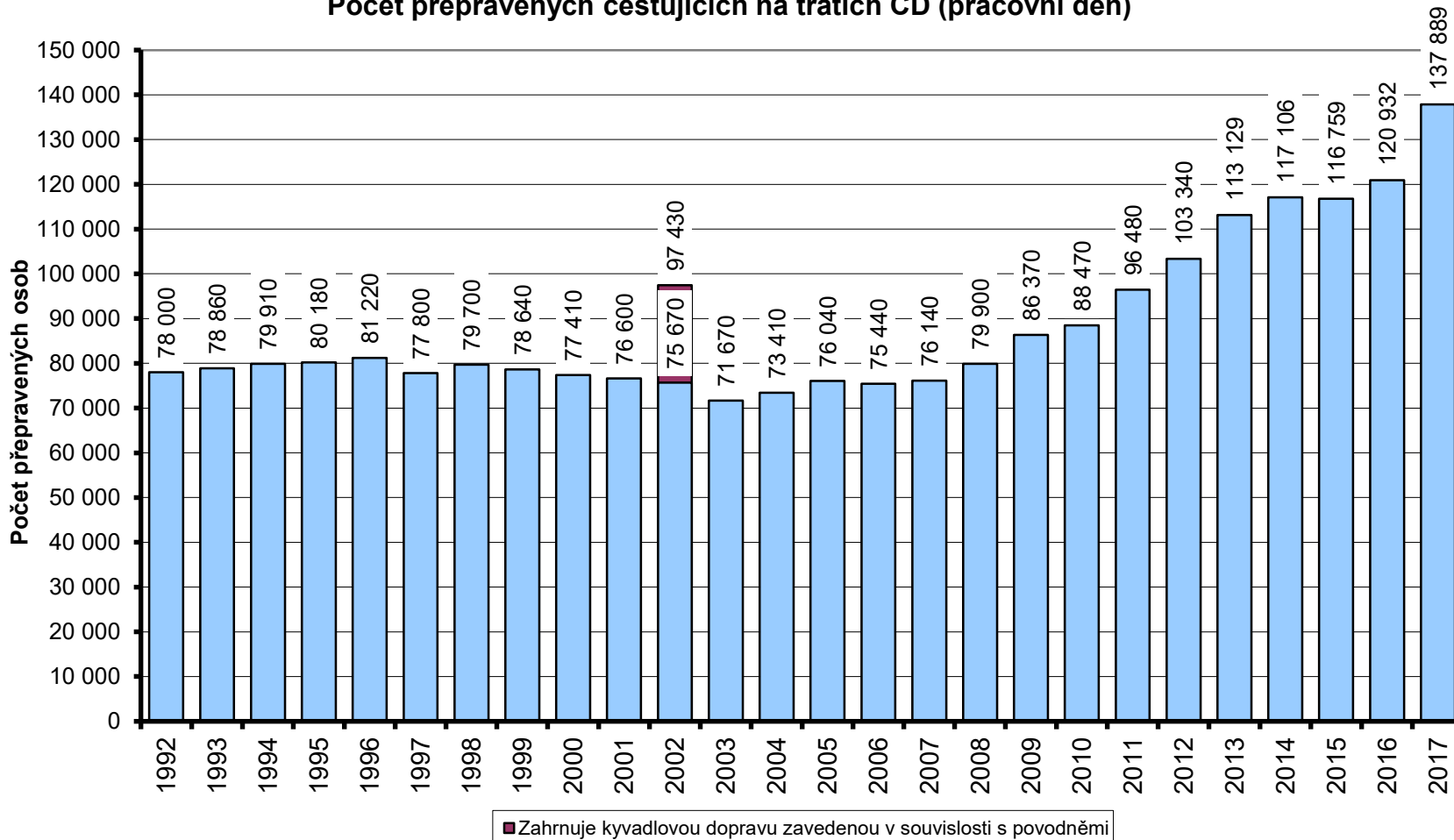
**2:30**

Víkendy  
od 10. 12. 2017

# Vývoj počtu cestujících ve vlacích PID v prac. den

- 20 nově zapojených vlakových linek a 154 stanic a zastávek jen za rok 2017

Počet přepravených cestujících na tratích ČD (pracovní den)





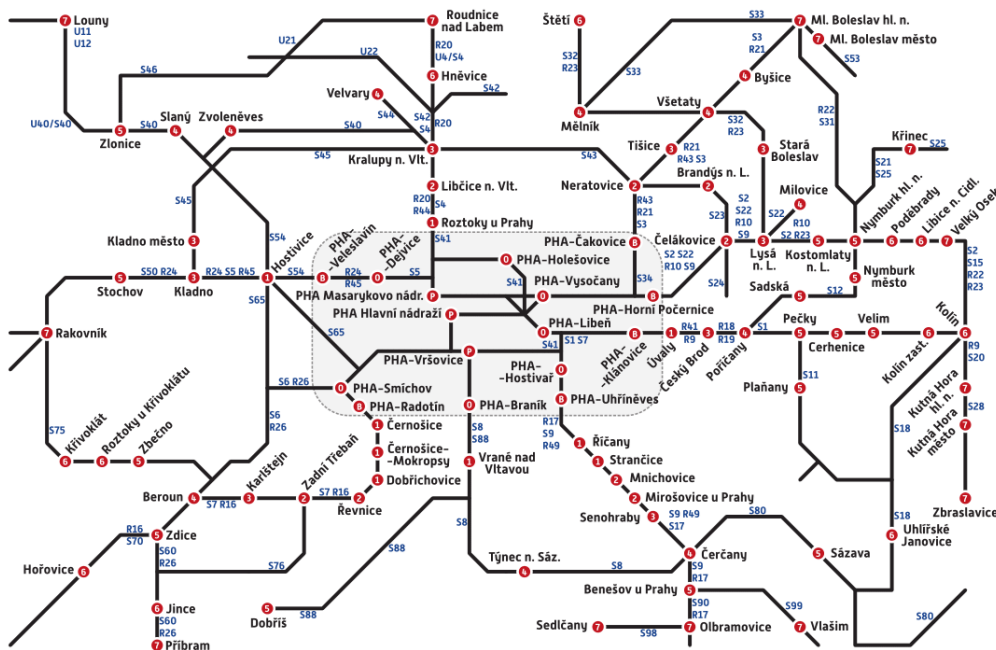
# Lepší dostupnost jízdenek PID v celém systému

- Všechny osobní pokladny ČD na území systému PID (93 stanic)
- Jednotlivé i předplatní jízdenky
  - Často výhodnější možnost
  - Volba počátku platnosti při nákupu, neoznačují se
  - Vlak, autobus i MHD

Seznam stanic s pokladnami ČD s prodejem vybraných jízdních dokladů PID

platnost od  
1. dubna 2018

Prodej zajištěn v rámci otevírací doby pokladny ČD.



Zpracoval ROPID, březen 2018

**ČD České dráhy** UF66 0751  
1154 \*0015-314 UF0703 UPOK012588  
28.04.17 12:08 Roudnice n.Labem  
PID - Plnocenná Osob: 1 Trida: 2  
přestupní 7 pásem  
Pásmo vydání: 7  
Plati od: 28.04.17 12:08  
Použití se řídí tarifem PID.  
Plati pro 7 pásem 180 minut.

Sazba DPH 15%  
ZDD: 63697/562  
Cena: Kč 54,-  
Hotové

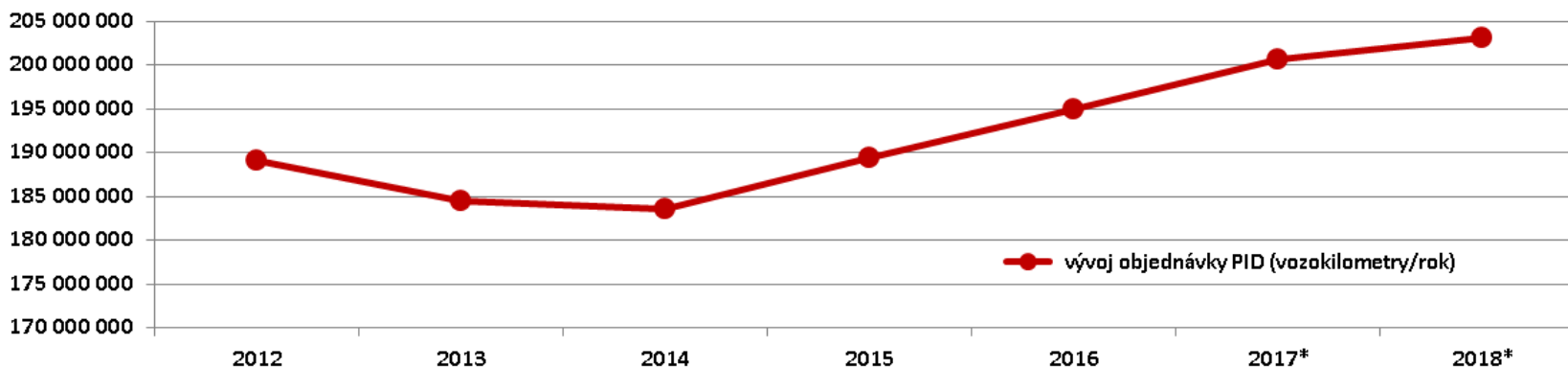
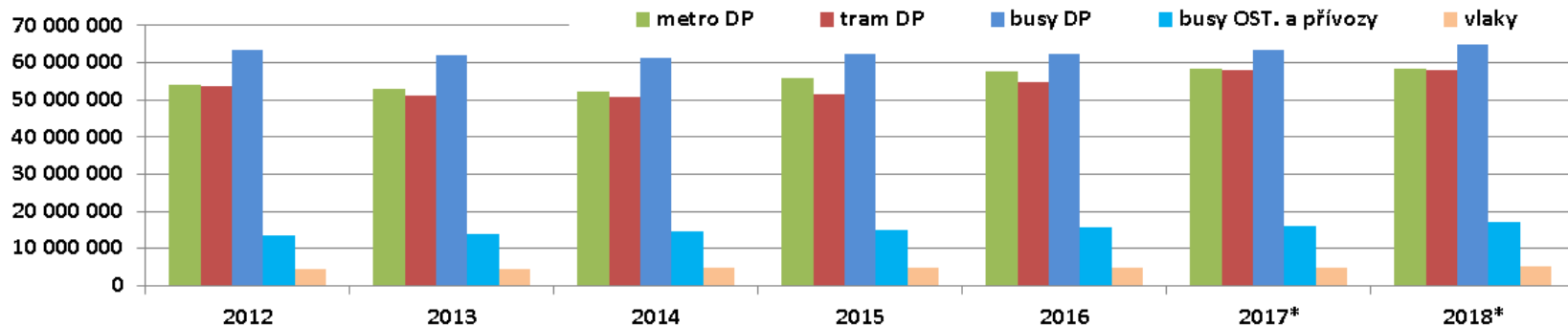


Neplatná jízdenka

ČD 0735-2 4133

# I v Praze se doprava vyvíjí a roste

vozokm/rok	2012 ↘	2013 ↘	2014 ↘	2015 ↗	2016 ↗	plán 2017* ↗	plán 2018* ↗	2018/14 (%)
metro DP	54 117 000	52 985 000	52 231 000	55 673 000	57 529 000	58 364 000	58 248 000	+ 11,5 %
tram DP	53 495 000	50 999 000	50 855 000	51 470 000	54 578 000	58 126 000	58 071 000	+ 14,2 %
busy DP	63 430 440	61 895 730	61 275 710	62 328 610	62 297 940	63 288 850	64 691 600	+ 5,6 %
busy OST. a přívozy	13 439 730	13 913 300	14 519 000	15 050 580	15 662 730	15 942 700	16 980 140	+ 16,9 %
vlaky (vlakokm)	4 549 810	4 615 010	4 741 660	4 824 780	4 902 690	4 988 440	5 050 000	+ 6,5 %
<b>celkem</b>	<b>189 031 980</b>	<b>184 408 040</b>	<b>183 622 370</b>	<b>189 346 970</b>	<b>194 970 360</b>	<b>200 709 990</b>	<b>203 040 740</b>	<b>+ 10,6 %</b>



**roky 2012-2014 ==> pokles výkonů PID o 5 400 000 vozokm (-2,9 %)**

**roky 2014-2018 ==> růst výkonů PID o 19 400 000 vozokm (+10,6 %)**

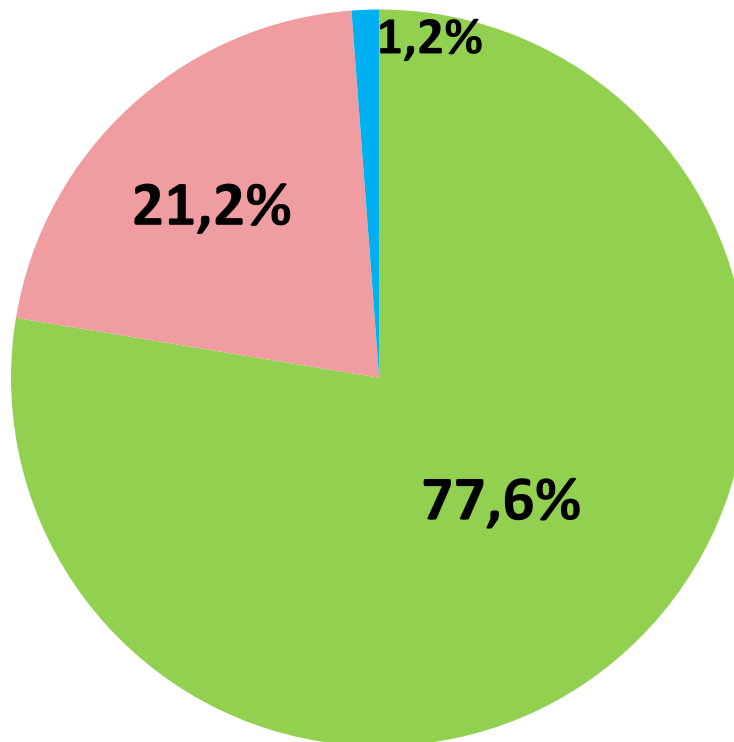
# 2017: Více kapacity i kratší intervaly v Praze

- Posílení **metra** v pátek celotýdenně večer + zrušení pásmového provozu do Motola a ráno do Letňan
- Posílení **tramvajové** linky 15 (dvojnásobná kapacita)
- Nová nostalgická linka 23 s provozem tramvajů T3 (posila linky 22)
- Reorganizace a posílení **autobusů** na východě Prahy (Uhřetěvesko)
- Posílení **noční** autobusové dopravy (dalších 10 čtvrtí, 1 zcela nová linka)
- Nutné **přečíslování** nočních a části denních BUS linek kvůli rozšiřování PID do Středočeského kraje (uvolnění číselných řad 500 a 700)
- Posílení **přívozů**, nový přívoz P7 a sezonní P4 (první příměstský)



# Roční náklady na provoz PID na území Prahy (2017)

■ dotace hl. m. Prahy 2017   ■ tržby PID v Praze 2017   ■ dotace státu a ostatních subjektů



**Celkové roční náklady na provoz PID: 19,3 miliardy Kč**  
**Tržby z jízdného v PID na území Prahy: 4,1 miliardy Kč**

# Fungování společného systému PID



- Ladění vzájemné spolupráce a kompetencí
- ROPID zastřešuje všechny celosystémové činnosti
- IDSK řeší především projektování linek a ekonomiku + tarif na území SČK
- Postupný náběh činností nového středočeského organizátora
- Rozšíření jednotného IDS na celé území SČK s přesahem do dalších krajů
- Každý objednatel se hradí provoz na svém území

# PID lítačka – nové možnosti placení jízdného

- Od léta 2018 se rozšíří možnosti placení jízdného:
  - Lítačkou
  - platební kartou
  - In-kartou ČD
  - Mobilní aplikací PID lítačka
  - a další časem, třeba možnost nahrání kuponu přímo na ISIC
- Zjednodušení prokazování nároku na slevu (různá potvrzení o studiu atd.)



# Komunikace s veřejností moderními způsoby

- **Nová mobilní aplikace „PID info“**
  - Vyhledání spojení včetně výluk, mimořádností a částečně i aktuálního zpoždění
  - Aktuální odjezdy z Vaší zastávky
  - Mapa zastávek, parkovišť, prodejních míst
- **Facebook PID** (novinky, diskuze)
- **Twitter „PIDoficialni“** (aktuální mimořádnosti)
- **Instagram PID** (hezké obrázky, soutěže)

**Najdi si svou cestu**  
**Stáhni si novou aplikaci!**

Dobruška, Kostelíček  
Spojevací  
Milovice  
Petřín

Nová mobilní aplikace **PID info**

Stahuj zdarma  
na AppStore a Obchod Play

234 704 560  
www.pid.cz

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA  
Dopravní podnik hlavního města Prahy

© ROPID, prosinec 2017

# Informování cestujících

- Zřízení informačního dispečinku PID
- Rozvoj koordinačního dispečinku PID
- Nová jednotná databáze výluk a mimořádností
- Nový webový portál PID
- Úspěšné akce a volnočasové aktivity propagující veřejnou dopravu (regionální dny PID, Cyklohráček

NEJEDEŠ  
NAČERNO  
?

CHYTL VÁS REVIZOR?

POKUTA ZA PŮLKU  
1/2

Kupte si roční kupon.  
Pokutu budete mít za půlku  
a můžete pak jezdit v klidu.



Najdi si svou cestu  
Stáhni si novou aplikaci!

Nová mobilní aplikace PID info  
Stahuj zdarma  
na AppStore a Obchod Play

I. P. Pavlova

Na Košíku  
Mokropsy  
Psohlavců  
Zábeňnice

**Pražská integrovaná doprava**  
Zveřejnil(a) Filip Drápal [?] · 17. srpna v 18:26 · Upraveno [?]

Od září pro Vás máme příjemnou novinku pro cestování během víkendových nocí. Interval všech tramvajových a vybraných autobusových linek se zkrátí ze 30 na 20 minut. Zároveň budou sloučeny trasy linek 504 a 508. Pod číslem 504 vyjede linka v trase Sídliště Písnice - I.P.Pavlova - Anděl - Sídliště Stodůlky.

**Od září v noci častěji**  
Od 1. 9. 2015 se srazují intervaly víkendových nočních tramvají a autobusů ze 30 na 20 minut.

Ostloveni uživateli (92.196) [Zobrazit výsledky](#)

👍 To se mi líbí    💬 Komentář    ➦ Sdílet

To se líbí uživatelům Roman BigRb Blinky, Zbyněk Jiráček, Roman Vanka a dalším (1.237).  
Nějlepší komentáře ·  
Sdíleno: 80x



# Vyšší kvalita – nové standardy PID 2020

- Klimatizace
- Nízkopodlažnost
- Pohodlnější sedačky
- LCD obrazovky s aktuálními přestupy
- Preference na semaforech
- Jednotný nátěr vozidel
- Ve vlacích povinnost zásuvek, USB dobíječek, wifi ...

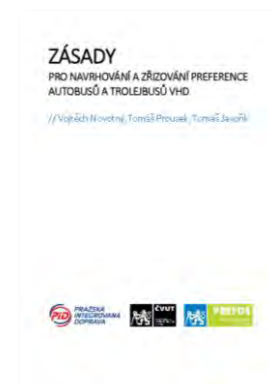


=> reflektování zvyšujících se nároků cestujících na komfort



# Koncepční dokumenty a strategie

- Plán udržitelné mobility hl. m. Prahy (P+, Polad' Prahu)
- Celoměstský **projekt preference MHD v Praze 2016-2020**
- **Standard přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID**
- Příprava nových **standardů kvality** pro jednotlivé druhy dopravy od roku 2020
- Příprava nového designu zastávkových označků + testování nových zobrazovacích zařízení na zastávkách
- Příprava nového jednotného informačního a navigačního systému hl. m. Prahy



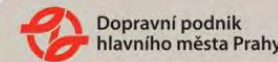


# Na kole s PID

- Metro, vlaky, část tramvají
- po Praze přeprava kola zdarma
- Cyklobus do Brd, linka 147 na Suchdol s rámem na kola
- Cyklohráček do Slaného, cyklovozy na Sázavu
- Parkoviště B+R na nádražích



Více informací na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz) nebo [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)  
More information at [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz) or [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy



PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA



