



Czech Republic
Ministry of Transport

Podpora elektromobility (včetně příslušné infrastruktury) ze strany veřejného sektoru

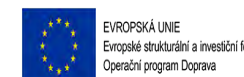


Mgr. Jan Bezděkovský
Odbor strategie, Ministerstvo dopravy

13.3. 2018, Konference Smart City Plzeň

Financování elektromobility v České republice - celkový přehled

- **Podpora rozvoje infrastruktury dobíjecích stanic**
 - Dotační program Ministerstva dopravy - Operační program Doprava (OPD)
 - Podpora rozvoje dobíjecích stanic na hlavní síti TEN-T z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)
- **Podpora nákupu elektrických vozidel**
 - Dotační program na podporu nákupu elektrických vozidel pro podnikatele - Operační program Podnikání, konkurenceschopnost, inovace (OP PIK)
 - Dotační program na podporu nákupu autobusů na alternativní paliva (včetně elektrobusů) – Integrovaný regionální operační program - OP IROP)
 - Národní program MŽP na podporu nákupu vozidel na alternativní paliva pro orgány samosprávy a místní správy



Dotační program na podporu infrastruktury pro alternativní paliva – celkový rámec

- Celková alokace 1,2 mld Kč.
- Podprogram 1: Podpora rozvoje sítě dobíjecích stanic (70% spolufinancování/ alokace 850 mil. Kč)
 - Akce 1: realizace **páteřní** sítě dobíjecích stanic
 - Akce 2: realizace **doplňkové** sítě dobíjecích stanic
- Podprogram 2: Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic (30% spolufinancování/ alokace 50 mil. Kč)
- Podprogram 3: Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic (60% spolufinancování/ alokace 100 mil. Kč)
- Podprogram 4: Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic (85% spolufinancování/alokace 200 mil. Kč)

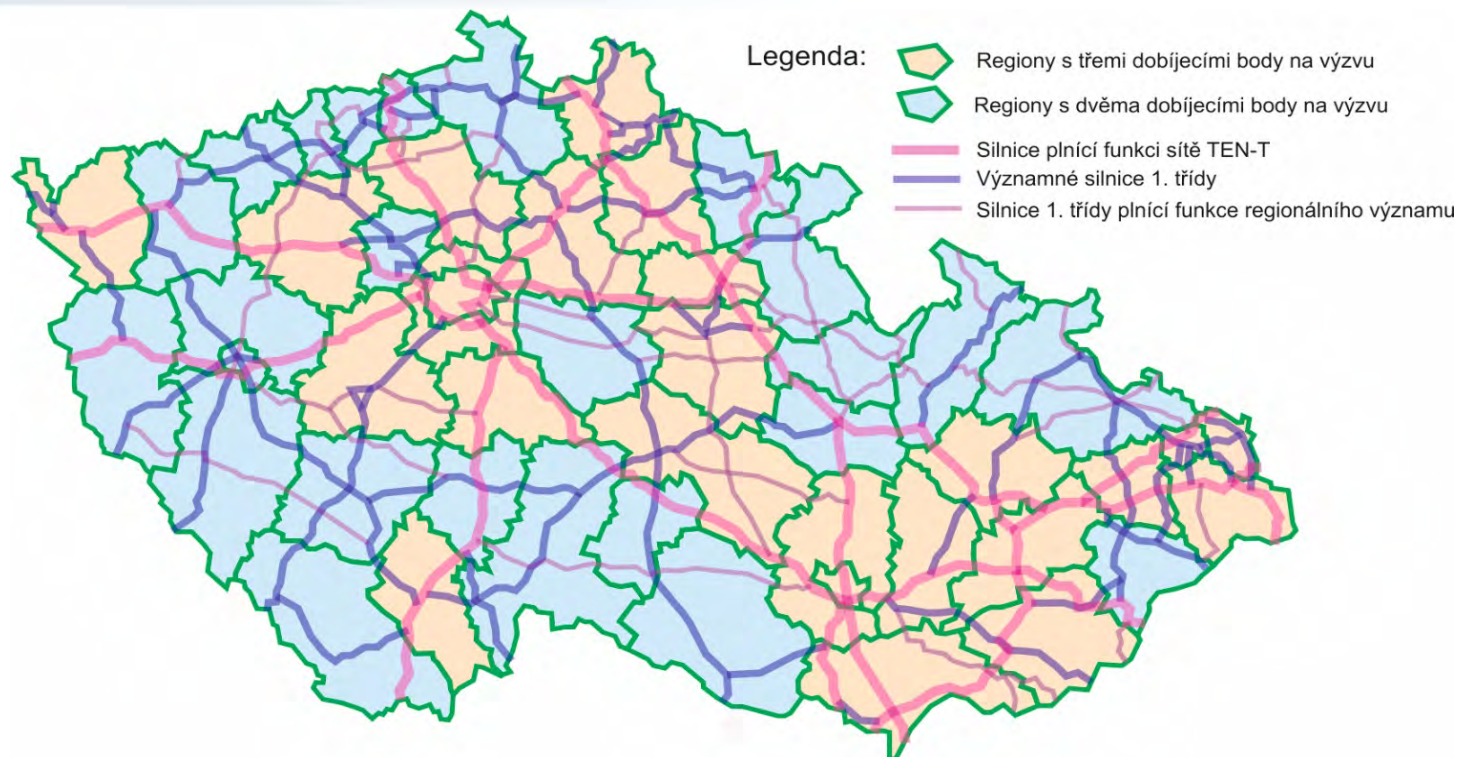


Dotační program na podporu infrastruktury pro alternativní paliva – detaily pro podprogramy 1a a 1b



- **Doba trvání podprogramu 1a – 1b: 2017 – 2022**
 - **4 výzvy** na realizaci **pátevní sítě** dobíjecích stanic
 - **3 výzvy** na realizaci **doplňkové sítě** dobíjecích stanic
- **Kvalifikační požadavky na žadatele v rámci podprogramů 1a a 1b**
 - Žadatel musí provozovat nejméně deset veřejně přístupných dobíjecích stanic na území členských států EU po dobu 2 účetních období (podprogram 1a)
 - Žadatel musí provozovat hospodářskou činnost v oblasti elektrických zařízení nebo prodeje nebo rozvodu elektřiny (CZ NACE 43.21, CZ NACE 35.14 nebo CZ NACE 35.13) po dobu 2 účetních období (podprogram 1b)

Specifika pro realizaci nabídkového řízení u podprogramu 1a – výstavba páteřní sítě rychlodobíjecích stanic



Projekt musí garantovat umístění 3 dobíjecích stanic v každém z 25 regionů dle příslušného vymezení na obrázku

Projekt musí garantovat umístění 2 dobíjecích stanic v každém z 25 regionů dle příslušného vymezení na obrázku

Projekt nesmí být postaven na realizaci více než 2 dobíjecích stanic v jedné lokalitě, a to i v případě, že by část z těchto dobíjecích stanic byla realizována ve více výzvách programu

Hodnocení projektů a váha jednotlivých kritérií



Podprogram 1a

Kritérium

Váha kritéria (%)

Hospodárnost projektu

55

(požadovaná intenzita podpory a výše podpory)

Připravenost projektu

30

Relevance projektu

15



Podprogramy 1b - 4

Kritérium

Váha kritéria (%)

Hospodárnost projektu

40

(požadovaná intenzita podpory a výše podpory)

Připravenost projektu

30

Relevance projektu

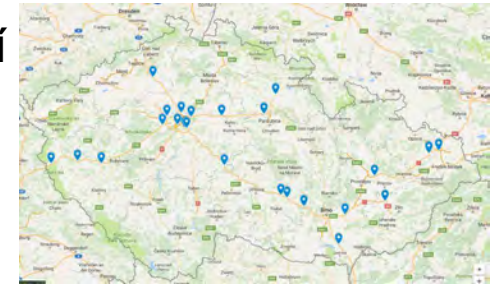
30



Podpora dobíjecí infrastruktury na TEN-T – financování z fondu CEF

- **5 podpořených projektů v oblasti dobíjecích stanic na hlavní síti TEN-T**
 - 1. výzva - FAST- E (konsorcium 2 společností zahrnující E.ON): 2,171,835.00 €
 - 2. výzva - EV Fast Charging Backbone Network Central Europe (ČEZ): 1,967,750 €
 - 2. výzva - EAST-E (konsorcium 2 společností zahrnující E.ON): 5,055,800 €
 - 3. výzva - NEXT - E (konsorcium 5 společností zahrnující E.ON): 18,844,500 €
 - 3. výzva - CEZ EV Fast Charging Network (ČEZ): 2,496,450 €

- **2 nepodpořené projekty**
 - 3. výzva: E-Highway PRE
 - 3. výzva: Vodíková stanice v Praze (UNIPETROL)





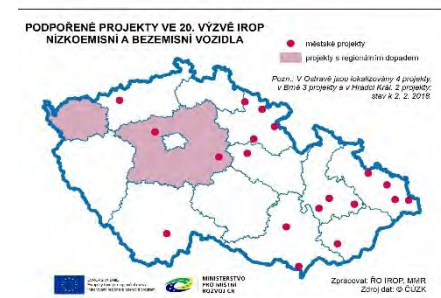
Dotační program pro podnikatele – podpora nákupu elektrických vozidel

- OP PIK – Program na podporu nízkoemisních technologií
 - Subprogram Elektromobilita
 - Podpora nákupu elektrických vozidel a neveřejné infrastruktury dobíjecích stanic
 - 1. výzva (jaro 2016) – alokace 3,2 mil. €
 - **53 podpořených projektů** - 1,5 mil. €
 - **91 elektrických vozidel**
 - **46 dobíjecích stanic**
 - 2. výzva (2017) – alokace 6 mil. €
 - **138 podpořených projektů**
 - 3. výzva (2018) – alokace 2,8 mil. €
 - **125 předložených projektů**

Dotační program v rámci IROP na podporu nákupu autobusů na alternativní paliva

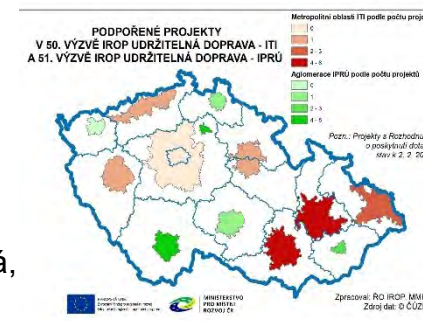
- IROP – 20.: výzva (2016-17): „Nízkoemisí a bezemisní vozidla“ – **100 mil €**

- 35 podpořených projektů = 287 podpořených vozidel pro veřejnou dopravu
 - **65 elektrických autobusů**
 - 48 trolejbusů
 - 28 tramvají
 - 146 CNG autobusů



- IROP – 50. a 51. výzva (2017-2019): „Udržitelná doprava (ITI/IPRU)“

- Podporované aktivity: vozidla, telematika, bezpečnost silničního provozu, terminály pro veřejnou dopravu
- Celková alokace: 300 milion €
- Předpokládaná alokace pro vozidla: **150 milion €**
 - Projekty na vozidla pro městské oblasti:
 - Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská,
 - Projekty na vozidla pro aglomerace (IPRU):
 - Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH



Dotační program MŽP pro orgány samosprávy a místní správy

- Podpora nákupu vozidel na alternativní paliva – Ministerstvo životního prostředí/Státní fond životního prostředí
 - Žadatelé:
 - Obce a kraje
 - Podnikatelské subjekty ve vlastnictví obcí a krajů (alespoň 50%)
 - Příspěvkové organizace zřízené obcemi nebo kraji
 - Příspěvek na pořízení vozidla na alternativní paliva
 - 50 tisíc Kč pro nákup CNG vozidla
 - 250 tisíc Kč pro nákup elektrického vozidla (BEV)
 - 200 tisíc Kč pro nákup plug-in hybrid vozidla (PHEV)
 - 1 výzva v roce na jaře 2017 – 100 mil. Kč
 - **178 BEV**
 - **7 PHEV**
 - **80 CNG**
 - 2. výzva vyhlášena a podzim 2017 – 100 mil Kč





Vybraná navrhovaná zvýhodnění pro elektrická vozidla dle NAP CM

- Opatření S18 - Úlevy z placení dálničních známek u vozidel na alternativní paliva
 - Příprava novely zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích
 - 100% úleva pro elektrická vozidla
 - 50% úleva pro CNG
- Opatření E5 - Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým/vodíkovým pohonem
 - Probíhá interní diskuze v rámci MD nad legislativně technickým řešením – analýza zákona 361/2000 o silničním provozu
 - Inspirace opatřením v Norsku a Německu
 - Chystá se konzultace se zástupci Prahy a Policie ČR
 - Předpokládá se jistá flexibilita pro města (možnost omezit aplikaci daného opatření)

Zavedení specifického značení elektrických vozidel dle NAP CM

- Speciální registrační značky pro EV jsou zaváděna ve stále větším počtu států EU
 - Norsko
 - Německo
 - Rakousko
 - Maďarsko
- Důvodem nemusí být jen zavedení opatření na zvýhodnění EV
- Vymezení pojmu elektrické vozidlo
 - bateriové elektrické vozidlo (BEV)
 - plug-in hybridní vozidlo (PHEV)
 - vozidlo s palivovým článkem (FCEV)
- Zvažované legislativně-technické řešení v ČR
 - zavedení speciální registrační značky pro EV





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



Děkuji za pozornost

