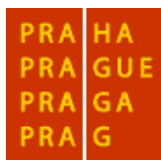


Integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA:

Již 15. ročník konference na toto stále aktuální téma se konal 14. 5. 2018 ve Velkém sále Zastupitelstva Středočeského kraje. Hosty přivítala ve 13:00 Ing. Miloslava Veselá, CEO TOP EXPO, představila cíle programu SMART CITY, kde jednu ze stěžejních funkcí města hraje DOPRAVA, neopomněla poděkovat účastníkům za velký zájem o téma. Její díky patřily také členům přípravnému výboru této tradiční konference a partnerům, kteří letošní ročník konference programově - ale i finančně - podpořili:



V zahajovacím bloku k tématu promluvili:

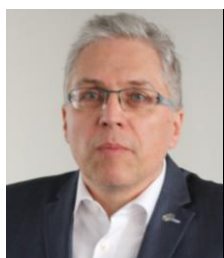
- **Ing. Věra Kovářová**, poslankyně Parlamentu ČR, radní Středočeského kraje
- **Ing. František Petrtyl**, poslanec Parlamentu ČR, radní Středočeského kraje
- **Ing. Rut Bízková**, ředitelka Středočeského inovačního centra



Rut Bízková představila svoji vizi, jak dosáhnout rychlého pokroku v „ochytrnění“ SMART regionu Praha + Střední Čechy a prezentovala swot analýzu svého záměru založeného především na vysoké vzdělanosti regionu a na nástupu inovací v dopravě a řízení měst, kterou zcela zaplněný sál pozorně vyslechl.



Bloku KONCEPCE & STRATEGIE DOPRAVY v Praze a Středočeském kraji předsedal Ing. Jaromír Schling, předseda poradního týmu TOP TRANSPORT. V bloku vystoupili:



Roman Srp



Bohuslav Stečinský



Zdeněk Chrdle



Michal Hrdlička



Martin Jareš



Petr Tomčík

Integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje

Ing. Roman Srp, viceprezident Sdružení pro dopravní telematiku, předseda ITS Nationals představil spolu s kolegou **Ing. Vladimírem Faltusem** možnosti, jak dosáhnout výrazného **Zkvalitnění dopravy pomocí rozvoje ITS v Pražské aglomeraci**. Společně představili celou řadu opatření, které je možné a potřebné ke zkvalitnění dopravy zavést. Dopravu v současné podobě není bohužel možné pokládat za uskopojivou. **Ing. Bohuslav Stečinský**, ředitel Odboru provozuschopnosti SŽDC, se ve své prezentaci nazvané **Železniční stavby zlepšující dopravní obslužnost Prahy a Středočeského kraje** věnoval zejména realizaci trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla, po které už dlouho volají nejen návštěvníci a obyvatelé Prahy a Středních Čech, ale i odborníci na integrovanou dopravu. Praha se díky tomu konečně zařadí mezi moderní velkoměsta, která mají dopravu z centra na letiště vyřešenou. **Ing. Zdeněk Chrdle**, generální ředitel AŽD PRAHA a místopředseda ACRI se ve své přednášce zaměřil na **Budování systému ETCS a jeho dopadům na regionální železniční dopravu** a připomněl, čemu je potřeba věnovat pozornost, aby plynulost a bezpečnost dopravy byla zachována a posílena. **Ing. Lukáš Tittl**, specialista pro koncepci dopravy, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy navázal na přednášku SŽDC a věnoval se tématu **Příměstská a městská železnice**, kterou je nutno rozvíjet jako ekologickou formu dopravy a páteř veřejné dopravy. **Ing. Michal Hrdlička** představil v zastoupení ředitele Závodu Praha Ředitelství silnic a dálnic šance na **Dokončení Pražského dopravního okruhu**. Připomněl, s jakými problémy se ŘSD v přípravě potýká. Zejména naléhavě očekávaná stavba 511 BĚHOVICE – D1 nemohla být zařazena mezi prioritní stavby, protože neměla platné ÚR, nicméně se blíží termín zprovoznění a tím i naděje, že de doprava v Praze výrazně zklidní. **Ing. Martin Jareš, Ph.D.**, zástupce ředitele pro dopravu Integrovaná doprava Středočeského kraje se věnoval tématu **Rozvoj integrace veřejné dopravy ve Středočeském kraji**, na což navázal **Ing. Petr Tomčík**, ředitel ROPID PRAHA a představil **Novinky v integraci dopravy Prahy a Středočeského kraje za rok 2017**

Bloku ROZVOJ EKOLOGICKÉ DOPRAVY v Praze a Středočeském kraji předsedal Mgr. Jaroslav Mach, vedoucí oddělení rozvoje dopravy hl. m. Prahy, který anotace pro přednášky 15. ročníku konference oponoval a podílel se na koncepci programu konference.



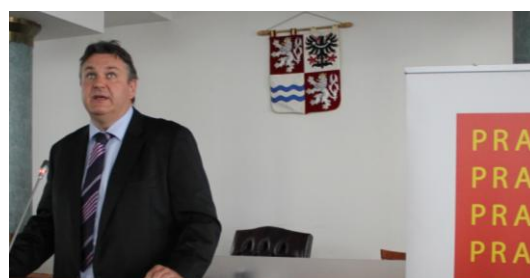
v tomto bloku vystoupili:



Václav Břejška



Aleš Neuschl a Vojtěch Fried



Jiří Hrnčíř



Jan Šurovský



Michal Beránek



Jaroslav Mach

Integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje

Bc. Václav Brejška, odborný garant Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí za ROPID s náměty, jak zklidnit dopravu a zlepšit životní prostředí obyvatel pomocí **P+R v pražské metropolitní oblasti**. **Pan Aleš Neuschl**, Business developer e-mobility, Porsche Česká republika představil Výhody a rozvoj ELEKTROMOBILITY v Praze a na něj navázal pan **Vojtěch Fried**, Elektromobilita & Smart City, Pražská energetika prezentací Výhody a rozvoj sdílení ELEKTROMOBILŮ v Praze. **Pan Michal Beránek**, vedoucí IT oddělení, Operátor OICT prezentoval **Multikanálový odbavovací systém pro komfortní cestování** veřejnou dopravou v Praze a Středočeském kraji. **Ing. Jiří Hrnčíř**, technický manažer METRO, Dopravní podnik hl. m. Prahy představil **Přípravu stavby nové linky metra D**, která sebou pochopitelně přinese nejprve problémy s trasováním a výstavbou, ale její realizace je již pro zlepšení dopravy v regionu Praha a Střední Čechy je trasa D neodkladná a naléhavá. **Ing. Jan Šurovský, Ph.D.**, člen představenstva Dopravní podnik hl. m. Prahy se ve své skvěle vypointované prezentaci pod názvem **Rozvoj elektromobility v Praze** věnoval zejména výsledkům testování a plánovanému rozvoji elektrobusů v pražské MHD, což je evropským a světovým trendem. Blok zakončila prezentace **Mgr. Jaroslava Macha**, ved. oddělení rozvoje dopravy hl. m. Prahy na téma **Podpora a rozvoj cyklo dopravy v Praze & bikesharing**, která vyvolala velkou diskusi. Názory „pochybovačů“, zda je tato forma dopravy pro kopcovitý reliéf Prahy vhodná, pan Mach s úsměvem vysvětlil nejen argumentací, že je možné využít elektrokol, ale hlavně: pohyb je zdravý a česká populace by nemusela mít tak velké problémy s nadváhou, kdyby z „pasivní“ dopravy přesešla na „aktivní“ – a stačilo by 20 minut na kole nebo pěšky denně. Jako negativum cyklo dopravy všichni vnímají nestabilitu počasí, ale to je riziko, se kterým rozvoj cyklo dopravy v Praze pochopitelně uvažuje.

V 17:00 byl program konference podle časového harmonogramu zakončen.

Mgr. Jaroslav Mach, vedoucí oddělení rozvoje dopravy hl. m. Prahy a Ing. Miloslava Veselá ještě jednou poděkovali všem účastníkům a partnerům:



Do diskuze po zakončení oficiální části konference se zapojilo mnoho účastníků konference, setrvala i paní poslankyně Ing. Věra Kovářová, která se tomuto tématu intenzivně věnuje po mnoho let.

Všechny prezentace jsou vystaveny na
www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2018/idp2018