



Správa železniční dopravní cesty



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Železniční doprava – dálková a příměstská doprava

Ing. Mgr. Radim Brejcha, Ph.D.
odbor strategie

Plzeň, 13. března 2018



Správa železniční dopravní cesty

Vize a cíle

Vize SŽDC

- být moderní flexibilní a prozákaznický orientovanou organizací, která zajistí rozvoj moderních provozních technologií a bezpečnost železniční sítě jako nedílných součástí evropského železničního systému.

Dlouhodobé cíle

- Vytvoření nezbytných předpokladů pro posílení postavení železniční dopravy na národní a mezinárodní úrovni s využitím dynamického rozvoje liberalizovaného trhu železniční dopravy.

Krátkodobé cíle

- dokončit proces restrukturalizace železničního sektoru,
- zvýšení produktivity práce,
- intenzivně čerpat prostředky z fondů EU,
- proaktivní komunikace a orientace na zákazníky,
- aktivní spolupráce na mezinárodní úrovni.





Správa železniční dopravní cesty

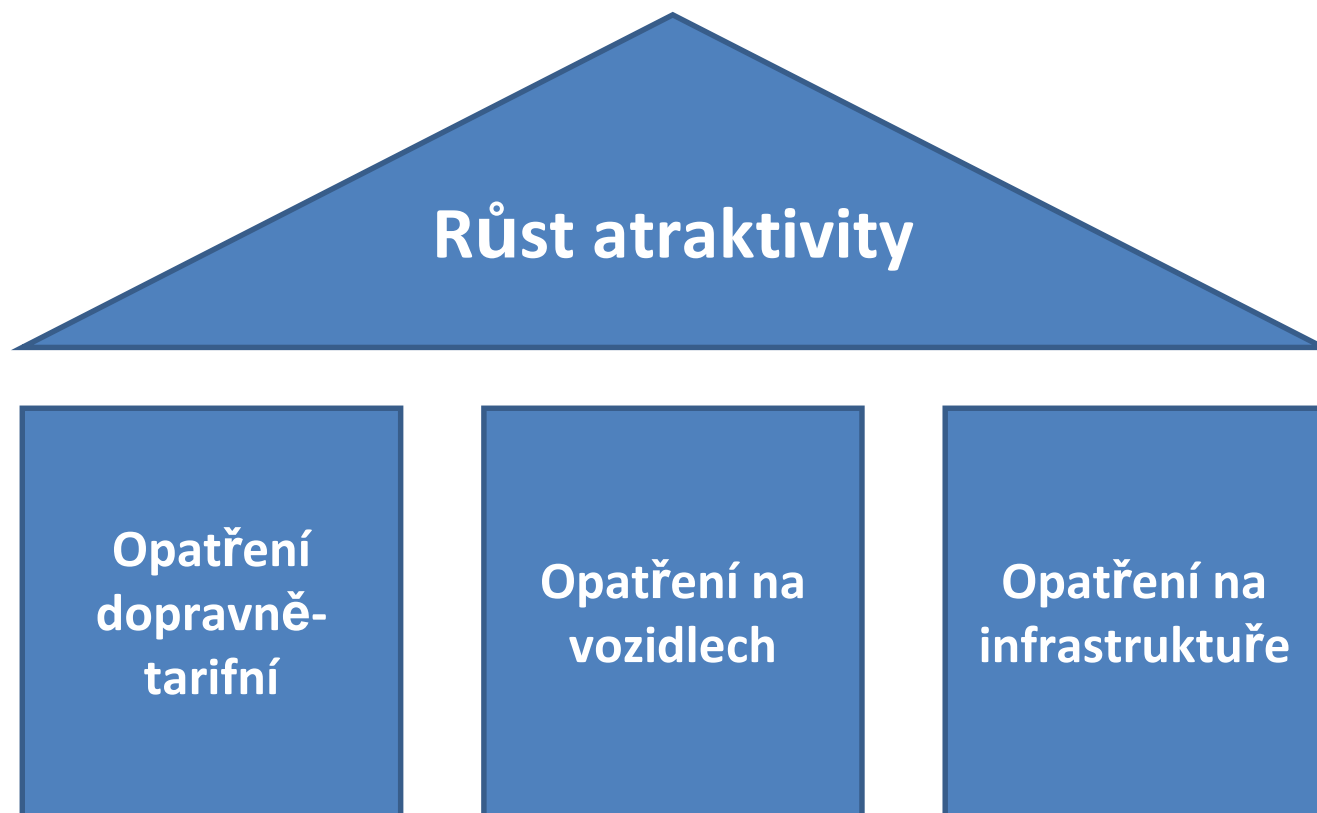
Železniční síť v číslech

SŽDC byla zřízena k 1. lednu 2003.

Celková délka kolejí	9 463 km	
– z toho elektrifikovaných tratí	3 216 km	(34 %)
– z toho dvukolejných tratí	1 943 km	(20 %)
Počet výhybkových konstrukcí	22 147 ks	
Počet mostů	6 735 ks	(151 km)
Počet tunelů	158 ks	(43 km)
Počet přejezdů	7 961	
Přejezdy zabezpečené světelným PZZ (PZS)	3 666	(46 %)
- z toho se závorami	1 310	(16 %)
Přejezdy zabezpečené mechanickým PZZ (PZM)	326	(4 %)
Přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem	3 938	(49 %)
Počet staničních zabezpečovacích zařízení	1 460 ks	
Délka zabezpečených tratí	6 095 km	(64 %)
Počet hlavních návěstidel	15 000	
Počet kolejových obvodů a čítačů náprav	31 500	



Opatření pro zvýšení atraktivity veřejné železniční dopravy

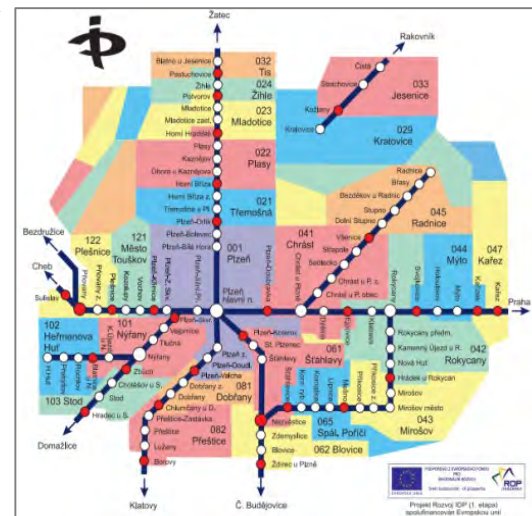




Správa železniční dopravní cesty

Opatření dopravně tarifní

- **preferenci vlakové dopravy s využitím silných stránek**
 - vysoká rychlost, přepravní kapacita,
- **potlačení slabých stránek**
 - obsluha území, vzdálenost místa nástupu,
 - návaznost autobusové dopravy,
- **pravidelné intervaly spojení**
 - intervaly nesmí být delší než 120/60 minut,
- **tarifní integrace**
 - použití jedné jízdenky na několik druhů dopravy,
- **standards plnění včasnosti jízdního řádu**
 - vyšší spolehlivost veřejné dopravy, a tím vyšší spokojenost cestujících s nabízenou službou.

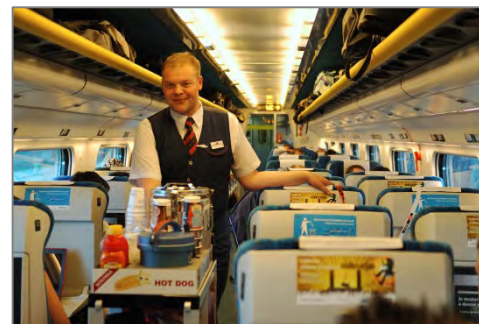




Správa železniční dopravní cesty

Opatření na straně vozidel

- **nákup nových resp. modernizace stávajících vozidel**
 - vyšší kapacita
 - tišší a klidnější chodové vlastnosti
 - přívětivý interiér
- **vyšší komfort na palubě vozidla**
 - pohodlné, ergonomické sedačky
 - klimatizace
 - WC na palubě
- **služby**
 - občerstvení na palubě – rozvoz, výdejní automaty
 - akceptace platebních karet
 - Wi-Fi
 - přeprava jízdních kol, koloběžek, kočárků, ...





Správa železniční dopravní cesty

Opatření na infrastrukturu

- **obnova železničních stanic a zastávek, budování P+R, dopravních terminálů**
- **výstavba nových stanic a zastávek na stávajících tratích**
- **elektrizace stávajících tratí**
- **výstavba nových spojek tratí**
 - umožnění nových přímých železniční spojení,
- **modernizace stávajících tratí**
 - zvyšování rychlosti (na 160 km/h resp. 200 km/h)
 - zkracování jízdních dob
 - zvyšování kapacity dráhy (nové koleje, odbočky, kolejové spojky)
- **výstavba zcela nových tratí**
 - Dokončení národních tranzitních koridorů s významnými přeložkami (tunel Ejpovice, ŽST Ústí nad Orlicí)
 - Vysokorychlostní tratě (Praha – Drážďany, Praha – Brno – Vranovice - Wien/Bratislava)



Správa železniční dopravní cesty

Osobní doprava v Plzeňské aglomeraci

Dálkové linky:

• Linka Ex6 - „Západní expres“

- Praha – Plzeň – Cheb/Mnichov
- v úseku Plzeň – Praha
60 minutový interval

• Linka R16

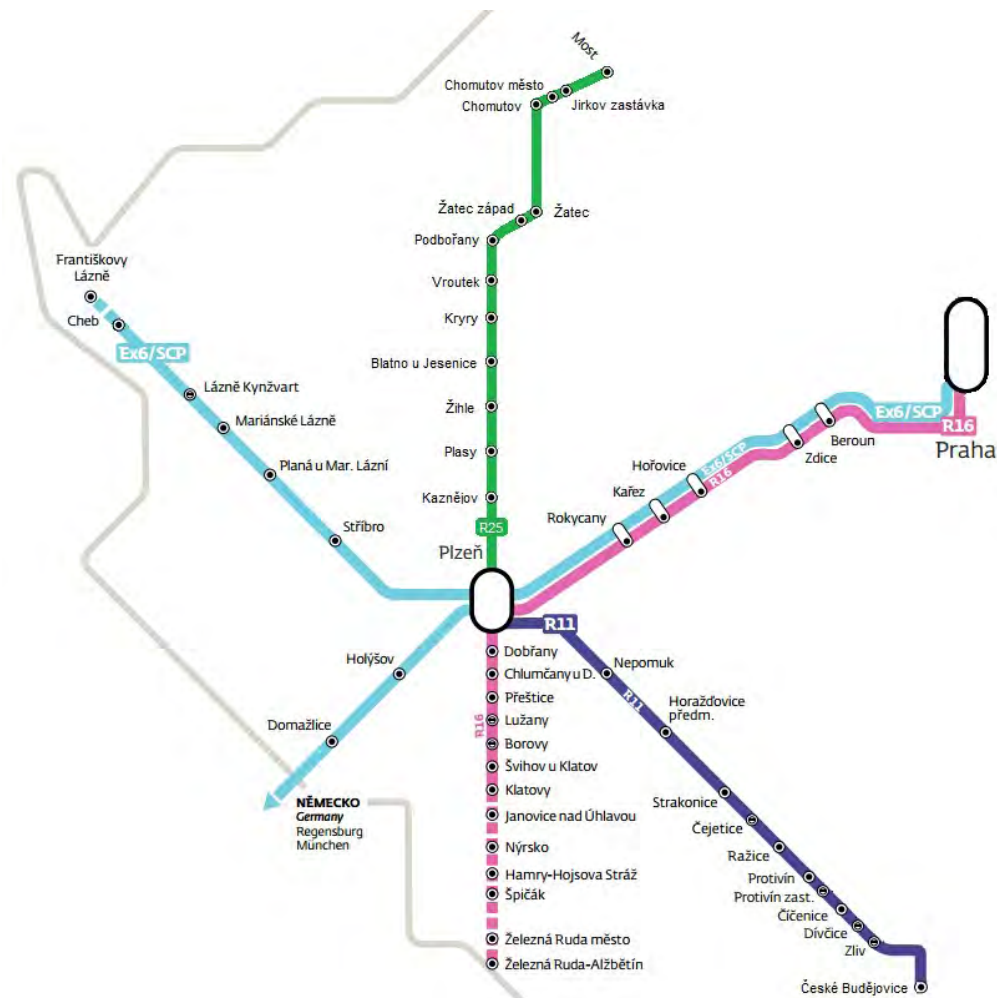
- Praha – Plzeň – Klatovy
- v úseku Plzeň – Praha
60 minutový interval

• Linka R11

- Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň
- 120 minutový interval

• Linka R25

- Plzeň – Žatec - Most
- 120 minutový interval





Správa železniční dopravní cesty

Osobní doprava v Plzeňské aglomeraci

Regionální linky:

- Plzeň – Kařez
- Blovice – Plzeň – Pňovany
- Plzeň – Cheb (Spěšné vlaky)
- Plzeň – Bezručice
- Plzeň – Domažlice
- Plzeň – Klatovy
- Plzeň – Žihle





Konkrétní opatření na železniční infrastrukturu v Plzeňském kraji

- **SP Plzeň – České Budějovice**
- **Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň – Klatovy**
- **TES trati Plzeň – Žatec**
- **Výstavba dopravních terminálů a P+R**
- **Elektrizace tratí**
 - Heřmanova Huť – Nýřany
 - Plzeň – Domažlice
 - Plzeň – Plasy – (Žihle)



Správa železniční dopravní cesty

SP České Budějovice – Plzeň

CIN: 20,1 mld. Kč

Realizace: 2019 – 2026

Stav přípravy: schváleno na CK MD dne 11.4.2017

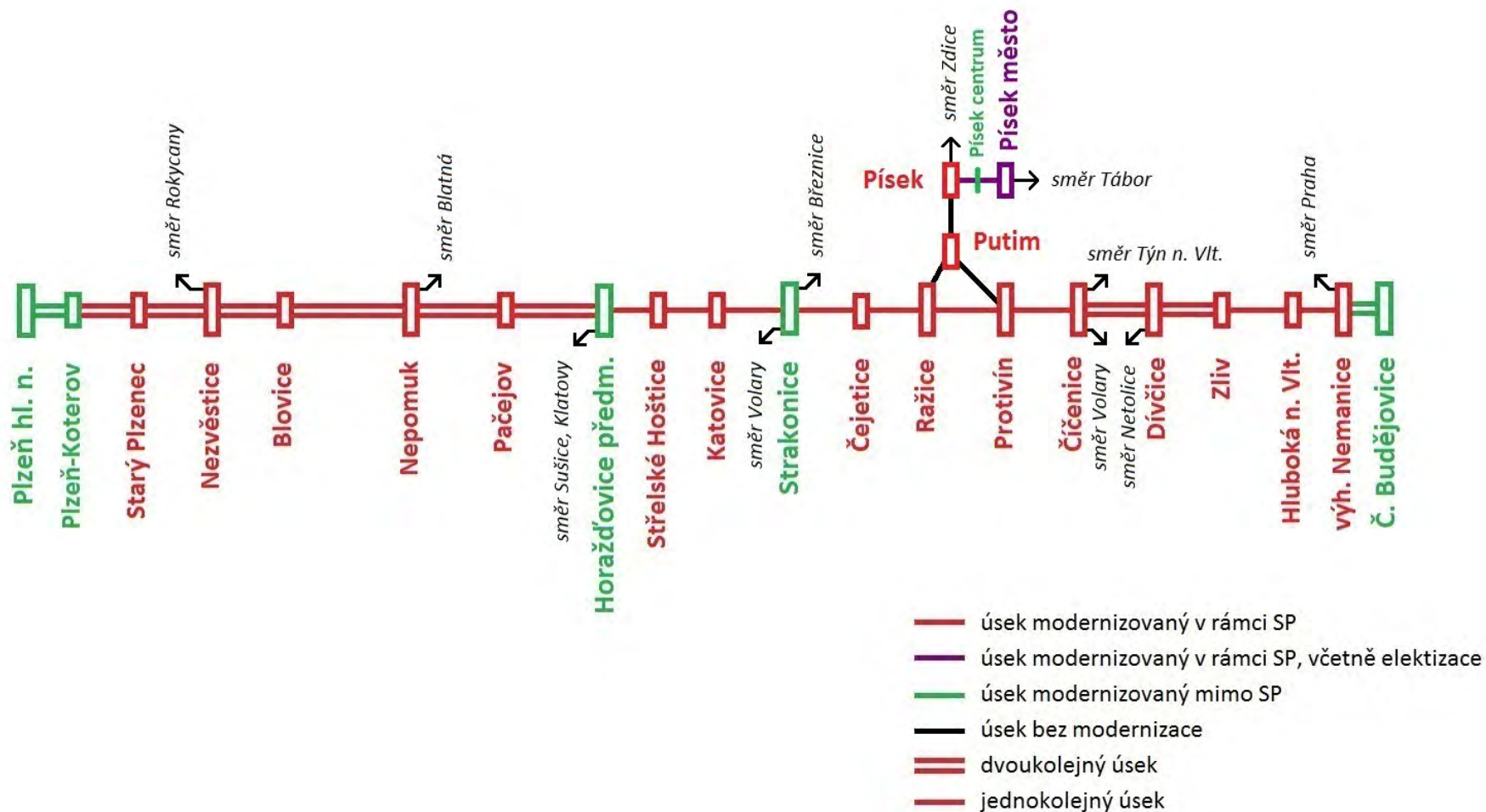
Záměry:

- rekonstrukce traťových a hlavních staničních kolejí v celé délce řešeného úseku
- zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h
- rekonstrukce všech stanic – vybudování nástupišť s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnic a mimoúrovňovým přístupem
- nové zabezpečovací a sdělovací zařízení na úsecích Protivín/Ražice – Putim – Písek – Písek město
- v úseku Písek – Písek město je navržena kompletní rekonstrukce a elektrizace střídavou trakční soustavou 25kV 50 Hz.
- zdvoukolejnění úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov bez výrazných přeložek



Správa železniční dopravní cesty

SP České Budějovice – Plzeň





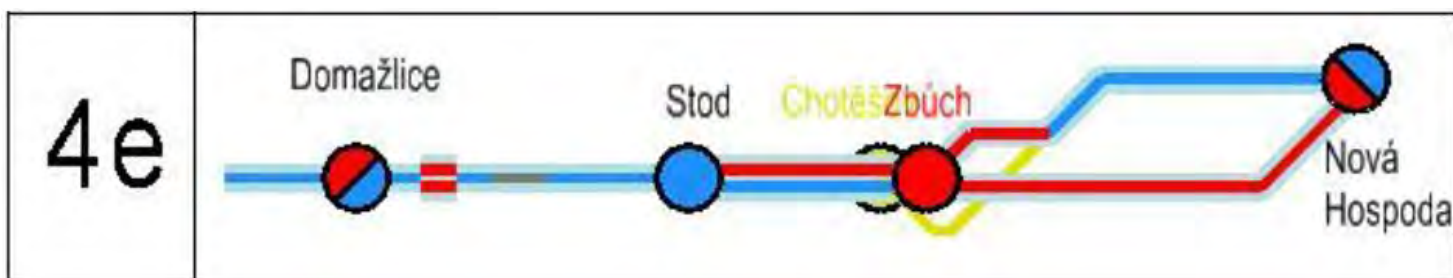
Správa železniční dopravní cesty

Modernizace trati Plzeň - Domažlice



Modernizace trati Plzeň - Domažlice

- **Základní parametry:**
 - modernizace v souladu s dokončenou studií proveditelnosti (varianta 4e),
 - novostavba na 200 km/h v úseku Nová Hospoda Zbůch, v ostatních úsecích lokální přeložky a zvyšování rychlosti do 120 km/h,
 - kombinace dvoukolejných a jednokolejných úseků,
 - elektrizace střídavou trakční soustavou,
- **předpokládané náklady stavby: 9,5 mld. Kč,**
- **předpokládaný termín realizace: 2019 – 2025.**



Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť



Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť

- **Základní parametry:**
 - revitalizace a elektrizace 10 km regionální dráhy,
 - elektrizace střídavou napájecí soustavou
 - návaznost na elektrizaci Plzeň – Domažlice,
 - výstavba nových nástupišť,
 - reakce na současnou i plánovanou obytnou a průmyslovou výstavbu v okolí tratě,
 - možnost vedení regionální linky **Heřmanova Huť – Nýřany – Plzeň – Nepomuk** v elektrické trakci,
- **předpokládaný termín realizace v roce 2022.**





Správa železniční dopravní cesty

- **Základní informace**
 - modernizace železničního spojení Plzeň – Žatec,
 - převážně ve stávající stopě,
 - variantně elektrizace úseku Plzeň – Plasy – (Žihle),
 - rekonstrukce dopravní,
- **předpokládané náklady stavby: až 7,8 mld. Kč (dle vybrané varianty),**
- **předpokládaný termín realizace: 2026 – 2028.**

TES trati Plzeň Žatec

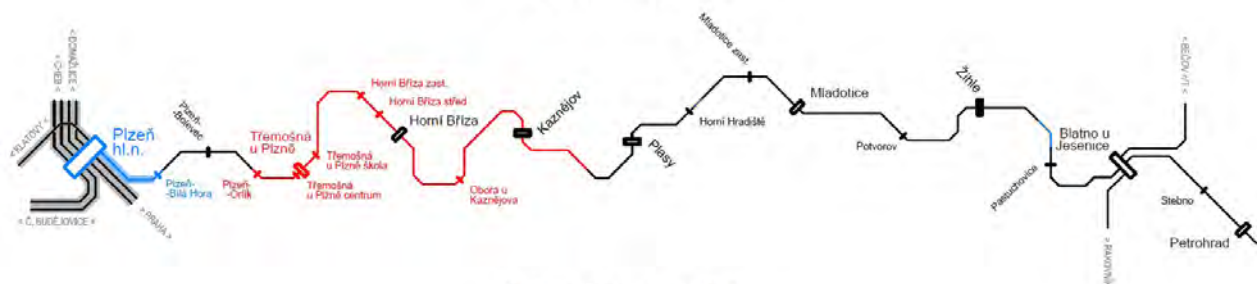




Správa železniční dopravní cesty

TES trati Plzeň Žatec

Varianta A



Varianta B

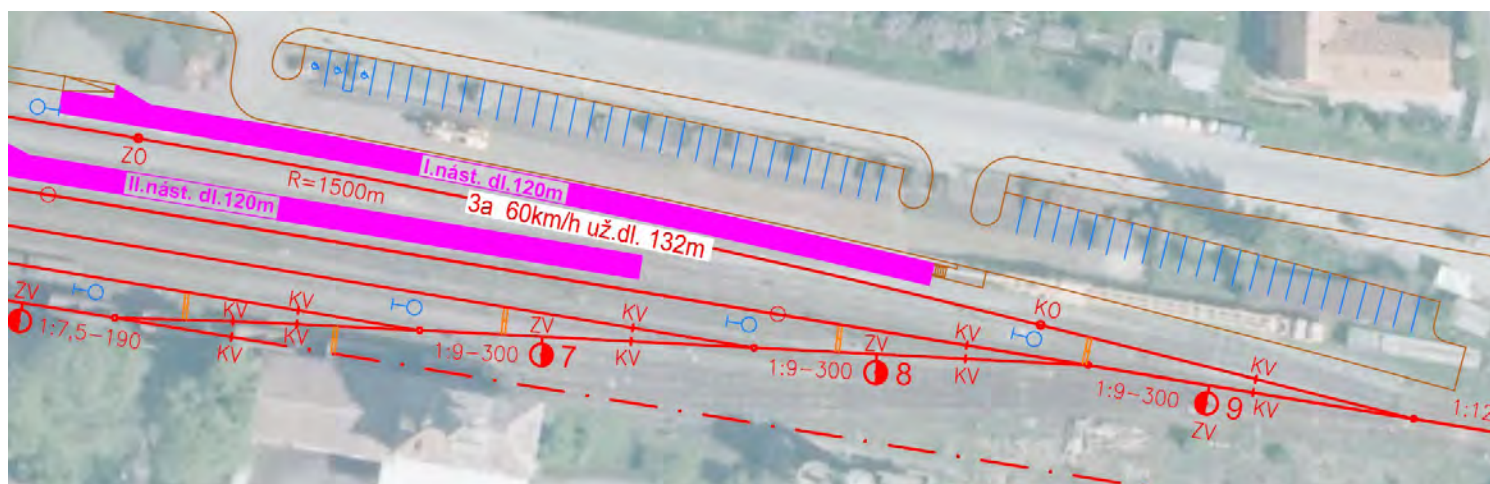


Varianta Del



Výstavba parkoviště P+R v ŽST Kaznějov

- **Základní informace:**
 - výstavba záchytného parkoviště s kapacitou cca 55 míst,
 - umožnění rychlého přestupu vlak/automobil,
 - přesunutí přepravy z silnice na železnici,
 - návaznost na TES trati Plzeň – Žatec,
- **předpokládaný termín realizace: 2026 – 2028.**





Správa železniční dopravní cesty

Závěry

- SŽDC ve svých studiích proveditelnosti vyhodnocuje dopady na životní prostředí skrze přepočtové koeficienty – internalizace externích nákladů v oblasti nehod, hluku a emisí, odolnosti na změnu klimatu a změny trakce.
- Vliv realizace projektů na externality (včetně emisí) jsou nedílnou součástí ekonomického hodnocení.
- V nové rezortní metodice pro ekonomické hodnocení investic bude přikládána vyšší důležitost na odolnost projektu na výkyvy počasí, související se změnami klimatu.





Správa železniční dopravní cesty



Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz